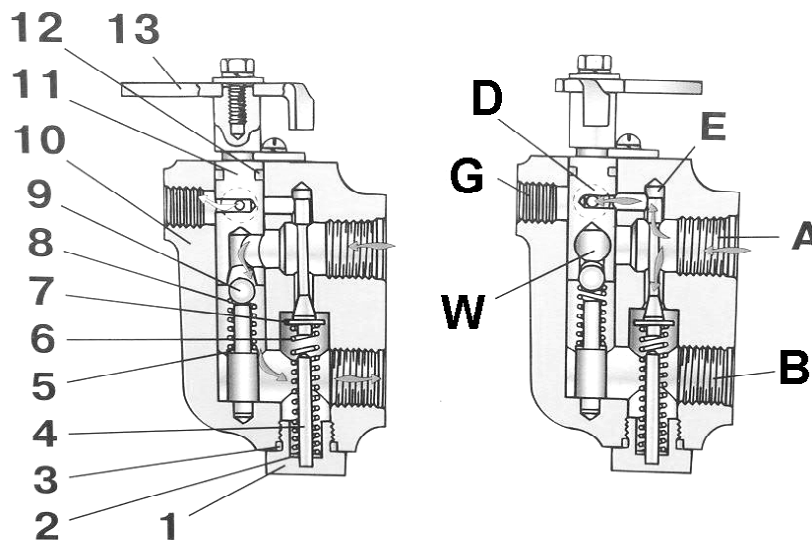


WŁĄCZNIK BLOKADY TYLNEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO
(dot. ciągników wyposażonych w lampkę kontrolną zaniku ciśnienia oleju w układzie kierowniczym)

WYŁĄCZONA

WŁĄCZONA



Włącznik nożny blokady tylnego mechanizmu różnicowego

1. Korek
2. Podkładka regulacyjna
3. Oring
4. Prowadnica
5. Podkładka regulacyjna
6. Sprężyna
7. Zawór stożkowy
8. Sprężyna
9. Zawór kulkowy (odpowiada za podtrzymanie ciśnienia w linii zlewnej z pompy dozującej tzw. orbitrola , niezbędne do pracy czujnika DADM-03 zaniku ciśnienia w układzie kierowniczym)
10. Korpus włącznika
11. Suwak włącznika
12. Oring
13. Dźwignia suwaka

W pozycji wyłączonej olej z pompy dozującej przepływa kanałami A, W, przez zawór kulkowy 9, kanał B i dalej na zlew. Kanał D sprężęła blokady tylnego mechanizmu różnicowego przez otwór w suwaku 11 połączony jest ze zlewem (kanał G).

Podczas krótkotrwałego włączenia suwak 11, obracając zamyka kanały W i G. Olej jest kierowany kanałami A i E do otworu w suwaku 11, kanałem D i włącza sprężęło blokady. Zawór stożkowy 7 utrzymuje ciśnienie w przedziale 0,9 – 1,3 MPa (9 – 13 kg/cm²)