

	BIULETYN Nr	2-2003
	DATA WPROWADZENIA	luty 2003r.
	MODEL CIĄGNIKA	MTZ-320A

ZMIANY W UKŁADZIE NAPĘDOWYM CIĄGNIKÓW PRONAR-320A

Lp.	Zmiana	Cel zmiany
1	Zwiększono o 2,0 mm długość palców : zmiany biegów 220-1702060 i zmiany zakresów 220-1702340	Uniknięcie przypadków wypadania palców
2	Zwiększono o 0,2 mm średnice otworów na kulki w korpusach 220-1702059.	Uniknięcie przypadków blokowania kulek
3	Poprawiono technologię współosiowości powierzchni łączących w korpusie 220-2401015; zmieniono materiał tulejek, sprzęgła i kołnierza; zwiększono twardość wielowypustów	W celu przedłużenia żywotności wielowypustów wałów 220-2402037 i 320-4202017, tulejek 220-2402036 i kołnierza 320-2402026
4	Wprowadzono nowej konstrukcji wał napędowy 320P-2302020 wyposażony w krzyżaki o większej średnicy i zaślepkę \varnothing 32 wklejaną do widełek	W celu przedłużenia żywotności wału; pewniejsze osadzenie zaślepki technologicznej
5	Wprowadzono zmodernizowaną półramę silnika 320-2800125	Poprawienie odporności na zginanie i skręcanie
6	Wprowadzono zmodernizowaną pokrywę przekładni przedniego WOM 220-2401021-01 z dłuższymi uszami mocującymi cięgła dolne	Zwiększenie sztywności osi cięgieł dolnych
7	W 1999 roku wprowadzono korpus pośredni 220-2401015 z żeliwa wysokiej jakości ; zwiększono do 8 mm grubość ścianek korpusu 220-2401011 tylnego mostu	Zwiększenie wytrzymałości korpusów
8	Zmieniono mocowanie linek sterowania dawkowaniem paliwa :w pedale i dźwigni ręcznej	Uniknięcie przypadków nadmiernego wyginania linek