

КАТАЛОГ ПРИЧЕП



**САМОСКИДИ
БОРТОВІ**



**ПРИЧЕПИ
МОНОЛІТНІ**



РОЗКИДАЧІ ГНОЮ



**ПРИЧЕПИ
ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ
ТЮКІВ**



**ПРИЧЕПИ
ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ**



ЗМІСТ

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ 1-ОСЬОВІ САМОСКИДИ	4
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ 2-ОСЬОВІ САМОСКИДИ	10
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ 3-ОСЬОВІ САМОСКИДИ	30
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ САМОСКИДИ ТАНДЕМ	34
БОРТОВІ ПРОФІЛІ	50
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ НИЗЬКОХОДОВІ ПРИЧЕПИ ТАНДЕМ	52
САМОХІДНІ ТРАНСПОРТНІ ПРИЧЕПИ	58
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ САМОСКИДИ МОНОЛІТНІ	64
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ З ПЕРЕСУВНОЮ СТІНОЮ	80
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ САМОСКИДИ ДЛЯ КАМЕНІ	86
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТВАРИН	98
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ ГАКОВІ І КОНТЕНЕРИ	104
РОЗКИДУВАЧІ ГНОЮ	114
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ПРИЧЕПИ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ ТЮКІВ	126
ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ ПРИЧЕПИ	140
ПРИЧЕПИ КОРМОВІ	146
ПРИЧЕПИ DOLLY	154
ЛІСОВИЙ ПРИЧІП	158
ПРИЧЕПИ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ БІОМАСИ	162



ПРИЧЕПИ ОДНООСЬОВІ



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних дилерах у Польщі та торгові представники Pronar та на сайті pronar.pl

ПРИЧЕПИ ОДНООСЬОВІ

PRONAR T655, T654/1, T654/2, T671



Одноосьові конструкції причепів **PRONAR** дуже сучасні і зручні. Тристоронній виворот кузова забезпечує їх більшу функціональність, а високоякісні надійні та міцні осі виділяють продукцію серед інших на ринку.

Причіп PRONAR T655 — одноосьова конструкція є найменшим виробленим причепом, в унікальному помаранчевому кольорі. При вантажопідйомності в дві з половиною тони і невеликих розмірах цей причіп є ідеальним рішенням для міських застосувань. Завдяки невеликому розміру може агрегатуватися з будь-якими тягачами.

Причіп PRONAR T654/1 є більшим варіантом одноосьового причепа-близнюка **PRONAR T654**. Причіп три з половиною тонни є відмінним рішенням для малих і середніх фермерських господарств. Може агрегатуватися з тягачами потужністю від 30 к.с.

Причіп PRONAR T654/2 є універсальним продуктом, який був створений в результаті модернізації причепа **PRONAR T654/1**. Змінена конструкція верхньої та нижньої рами робить причіп за власною масою таким же, як T654/1, проте він має більшу вантажопідйомність, зберігаючи всі основні параметри міцності та стабільності.

Сучасний і зручний **причіп PRONAR T671** є найбільшим з наших одноосьових причепів. Тристороннє розвантаження вантажної платформи забезпечує функціональність причепа, а високоякісні, надійні та довговічні ходові осі вирізняють цей продукт серед інших. Вантажопідйомність 5 тонн достатня для більшості робіт на малих і середніх фермах. Причіп оснащений центральною системою блокування бортів, а також вікном із заслінкою в задній стінці, що дозволяє здійснювати точне струминне вивантаження.

PRONAR T655



PRONAR T654/1



PRONAR T654/2



PRONAR T671





Система тристороннього вивороту з телескопічним циліндром і шарнірним кріпленням.



Система вивороту з кульовими шарнірами ззаду.



Полегшене завантаження завдяки низько розташованому вантажному кузову.



ПРИЧІП PRONAR T671

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T655	T654/1	T654/2	T671
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	3500	5500	6100	7400
Допустима загальна маса [кг]	2980	4990	6100	6855
Вантажопідйомність [кг]	1965	3500	4910	5055
Власна маса [кг]	1015	1490	1190	1800
Вантажна ємність [м³]	2,1	6,2	3,2	8,2
Вантажна площа [м²]	4,1	6,2	6,4	8,2
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	2910	3310	3500	4010
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	1410	1860	1820	2010/2060
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	4420/1595/1390	4825/2045/2060	4960/1990/1430	5630/2240/2080
Висота стін кузова [мм]	500	500+500	500	500+500
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	3/2	3/2	3 / 2	4/2
Висота платформи від основи [мм]	850	1020	890	1045
Відстань між колесами [мм]	1150	1500	1400	1530
Підвіска:	жорстка	жорстка	жорстка	жорстка
Навантаження на вушко диска [кг]	480	1000	1000	1100
Розмір шин:	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	400/60-15,5
Конструктивна швидкість [км/год]	30	30	25	30
Система вивороту:	тристороння	тристороння	тристороння	тристороння
Телескопічний циліндр (ВИМОГА ДО МАСЛА)	1300мм/8Л/160бар	1300мм/8Л/160бар	1300мм/8Л/160бар	1540мм/8Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	20,8/15,3	31,2/23	33,6/24,7	36,4/26,7
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	45/40	50/46	50/46	50/46

* Технічно (конструктивно) допустима загальна маса при зниженій швидкості до 30 км/год

ПРИЧЕПИ ОДНООСЬОВІ

PRONAR T655, T654/1, T654/2, T671



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T655

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Рама шасі: трикутна, зварена з відкритих сталевих профілів; універсальна, пристосована для монтажу верхнього або нижнього дишла або накатного дишла
- Жорстке дишло для з'єднання з нижнім причіпним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50 мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Опора дишла зі складаним сталевим опорним колесом
- Тверда вісь, оснащена барабаними гальмами розміром Ø250x60
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електророз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкривним клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр на шарнірній підвісі
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, жорсткий (інтегрований з нижньою рамою)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі чорний RAL9005 PRONAR
- Колір фарбування стін помаранчевий RAL2008 PRONAR

- Жорстке дишло для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40 мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80mm для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Надбудова з профілю PF500mm; зі сходами; збільшення ємності до 4,1 [м³]
- Виконання з інерційним гальмом накату (Конструктивна швидкість: 25км/г, Допустима загальна маса: 3400 кг)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Ручне важільне гальмо у виконанні, що дозволяє перенесення до кабіни трактора.
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Колорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T654/1

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни і надбудови: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі: трикутна, зварена з відкритих сталевих профілів; універсальна, пристосована для монтажу верхнього або нижнього дишла або накатного дишла
- Жорстке дишло для з'єднання з нижнім причіпним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50mm для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Опора дишла зі складаним сталевим опорним колесом
- Тверда вісь, оснащена барабаними гальмами розміром Ø300x60
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом (без бокових контурних ліхтарів)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкривним клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр на шарнірній підвісі
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, жорсткий (інтегрований з нижньою рамою)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колірна фарба стін і надбудов зелений RAL6010 PRONAR

- Жорстке дишло для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40mm для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80mm для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Виконання з інерційним гальмом накату (Конструктивна швидкість 25 км/год, допустима повна маса 5500 кг).
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Ручне важільне гальмо у виконанні, що дозволяє перенесення до кабіни трактора.
- Виконання зі стінками з профілями PF500mm, пристосованими для монтажу надбудов, з висипним люком для зерна в задній стіні, (без надбудов)
- Задній мануальний зчипний пристрій, жорсткий
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з контурним освітленням
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Брезент шнурований зі степажем
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Колеса з шинами 12,5/80-15.3
- Колеса з шинами 14.0/65-16
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Колорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування, шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T654/2

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих мет. листів.
- зі стійкими задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Рама шасі: трикутна, зварена з відкритих сталевих профілів; універсальна, пристосована для монтажу верхнього або нижнього дишла або накатного дишла
- Жорстке дишло для з'єднання з нижнім причіпним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50 мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Опора дишла зі складаним сталевим опорним колесом
- Тверда вісь, оснащена барабаними гальмами розміром Ø300x60
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом (без бокових контурних ліхтарів)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкривним клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр на шарнірній підвісі
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, жорсткий (інтегрований з нижньою рамою)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колірна фарба стін і надбудов зелений RAL6010 PRONAR

- Жорстке дишло для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40mm для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80mm для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Виконання з посиленням гальмом 300x90 (Швидкість констр. 40км/год; Допустима загальна маса 6100 кг; Посилені колеса: 11,5/80-15,3 або 15.0/55-17)
- Виконання з інерційним гальмом накату 300x60 (Швидкість констр. 25км/год; Допустима загальна маса 6000кг)
- Виконання з посиленням інерційним гальмом накату 300x90 (Швидкість констр. 40км/год; Допустима загальна маса 6000кг)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Надбудови: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Система освітлення (LED) 12В з заднім електричним роз'ємом (без бокових контурних ліхтарів)
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з контурним освітленням
- Система освітлення (LED) 12В з заднім електричним роз'ємом, з контурним освітленням
- Зчипний пристрій задній ручний (не амортизований)
- Зчипний пристрій задній (V.Original)
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Колеса з шинами 15.0/55-17
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Колорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Клини під колеса з кишенями в стандартному обладнанні та сервісна опора вантажного кузова



T654/2 - Жорстке дишло для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора



Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами з оптимальною відстанню



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

T671

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами. Вибір напрямку вивороту за допомогою двох пальців з захистом від неправильного використання.
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни і надбудови: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі трикутна зварна з відкритих сталевих профілів з жорстким дишлом для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø50 мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Опора дишла зі складаним сталевим опорним колесом
- Тверда вісь, оснащена барабаними гальмами розміром Ø300х60 (6 шпильок)
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом (без бокових контурних ліхтарів)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр на шарнірній підвісі
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, жорсткий (інтегрований з нижньою рамою)
- Високоякісна до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічність, стійкість до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50 мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора (Австрія)
- Рама шасі трикутна зварна з відкритих сталевих профілів з жорстким дишлом для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Рама шасі трикутна зварна з відкритих сталевих профілів з плитою для з'єднання з накатним дишлом, для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Виконання з посиленням гальмом 300х90 (8 шпильок); (Швидкість констр. 40км/год; Допустима загальна маса 6000кг; 8-шпильні колеса з шинами 15.0/70-18; пневматична двопровідна гальмівна установка)
- Виконання з посиленням інерційним гальмом накату 300х90 (6 шпильок) (Швидкість констр. 25км/год; Допустима загальна маса 7400 кг; 6-шпильні колеса з шинами: 400/60-15,5 або 12.5/80-18 або 15.0/70-18)
- Пневматична гальмівна установка 1-проводна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з механічним запобіжним клапаном
- Виконання зі стінами з профілями PF500мм, пристосованими для монтажу надбудов, з висипним люком для зерна в задній стінці (без надбудов)
- Задній мануальний зчипний пристрій, жорсткий
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Брезент шнурований зі стежем
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування техніки (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Амортизатор падіння картол у вигляді підвісних гумових ременів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з контурним освітленням
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосекційний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Колеса 6-шпильні з шинами: 12.5/80-18; 15.0/70-18
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Причіп PRONAR T654/ 2



ПРИЧЕПИ ДВОВІСНІ

ПРИЧЕПИ PRONAR T653, T653/1, T653/2	12
ПРИЧЕПИ PRONAR T672, T672 ECO, 672/1, T672/2	15
ПРИЧЕПИ PRONAR PT606, T654, T654, T654, PT612L	19
ПРИЧЕПИ PRONAR T680, T680P, T680H	24



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних дилерах у Польщі та торгові представники Pronar та на сайті pronar.pl



Сім'я причепів **PRONAR T653, T653/1, T653/2** - це моделі, що випускаються і модернізуються протягом багатьох років. Вони чудово зарекомендували себе як у транспортуванні сільськогосподарських матеріалів, так і комунальних, завдяки використанню найбільш популярної в Польщі підвіски з двома осями. Застосування в процесі шліфування поверхонь та хімічної підготовки перед нанесенням хіміко-твердих двокомпонентних фарб з високою міцністю та стійкістю до ультрафіолетового випромінювання гарантує високу якість антикорозійного захисту та довговічність конструкцій. Лазерно зварені міцні профілі стін висотою 500 мм з використанням універсальної системи відкриття забезпечують високу герметичність і жорсткість, а підлога, виготовлена з товстої сталі (3 мм в **T653** та 4 мм в інших моделях), дозволяє безперешкодно транспортувати як сільськогосподарську продукцію, так і комунальні матеріали, маса яких не перевищує 4, 5 або 6 тонн. Завдяки можливості обладнання всієї родини причепів надбудовами висотою 1000 мм, виготовленими з сітки, ми отримуємо велику місткість при їх компактних розмірах, що робить їх ідеальними для транспортування об'ємних вантажів. Серійний трьохсторонній виворот, сервісна опора вантажного кузова та підпірні клини коліс забезпечують безпеку та комфорт експлуатації. Стандартно встановлене вікно висипного люка у задній стінці дає змогу додатково оснащувати його вивантажувальним фланцем або, як опція, у моделях **T653/1** і **T653/2** ефективним шнековим транспортером, що полегшує розвантаження зерна. Серійне обладнання мануальними зчіпними пристроями, виходом гідравлічної, пневматичної установки та електричним роз'ємом ззаду, дозволяє легко агрегувати з додатковим причепом, тим самим збільшуючи їх універсальність. Багате додаткове обладнання дозволяє підібрати причепи до власних потреб, забезпечуючи тим самим можливість вибрати їх оптимальну версію за найкращою ціною.

**PRONAR T653****PRONAR T653/1****PRONAR T653/2****T653** - Брезент шнурований зі стелажем

Висипний люк з блокуванням і жолобом для точного розвантаження



Надбудови з сітки висотою 1000 мм



Причіп PRONAR T653/ 2

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:	T653	T653/1*	T653/2*
Допустима загальна маса [кг]	5950	7105	8120
Вантажопідйомність [кг]	4000	4885	6000
Власна маса [кг]	1950	2220	2120
Вантажна ємність [м³]	4,1	8,2	8,2
Вантажна площа [м²]	8,2	8,2	8,2
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	4010	4010	4010
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2010/2060	2010/2060	2010/2060
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6140/2230/1585	6160/2230/2150	6160/2230/2150
Висота стін кузова [мм]	500	500+500	500+500
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	3/2	4/2	4/2
Висота платформи від основи [мм]	1070	1100	1100
Відстань між колесами [мм]	1600	1600	1600
Підвіска:	параболічні ресори	параболічні ресори	параболічні ресори
Розмір шин:	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3
Конструктивна швидкість [км/год]	30	30	30
Система вивороту:	трестороння	трестороння	трестороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск) [мм/л/бар]:	1300/8/160	1300/8/160	1300/8/160
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	42/46	42/46	42/46

* Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 500+500

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T653	
- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін - Система трестороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами - Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи - Трапецієподібна форма вантажного кузова - Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни - Стіни: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками; без кріплень для стяжних тросів - Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці - Рама шасі прямокутна, зварена з відкритих сталевих профілів - Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40мм - Система управління: поворотне кульове кільце з обертвою рамою. - Ходові осі з барабанними гальмами JЕ250х60мм - Пневматична гальмівна установка двопровідна - Стоянкове ручне гальмо з корбою - Установка освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електророз'ємом - Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень - З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки - Задній мануальний зчпний пристрій, жорсткий - Задній мануальний зчпний пристрій (великий роз'єм; жорсткий) - без гомологації - Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворіт - Телескопічний тресторонній виворіт вантажного кузова з шарнірною підвіскою - Сервісна опора вантажної скрині - Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях - Задній захисний пристрій (освітлювальна балка) - гомологація - Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття. - Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR - Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR	- Дишло типу Y з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40мм - Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø50мм - Надбудови висотою 1000 мм з сітки 8 мм (скручені) - Пневматична гальмівна установка 1-провідна - Гідравлічна гальмівна установка - Брезент шнурований зі стелажем - Висипний задній жолоб на ширині висипного люка - Задній висипний жолоб на всій ширині причепа - Задній мануальний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований - Колеса з шинами 11,5/80-15,3 - Резервне колесо без кріплення - Кріплення запасного колеса на передній стіні - Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі) - Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби - Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T653/1

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни і надбудови: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками; без кріплень для стяжних тросів
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі прямокутна, зварена з відкритих сталевих профілів
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Система управління: кульове поворотне кільце з обертвою рамою
- Ходові осі з барабанными гальмами Æ300x60mm
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електророз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Задній мануальний зчепний пристрій (великий роз'єм; жорсткий) - без гомологації
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот
- Телекопічний тристоронній виворот вантажного кузова з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задній захисний пристрій (освітлювальна балка) - гомологація
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Дизель типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Дизель типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50mm
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 8 мм (скручені), замість надбудови PF500
- Пневматична гальмівна установка 1-проводна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Брезент шнурований зі стелажем
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягачами
- Балкон на передній стіні
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Задній мануальний зчепний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледією, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Колеса з шинами 14.0/65-16
- Резервне колесо без кріплення
- Кріплення запасного колеса на передній стінці (можливе виконання без балкона в комплекті).
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування туків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T653/2

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни і надбудови: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками; без кріплень для стяжних тросів
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі прямокутна, зварена з відкритих сталевих профілів
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Система управління: кульове поворотне кільце з обертвою рамою
- Ходові осі з барабанными гальмами Æ300x60mm
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Задній мануальний зчепний пристрій (великий роз'єм; жорсткий) - без гомологації
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот
- Телекопічний тристоронній виворот вантажного кузова з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задній захисний пристрій (освітлювальна балка) - гомологація
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Дизель типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Дизель типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50mm
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 8 мм (скручені), замість надбудови PF500
- Пневматична гальмівна установка 1-проводна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Виконання з інерційним гальмом накату (Конструктивна швидкість 25 км/год, допустима повна маса 8000 кг).
- Брезент шнурований зі стелажем
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Задній мануальний зчепний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледією, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Колеса з шинами 14.0/65-16
- Резервне колесо
- Кріплення запасного колеса на передній стінці (можливе виконання без балкона в комплекті).
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування туків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби

Вантажний кузов із важільною універсальною системою відкриття бортів та підлогою трапецієвидної форми (кузов розширюється на 50 мм у напрямку назад).

Рама шасі і верхня рама з високоміцною підлогою

Клини під колеса разом з кишенями в стандартному обладнанні





Причіпи **PRONAR T672, T672/1, T672/2** з вантажопідйомністю 8, 10, 10,4 тонн відповідно є популярними конструкціями середньої вантажопідйомності. Вони призначені для транспортування сільськогосподарських плодів, сільськогосподарської продукції, будівельних матеріалів, мінеральних добрив та інших вантажів.

Типоряд причепів **T672** був спроектований з трьохсторонньою системою вивороту, кузовами трапецієподібної форми та універсальною нахильною системою відкриття стін, що дозволяє легко і точно здійснювати розвантаження. Захист від корозії та хімічно зміцнене лакофарбове покриття, що використовується у виробничому процесі, робить причепа довговічними. Стандартно в них монтуються: задній механічний амортизований причіп, задні виходи гідравліки, гальма і електричний роз'єм, що дозволяє миттєво агрегувати з додатковим причепом.

Крім того, серійно змонтовані бризковики задніх коліс і висипний люк для зерна в задній стіні причепа, який, в залежності від потреб, можна оснастити розвантажувальним шнековим конвеєром. Стандартне обладнання також включає в себе двопровідну пневматичну гальмівну установку - залежно від потреб причепа також можуть бути оснащені одноконтурною або гідравлічною пневматичною установкою. Додатково вся родина причепів **T672, T672/1, T672/2** може бути оснащена середніми та верхніми надбудовами (кожна з них рівна висоті бортів) або 1000 мм надбудовами, виготовленими з сітки, що значно збільшує вантажопідйомність. У опціональній версії їх можна оснастити пружинами, що підтримують відкривання бічних стін, рулонним брезентом з рамою, балконом з драбинкою на передній стінці та запасним колесом. Завдяки можливості оснащення різними розмірами гумових покришок, причепа можуть бути призначені для пересування по різноманітних місцевостях.

Однією з версій **T672** є модель **T672 eco** в якій встановлено дишло з інерційним гальмом накату, збільшено відстань між точками вивантаження, що під час розвантаження зменшує ризик зіткнення верхньої рами з шинами та дозволяє використовувати ширші покришки. Причіп **T672 eco** оснащений механізмом центрального блокування стін. Стіни самоскидів побудовані з міцних профілів, виконаних за допомогою передової технології профілювання листів і лазерного зварювання.

**PRONAR
T672**



**PRONAR T672
eco**



**PRONAR
T672/1**



**PRONAR
T672/2**

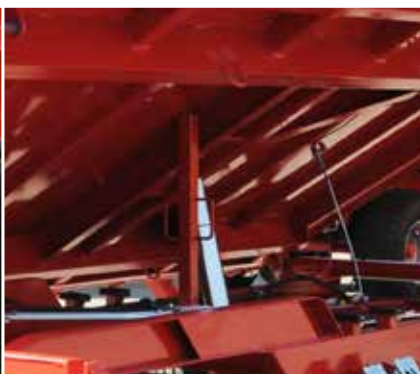


Двопровідна, пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили



Система тристороннього вивороту з телескопічним циліндром і шарнірним кріпленням.

Сервісна опора вантажної скрині



Задній мануальний зчіпний пристрій, жорсткий





ТЕХНІЧНІ ДАНІ:	T672*	T672 ECO*	T672/1**	T672/2**
Допустима загальна маса [кг]	10990	8000	13160	14000
Вантажопідйомність [кг]	8000	5720	10000	10290
Власна маса [кг]	2990	2280	3160	3710
Вантажна ємність [м³]	9,8	4,9	11,8	11,8
Вантажна площа [м²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	4440	4440	4440	4440
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота); [мм]	6455/2390/2243	6590/2390/2160	6455/2390/2500	6520/2390/2580
Висота стін кузова [мм]	500+500	500+500	600+600	600+600
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Висота платформи від основи [мм]	1215	1130	1320	1345
Відстань між колесами [мм]	1730	1730	1700	1700
Підвіска:	параболічні ресори	параболічні ресори	параболічні ресори	Параболічні ресори
Розмір шин:	400/60-15,5	11,5/80-15,3	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40	30	40
Система вивороту:	тристороння	тристороння	тристороння	тристороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	62,4/45,8	46,8/34,4	72,8/53,5	78/57,3
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46

* Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 500+500

** Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 600+600



Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами



T672 eco - Дишло типу Y з інерційним гальмом накату



T672 eco - Пластикові бризковики – за заднім колесом і задні ліхтарі освітлення з решітками для захисту від пошкоджень.



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T672

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі прямокутна, зварена з закритими сталевими профілями
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: кульове поворотне кільце з обертвою рамою
- Ходові осі з барабаними гальмами E300х90мм
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями
- Задні світльники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Задній мануальний зчепний пристрій, амортизований
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний тристоронній виворот вантажного кузова з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговечне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Додаткові центральні надбудови зі стяжним тросом з профілю PF500мм
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 30мм, замість надбудови PF500
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 8 мм, замість надбудови PF500
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50мм
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Кріплення запасного колеса на передній стінці (можливе виконання без балкона в комплекті).
- Колеса з шинами: 12.5/80-18, 15.0/70-18
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремнів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T672 ECO

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі прямокутна, зварена з закритими сталевими профілями
- Дизель типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: кульове поворотне кільце з обертвою рамою
- Ходові осі з барабаними гальмами E300х90мм
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світльники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (без виходу в задній частині)
- Телескопічний тристоронній виворот вантажного кузова з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговечне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 30мм, замість надбудови PF500
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 8 мм, замість надбудови PF500
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Виконання з інерційним гальмом накату (Конструктивна швидкість 40 км/год, Допустима загальна маса 8000 кг).
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа (не стосується виконання з інерційним гальмом накату)
- Рулонний брезент зі стійкою відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340х710) з решіткою і склом PLEXII
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Кріплення запасного колеса на передній стінці (можливе виконання без балкона в комплекті).
- Колеса з шинами: 14.0/65-16; 15.0/55-17; 400/60-15.5; 355/60R18
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремнів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Зчепний пристрій задній ручний (V. Orlandi)
- Зчепний пристрій задній автоматичний (V. Orlandi)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



ПРИЧІП PRONAR T672/ 2 eco

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T672/1

- Вантажна коробка з м'ятиковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний лок для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі прямокутна, зварена з закритими сталевими профілями
- Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40mm
- Система управління: кульове поворотне кільце з обертовою рамою
- Ходові осі з барабаними гальмами АЕ300х90mm
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Задній мануальний зчпний пристрій, амортизований
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний тристоронній виворот вантажного кузова з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови (без стяжного тросу): з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови (без стяжного тросу): з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Дишло типу Y з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40mm
- Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø50mm
- Виконання з двопровідним гальмом (Конструкційна швидкість: 40км/год; Допустима загальна маса: 12000кг)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340х710) з решіткою і склом PLEXII
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340х710) з решіткою і склом PLEXI
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стіні, двосегментний, складаний, з механічною ледікою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Кріплення запасного колеса на передній стіні (можливе виконання без балкона в комплекті).
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 30мм, замість надбудови PF600
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 8 мм, замість надбудови PF600
- Задній автоматичний зчпний пристрій
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Колеса з шинами: 385/55R22,5, 385/55R22,5 RE, 500/50-17
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні, для коліс: 15,0/70-18, 385/55R22,5,
- Резервне колесо
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T672/2

- Вантажна коробка з м'ятиковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний лок для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі прямокутна, зварена з закритими сталевими профілями
- Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40mm
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø400х80mm
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Задній мануальний зчпний пристрій, амортизований
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний тристоронній виворот вантажного кузова з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови (без стяжного тросу): з високоякісних, сильних, лазерних зварних профілів PF600mm, виготовлених з профільованих листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови (без стяжного тросу): з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Дизель типу Y з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40mm
- Дизель типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø50mm
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340х710) з решіткою і склом PLEXII
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340х710) з решіткою і склом PLEXI
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стіні, двосегментний, складаний, з механічною ледікою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Колеса з шинами: 385/55R22,5, 385/65R22,5, 425/65R22,5
- Резервне колесо
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 30мм, замість надбудови PF600
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 8 мм, замість надбудови PF600
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Задній автоматичний зчпний пристрій
- Амортизатор падіння картонів у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Підвіска на параболічних ресорах зі сталевим відвіником



Рулонний брезент зі стійкою, балкон для обслуговування брезенту





Група причепів типу **PRONAR PT** з вантажопідйомністю 6, 8, 10 і 12 Т характеризується конструкцією, призначеною для транспортування вантажів з палетними розмірами.

У причепах використовується жорсткий вантажний кузов з міцними підлоговими плитами, а також міцні, спеціально профільовані і лазерно зварні стіни, які стандартно оснащені системою центрального блокування, а також міцні замки і петлі, виготовлені методом кування. Оснащуються ефективним гідравлічним механізмом тристороннього вивороту вантажного кузова, а використання універсальної відкидної системи відкриття стін і висипного люка в задній стінці полегшує точне розвантаження плодів і сільськогосподарських матеріалів, а також інших сипучих матеріалів. Невелика висота між платформою і основою значно впливає на легкість завантаження. Конструкція рами шасі заснована на міцних, прямокутних закритих профілях, що забезпечує її високу жорсткість і довговічність. Конструкційна швидкість причепів **PRONAR PT606, PT608, PT610 і PT612** становить 40 км/год; на вибір є пневматична гальмівна установка (1 або 2 провідна) або гідравлічна. Підвіска, осі, параболічні ресори та освітлення були розроблені і підбрані, щоб з запасом відповідати вимогам конструкції та чинного законодавства. У процесі виробництва використовуються матеріали найвищої якості, сортова сталь та сучасні двокомпонентні хімічно затверджувані лакофарбові покриття, що значно підвищує надійність і збільшує прогнозований термін експлуатації причепів. Багате обладнання необов'язкове і можливість комплектації конструкції відповідно до вимог користувача дозволяє підібрати причепа до власних потреб, тим самим забезпечуючи можливість вибору їх оптимальної версії за найкращою ціною. Застосовувані сучасні конструктивні рішення, правильно продумана ергономіка та безпека використання роблять транспортування широкого спектру вантажів за допомогою двовісних причепів **PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612**, зручним і ефективним як у сільському господарстві, так і в комунальній економіці.

Причеп **PT612L**, що є подовженою версією причепа **PT612** з вантажопідйомністю 12 т. характеризується збільшеним вантажним кузовом і відстанню між точками вивороту. Система блокування стін дозволяє встановлювати бічні жолоби, що дозволяють вивантажувати за межі коліс причепа.

**PRONAR
PT606**



**PRONAR
PT608**



**PRONAR
PT610**



**PRONAR
PT612**



**PRONAR
PT612L**



Вантажний кузов, пристосовано для транспортування європалет, з посиленою підлоговою плитою



Параболічні ресори



Потужне шасі - безпечні вивороти



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:	PT606*	PT608*	PT610**	PT612**	PT612L****
Допустима загальна маса [кг]	8900	11600	14200	16300	16800
Вантажопідйомність [кг]	6000	8460	10290	12135	12000
Власна маса [кг]	2900	3140	3910	4165	4500
Вантажна ємність [м3]	10,1	11	13,2	15,4	15,4
Вантажна площа [м2]	10,1	11	11	11	12,8
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	4190	4545	4545	4545	5300
Ширина вантажного кузова всередині *** [мм]	2420	2420	2420	2420	2420
Висота стін кузова [мм]	500+500	500+500	600+600	600+800	600+600
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6390/2550/2200	6720/2550/2300	6720/2550/2520	6720/2550/2720	7420/2550/2600
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5	4/2,5
Висота платформи від основи [мм]	1160	1220	1270	1270	1360
Відстань між колесами [мм]	1900	1900	1900	1900	1960
Тип підвіски:	Параболічні ресори	Параболічні ресори	Параболічні ресори	Параболічні ресори	Параболічні ресори
Розмір шин:	14,0/65-16	14,0/65-16	385/65R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65R22,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40	40	40	40
Система вивороту:	тристороння	тристороння	тристороння	тристороння	тристороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	1540мм/8Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1980мм/18Л/200бар	1980мм/18Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7	89/65,7
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46

* Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 500+500

** Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 600+800

*** Ширина вантажного кузова всередині пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ

**** Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 600+600



Причіп PRONAR PT608

Двопровідна, пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили



Сходи, балкон, рулонний брезент



Листове зміцнення бортів бічних стін





СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

PT606

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажний кузов, пристосовано для транспортування ЄВРОПАЛЕТ, з посиленою підлоговою плитою з високою крипленьми для кріплення вантажу в заглиблених кишнях підлоги
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни з боковими стяжними тросами: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі.
- Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертвою рамою.
- Ходові осі з барабаними гальмами Е300х90мм
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Задній мануальний зчпний пристрій, жорсткий
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний тристоронній виворот вантажного кузова з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишнях
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентного хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Натяжні планки для бічних надбудов
- Надбудови висотою 1000 мм з сітки 8 мм (скручені), замість надбудови PF500
- Дишло типу Y з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40мм
- Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø50мм
- Виконання з інерційним гальмом накату (Конструктивна швидкість 40 км/год, Допустима загальна маса 8000 кг).
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Зчпний пристрій задній ручний амортизований
- Зчпний пристрій задній ручний (V. Orland)
- Зчпний пристрій задній автоматичний (V. Orland)
- Брезент шнурований зі стележам
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледікою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Резервуар для води (30 л) з дозатором мила,
- Скринька для інструментів
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вишалою стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Бризковики передніх коліс
- Колеса з шинами: 400/60-15,5
- Резервне колесо без кріплення
- Резервне колесо 14.0/65-16 - монтаж на передній стіні,
- Резервне колесо 14.0/65-16 - монтаж під рамою причепа (застосування ледіки),
- Резервне колесо 400/60-15,5 - монтаж на передній стіні,
- Резервне колесо 400/60-15,5 - монтаж під рамою причепа (застосування ледіки),
- Трикутник, що відрізняє тиходіні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

PT608

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажний кузов, пристосовано для транспортування ЄВРОПАЛЕТ, з посиленою підлоговою плитою
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертвою рамою
- Ходові осі з барабаними гальмами Е300х90мм
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний тристоронній виворот вантажного кузова з шарнірною підвіскою
 - Сервісна опора вантажної скрині
 - Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишнях
 - Пластмасові бризковики — за заднім колесом
 - Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований
 - Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентного хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
 - Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
 - Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Натяжні планки для бічних надбудов
- Середні надбудови: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Натяжні планки для середніх надбудов
- Дишло типу Y з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40мм
- Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø50мм
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка (згідно з гомологацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Задній автоматичний зчпний пристрій
- Рулонний брезент зі стійкою відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледікою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Бічний захист (захисні екрани)
- Скринька для інструментів
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Колеса з шинами: 15.0/70-18; 12.5/80-18; 385/55R22,5 RE
- Кріплення запасного колеса на передній стінці (можливе виконання без балкона в комплекті тільки для коліс 14.0/65-16).
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вишалою стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тиходіні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Причіп PRONAR PT612

Система тристороннього вивороту



Підвіска на параболічних ресорах зі сталевим відбійником



Дишло типу Y з вушком Ø40mm



Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

PT610

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажний кузов, пристосовано для транспортування ЄВРОПАЛЕТ, з посиленою підлоговою плитою
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Ходові осі з барабанними гальмами Ø400x80mm
- Двотривідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світільники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідролічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомиогований
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердливих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50mm
- Пневматична гальмівна установка 1-привідна
- Двотривідна пневматична установка
- Двотривідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двотривідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Задній мануальний зчепний пристрій, жорсткий
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стінці для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXII
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледікою, з гідролічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Бічний захист (захисні екрани)
- Скринька для інструментів
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Гідролічне підсилення відкривання стін з лівого боку.
- Гідролічне підсилення відкривання стін з правого боку.
- Гідролічне підсилення відкривання стін з лівого боку і з правого боку.
- Колеса з шинами: 385/55R22,5; 385/65R22,5; 385/55R22,5 RE
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустими тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

PT612

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажний кузов, пристосовано для транспортування ЄВРОПАЛЕТ, з посиленою підлоговою плитою
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Ходові осі з барабанними гальмами Ø400x80mm
- Двотривідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світільники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідролічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердливих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими петлями
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі сталевими задніми стовпами; з кованими замками
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50mm
- Пневматична гальмівна установка 1-привідна
- Гідролічна гальмівна установка
- Двотривідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двотривідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Задній мануальний амортизований зчепний пристрій (D=69kH — тягнута маса макс.12 тонн)
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стінці для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXII
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледікою, з гідролічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Бічний захист (захисні екрани)
- Скринька для інструментів
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Гідролічне підсилення відкривання стін з лівого боку.
- Гідролічне підсилення відкривання стін з правого боку.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

PT612

- Гідравлічне підсилення відкривання стін з лівого боку і з правого боку.
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 385/55R22,5; 385/65R22,5; 385/55R22,5 RE
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремнів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

PT612L

- Вантажний кузов з м'ягкоїковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом (налаштовуються для монтажу натяжної пластини), з високоякісних, міцних, лазерно зварних профілів PF600мм, виготовлених з профільованих металевих листів; зі стабільними задніми стовпами; з відварними замками; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертковою рамою.
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø400x120mm
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурними освітленнями
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкриванням клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Надстави з застібкою (налаштовуються для монтажу натяжної пластини), з високоякісних, сильних, лазерних зварних профілів PF600mm, виготовлених з профільованих листів; зі стабільними задніми стовпами; з відварними замками; з відварними замками
- Натяжні планки для бічних стін
- Натяжні планки для бічних надбудов
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50мм
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Рулонний брезент з двома натягувачами, розміщеними на бічній стінці, зі стелажем з відкидною центральною трубою та бічними опорними трубами
- Балкон на передній стінці для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXII
- Два висипні люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Три висипні люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лобдиною, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Бічний захисний пристрій - гомологований
- Скринька для інструментів
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Гідравлічне підсилення відкривання стін з лівого боку.
- Гідравлічне підсилення відкривання стін з правого боку.
- Гідравлічне підсилення відкривання стін з лівого боку і з правого боку.
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 445/45R19,5; 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 385/65R22,5 RE
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремнів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Задній мануальний зчепний пристрій, гомологований (Walterscheid або Orlandi або Scharnmuller)
- Задній автоматичний зчепний пристрій, гомологований (Unimar або Walterscheid або Orlandi або Rockinger)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Причеп PRONAR PT612L



Причіп **PRONAR T680** відмінно підходить як у транспортуванні сільськогосподарських і комунальних матеріалів завдяки використанню найбільш популярної в Польщі двовісної підвіски. Забезпечуючи високу герметичність міцні профілі стін висотою 800 мм з серійно монтowanими надбудовами 600 мм, і плита підлоги, виготовлена з товстої сталі, дозволяють безперешкодно транспортувати будь-які матеріали масою не більше 14 тонн. Збільшення максимальної швидкості причепа до 40 км/год за допомогою осей, що дозволяють транспортувати на швидкості 60 км/год, дозволяє агрегувати причепа з новими сільськогосподарськими тракторами. Бризковики задніх коліс, опорні клини коліс і запасне колесо, розташовані в кошику під причепом, забезпечують безпеку і комфорт використання причепа. Серійно монтowane вікно висипного люка дозволяє додавати до причепа розвантажувальний комір або шнековий конвеєр, що полегшує розвантаження зерна. Багате додаткове обладнання дозволить підібрати причепа до власних потреб, тим самим забезпечуючи можливість вибору оптимальної версії причепа за найкращою ціною.

Причіп **PRONAR T680P** загальною масою 18 тонн є сільськогосподарським двовісним причепом, пристосованим для транспортування плодів і сипких сільськогосподарських продуктів, а також продукції в євро - і палетах-скринях. Тристоронній вивірт дозволяє вільне розвантаження в різних місцях і значно впливає на функціональність причепа. Ухильно - відкидна система відкривання бічної стіни дозволяє зручне завантаження і розвантаження. Стіни вантажного кузова причепа **PRONAR T680P** виготовлені зі спеціальної водонепроникної фанери - міцний і легкий матеріал, стійкий до корозії. В алюмінієвих обрамленнях встановлюється прокладка, що дозволяє транспортувати матеріали з невеликим гранулюванням, наприклад, ріпак.

Причіп **PRONAR T680H** загальною масою 18 тонн є сільськогосподарським причепом, пристосованим для транспортування плодів і сипких сільськогосподарських продуктів, а також продукції в євро - і палетах-скринях. Тристоронній вивірт дозволяє вільне розвантажувати в різних місцях. Причіп має гідравлічну бічну стіну без середнього стовпа, що дає необмежений доступ до вантажної поверхні. Кузов ущільнюється гумовою прокладкою. Бічна стіна блокується (або відблокована перед підйомом) за допомогою гідравлічної установки, оснащеної системою безпеки, що перешкоджає відкриттю і втраті вантажу при несподіваній розгерметизації/протіканню системи. З правого боку і ззаду використовуються нижні відкидні стіни, що дозволяють вивантажувати сипучі матеріали.

**PRONAR T680****PRONAR T680 (СТІНИ НЕ ПОДІЛЕНІ)****PRONAR T680H****PRONAR T680P**

Телескопічний тристоронній вивірт вантажного кузова з шарнірною підвіскою



Задній автоматичний зчіпний пристрій Rockinger





Сильна задня траверса і освітлення з світлодіодними лампами, з решітками захисту від пошкоджень

Надійна система блокування стін біля підлоги

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T680	T680P	T680H
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	20000	20000	20000
Допустима загальна маса [кг]	18000*	18000*	18000*
Вантажопідйомність [кг]	13100**	13160**	12980**
Власна маса [кг]	4900	4840	5020
Вантажна ємність [м³]	17,2	19,5	20,3
Вантажна площа [м²]	12,3	12,7	12,1
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	5100	5250	5020
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2410***	2420***	2420***
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	7300/2550/2800	7300/2550/3250	7300/2250/2800
Висота стін кузова [мм]	800+600	1540	800+900
Матеріал стін	сталь	Водостійка фанера	сталь
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	5/2,5	5/18	5/2,5
Висота платформи від основи [мм]	1390	1390	1390
Відстань між колесами [мм]	1960	1900	1900
Підвіска	Параболічні ресори	Параболічні ресори	Параболічні ресори
Розмір шин:	385/65 R22,5 RE	385/65R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40	40
Система вивороту:	тристороння	тристороння	тристороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	1980мм/18Л/200бар	1980мм/18Л/200бар	1980мм/18Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	47/47	47/47	47/47

*Параметр - допустима загальна маса - в залежності від правових обмежень на цільовому ринку продажу, може відрізнятися від зазначеного (за гомологацією: PL, D, EU становить 18000 кг)

** Параметр, що залежить від правових обмежень на даному ринку і від комплектації, може відрізнятися від зазначеного

*** Ширина вантажного кузова всередині пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ



Причіп PRONAR PT680 з нероздільними стінами

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T680 (РОЗДІЛЕНІ СТИНИ)

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни, розділені з клеєною прокладкою (пінною і горизонтальною), з середнім стовпом зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови, розділені з клеєною прокладкою (пінною і горизонтальною) з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø400x120mm
- Двopовідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з обрисовим освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відринним клапаном, що обмежує виворот, з товстими страхувальними тросами, з виходом на другий причіп
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови, розділені з клеєною прокладкою (пінною і горизонтальною) з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови середні, розділені з клеєною прокладкою (пінною і горизонтальною) з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Дизель типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50мм (не рекомендується - виконання за спеціальним замовленням)
- Пневматична гальмівна установка 1-првідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридіапазонним регулятором гальмівної сили
- Двopовідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двopовідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2првідна + гідравлічна звичайна), (згідно з homologацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2првідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Передня надбудова 600мм з перфорованого мет.листа з квадратними вушками 10мм
- Передня надставка 800мм з перфорованого мет.листа з квадратними вушками 10мм
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Відкладний правий висипний жолоб по всій довжині вантажного кузова причепа Відкладний лівий висипний жолоб по всій довжині вантажного кузова причепа
- Відкладний лівий висипний жолоб + правий по всій довжині вантажного кузова причепа
- Скринька для інструментів
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стіні, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Гідравлічне підсилення відкривання бортів з лівого боку.
- Гідравлічне підсилення відкривання стін з правого боку.
- Гідравлічне підсилення відкривання стін з лівого боку і з правого боку.
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
- Кошик запасного колеса тільки для коліс: 385/65R22,5 і 425/65R22,5
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні, тільки для коліс: 385/65R22,5 і 425/65R22,5
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоні в вигляді підвісних гумових ременів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тиходні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Пластмасові бризковики — за заднім колесом



Дизель типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм



Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні



Змінні гумові ущільнення, розміщені на краю підлоги, що забезпечують абсолютну герметичність кузова (T680U)



Бічний захист (захисні екрани)

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T680 (СТІНИ НЕ ПОДІЛЕНІ)

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø400x120mm
- Двopовідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом назад)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з обрисовим освітленням
- Задні світільники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот, з товстими страхувальними тросами, з виходом на другий причіп
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Стіни з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Дизель типу V з жорстким зчпним пристроєм з вушком Ø50мм (не рекомендується - виконання за спеціальним запитом)
- Пневматична гальмівна установка 1-првідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридіапазонним регулятором гальмівної сили
- Двopовідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двopовідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2првідна + гідравлічна звичайна), (згідно з homologaцією PL не допускається застосування в Польщі)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2првідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Передня надбудова 600мм з перфорованого мет.листа з квадратними вушками 10мм
- Передня надбудова 800мм з перфорованого мет.листа з квадратними вушками 10мм
- Пружини, що підтримують відкриття бічних стін (рекомендовано для застосування при не розділених стінах, без середнього стовпа)
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Відкладний лівий висипний жолоб по всій довжині вантажного кузова причепа
- Відкладний правий висипний жолоб по всій довжині вантажного кузова причепа
- Відкладний лівий висипний жолоб + правий по всій довжині вантажного кузова причепа
- Скринька для інструментів
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двоелементний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Задній автоматичний зчпний пристрій
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Гідравлічне підсилення відкривання стін з лівого боку.
- Гідравлічне підсилення відкривання стін з правого боку.
- Гідравлічне підсилення відкривання стін з лівого боку і з правого боку.
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
- Кошик запасного колеса тільки для коліс: 385/65R22,5 і 425/65R22,5
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні, тільки для коліс: 385/65R22,5 і 425/65R22,5
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тиходні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Причіп PRONAR PT680



Задній висипний жолоб на всій ширині причепа



Мануальне, центральне блокування коливної стінки



Висипний люк з блокуванням і жолобом для точного розвантаження

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T680P

- Вантажний кузов зі спеціальною системою відкриття стін, з лівою порталною стіною (розсувно-відхильною). Ліва портална стіна (розсувно-відхильна), з центральною стійкою, неділима (висота 1540 мм); Права стіна відхильна з центральною стійкою, поділена (висота 800 мм + 740 мм).
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стінки з водостійкої фанери, двосторонньо обклеєної плівкою гр. 18 мм, з окантовкою з алюмінієвого профілю, гумовими ущільнювачами та кованими замками.
- Задня стіна, 1540 мм висоти, не розділена (1540 мм), система - відхильна
- Столаж брезенту
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø400x120mm
- Двобровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом назад)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот, з товстими страхувальними тросами, з виходом на другий причіп
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Бічне контурне освітлення
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір стін - фольгована фанера - темно-коричнева

- Вантажний кузов зі спеціальною системою відкриття стін, з правою порталною стіною (розсувно-відхильною). Права портална стіна (розсувно-відхильна), з центральною стійкою, не розділена (1540 мм висоти); Ліва відхильна стіна, з центральною стійкою, розділена (800мм+740мм висоти)
- Відкладна центральна стійка порталної стіни (розсувно-відхильна)
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Дизель типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50мм (не рекомендується - виконання за спеціальним запитом)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридіапазонним регулятором гальмівної сили
- Двобровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двобровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провідна + гідравлічна звичайна), (згідно з homologацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Система висипання (бічні та задні метлики)
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
- Кошик запасного колеса тільки для коліс: 385/65R22,5 і 425/65R22,5
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні, тільки для коліс: 385/65R22,5 і 425/65R22,5
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Бічний захист (захисні екрани)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Причіп PRONAR PT680P

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T680H

- Вантажний кузов зі спеціальною системою відкривання стін, з лівою стіною 1700 мм висоти, що піднімається гідравлічно, з правою відхильною стіною 800 мм
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Стіни з гумовим ущільненням, з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800mm, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Ліва стіна, 1700 мм висоти, з автоматичним блокуванням - гідравлічно піднімається,
- Права стіна, 800 мм, з автоматичним блокуванням - відхильна система
- Нижня стіна, 800 мм, з автоматичним блокуванням - відхильна система
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертислою рамою.
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø400x120mm
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з рештками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот, з товстими страхувальними тросами, з виходом на другий причіп
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40mm
- Дизель типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø50mm (не рекомендується - виконання за спеціальним замовленням)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридіапазонним регулятором гальмівної сили
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2-провідна + гідравлічна звичайна),
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2-провідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Рулонний брезент зі стійкою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Надбудови 500mm для зелені з правої сторони причепа
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
- Кошик запасного колеса тільки для коліс: 385/65 R22,5 і 425/65 R22,5
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні, тільки для коліс: 385/65 R22,5 і 425/65 R22,5
- Резервне колесо
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Пластмасові бризковики (додаткові) — за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Бічний захист (захисні екрани)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Гідравлічне управління і блокування бічної стіни, що піднімається (T680H)



Блокування порталного борту, що захищає від самостійного закриття та пошкодження



Клини під колеса разом з кишенями в стандартному обладнанні



Підйомник запасного колеса під рамою шасі



Міцні осі на параболічних ресорах



ПРИЧЕПИ ТРИВІСНІ



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



Спеціалізований тривісний причіп **PRONAR T780** з великою вантажопідйомністю та об'ємом вантажного кузова (26 м³) гарантує економічне транспортування та зниження витрат на виробництво. Відмінно підходить для перевезення як сільськогосподарських плодів, так і зелених та європалет. Шини та осі пристосовані для транспортування по шосе на більш довгих маршрутах зі швидкістю 40 км/год (опція 60 км/год). Можливість замовлення причепа з додатковими висипними вікнами в бічних бортах збільшує його універсальність. Стандартно встановлені пружини, що полегшують відкриття бортів, дозволяють ефективно обслуговувати причеп однією людиною.



PRONAR T780

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

T780 (РОЗДІЛЕНІ СТІНИ)

Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	27000
Допустима загальна маса [кг]	24000*
Вантажопідйомність [кг]	16300**
Власна маса [кг]	7700
Вантажна ємність [м ³]	26
Вантажна площа [м ²]	18,55
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	7696
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2410***
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	10087/2548/2800
Висота стін кузова [мм]	800+600
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	5/2,5
Висота платформи від основи [мм]	1390
Відстань між колесами [мм]	1960
Підвіска:	Параболічні ресори
Розмір шин:	385/65 R22,5 RE
Конструктивна швидкість [км/год]	40
Система вивороту:	тристоронній виворот
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	2 циліндри 2990мм/64Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	150/110,2
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	47/45

*Параметр - допустима загальна маса - в залежності від правових обмежень на цільовому ринку продажу, може відрізнятися від зазначеного

** Параметр, що залежить від правових обмежень на даному ринку і від комплектації, може відрізнятися від зазначеного

*** Ширина вантажного кузова всередині пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ



Додаткові висипні вікна в бічній стіні T780

Вантажний кузов, пристосовано для транспортування європалет, бортові сходинки всередині кузова

Два тристоронніх циліндра вивороту - задній 47°, бічні 45°

Сходи і балкон на передній стінці полегшують доступ до вантажного кузова та обслуговування брезенту





Тривісний причіп PRONAR T780

T780

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими шарнірами з оптимальною відстанню
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни, розділені з боковими стяжним планками з центральною стінкою зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови, розділені з боковими стяжним планками з центральною стінкою зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Пружини, що підтримують відкриття бортів
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø400x120мм
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідролінійна установка вивороту з автоматичним відкривним клапаном, що обмежує виворот: з товстими страхувальними тросами (без виходу на задню частину)
- Два телескопічні циліндри тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики - за заднім і переднім колесом, перед заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердливих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Надбудови, розділені з боковими стяжним планками з середнім стовпом зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками (використання набудов висотою 800 мм можливе лише тоді, коли причіп оснащений шинами: 425/65R22,5 або 550/45R22,5)
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Задні виходи гідроліній, гальма, до другого причепа
- Рулонний брезент зі стійкою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний люк для зерна в бічних стінках з лівої або правої сторони
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Відкладний лівий висипний жолоб по всій довжині вантажного кузова причепа
- Відкладний правий висипний жолоб по всій довжині вантажного кузова причепа
- Відкладний лівий висипний жолоб + правий по всій довжині вантажного кузова причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідролінійним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5
- Кошик запасного колеса тільки для коліс: 385/65R22,5 і 425/65R22,5
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні, тільки для коліс: 385/65R22,5 і 425/65R22,5
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ременів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



ПРИЧЕПИ ТАНДЕМ

ПРИЧЕПИ PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4	36
ПРИЧЕПИ PRONAR T663/1 (SILO), T663/2 (SILO), T663/3 (SILO), T663/4 (SILO)	39
ПРИЧЕПИ PRONAR T683, T683P, T683H	42
ПРИЧЕПИ PRONAR PT510, PT512	48



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



Причіпи типу **PRONAR T663** характеризуються середньою вантажопідйомністю і високою маневреністю завдяки ходовій системі типу тандем. Конструкція каркаса шасі заснована на міцних, прямокутних профілях, закритих з високоміцних сталей, що забезпечує його високу жорсткість і довговічність. Застосована ходова система з одною багатоосною віссю забезпечує причепу високу маневреність, а завдяки навантаженню на роз'єм причепа, що становить від 1465 кг у **T663/2** до 2000 кг у **T663/4** покращуються тягові можливості трактора. Таке рішення чудово працює у складній місцевості. Спеціально спроектоване дишло приварене до нижньої рами та має можливість прикріплення до нього різних тягових ланцюгів з регулюванням їх висоти в широкому діапазоні від 354 мм до 938 мм, що дозволяє агрегувати причіп з нижнім або верхнім транспортним зчепним пристроєм трактора. Додатково, завдяки можливості вибору типу підвіски, в якій можуть бути використані п'ярні або параболічні ресори, можна підібрати висоту причепа та комфорт перевезення вантажів.

Причепа виготовлені з вантажним кузовом, що має тристоронню систему вивороту і полегшує розвантаження, розширюючись до задньої частини в трапецієподібній формі. Стандартно стіни оснащені надбудовами, а в можливих варіантах є додавання додаткових надбудов або забудови типу **SILO**, що збільшують об'єм кузова. Стіни характеризуються застосованою системою відкриття, точною, що забезпечує герметичність системою центрального блокування і потужними кованими петлями і замками. Додаткова забудова типу **SILO** характеризується конфігурацією стін висотою 1600 мм і застосуванням гідравлічного підйому задньої стіни, що значно підвищує можливості розвантаження об'ємних вантажів, яким є, наприклад, зелень.

У процесі проектування і виробництва використовуються тільки матеріали з найвищими якісними параметрами, а також сучасні технології виробництва, такі як комп'ютерно кероване лазерне зварювання, спеціальні антикорозійні засоби, застосовані хімічно-твердіючі лакофарбові покриття та інші. Висока якість виконання впливає на безаварійність причепів і їх тривалий термін експлуатації, а врахування в проекті і виробництві причепів **PRONAR T663** зауважень користувачів і ергономіки рішень, благотворно впливає на легкість обслуговування та безпеку

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:	T663/1	T663/2	T663/3	T663/4
Технічно (констр.) допустима загальна маса: [кг]	14000	11000	14000	14000
Допустима загальна маса [кг]	13290	9700*	13660	14000
Вантажопідйомність [кг]	10000**	7000*	10000**	10420**
Власна маса [кг]	3290**	2700*	3660**	3580**
Вантажна ємність [м³]	11,8**	9,8*	11,8**	11,8**
Вантажна площа [м²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	4440	4440	4440	4440
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6116/2390/2484**	6121/2390/2094*	6154/2390/2579	6230/2390/2445**
Висота стін кузова [мм]	600 +600**	500+500	600+600	600+600
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Висота платформи від основи [мм]	1250	1060	1320	1185
Відстань між колесами [мм]	1700	1650	1700	1800
Підвіска:	п'ярні ресори	параболічні ресори	п'ярні ресори	параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	1860	1465	1880	2000
Розмір шин:	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65R22,5 RE	15,0/70-18
Конструктивна швидкість [км/год]	30	30	40	30
Система вивороту:	тристороння	тристороння	тристороння	тристороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1830мм/15Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності трактора [к.с./кВт]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

* Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 500+500

** Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 600+600

Універсальне дишло, що дозволяє з'єднати причепи з нижнім або верхнім транспортним зчепним пристроєм трактора

Телескопічний тристоронній вивірт вантажного кузова з шарнірною підвіскою

Механічне стоянкове гальмо



PRONAR T663/1



PRONAR T663/2



PRONAR T663/4

PRONAR T663/3



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T663/1

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.лістів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови (без стяжного тросу): з високоякісних, сильних, лазерних зварних профілів PF600мм, виготовлених з профільованих лістів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEMна підвіска на 4 пр'яних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1170 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами Ø300x90
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50 мм, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Пневматична двопрвідна гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світільники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрміним клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Середні надбудови (без стяжного тросу): з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.лістів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками (об'єм вантажу збільшується до 17,6 м³)
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXII
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Жорсткий зчпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Виконання з двопрвідним гальмом (Конструкція швидкість: 40км/год; Допустима загальна маса: 12000кг)
- Пневматична гальмівна установка 1-првідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопрвідна гальмівна пневматична установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Двопрвідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Задній мануальний зчпний пристрій (великий роз'єм; амортизований) - без гомологації
- Задній мануальний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Задній автоматичний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Задній автоматичний зчпний пристрій (великий роз'єм; амортизований) - гомологований
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Бічний захист (захисні екрани)
- Бічне контурне світло
- Кріплення запасного кола на передній стіні
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплекс кріплення стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування туків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Колеса з шинами: 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 500/50-17
- Резервне колесо
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T663/2

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет.лістів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет.лістів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1170 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами Ø300x60
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Пневматична двопрвідна гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світільники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрміним клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, жорсткий (інтегрований з нижньою рамою)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет.лістів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками (об'єм вантажу збільшується до 14,7 м³)
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXII
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Жорсткий зчпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Виконання з посиленням гальмом 300x90 (Швидкість констр. 40км/год; Допустима загальна маса 10000кг; двопрвідні гальма)
- Виконання з посиленням інерційним гальмом накату 300x90 (Швидкість констр. 40км/год; Допустима загальна маса 8000кг)
- Пневматична гальмівна установка 1-првідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопрвідна гальмівна пневматична установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Двопрвідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Задній мануальний зчпний пристрій (великий роз'єм; амортизований) - без гомологації
- Задній мануальний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Бічне контурне світло
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплекс кріплення стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування туків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 12.5/80-15,3; 14.0/65-16; 15.0/55-17; 400/60-15,5
- Резервне колесо
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T663/3

- Вантажна коробка з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови (без стяжного тросу): з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEMна підвіска на 4 пір'яних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1170 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами Ø400x80
- Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дішла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дішла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Пневматична двопровідна гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установці
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Середні надбудови (без стяжного тросу): з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками (об'єм вантажу збільшується до 17,6 [м3])
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дішла з одноступінчастою трансмісією
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледікою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Задній мануальний зчипний пристрій (великий роз'єм; жорсткий) - без гомологації
- Задній мануальний зчипний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Задній автоматичний зчипний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Бічний захист (захисні екрани)
- Бічне контурне світло
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ременів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 500/45-22.5
- Резервне колесо
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T663/4

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови (без стяжного тросу): з високоякісних, сильних, лазерних зварних профілів PF600мм, виготовлених з профільованих листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з колісною базою 1170 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами JE300x90
- Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дішла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дішла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Пневматична двопровідна гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установці
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Середні надбудови (без стяжного тросу): з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками (об'єм вантажу збільшується до 17,6 [м3])
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Виконання з двопровідним гальмом (Конструкційна швидкість: 40км/год; Допустима загальна маса:12000кг)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледікою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Задній мануальний зчипний пристрій (великий роз'єм; жорсткий) - без гомологації
- Задній мануальний зчипний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Задній автоматичний зчипний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Бічний захист (захисні екрани)
- Бічне контурне світло
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ременів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Колеса з шинами: 385/55R22.5; 385/55R22.5 RE; 500/50-17
- Кріплення запасного кола
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Вантажний кузов трапецієподібної форми (скрина розширюється на 50 мм в напрямку назад), бортові ступені всередині

Бічний захист (захисні екрани)

Пластмасові бризковики — за заднім колесом





PRONAR T663/1 (SILO)



PRONAR T663/2 (SILO)

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T663/1 (SILO)	T663/2 (SILO)	T663/3 (SILO)	T663/4 (SILO)
Технічно (констр.) допустима загальна маса: [кг]	14000	11000	14000	14000
Допустима загальна маса [кг]	13400	9700	14000	14000
Вантажопідйомність [кг]	9775	6600	10005	10085
Власна маса [кг]	3625	3100	3995	3915
Вантажна ємність [м³]	15,7	15,7	15,7	15,7
Вантажна площа [м²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	4440	4440	4440	4440
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6116/2500/3150	6121/2500/2975	6154/2500/3220	6230/2500/3085
Висота стін кузова [мм]	600+500+500	600+500+500	600+500+500	600+500+500
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Висота платформи від основи [мм]	1250	1075	1320	1185
Відстань між колесами [мм]	1700	1650	1700	1800
Підвіска:	пир'яні ресори	параболічні ресори	пир'яні ресори	параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	1860	1465	1920	2000
Розмір шин:	15,0/70-18	400/60-15,5	385/65R22,5 RE	15,0/70-18
Конструктивна швидкість [км/год]	30	30	40	30
Система вивороту:	тристороння	тристороння	тристороння	тристороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1830мм/15Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності трактора [к.с./кВт]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T663/1 (SILO)

- Вантажний кузов з забудовою SILO призначений для транспортування зелені з маятниковою універсальною системою відкриття бічних стін і з задньою стіною з автоматичним натиском і блокуванням, що гідравлічно піднімається
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими важелями, з відстанню між осями 1170 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами АЕ300х90
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Пневматична двопровідна гальмієна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує вивірт
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високосистійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXII
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Виконання з двопровідним гальмом (Конструкційна швидкість: 40км/год; Допустима загальна маса: 12000кг)
- Пневматична гальмієна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмієна установка
- Двопровідна гальмієна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмієна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній мануальний зчепний пристрій (великий роз'єм; жорсткий) - без гомологації
- Задній мануальний зчепний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Задній автоматичний зчепний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Задній автоматичний зчепний пристрій (великий роз'єм) - гомологований
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Бічний захист (захисні екрани) — перед переднім колесом
- Бічне контурне світло
- Кріплення запасного кола на передній стіні
- Резервне колесо
- Колеса з шинами: 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 500/50-17
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T663/2 (SILO)

- Вантажний кузов з забудовою SILO призначений для транспортування зелені з м'ягкочисливкою універсальною системою відкриття бічних стін і з задньою стіною з автоматичним натиском і блокуванням, що гідравлічно піднімається
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEM підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1170 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами JE300x80
- Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дішла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дішла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Пневматична двопровідна гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує вивірт
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, жорсткий (інтегрований з нижньою рамою)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXII
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Жорсткий зчпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дішла з одноступінчастою трансмісією
- Виконання з посиленням гальмом 300x90 (Швидкість констр. 40км/год; Допустима загальна маса 10000кг; двопровідні гальма)
- Пневматична гальмівна установка 1-проводна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопроводна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній мануальний зчпний пристрій (великий роз'єм; жорсткий) - без гомологації
- Задній мануальний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Бічне контурне світло
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 15,0/55-17;
- Резервне колесо
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T663/3 (SILO)

- Вантажний кузов з забудовою SILO призначений для транспортування зелені з м'ягкочисливкою універсальною системою відкриття бічних стін і з задньою стіною з автоматичним натиском і блокуванням, що гідравлічно піднімається
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапецієподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEM підвіска на 4 пр'яних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1170 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами Ø400x80
- Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дішла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дішла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Пневматична двопровідна гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує вивірт
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Жорсткий зчпний пристрій з вушком Ø40мм , для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дішла з одноступінчастою трансмісією
- Пневматична гальмівна установка 1-проводна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопроводна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній мануальний зчпний пристрій (великий роз'єм; жорсткий) - без гомологації
- Задній мануальний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Задній автоматичний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Бічний захист (захисні екрани)
- Бічне контурне світло
- Резервне колесо без кріплення
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 500/45-22.5
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни



Підвіска танDEM на 4 пр'яних ресорах





Причіп T663/1 SILO

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T663/4 (SILO)

- Вантажний кузов з забудовою SILO призначений для транспортування зелені з м'ягкоюю універсальною системою відкриття бічних стін і з задньою стіною з автоматичним натиском і блокуванням, що гідравлічно піднімається
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Трапцеподібна форма вантажного кузова
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих метлистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Виспінний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з колісною базою 1170 mm, з жорсткими осями, оснащеними барабанными гальмами AE300x90
- Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дішла з вушком Ø50mm, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дішла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Пневматична двопровідна гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (без виходу в задній частині)
- Стоячкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампочка розжарення) з заднім електричним роз'ємом
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкриванням клапаном, що обмежує виворот
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Жорсткий зчпний пристрій з вушком Ø40mm для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Виконання з двопровідним гальмом (Конструкційна швидкість: 40km/год; Допустима загальна маса: 12000kg)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Виспінний задній жолоб на ширині виспінного люка
- Задній мануальний зчпний пристрій (великий роз'єм: жорсткий) - без гомологації
- Задній мануальний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Задній автоматичний зчпний пристрій (маленький роз'єм) - гомологований
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Бічний захист (захисні екрани)
- Бічне контурне світло
- Колеса з шинами: 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 500/50-17
- Кріплення запасного кола
- Резервне колесо
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Причіп **PRONAR T683** відмінно працює на нерівній та нестабільній місцевості. Це було досягнуто завдяки використанню ресорної підвіски типу тандем з двома окремими потужними ходовими осями і амортизованим жорстким дишлом. Елементи підвіски були підібрані так, щоб максимально полегшити маневрування причепами і забезпечити їх високу стабільність. 20 тонн допустимої загальної маси об'єднує економічні, так і корисні аспекти. Ціна причепа і низькі витрати на використання йдуть в парі з функціональністю, вантажопідйомністю і надійністю.

Причіп **PRONAR T683P** заснований на шасі причепа **T683**. Крім переваг основного бортового причепа типу тандем **T683**, стіни цього причепа виготовлені зі спеціальної міцної водостійкої фанери, вбудованої в спеціальних алюмінієвих профілях, їх також використовували для вкладення гумових ущільнювачів, що забезпечують високий ступінь герметичності. Використання цього типу матеріалу знижує ризик пошкодження низькою температурою, при якій перевозяться сільськогосподарські культури. Завантаження і вивантаження євро і палет-скринь можливе завдяки системі порталних дверей, що відкриваються як ворота. Таке рішення дозволяє заряджати вилковим навантажувачем, не наражаючи борт причепа на пошкодження.

Причіп **PRONAR T683H** - це версія причепа **T683** з гідравлічною бічною стіною без середньої стійки, що дає вільний доступ до вантажної поверхні. Це дуже зручне і практичне рішення, особливо при транспортуванні сільськогосподарських плодів на європалетах. Ліва бокова стіна, як суцільна профільована плита, піднімається та фіксується гідравлічно (система захисту), що унеможливорює її відкриття та втрату вантажу при несподіваній розгерметизації системи.

Причіп **PRONAR T683H** відмінно поєднується в нерівній і нестійкій місцевості, завдяки використанню ресорної підвіски типу тандем з двома одиночними потужними ходовими осями і амортизованому жорсткому дишлу. Допустима загальна маса 20 тонн - це розмір, при якому оптимальним чином враховуються як економічний аспект (ціна причепа і низькі витрати на використання), так і корисна (оптимальна вантажопідйомність та вантажний об'єм, функціональність, надійність і довговічність).

**PRONAR
T683**



**PRONAR
T683P**



**PRONAR
T683H**



Світлодіодні задні ліхтарі, решітки, що швидко демонтуються

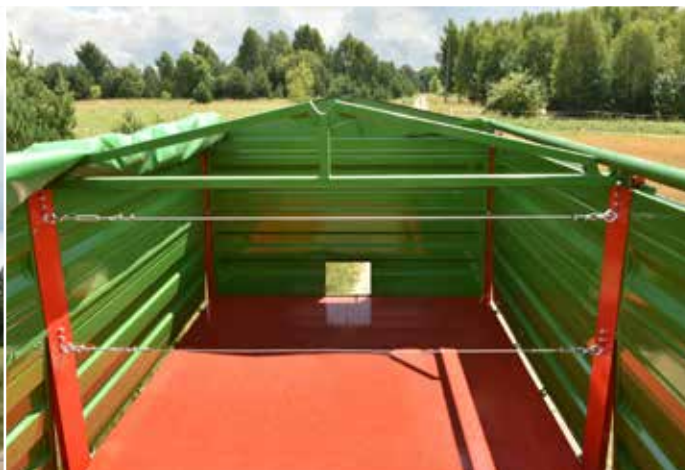


Зчипний пристрій задній автоматичний rockinger





Рулонний брезент з сильними натяжними пристроями ремнів



Стіни зі стяжним тросом з високоякісних, міцних, лазерно зварених профілів
Рулонний брезент зі стійкою з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T683	T683P	T683H
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	20000	20000	20000
Допустима загальна маса [кг]	20000*	20000*	20000*
Вантажопідйомність [кг]	15300**	15360**	15180**
Власна маса [кг]	4700	4640	4820
Вантажна ємність [м³]	17,3	17,3	20,3
Вантажна площа [м²]	12,3	12,3	12,1
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	5100	5250	5020
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2420***	2420***	2420***
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Висота стін кузова [мм]	800+600	1540	800+900
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Висота платформи від основи [мм]	1350	1350	1350
Відстань між колесами [мм]	1960	1960	1960
Підвіска:	Параболічні ресори	Параболічні ресори	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	2000	2000	2000
Розмір шин;	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкційна швидкість; [км/год]	40	40	40
Система вивороту:	тристороння	тристороння	тристороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	104/76,4	104/76,4	104/76,4
21 Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	50/46	50/46	47/47

* Параметр - допустима загальна маса - залежно від правових обмежень на даному ринку продажів, може відрізнятися від зазначеного

** Параметр, що залежить від правових обмежень на даному ринку і від комплектації, може відрізнятися від зазначеного

*** Ширина вантажного кузова всередині пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ

Установка освітлення зі світлодіодними лампами



Тверді фірмові замки стін, засновані на кованих частинах



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T683 (РОЗДІЛЕНІ СТИНИ)

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни, розділені з середнім стовпом зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови, розділені з середнім стовпом зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1360 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами гальмами з розміром Ø406x120 мм
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпінним пристроєм трактора, амортизація гумовими ресорами
- Причпінний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з виходом до другого причепа
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світльники освітлення з рештками для захисту від пошкодження
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот; з товстими страхувальними тросами, з виходом на другий причіп
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Надбудови, розділені з середнім стовпом зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови, розділені з середнім стовпом зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Жорсткий зчпінний пристрій з вушком Ø40мм , для з'єднання з верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпінний пристрій з кульовим вушком К80мм для з'єднання з нижнім зчпінним кульовим пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридапазонним регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка двопровідна з ALB
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Відкладний середній стовп
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Передня надбудова 600мм з перфорованого листа з квадратними отворами 10мм
- Передня надбудова 800мм з перфорованого листа з квадратними отворами 10мм
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Відкладний висипний жолоб по всій довжині вантажного кузова причепа: лівий, правий, лівий+правий
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двоелементний, складаний, з механічною ледією, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Задній автоматичний зчпінний пристрій
- Задній захист: гомологований, складаний
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Гідравлічне підсилення відкривання стін: з лівого боку, з правого боку, двох боків.
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45R22,5; 560/60R22,5; 560/45 R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тиходіні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі налісу RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T683 (СТІНИ НЕ ПОДІЛЕНІ)

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1360 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами гальмами з розміром Ø406x120 мм
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпінним пристроєм трактора, амортизація гумовими ресорами
- Причпінний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з виходом до другого причепа
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світльники освітлення з рештками для захисту від пошкодження
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот; з товстими страхувальними тросами, з виходом на другий причіп
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Стіни з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600мм, виготовленими з профільованих мет.листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Жорсткий зчпінний пристрій з вушком Ø40мм , для з'єднання з верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпінний пристрій з кульовим вушком К80мм для з'єднання з нижнім зчпінним кульовим пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридапазонним регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка двопровідна з ALB
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Передня надбудова 600мм з перфорованого листа з квадратними отворами 10мм
- Передня надбудова 800мм з перфорованого листа з квадратними отворами 10мм
- Пружини, що підтримують відкриття бічних стін (рекомендовано для застосування при не розділених стінах, без середнього стовпа)
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Відкладний висипний жолоб по всій довжині вантажного кузова причепа: лівий, правий, лівий+правий
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двоелементний, складаний, з механічною ледією, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Задній автоматичний зчпінний пристрій
- Задній захист: гомологований, складаний
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Гідравлічне підсилення відкривання стін: з лівого боку, з правого боку, двох боків.
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45R22,5; 560/60R22,5; 560/45 R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект вішалок стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тиходіні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі налісу RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Висипний люк з блокуванням



Система тристороннього вивороту з задніми кульовими амортизованими шарнірами



Вантажний кузов з універсальною, важельною, системою відкриття стін зі стабільними задніми і середніми стовпами (Т683)



Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчіпним пристроєм трактора, амортизовані гумовими ресорами



Стелаж брезенту
Бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T683P

- Вантажний кузов зі спеціальною системою відкриття стін, з лівою порталною стіною (розсувно-відхильною). Ліва портална стіна (розсувно-відхильна), з центральною стійкою, невіддільна (висота 1540 мм); Права стіна поворотна, з центральною стійкою, поділена (висота 800 мм + 740 мм).
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стінки з водостійкої фанери, двосторонньо обклеєної плівкою гр. 18 мм, з окантовкою з алюмінієвого профілю, гумовими ущільнювачами та кованими замками.
- Задня стіна, 1540 мм висоти, не розділена (1540 мм), система - відхильна
- Стелаж брезенту
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1360 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами гальмами з розміром Ø406x120 мм
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчіпним пристроєм трактора, амортизація гумовими ресорами
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Двопровідна гальмівна пневматична установка, з виходом до другого причепа
- Стоякове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкривним клапаном, що обмежує виворот, з товстими страхувальними тросами, з виходом на другий причіп
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір стін - фольгована фанера - темно-коричнева

- Вантажний кузов зі спеціальною системою відкриття стін, з правою порталною стіною (розсувно-відхильною). Права портална стіна (розсувно-відхильна), з центральною стійкою, не розділена (1540 мм висоти); Ліва відхильна стіна, з центральною стійкою, розділена (800мм+740мм висоти)
- Відкладна центральна стійка порталної стіни (розсувно-відхильна)
- Жорсткий зчіпний пристрій з вушком Ø40мм, для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій з кульовим вушком K80мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридіапазонним регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка двопровідна з ALB
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель)
- Задній автоматичний зчіпний пристрій
- Задній захист, гомиологований, складаний
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додатков) — перед переднім колесом
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45R22,5; 560/60R22,5; 560/45 R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінців - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Стіни опалубки з опалубки, зі спеціальною системою відкриття стін (T683P)



Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці



Гідравлічна система фіксування та підйому бічної стіни (Т683Н)



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

Т683Н

- Вантажний кузов з спеціальною системою відкривання стін, з лівою стіною 1700 мм висоти, що піднімається гідравлічно, з правою відхильною стіною 800 мм
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизованими шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Стіни з гумовим ущільненням, з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF800мм, виготовленими з профільованих металистів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями і замками
- Ліва стіна, 1700 мм висоти, з автоматичним блокуванням - гідравлічно піднімається,
- Права стіна, 800 мм, з автоматичним блокуванням - відхильна система
- Нижня стіна, 800 мм, з автоматичним блокуванням - відхильна система
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1360 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабанними гальмами гальмами з розміром $\varnothing 406 \times 120$ мм
- Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпним пристроєм трактора, амортизація гумовими ресорами
- Причпний пристрій дішла поворотний з вушком $\varnothing 50$ мм
- Гідравлічна ножична опора дішла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Двопровідна гальмівна пневматична установка, з виходом до другого причепа
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світільники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установи
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відсічним клапаном, що обмежує виворот, з товстими страхувальними тросами, з виходом на другий причп
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Утримувач гідравлічних шлангів з кріпленням для з'єднань, що вставляються в трактор.
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишнях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Жорсткий зчпний пристрій з вушком $\varnothing 40$ мм, для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпний пристрій з кульовим вушком K80 мм для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Надбудови з суцільного листового металу 500 мм для зелені з правої сторони причепа
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридіапазонним регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка двопровідна з ALB
- Рулонний брезент зі стійкою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною лебідкою, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Задній автоматичний зчпний пристрій
- Задній захист: гомологований, складаний
- Бічний захист (захисні екрани)
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45R22,5; 560/60R22,5; 560/45 R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремнів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Трикутник, що відрізняє тиходідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Універсальний вантажний кузов з рамою шасі з прямокутним закритим профілем, з танDEMною підвіскою на параболічних ресорах (Т683)



Причепи **PRONAR PT510** і **512** були створені за аналогічними проектними припущеннями, включаючи безпеку, легкість в обслуговуванні, високі транспортні можливості та відмінну маневреність. Завдяки цьому була створена унікальна конструкція, що поєднує переваги тандемної підвіски і вантажного кузова, що дозволяє транспортувати спалетизовані вантажі і що дозволяє тристороннє розвантаження.

Застосовувана тандемна ходова система забезпечує високу маневреність для причепів, а завдяки тиску на вушко дишла виправляються тягові можливості трактора. Таке рішення чудово працює у складній місцевості. Конструкція рами шасі базується на міцних, прямокутних закритих профілях з якісної сталі з високою міцністю, що забезпечує високу жорсткість і довговічність. Прикручене до нижньої рами дишло дозволяє прикріплення до нього різних тягових ланцюгів з регулюванням їх висоти в широкому діапазоні, що дає можливість агрегувати причіп з нижнім або верхнім транспортним зчіпним пристроєм трактора.

Універсальна система відкриття стін кузова на основі сучасних профілів **PRONAR PF** забезпечує герметичність і жорсткість кузова. Стандартна висота використовуваних стін і надбудов становить 1200 мм у **PT510** і 1200 мм в **PT512**, а завдяки використанню додаткових надбудов може бути збільшена на 600 мм. Така конструкція дозволяє безперешкодно транспортувати як сільськогосподарські, так і комунальні матеріали.

Застосування в процесі виробництва хімічно затверджуваних, двокомпонентних малярських матеріалів з високою міцністю та стійкістю до ультрафіолету гарантує високу якість антикорозійного захисту та довговічність конструкції.

Багате обладнання опціональне і можливість комплектації конструкції за власними вимогами забезпечує можливість вибору оптимальної версії за найкращою ціною.

**PRONAR
PT510**



**PRONAR
PT512**



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	PT510	PT512
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	15000	17000
Допустима загальна маса [кг]	14200	16260
Вантажопідйомність [кг]	10150*	12000*
Власна маса [кг]	4050*	4260*
Вантажна ємність [м³]	13,2*	15,4*
Вантажна площа [м²]	11	11
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	4545	4545
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2420**	2420**
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Висота стін кузова [мм]	600+600	600+800
Товщина листа підлоги/стіни [мм]	5/2,5	5/2,5
Висота платформи від основи [мм]	1250	1252
Відстань між колесами [мм]	1900	1900
Підвіска;	параболічні ресори	параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	1700	1950
Розмір шин;	385/65R22,5 RE	385/65R22,5 RE
Конструкційна швидкість; [км/год]	40	40
Система вивороту;	тристороння	тристороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	1700мм/15Л/200бар	1980мм/18Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	74/54,4	84/61,7
Кут вивороту вантажного кузова (назад/вбік) [°]	50/46	50/46

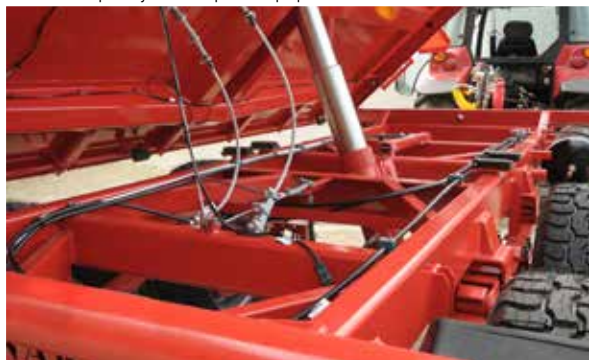
* Дані враховують комплектацію причепа зі стінами висотою в мм 600+600

** Ширина вантажного кузова всередині пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ

Рама шасі з прямокутними закритими профілями

Телескопічний тристоронній вивірт вантажного кузова з шарнірною підвіскою

Підвіска тандем на параболічних ресорах



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

PT510

- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизаторними шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEMна підвіска на 4 параболических ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1325 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами гальмами з розміром Ø400x80 мм
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50mm, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Дворівідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12V (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з рештками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом назад)
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічність, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40mm, для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій з кульовим вушком K80mm для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-првідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридіапазонним регулятором гальмівної сили
- Дворівідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Дворівідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледією, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Задній мануальний зчепний пристрій
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 385/55R22.5 RE; 385/55R22.5; 500/45-22.5
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект кріплень стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

PT512

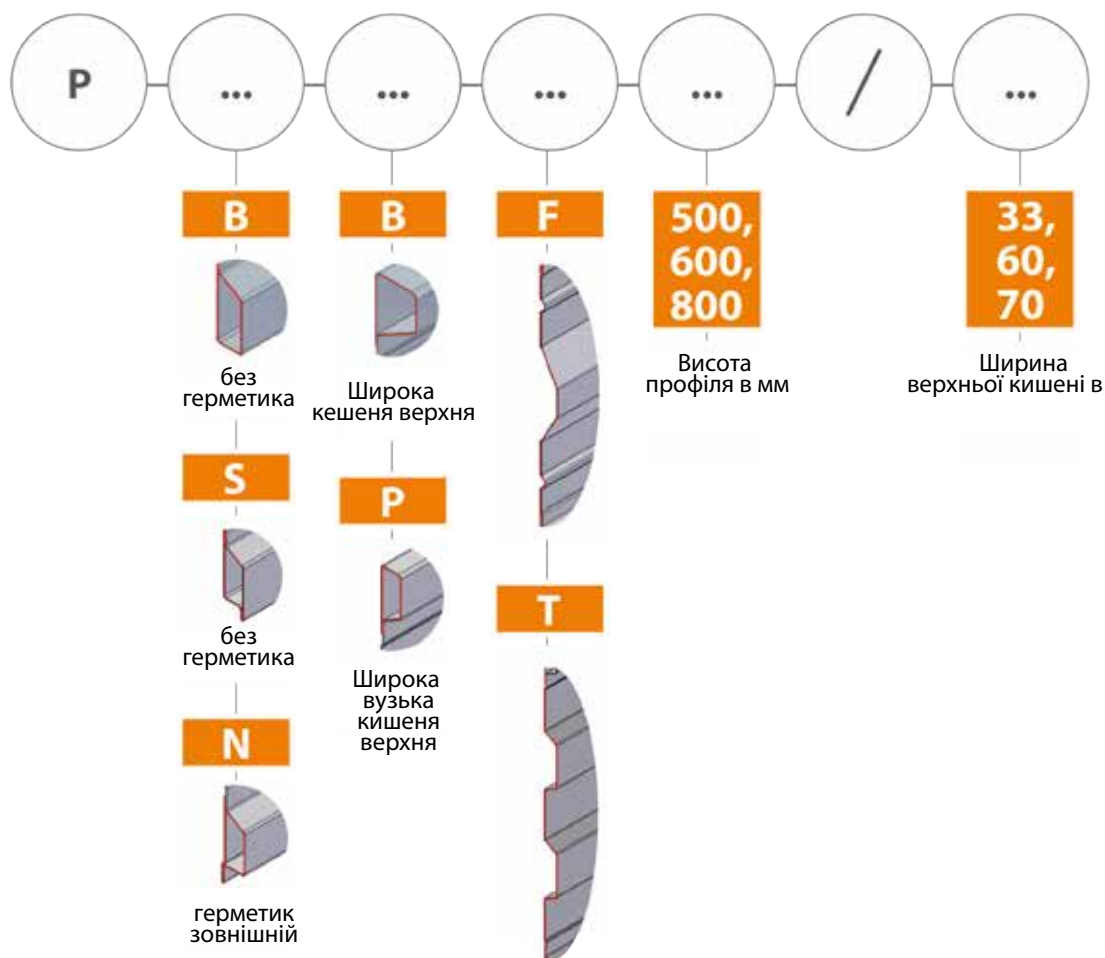
- Вантажний кузов з маятниковою універсальною системою відкриття стін
- Система тристороннього вивороту кузова з задніми кульовими амортизаторними шарнірами
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Вантажна коробка, пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ
- Центральне блокування біля підлоги бічних стін і задньої стіни
- Стіни з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF500mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- ТанDEMна підвіска на 4 параболических ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1325 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами гальмами з розміром Ø400x80 мм
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50mm, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Дворівідна пневматична гальмівна установка з ручним регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12V LED, з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з рештками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту автоматичним відрізним клапаном, що обмежує виворот (з виходом в задній частині)
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічність, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови з боковими стяжними планками: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Стіни зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими петлями
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Середні надбудови зі стяжним тросом: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовленими з профільованих мет. листів; зі стабільними задніми стовпами; з кованими замками
- Вікно в передній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Вікно в передній надбудові і передній центральній надбудові (340x710) з решіткою і склом PLEXI
- Два висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Три висипних люка для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40mm, для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій з кульовим вушком K80mm для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-првідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і тридіапазонним регулятором гальмівної сили
- Дворівідна пневматична гальмівна установка з автоматичним ALB регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Дворівідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (з виходом в задній частині)
- Рулонний брезент зі стійкою, з відкидною центральною трубою, з боковими опорними трубами, з натягувачами
- Балкон на передній стіні для обслуговування брезенту
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Задній висипний жолоб на всій ширині причепа
- Шнек розвантажувальний для зерна з продуктивністю 30 т/год, змонтований на задній стінці, двосегментний, складаний, з механічною ледією, з гідравлічним приводом шнека, з потребою в олії 30 л/хв (застосування дозволено тільки на внутрішніх дорогах, що ведуть до сільськогосподарських земель).
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Пружини, що допомагають відкривати бічні стінки
- Задній мануальний зчепний пристрій
- Задній автоматичний зчепний пристрій
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 385/55R22.5 RE; 385/55R22.5; 500/50-22.5
- Резервне колесо
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 1,8 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Комплект кріплень стін для підтримки стін у частково відкритому положенні для транспортування тюків (припустимі тільки по внутрішніх дорогах до сільськогосподарської землі)
- Туба для документів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Висипний люк для зерна з блокуванням

Сходи і ступені, що полегшують доступ до вантажного кузова

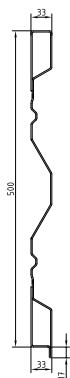




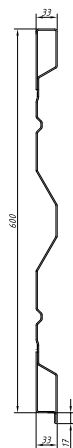
ПРОФІЛЬ ПЕРЕДНЬОЇ/ЗАДНЬОЇ СТІНИ PSP

Профілі з ущільнювачем, що використовуються в передній і задній частині причепа. Вони можуть використовуватися в сільськогосподарських причепах і самоскидах.

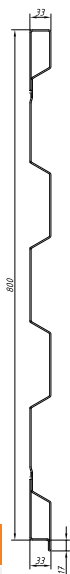
PSPF500/33



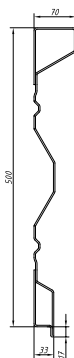
PSPF600/33



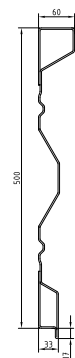
PSPT800/33



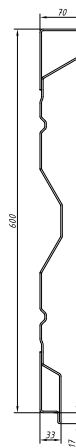
PSBF500/70



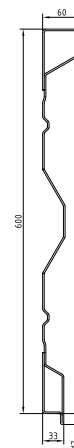
PSBF500/60



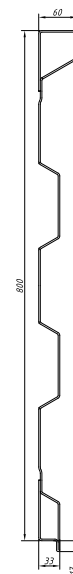
PSBF600/70



PSBF600/60



PSBT800/60



Назва	PSPF500/33	PSPF600/33	PSPT800/33
S (мм)	1,5 2,0 2,5	2 , 0	2 , 0
Вага кг/м	9,6 12,1 15,2	13,6 17,0	17,3 21,8

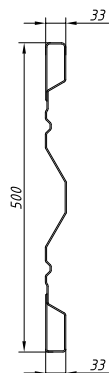
Назва	PSBF500/60	PSBF500/70	PSBF600/60	PSBF600/70	PSBT800/60
S (мм)	2 , 0	2 , 0	2 , 0	2 , 0	2 , 0
Вага кг/м	12,6 15,8	12,9 16,2	14,1 17,7	1 4 , 4	1 8 , 7



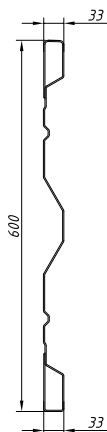
ПРОФІЛІ СТІН ПЕРЕДНЯ/ЗАДНЯ БЕЗ ГЕРМЕТИКА-

Ці профілі відрізняються відсутністю герметика. Вони встановлені спереду і ззаду причепів і на фургонках.

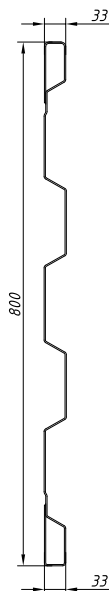
PBPF500/33



PBPF600/33



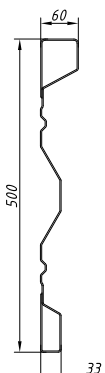
PBPT800/33



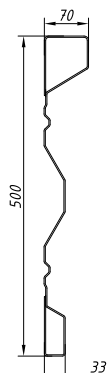
ПРОФІЛІ СТІН БЕЗ ГЕРМЕТИКА

Профіль без герметика призначений для великих бічних навантажень. Монтуються переважно на боках сільськогосподарських причепів і самоскидів.

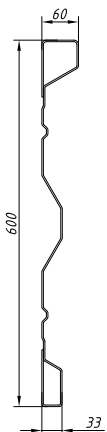
PBBF500/60



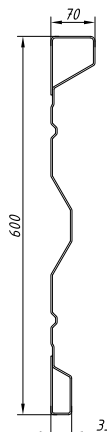
PBBF500/70



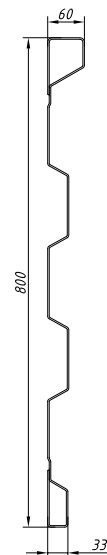
PBBF600/60



PBBF600/70



PBPT800/60



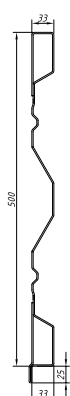
Назва	PBPF500/33	PBPF600/33	PBPT800/33
S (мм)	1,5 2,0 2,5	2 , 0	2 , 0
Вага кг/м	9,2 11,6 14,6	13,1 16,5	16,8 21,1

Назва	PBBF500/60	PBBF500/70	PBBF600/60	PBBF600/70	PBPT800/60
S (мм)	2 , 0	2 , 0	2 , 0	2 , 0	2 , 0
Вага кг/м	12,2 15,4	12,4 15,8	13,6 17,3	1 4 , 0	1 7 , 2

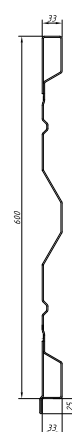
ПРОФІЛЬ НАДБУДОВИ ПЕРЕДНІЙ/ЗАДНІЙ РНР

Профіль призначений для збільшення вантажного простору. Він монтуються на стінах спереду і ззаду причепа.

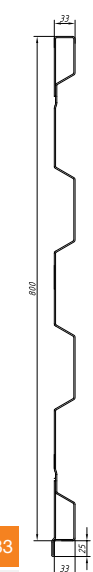
PNPF500/33



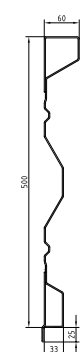
PNPF600/33



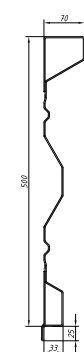
PNPT800/33



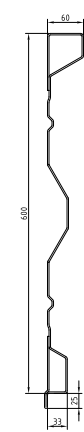
PNBF500/60



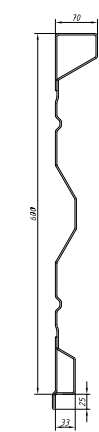
PNBF500/70



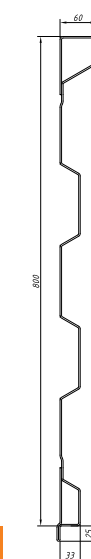
PNBF600/60



PNBF600/70



PNBT800/60



Назва	PNPF500/33	PNPF600/33	PNPT800/33
S (мм)	2 , 0	2 , 0	2 , 0
Вага кг/м	12,3 15,5	13,8 17,3	17,5 22,0

Назва	PNBF500/60	PNBF500/70	PNBF600/60	PNBF600/70	PNBT800/60
S (мм)	2 , 0	2 , 0	2 , 0	2 , 0	2 , 0
Вага кг/м	12,9 16,2	13,2 16,5	14,4 18,0	1 4 , 7	19,0 22,7



ПРИЧЕПИ НИЗЬКОРАМНІ

НИЗЬКОРАМНІ ПРИЧЕПИ RC2100, RC2100 , RC2100-1 ,
RC2100-2 , RC2100-2

54

56



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ НИЗЬКОРАМНІ ПРИЧЕПИ PRONAR RC2100, RC2100-1, RC2100-2



Причепи типу **PRONAR RC2100, RC 2100-1, RC 2100-2** є універсальними низькорамними тандемними причепами, основне призначення яких - транспортування машин і обладнання. Вони оснащені стандартними колесами-близнюками, що призводить до того, що причепи не потрапляють в ґрунт. Причепи мають систему підвіски на параболічних ресорах і осей з тиском 8Т на кожну і амортизоване дишло з допустимим тиском 3Т. Всі причепи типу RC стандартно пристосовані до швидкості 40 км/год і можуть бути додатково оснащені посиленними осями, пристосованими до швидкості 60 км/год. Повна амортизація причепа підвищує безпеку і комфорт при перевезенні вантажів по нерівних поверхнях. Стандартно платформи мають ширину близько 2500 мм і оснащені зручною і безпечною у використанні механічною системою складання і розкладання заїзних трапів, яка може бути замінена гідравлічною системою. У моделях **RC 2100-1** і **RC 2100-2** ширина вантажних платформ може бути збільшена за рахунок опціональних складних розширень, і вони можуть бути оснащені додатковою гідравлічною лебідкою, що полегшує роботу. Причіп **PRONAR RC 2100-2** також має можливість подовження плоскої частини платформи на всю довжину причепа завдяки спеціальній надбудові.

Причепи **PRONAR RC2100, RC 2100-1, RC 2100-2** були побудовані з високоякісних матеріалів, конструкційної сталі з високою міцністю і з використанням двокомпонентних матеріалів з високою стійкістю до зовнішніх умов. Враховані вже в процесі проєктування та побудови відгуки користувачів аналогічних причепів, дозволили створити довговічні, легкі у використанні і безпечні низькорамні причепи.

**PRONAR
RC2100**



**PRONAR
RC2100-1**



**PRONAR
RC2100-2**



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	RC2100	RC2100-1	RC2100-2
Допустима загальна маса [кг]	19000	19000	19000
Вантажопідйомність [кг]	14700	14500	14900
Власна маса [кг]	4300	4500	4100
Вантажна площа горизонтальної частини (+ розширення) [м ²]	14,0 (+ 2,7)	15,3 (+ 3,0)	14,0
Загальна вантажна площа (+ розширення) [м ²]	17,9 (+ 3,4)*	19,2 (+ 3,8) *	17,9 *
Довжина горизонтальної частини платформи [мм]	5500	6000	5500
Загальна довжина платформи [мм]	7020*	7520 *	7020 *
Довжина заїзних трапів [мм]	1900	1900	1900
Ширина підлоги без розширення (з розширеннями) [мм]	2540 (3040)	2540 (3040)	2540 (-)**
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	9160/2550/2500*	9590/2550/2500 *	9450/2550/2460 *
Матеріал підлоги [мм]	дошки хвойних дерев 45мм	дошки хвойних дерев 45мм	дошки хвойних дерев 45мм
Висота платформи від основи [мм]	935	935	930
Кількість осей [шт.]	2	2	2
Натиск на вісь [кг]	8000	8000	8000
Натиск на зчепний пристрій [кг]	3000	3000	3000
Підвіска:	параболічні ресори	параболічні ресори	параболічні ресори
Розмір шин:	подвійні 215/75 R 17,5	подвійні 215/75 R 17,5	подвійні 215/75 R 17,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40	40
Кількість кріплень для кріплення вантажу [мм]	11	11	10
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	104/76,4	104/76,4	104/76,4

* Розміри, вказані при складних заїзних трапах, без розширення

** При додатковому обладнанні

***Причіп RC2100-2 не пристосований для монтажу розширень

Гідравлічна лебідка в додатковому обладнанні



Амортизоване механічно дишло і гідравлічна опорна нога



Система розширення вантажної поверхні



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

RC2100

- Вантажна платформа з дерев'яною підлогою в горизонтальній головній частині
- Вантажна платформа зі сталевую підлогою з антиковзною поверхнею в задній похилій частині
- Кріплення для кріплення вантажу ховаються в сталевих бокових периферіях платформи
- Механічна система опускання/піднесення заїзних трапів із захистом від випадкового відкриття
- Механічні, телескопічні опорні ноги в задній частині причепа
- Прямокутна рама шасі високої міцності
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами
- Жорстке дишло для з'єднання з нижнім причіпним пристроєм трактора, амортизовано гвинтовими сталевими пружинами
- Гідравлічна опора дишла, пряма, складна
- Зчіпний пристрій дишла: кульовий Ø80
- Пневматична гальмівна установка двопровідна з ALB
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В, з герметичними з'єднаннями, з боковим та переднім контурним світлодіодним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Бічний захист (захисні екрани)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Кошик для обладнання під підлогою
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Системи фарбування з високою антикорозійною стійкістю, що використовують хімічно затверджувані двокомпонентні матеріали, які забезпечують високу довговічність лакофарбових покриттів та стійкість до УФ-випромінювання.
- Кольорова фарба помаранчева RAL 2008

- Осі на 60 км/год, барабанні гальма
- Гідравлічна система опускання і підйому заїзних трапів
- Гідравлічна система опускання і підйому заїзних трапів з плаваючим клапаном
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Двотривідна пневматична гальмівна установка з ALB Knorr,
- Однотривідна пневматична гальмівна установка з ALB
- Двотривідна пневматична гальмівна установка ALB - 60 км/год
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2привід.+гідравлічна з механічним клапаном забез.)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2привід.+ гідравлічна з електричним запоб. клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Жорсткий зчіпний пристрій дишла Ø50,
- Поворотний зчіпний пристрій дишла Ø50,
- Жорсткий зчіпний пристрій дишла Ø40,
- Підлога з дубових дошок 45 мм товщини
- Розширення підлоги з двох сторін + дошки (сосна/ялина)
- Гідравлічна лебідка
- Резервне колесо: 1 шт. або 2шт., закріплені на передній стіні
- Резервуар для води (30 л) з дозатором мила
- Ящик для інструментів (-50 л)
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування, шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби

RC2100-1

- Вантажна платформа з дерев'яною підлогою в горизонтальній головній частині
- Вантажна платформа зі сталевую підлогою з антиковзною поверхнею в задній похилій частині
- Кріплення для кріплення вантажу ховаються в сталевих бокових периферіях платформи
- Механічна система опускання/піднесення заїзних трапів із захистом від випадкового відкриття
- Механічні, телескопічні опорні ноги в задній частині причепа
- Прямокутна рама шасі високої міцності
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами
- Жорстке дишло для з'єднання з нижнім причіпним пристроєм трактора, амортизовано гвинтовими сталевими пружинами
- Гідравлічна опора дишла, пряма, складна
- Зчіпний пристрій дишла: кульовий Ø80
- Двотривідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В, з герметичними з'єднаннями, з боковим та переднім контурним світлодіодним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Бічний захист (захисні екрани)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Кошик в передній частині причепа
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Системи фарбування з високою антикорозійною стійкістю, що використовують хімічно затверджувані двокомпонентні матеріали, які забезпечують високу довговічність лакофарбових покриттів та стійкість до УФ-випромінювання.
- Кольорова фарба помаранчева RAL 2008

- Осі на 60 км/год, барабанні гальма
- Гідравлічна система опускання і підйому заїзних трапів
- Однотривідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка двотривідна з ALB
- Однотривідна пневматична гальмівна установка з ALB
- Гідравлічна гальмівна установка з регулятором гальмівної сили
- Однотривідна гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з механічним захистом
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2привід.+ гідравлічна), (згідно з homologацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2привід.+гідравлічна з механічним клапаном забез.)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2привід.+ гідравлічна з електричним запоб. клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Жорсткий зчіпний пристрій дишла Ø50,
- Поворотний зчіпний пристрій дишла Ø50,
- Жорсткий зчіпний пристрій дишла Ø40,
- Підлога з дубових дошок 45 мм товщини
- Розширення підлоги з двох сторін + дошки (сосна/ялина)
- Гідравлічна лебідка
- Резервне колесо: 1 шт. або 2шт., закріплені на передній стіні
- Резервуар для води (30 л) з дозатором мила
- Ящик для інструментів (-50 л)
- Розширені заїзні трапи
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

RC2100-2

- Вантажна платформа з дерев'яною підлогою в горизонтальній головній частині
- Вантажна платформа зі сталевую підлогою з антиковзною поверхнею в задній похилій частині
- Кріплення для кріплення вантажу
- Механічна система опускання/піднесення заїзних трапів із захистом від випадкового відкриття
- Опорні механічні ноги, постійні на заїзних трапах
- Прямокутна рама шасі високої міцності
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами
- Жорстке дишло для з'єднання з нижнім причіпним пристроєм трактора, амортизовано гвинтовими сталевими пружинами
- Механічна опора дишла, пряма, складна
- Зчіпний пристрій дишла: поворотний Ø50
- Гідравлічна гальмівна установка 1-привідна
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В, з герметичними з'єднаннями, з боковим та переднім контурним світлодіодним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Бічний захист (захисні екрани)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Кошик в передній частині причепа
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Системи фарбування з високою антикорозійною стійкістю, що використовують хімічно затверджувані двокомпонентні матеріали, які забезпечують високу довговічність лакофарбових покриттів та стійкість до УФ-випромінювання.
- Кольорова фарба помаранчева RAL 2008

- Зчіпний пристрій дишла: кульовий Ø80
- Зчіпний пристрій дишла: фіксований Ø50,
- Зчіпний пристрій дишла: фіксований Ø40,
- Гідравлічна опорна нога — пряма, складна
- Гальмівна установка: пневматична двотривідна з ALB
- Гідравлічна система опускання/піднесення заїзних трапів
- Гідравлічна система опускання і підйому заїзних трапів з плаваючим клапаном
- Вставка на задню похилу частину підлоги, що подовжує горизонтальну вантажну поверхню
- Резервне колесо: 1 шт або 2шт кріпиться на передній стіні
- Виконання за французькими правилами
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Механічна або (опціонально) гідравлічна система опускання заїзних трапів



Підвіска танDEM на параболічних ресорах



PRONAR RC3100, RC3100-1

Причіп **PRONAR RC3100** є найбільшою машиною такого типу в пропозиції Pronar. Лавета з вантажопідйомністю 18,тони успішно знаходить застосування принаймні в декількох галузях, і завдяки багатій палітрі доступних варіантів її можна буде легко пристосувати до конкретних завдань, поставлених одержувачами. Машина призначена в основному для роботи з тракторами потужністю не менше 104 к.с. Конструкція лавети заснована на тривісній підвісці на параболічних ресорах. У причепі використовується осі з тиском 8т на кожну, а загальна допустима загальна маса становить 24 тонни. При установці іншої, ніж стандартна ходова система DMC може бути збільшена до макс.30 тонн. Причіп був пристосований для транспортування з максимальною швидкістю 40 км/год, однак також передбачено варіант збільшення до 60 км/год. Безперечною перевагою машини є використання здвоєних коліс, що, зокрема, запобігає їхньому зануренню в дуже пухкий ґрунт. Безпека транспорту та комфорт роботи підвищує стандартно мотований автоматичний регулятор гальмівної сили (ALB).

Причіп **RC3100-1** має 3 осі повороту і є розвитком причепа **RC3100** зі стандартною задньою віссю. Причіп наразі доступний лише з європейською homologацією на 40 км/год та двоконтурною пневматичною гальмівною системою. Вантажопідйомність причепа становить 21 540 кг, а довжина вантажної поверхні 8340 мм. Причіп ідеально підходить для транспортування обладнання на віддалені сільськогосподарські поля, а також для транспортування балок, соломи або сіна. Цей причіп також використовується підрядниками для транспортування будівельного обладнання на будівельних майданчиках.

PRONAR RC3100**PRONAR RC3100-1****ТЕХНІЧНІ ДАНІ:**

	RC3100	RC3100-1
Технічно доп. загальна маса (для коліс 215/75R17,5) 135/133J	27720	27720
Технічно доп. загальна маса (для коліс 235/75R17,5) 143/141J	30000	30000
Допустима загальна маса [кг]	24000	24000
Вантажопідйомність [кг]	18540	18160
Власна маса [кг]	5460	5840
Вантажна площа горизонтальної частини (+ розширення) [м²]	17,3 (+3)	17,3 (+ 3,0)
Загальна вантажна площа (+ розширення) [м²]	21,3 (+3,7)	21,3 (+ 3,7)
Довжина горизонтальної частини платформи [мм]	6800	6800
Загальна довжина платформи [мм]	8340	8340
Довжина заїзних трапів [мм]	1900	1900
Ширина підлоги без розширення (з розширеннями) [мм]	2540 (3000)	2540 (3000)
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	10410/2550/2500	10410/2550/2500
Матеріал підлоги	дошки дерева 45 мм	дошки дерева 45 мм
Висота платформи від основи [мм]	930	930
Кількість осей	3	3
Натиск на вісь [кг]	8000	8000
Натиск на зчепний пристрій [кг]	3000	3000
Підвіска:	параболічні ресори	параболічні ресори
Розмір шин:	подвійні 215/75 R17.5	подвійні 215/75 R17.5
Конструктивна швидкість [км/год]	40 або 60	40 або 60
Вантажні кріплення (з наїзними трапами) [шт.]	19 (23)	19 (23)
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	104 / 76,4	104 / 76,4

Підвіска на параболічних ресорах



Жовте попереджувальне світло — т.зв.: «когут»





Механічна система опускання/піднесення заїзних трапів



Буксирне вушко для кріплення вантажів.



2 запасні колеса - опціонально

Стандартне обладнання:

Додаткове обладнання:

RC3100

- Підлога: дошка сосна/ялина— 45 мм,
- Барабанні гальма,
- Механічна підвіска на ресорах.
- Стоянкове гальмо — ручне на корбі,
- Електрична установка 12В,
- Світлодіодне освітлення
- 3'єднувальний кабель освітлювальної установки - спіральний,
- Механічна система опускання/піднесення заїзних трапів з захистом від випадковим відкриттям,
- Опорні ноги в задній частині причепа,
- Протиоткатні упори для коліс: 2 штуки
- Трикутник, що відрізняє тихохідний транспортний засіб,
- Хімічно затверджені двокомпонентні фарбувальні матеріали з високою стійкістю та опором до ультрафіолетового випромінювання.
- Колір: RAL7021 або за потребою,
- Ящик для інструментів (~50 л),

- Гідравлічна система опускання/піднесення заїзних трапів
- Гідравлічна система опускання/піднесення заїзних трапів з плаваючим клапаном
- Гідравлічна гальмівна установка 1-провідна
- Зчипний пристрій дишла: жорсткий Ø50
поворотний Ø50
жорсткий Ø40
- Розширення підлоги + дошки (сосна/ялина)
- Підлога дуб
- Гідравлічна лебідка
- Резервуар для води (30 л) з дозатором мила
- Ящик для інструментів (~50 л)
- Таблиці маркування негабариту
- Жовте попереджувальне світло — т.зв.: «когут»
- Лічильник кілометрів (монтується в осі)
- Задній гомологований бампер - необхідний при гомологації EC
- Брудозахисні крила задніх коліс
- Лімітери вантажу (4шт.)
- Вставка на похилу частину підлоги
- Резервне колесо (1шт.) 215/75R17,5

RC3100-1

- Підлога: дошка сосна/ялина— 45 мм,
- Барабанні гальма,
- Гідравлічна установка блокади поворотної осі,
- Механічна підвіска на ресорах.
- Стоянкове гальмо — ручне на корбі,
- Електрична установка 12В,
- Світлодіодне освітлення
- 3'єднувальний кабель освітлювальної установки - спіральний,
- Механічна система опускання/піднесення заїзних трапів з захистом від випадкового відкриття,
- Механічна передня опорна нога,
- Опорні ноги в задній частині причепа,
- Протиоткатні упори для коліс: 2 штуки
- Трикутник, що відрізняє тихохідний транспортний засіб,
- Хімічно затверджені двокомпонентні фарбувальні матеріали з високою стійкістю та опором до ультрафіолетового випромінювання.
- Колір: RAL7021 або за потребою,
- Ящик для інструментів (~50 л),

- Розширення підлоги + дошки (сосна/ялина)
- Гідравлічний підйомник,
- Резервне колесо: 1 або 2,
- Резервуар для води (30 л) з дозатором мила,
- Жовте попереджувальне світло,
- Ознакування великогабаритне
- Лічильник кілометрів (монтується в осі),
- Задний бампер,
- Кошик в передній частині причепа,
- Вставки нахиленої підлоги,
- Брудозахисні крила задніх коліс,
- Лімітери вантажу,



RC3100 3-осьовий низькорамний причіп

ПРИЧЕПИ САМОХІДНІ

САМОХІДНІ ТРАНСПОРТНІ ПРИЧЕПИ РВ3100, РС2300

60

САМОХІДНІ ПРИЧЕПИ РС2100, РС2100-1, РС2200, РВ2100

61



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних дилерах у Польщі та торгові представники Pronar та на сайті pronar.pl



Унікально міцний і функціональний низькорамний причіп **PRONAR PB3100** призначений для транспортування сільськогосподарських і будівельних машин і вантажів, які можна правильно захистити від переміщення під час їзди (вантажі, розміщені в контейнерах, контейнерах, піддонах тощо). Конструкція причепа базується на профілі двотаврового перерізу з густим ребруванням поперечними балками, що забезпечує високу міцність конструкції на вигин. Гальмівна система стандартно оснащена системою EBS з функцією RSP, яка покращує стабільність транспортного засобу, роз'єднувальним та паркувальним клапаном з функцією аварійного гальмування, а також клапаном для роз'єднання першої осі.

Низькорамний причіп **PRONAR PC2300** - це відмінне рішення для транспортування будь-яких видів машин, наприклад, сільськогосподарських і будівельних вантажів - оснащений захистом, що не дозволяє переміщатися вантажу. Конструкція причепа базується на профілі двотаврового перерізу з густим ребруванням поперечними балками, що забезпечує високу міцність конструкції на вигин. Гальмівна система має стандартну систему EBS разом з функцією RSP, яка покращує стабільність транспортного засобу.



PRONAR PB3100



PRONAR PC2300

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	PB3100	PC2300
Допустима загальна маса (дорожня) [кг]	24000	18000
Допустима загальна маса (технічна) [кг]	27000	18000
Вантажопідйомність (дорожня) [кг]	~18000	13500
Вантажопідйомність (технічна) [кг]	~21000	13500
Власна маса [кг]	~6000	4500
Вантажна площа прямої частини (+ розширення) [м²]	16,5 (+ 3)	14,0 (+ 2,5)
Загальна вантажна площа (+ розширення) [м²]	20,5 (+3)	17,9 (+ 3,2)
Довжина прямої частини платформи [мм]	6500	5500
Загальна довжина платформи [мм]	8500	7020
Довжина заїзних трапів [мм]	2200	1900
Кут наїзду [гр.]	15	11,5
Ширина підлоги [мм]	2540	2540
Ширина підлоги з розширеннями [мм]	3000	3000
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [кг]	11500/2550/2750	9500/2550/2500
Матеріал підлоги	дошки хвойних дерев - 45 мм	дошки хвойних дерев - 45 мм
Висота платформи від основи [мм]	900	950
Піднесення вушка дишла [мм]	830	1000 (± 110)
Виробник осей:	BPW	ATW
Кількість осей [шт.]	3	2
Натиск на вісь (дорожня) [кг]	8000	9000
Натиск на вісь (технічно) [кг]	9000	9000
Гальмівна установка:	Пневматична з EBS	Пневматична з EBS
Тип підвіски (пневматичний / механічний):	механічний BPW	механічний
Розмір шин:	235/75 R17,5 (143/141J)	235/75 R17,5 (143/141J)
Конструктивна швидкість [км/год]	100	100
Заїзні трапи, що опускаються гідравлічно:	так	так
Вантажні кріплення [шт]	14	9
Бічні бар'єри:	так	так
Опорні ніжки:	2	3

Гідравлічна лебідка: тягове зусилля 6500 кг (або опція: 8000 кг)

Підлога: дошка хвойних дерев — 45 мм

Передня опорна нога, що обертається, механічно керована



**PRONAR PC2100, PC2100-1, PC2200, PB2100**

Причіп **PRONAR PC2100** є універсальним причепом для вантажних автомобілів. Цей тристоронній самоскид ідеально підходить для перевезення багатьох видів вантажів — наприклад, піску, гравію, каменю, вугілля, сміття, кормів, зерна, тирси або сміття. Вантажний кузов пристосований для завантаження 12 піддонів типу євро, додатково передбачено кріплення в підлозі, що запобігають переміщення вантажу під час транспортування. Завдяки використанню спеціальної системи відкриття окремих бортів: бокові відкриваються вручну за допомогою важеля на передній стінці (права сторона – відкидна, ліва – відкидна або відкривається в сторони), задня відкривається автоматично під час перевантаження; обладнання дуже просте в експлуатації, що дозволяє швидко і ефективно завантажувати практично без додаткового втручання оператора.

Універсальний і всебічний. Самохідний причіп **PRONAR PC2100-1** ідеально підходить для перевезення різних вантажів — піску, гравію, каменю, вугілля, щебінь, кормів, зерна, тирси або сміття. Вантажний кузов пристосований для завантаження 12 палет типу євро, які можуть бути захищені від переміщення за допомогою спеціальних кріплень. Правий відкидний борт відкривається мануальним важелем на передній стінці, лівий відкривається (відхиляється) і замикається гідравлічно, в той час як задній відкривається автоматично в момент вивороту. Простота обслуговування причепа дозволяє швидко і ефективно завантажити вантаж практично без додаткового втручання оператора.

Причіп **PRONAR PB2100** з допустимою загальною масою 10 тонн - це транспортний засіб, призначений для співпраці з легкими вантажними автомобілями. Конструкція вантажного кузова причепа була адаптована для транспортування будь-яких сипучих матеріалів (наприклад, гравій, пісок, щебінь), але завдяки отриманню ширини внутрішнього вантажного кузова 2420 мм існує можливість перевозити матеріали на піддонах типу Євро. У підлозі розміщені кріплення, призначені для безпечного кріплення вантажу ременями. Ємність вантажного кузова, що досягає 10 м³ і вантажопідйомність до 7000 кг дозволяють використовувати причепа для транспортування матеріалів різної граматири. З іншого боку, завдяки використанню гідравлічної установки вивороту, що становить додаткове обладнання, також можливе вивантаження матеріалу, що перевозиться, на три сторони причепа.

Причіп **PRONAR PC2200** був спроектований з урахуванням потреб транспортних компаній, що використовують транспортні засоби з легшою конструкцією, які добре підходять для транспортування палет або об'ємних вантажів. Закриття брезентом для митниці дозволяє встановити пломби і забезпечити безпроблемний міжнародний транспорт. Причіп характеризується великою універсальністю завантаження, оскільки завдяки використанню незалежної системи відкриття брезенту можливе завантаження з чотирьох сторін причепа: з обох сторін і ззаду вилковим навантажувачем і зверху за допомогою крана або підйомного пристрою.

PRONAR PC2100**PRONAR PC2100-1****PRONAR PB2100****PRONAR PC2200****ТЕХНІЧНІ ДАНІ:**

	PC2100	PC2100-1	PB2100	PC2200
Допустима загальна маса [кг]	18000	18000	10000	18000
Вантажопідйомність [кг]	12300	12850	~7000	13200
Власна маса [кг]	5700	5150	~3100	4800
Вантажна ємність [м ³]	12	12	10,1	57
Вантажна площа [м ²]	12,3	12,3	10,1	19,3
Довжина вантажного кузова (поверхні) всередині [мм]	5100	5100	4190	7800
Ширина вантажного кузова (поверхні) всередині* [мм]	2410*	2410*	2420	2480*
Висота стін кузова [мм]	1000	1000	500+500	2970
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	7610/2550/2780	7610/2550/2780	~ 6500/2550/-2500 (з брезентом)	10210 ± 300/2550/4000
Висота бічних і заднього бортів [мм]	—	—	—	600
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	5 Hardox / 4 Domex	4 Hardox / 3 Domex	4/2	27 опалубка / 25 Al
Висота платформи від основи [мм]	1540	1540	до 1300 мм	990
Виробник осі:	BPW	BPW	—	BPW
Кількість осей [шт.]	2	2	2	2
Натиск на вісь [кг]	9000	9000	—	9000
Гальмівна установка:	Пневматична з EBS	Пневматична з EBS	—	Пневматична з EBS
Тип підвіски (пневматичний / механічний):	пневматичний	пневматичний	механічний	пневматичний
Розмір шин:	385/65 R 22,5 (160J,K)	385/65 R 22,5 (160J,K)	265/70 R19,5	265/70 R19,5 (160J)
Конструктивна швидкість [км/год]	100	100	100	100
Система вивороту:	тристороння	тристороння	—	—
Лівий борт (гідравлічний):	—	відч. / зач. гідравлічно	—	—
Вантажні кріплення (в підлозі) [шт.]	—	—	8	—
Телескопічний циліндр: (кількість частин [шт.] / хід [мм] / потреба в олії [л] / тиск макс. [бар])	6/1875/22/300	6/1875/22/300	—	—

* Ширина вантажного кузова всередині пристосована для транспортування ЄВРОПАЛЕТ

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

PB3100

- Підлога: дошка хвойних дерев — 45 мм
- Осі: 3х9 тонн (BPW)
- Барабанні гальма
- ABS (на двох осях)
- Механічна підвіска (BPW)
- Пневматична гальмівна установка з EBS: Knorr-Bremse
- Стоянкове гальмо – пневматичне
- Додаткове живлення модуля EBS від світла «стоп»
- Колеса 235/75 R17,5 - 143/141J (12 штук)
- Діаметр вушка дишла Ø40
- Дишло довжиною: 2400 мм
- Електроустановка 24В; відповідно до Регламенту 48 ЄЕК ООН
- Бар'єри проти наїзду; відповідно до Директиви: 89/297/EWG
- Гідравлічна система опускання/піднесення заїзних трапів
- Механічно регульована ширина заїзних трапів
- Бризковики; відповідно до Директиви: 91/226/EWG
- Вантажні кріплення в підлозі: 14 штук
- Задні опорні ніжки: 2 штуки
- Протитюкатні упори для коліс: 2 штуки
- Розпізнавальні знаки, контурні знаки
- Хімічно затверджувані двокомпонентні фарбувальні матеріали з високою стійкістю та опором до ультрафіолетового випромінювання.

- Підлога: дошка дубового дерева 45 мм
- Резервне колесо - 1 штука
- Таблички маркування негабаритного вантажу (з контурним світлом)
- Жовте попереджувальне світло — т.зв.: «когут»
- Коробка інструментів (1 або 2 шт) (~50л кожна)
- Розширення підлоги + дошки (сосна/ялина)
- Сталевий кошик (~240 л) (наприклад, на дошки розширення)
- Довжина дишла - відмінна від 2400 мм
- Дишло з вушком Ø50
- Кошик в передній частині причепа - висота 500 мм (4 варіанти виконання)
- Гідравлічна лебідка: тягове зусилля 6500 кг (або опція: 8000 кг)

PC2300

- Підлога: дошка хвойних дерев — 45 мм (сосна/ялина)
- Осі: 2х9 тонн (ATW)
- Механічна підвіска (ATW)
- Барабанні гальма
- ABS (на одній осі)
- Пневматична гальмівна установка з EBS: Knorr-Bremse
- Стоянкове гальмо – пневматичне
- Додаткове живлення модуля EBS від світла «стоп»
- Колеса 235/75 R17,5 - 143/141J (8 штук)
- Діаметр вушка дишла Ø50
- Регульована висота вушка дишла в діапазоні 1000 ±110 мм
- Електроустановка 24В; відповідно до Регламенту 48 ЄЕК ООН
- Бар'єри проти наїзду; відповідно до Директиви: 89/297/EWG
- Механічна система опускання/піднесення заїзних трапів
- Захист заїзних трапів від випадкового відкриття
- Бризковики, крила; відповідно до Директиви: 91/226/EWG
- Вантажні кріплення в підлозі: 9 штук
- Протитюкатні упори для коліс: 2 штуки
- Передня опорна нога — 1 штука: поворотна, механічно керована
- Задні опорні ноги — 2 штуки: обертові, механічно керовані
- Розпізнавальні знаки
- Контурне маркування; відповідно до Регламенту 48 ЄЕК ООН
- Двокомпонентні хімічно затверджувані лакофарбові матеріали
- Колір: RAL9007 (срібло)

- Підлога: дошка дубового дерева 45 мм
- Гідравлічна система опускання/піднесення заїзних трапів
- Осі: 2х9 тонн (BPW)
- Пневматична підвіска (BPW)
- ABS (на обох осях)
- Резервне колесо — 1 або 2 штуки
- Таблички маркування негабаритного вантажу (з контурним світлом)
- Жовте попереджувальне світло — т.зв.: «когут»
- Ящик для інструментів(1 штука: ~50л)

PC2100

- Внутрішні розміри (д./шир./вис.): 5100x2410x1000
- Підлога: 5 мм Hardox
- Борти: 4 мм Domtex
- Осі: 2х9 тонн (BPW)
- Барабанні гальма
- Пневматична підвіска 2х9 тонн (BPW)
- Пневматична гальмівна установка з EBS: Knorr-Bremse
- Додаткове живлення модуля EBS від світла «стоп»
- Колеса 385/65 R22,5 (4 штуки)
- Зчипний пристрій дишла Ø50
- Гідравлічний привід вивороту
- Гідравлічна установка вивороту - двоуповідна
- Гідравлічний роз'єм живлення: 3/4" Нува
- Гідравлічний зворотний роз'єм: 1" Нува
- Опорна ніжка
- Електроустановка 24В; відповідно до Регламенту 48 ЄЕК ООН
- Контурне маркування; відповідно до Регламенту 48 ЄЕК ООН
- Бічні борти, що відкриваються мануальним важелем на передній стіні (права сторона - відхильна;
- Ліва відхильна і що відкривається на боки)
- Задній борт відхильний (відкривається автоматично в момент вивороту)
- Вантажні кріплення в підлозі: 8 штук
- Бар'єри проти наїзду; відповідно до Директиви: 89/297/EWG
- Пластмасові бризковики: 4х1
- Брудозахисні крила; відповідно до директиви: 91/226/EWG
- Фіксований бампер відповідно до директиви: 2006/20/WE
- Троси для обмеження вивороту: 2 штуки
- Протитюкатні упори для коліс: 2 штуки
- Ремонтна опора під кузовом: 2 штуки
- Розпізнавальні знаки, кріплення для потягів (поромів): 2 штуки
- Хімічно затверджувані двокомпонентні фарбувальні матеріали з високою стійкістю та опором до ультрафіолетового випромінювання.

- Пневматична і гальмівна установка з EBS: Haldex
- Гідравлічні роз'єми: живлення / повернення - 1/2" (ISO 7241-1)
- Платформа на передній стіні
- Резервне колесо (1 штука)
- Лебідка резервного колеса
- Ящик для інструментів (~50 л)
- Резервуар для води (30 л) з дозатором мила
- Брезент, що покриває вантаж — згорнутий пластиною в бік
- Ланцюг, що скріплюють центральні стовпи
- Алюмінієві сходи (довжина близько 2 м) разом з кріпленням під підлогою
- Лопата разом з кріпленням під підлогою

PC2100-1

- Внутрішні розміри (д./шир./вис.): 5100x2410x1000
- Підлога: 4 мм Hardox
- Борти: 3 мм Domtex, Domtex Wear
- Осі: 2х9 тонн (BPW)
- Барабанні гальма
- Пневматична підвіска 2х9 тонн (BPW)
- Пневматична гальмівна установка з EBS: Knorr-Bremse
- Додаткове живлення модуля EBS від світла «стоп»
- Колеса 385/65 R22,5 (4 штуки)
- Зчипний пристрій дишла Ø50
- Гідравлічний привід вивороту
- Гідравлічна установка вивороту - двоуповідна
- Гідравлічний роз'єм живлення: 3/4" Нува
- Гідравлічний зворотний роз'єм: 1" Нува
- Опорна ніжка
- Електроустановка 24В; відповідно до Регламенту 48 ЄЕК ООН
- Контурне маркування; відповідно до Регламенту 48 ЄЕК ООН
- Бічні праві борти — відхильні, відкриті мануальним важелем на передній стіні
- Бічний лівий борт - Hingedboard, відкривається/закривається за допомогою гідравлічних приводів
- Задній борт відхильний (відкривається автоматично в момент вивороту)
- Вантажні кріплення в підлозі: 8 штук
- Бар'єри проти наїзду; відповідно до Директиви: 89/297/EWG
- Пластмасові бризковики: 4х1
- Брудозахисні крила; відповідно до директиви: 91/226/EWG
- Фіксований бампер відповідно до директиви: 2006/20/WE
- Троси для обмеження вивороту: 2 штуки
- Протитюкатні упори для коліс: 2 штуки
- Ремонтна опора під кузовом: 2 штуки
- Розпізнавальні знаки, кріплення для потягів (поромів): 2 штуки
- Хімічно затверджувані двокомпонентні фарбувальні матеріали з високою стійкістю та опором до ультрафіолетового випромінювання.

- Пневматична гальмівна установка з EBS: Haldex
- Гідравлічні роз'єми: живлення / повернення - 1/2" (ISO 7241-1)
- Платформа на передній стіні
- Резервне колесо (1 штука)
- Лебідка резервного колеса
- Ящик для інструментів (~50 л)
- Резервуар для води (30 л) з дозатором мила
- Брезент, що покриває вантаж — згорнутий пластиною в бік
- Лопата разом з кріпленням під підлогою



PC2100- розвантаження причепа. Задній відхильний борт відкривається автоматично в момент вивороту.



PC2100/1- розвантаження причепа. Лівий боковий борт відкривається і закривається за допомогою гідравлічних циліндрів



PC2100- лівий відкидний борт і відкривається на стороні

PB2100

- Внутрішні розміри (дов./шир./вис. [мм]): 4190x2420x(500+500),
- Тип рами шасі: прямокутна з закритих профілів,
- Тип дишла: трикутний з регульованою опорою пружиною,
- Зчіпний пристрій дишла: жорсткий з вушком Ø40 мм,
- Тип опори передньої осі: поворотне кільце з поворотною рамою
- Гальмівна установка: пневматична двопровідна з EBS (Knorr-Bremse)
- Стоянкове гальмо: ручне на корбі
- Електрична установка: 24В
- Установка вивороту: Немає
- Центральне блокування стін
- Бризковики задніх і передніх коліс
- Двокомпонентні хімічно затверджувані лакофарбові матеріали
- Протитокатні упори для коліс: 2 штуки
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Фіксований бампер
- Бічні бар'єри для запобігання наїзду
- Ремонтна опора під кузовом
- Інформаційна табличка

- Резервне колесо: монтаж під рамою причепа (застосування лебідки),
- Брезент зі стелажем,
- Ящик для інструментів (~50 л),
- Струна натяжна для надбудов,
- Балкон
- Резервуар для води
- Підтримка пружинних бічних бортів
- Гідравлічна установка вивороту
- Стоянкове гальмо: пневматичне

PC2200

- Складаний, розсувний дах
- Пересувні бічні завіси
- Система натяжна для брезенту
- Пересувні середні стовпи з можливістю демонтажу
- Внутрішні розміри (дов./шир./вис.): 7800x2480x2970
- Підлога: водонепроникна, антиковзна фанера - 27 мм
- Бічні і задні борти: алюміній - 25 мм
- Передня стіна: алюміній - 25 мм (повна по всій висоті)
- Додаткове внутрішнє зміцнення передньої стінки металистом до висоти 1000 мм
- Висота бічних і заднього бортів: 600 мм (центровий митний профіль)
- Борти, що відкриваються ручним важелем на стовпах забудови
- Вхідні сходи на задньому борті
- Осі: 2x9 тонн (BPW)
- Барабанні гальма
- Пневматична підвіска 2x9 тонн (BPW)
- Пневматична гальмівна установка з EBS: Knorr-Bremse
- Додаткове живлення модуля EBS від світла «стоп»
- Колеса 265/70 R19,5 (8 штук)
- Клапан підйому/опускання з автоматичним поверненням в положення «хід»
- Зчіпний пристрій дишла Ø50
- Дишло з регульованою довжиною висування: ±300 мм
- Опорні ніжки: 3 штуки
- 3 рівні дерев'яних дощок між стовпами
- Електроустановка 24В; відповідно до Регламенту 48 ЕЕК ООН
- Контурне маркування; відповідно до Регламенту 48 ЕЕК ООН
- Бар'єри проти наїзду; відповідно до Директиви: 89/297/EWG
- Фіксований бампер відповідно до директиви: 2006/20/WE
- Пластмасові бризковики: 4x1/4
- Брудозахисні крила; відповідно до директиви: 91/226/EWG
- Гумові амортизатори (відбійники) з боків і ззаду
- Вантажні кріплення в підлозі: 18 штук
- Поромні кріплення: 4 штуки
- Протитокатні упори для коліс: 2 штуки
- Розпізнавальні знаки
- Додатковий натяжний розширювач для брезенту

- Пневматична гальмівна установка з EBS: Haldex
- Двостулкові, сталеві задні двері замість бортів і заднього брезенту
- Резервне колесо (1 або 2 штуки)
- Кріплення на запасне колесо від автомобіля (замість одного запасного колеса)
- Лебідка для запасного колеса (1 або 2 штуки)
- Вхідна драбина (для опції з двостулковими задніми дверима)
- Коробка інструментів (1 або 2 шт) (~50л кожної)
- Резервуар для води (30 л) з дозатором мила
- Митна стрічка

PB2100 - запасне колесо, в опціональному обладнанні монтується під раму причепа. Лебідка полегшує знімання і надягання резервного колеса



PB2100 - приклад агрегації з двовісним вантажним автомобілем



PC2200 - пневматична гальмівна установка з EBS Knorr-Bremse і резервуар для води





ПРИЧЕПИ З МІЦНОЮ ОБШИВКОЮ

ПРИЧЕПИ PRONAR T669, T669/1, T669XL	66
ПРИЧЕПИ PRONAR T679, T679M	69
ПРИЧЕПИ PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL	71
ПРИЧЕПА PRONAR T682	76
ПРИЧЕПА PRONAR T8724	78



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



Причепи **PRONAR T669** і **T669/1** представляють собою тандемні причепи монолітні з конструктивно допустимою загальною масою близько 21 т. Така конструкція причепів дозволяє досягти великої корисної вантажопідйомності, яка становить 14 т, при збереженні високої маневровості. Конструкція рами шасі базується на міцних, прямокутних закритих профілях з високоміцної конструкційної сталі з високою міцністю, що забезпечує високу жорсткість і довговічність. Спеціально розроблене дишло кріпиться до нижньої рами і має можливість регулювання висоти в широкому діапазоні, що дозволяє агрегацію причепа з нижнім або з верхнім транспортним зчіпним пристроєм трактора. Конструкція причепа була розроблена для швидкості 40 км/год, а підвіска, осі, параболічні ресори, освітлення та інші елементи були розроблені і підібрані, щоб з запасом відповідати її вимогам.

Причепи виконані з вантажною коробкою з одностороннім виворотом **T669** в **T669** і двостороннім в **T669/1**, а їх трапеціозна форма полегшує розвантаження.

У процесі проектування і виробництва використовуються тільки матеріали з найвищими якісними параметрами, а також сучасні технології виробництва, такі як комп'ютерно кероване лазерне зварювання, антикорозійні засоби, застосовані хімічно-твердіючі лакофарбові покриття та інші. Висока якість виконання впливає на безаварійність причепів і їх тривалий термін експлуатації, а врахування в проєкті і виробництві причепів **PRONAR T669** і **T669/1** зауважень користувачів, ергономіки рішень, благотворно впливає на легкість обслуговування та безпеку.

T669XL є найновішою моделлю, що була введена до асортименту причепів з міцною оболонкою **PRONAR**. Причеп характеризується дуже високою вантажопідйомністю, тому що він помістить в собі 21 Т матеріалу, що дає нам 22,6м3 об'єму. Зниження власної маси причепа дозволило збільшити його вантажопідйомність. Амортизоване дишло та дуже сильні гальма 406 x 120 мм забезпечують кожному користувачеві безпечну роботу навіть у найскладніших гірських районах. Модель **T669XL** також характеризується потужною параболічною підвіскою і дишлом 3т.

PRONAR T669



PRONAR T669/1



PRONAR T669XL



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T669	T669/1	T669XL
Технічно (констр.) допустима загальна маса [кг]	—	21000	—
Допустима загальна маса [кг]	20000	20000	21000
Вантажопідйомність [кг]	14320	14000	15800
Власна маса [кг]	5680	6000	5200
Вантажна ємність з надбудовами 580/ без надбудов [м³]	22,7 / 15	22,7/15	22,6
Вантажна площа [м²]	12,4	12,4	12,9
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	5500	5500	5700
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	трапеція 2200/2250	трапеція 2200/2250	2240/2300
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	7255/2550/3160	7255/2550/3160	7760/2550/2930
Висота стін кузова [мм]	1200+580	1200+580	1750
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	5/4	5/4	4/4
Висота платформи від основи [мм]	1435	1435	1180
Відстань між колесами [мм]	1960	1960	1960
Підвіска:	Параболічні ресори	Параболічні ресори	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	2000	2000	3000
Розмір шин:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65R22.5 reg.
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40	40
Система вивороту:	одностороння	двостороння (опція тристороння)	одностороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	2400мм/29Л/200бар	2400мм/29Л/200бар	2400мм/29Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°]	50	50/45	50

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T669

- Вантажний кузов монолітний з вертикальними зміцнюючими ребрами на стінах
- Система вивороту кузова - одностороння (назад)
- Два вікна з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаема задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Надбудови висотою 580 мм виготовлені з мет.листа товщиною 2 мм
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1360 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабанними гальмами гальмами з розміром Ø406x120 мм
- Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора, на гумових ресорах.
- Зчипний поворотний пристрій дішла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дішла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, обмежуючим виворот, з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом)
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Виконання з дішлом 3т, універсальним жорстким, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора, на сталевих ресорах, з 3-тонним зчипним пристроєм дішла.
- Телескопічна опора дішла з двоступінчастою трансмісією (доступна тільки для дішла на ресорах)
- Гідравлічна складана опора дішла з відрізним кульовим клапаном (доступна тільки для дішла на ресорах)
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм , для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій з кульовим вушком K80мм для з'єднання з нижнім зчипним кульовим пристроєм трактора
- Задня вісь пасивно керована з гідравлічним блокуванням повороту (осі довші від стандартних; гідравлічна система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Задній захист: гомологований, складаний
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Надбудови висотою 580 мм виготовлені з мет.листа товщиною 2 мм , з вікном з сітки 30ммx30мм на передній надбудові, зі сталевих плитою, що перекриває вікно, зі стабілізуючою поперечною планкою
- Надбудови висотою 1000 мм, що збільшують вантажопідйомність до 27,7м3, виготовлені з листа товщиною 2 мм, зі складною передньою надбудовою з сітки 30x30, зі стабілізуючою поперечною
- Зчипний пристрій задній автоматичний
- Брезент, що можна згорнути в бік, зі стелем з центральною відкладною трубою, з балконом, для надбудови висотою 580 мм
- Пластмасові бризковики (перед переднім колесом)
- Бічний захист (захисні екрани)
- Скринька для інструментів
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5; 500/60-22.5; 500/60R22.5; 550/60-22.5; 560/60R22.5
- Колеса з шинами: 600/50-22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Колеса з шинами: 500/60-22.5; 500/60R22.5; 600/50-22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм — у версії з поворотною віссю)
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоні у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Колорова фарба з системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T669/1

- Вантажний кузов монолітний з вертикальними зміцнюючими ребрами на стінах
- Вантажний кузов з можливістю вивороту назад і на праву сторону з двома центрально-фіксованими кришками на правій стороні
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Система вивороту кузова - двостороння (назад та вбік)
- Два вікна з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаема задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Надбудови висотою 580 мм виготовлені з мет.листа товщиною 2 мм
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1360 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабанними гальмами гальмами з розміром Ø406x120 мм
- Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора, на гумових ресорах.
- Зчипний поворотний пристрій дішла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дішла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту автоматичним відрізним клапаном, обмежуючим виворот, з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом)
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Виконання з дішлом 3т, універсальним жорстким, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора, на сталевих ресорах, з 3-тонним зчипним пристроєм дішла.
- Телескопічна опора дішла з двоступінчастою трансмісією (доступна тільки для дішла на ресорах)
- Гідравлічна складана опора дішла з відрізним кульовим клапаном (доступна тільки для дішла на ресорах)
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм , для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій з кульовим вушком K80мм для з'єднання з нижнім зчипним кульовим пристроєм трактора
- Задня вісь пасивно керована з гідравлічним блокуванням повороту (осі довші від стандартних; гідравлічна система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Вантажний кузов з можливістю вивороту назад і на ліву сторону з двома центрально-фіксованими кришками на лівій стороні
- Вантажний кузов з можливістю вивороту назад і на два боки з центрально-фіксованими кришками на лівій та правій стороні
- Задній захист: гомологований, складаний
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Надбудови висотою 580 мм виготовлені з мет.листа товщиною 2 мм , з вікном з сітки 30ммx30мм на передній надбудові, зі сталевих плитою, що перекриває вікно, зі стабілізуючою поперечною планкою
- Задній автоматичний зчипний пристрій
- Брезент, що можна згорнути в бік, зі стелем з центральною відкладною трубою, з балконом, для надбудови висотою 580 мм
- Пластмасові бризковики (перед переднім колесом)
- Бічний захист (захисні екрани)
- Скринька для інструментів
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5; 500/60-22.5; 500/60R22.5; 550/60-22.5; 560/60R22.5
- Колеса з шинами: 600/50-22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Колеса з шинами: 500/60-22.5; 500/60R22.5; 600/50-22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм — у версії з поворотною віссю)
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоні у вигляді підвісних гумових ремінів - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Колорова фарба з системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Дішло на сталевих ресорах



Міцне і тверде шасі на параболічних ресорах полегшує транспортування в складній місцевості



Заднє освітлення причепа захищено від пошкоджень спеціальними решітками





Виворіт на праву сторону під кутом 45° в Т669/1



Гідравлічна система підйому задньої кришки



Виворіт назад під кутом 50°

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

Т669XL

- Вантажний кузов з міцною обшивкою, з профільованими бічними стінами, з посиленням верхнім краєм.
- Система вивороту кузова - одностороння (назад)
- Вікно з решіткою і кришкою з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаема задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Гумове ущільнення задньої кришки
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1360 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабанними гальмами з розміром Ø406x120mm
- Універсальне амортизоване сталевими пружинами дишло, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора (без гомологації)
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світільники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, обмежуючим виворіт, з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Металевий захисний щиток над колесами (немає пластикових бризковиків)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований, складаний
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерних зварних профілів PF600мм, виготовлених з профільованих мет. листів; з вікном з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; збільшення ємності до 30,3 [m3]
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Задня вісь пасивно керована з гідравлічним блокуванням повороту (осі довші від стандартних; гідравлічна система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна пряма опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Гідравлічна складана опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 445/65R22.5; 550/60-22.5; 560/60R22.5
- Колеса з шинами: 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 620/50R22.5; 650/50R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом поданих написів RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Підвіска танDEM на параболічних ресорах



Задні фари освітлення з решітками для захисту від пошкоджень



Т669XL - Універсальний амортизований сталевими пружинами, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора (без гомологації)

Т669XL -Стоянкове ручне гальмо з корбою



PRONAR T679, T679M



Прицеп монолітний **PRONAR T679** має надзвичайно широке застосування. Його можна використовувати для транспортування сипучих матеріалів, зернових, кукурудзи, зеленої силосової маси, але і коренеплодів. Гладка обробка інтер'єру гарантує, що сільськогосподарські плоди, що перевозяться в ньому, не будуть пошкоджені. Крім того, такі елементи обладнання прицепа, як надбудови, гідравлічно піднімають задню кришку або зсипне вікно для зерна призводять до того, що робота з ними ефективна і продуктивна. Модель **T679**, без сумніву, ми можемо віднести до стійких конструкцій, завдяки чому, не викликаючи ніяких проблем навіть у складних умовах, вона буде служити довгі роки. **PRONAR T679M** - це новинка в асортименті причепів монолітних PRONAR. Прицеп монолітний **PRONAR T679M** є універсальним продуктом, який був створений в результаті модернізації прицепа **PRONAR T679**. Змінена вантажна платформа, в якій бічна стінка виготовлена з одного листа металу (без центрального ребра), надає причепу сучасного вигляду та зберігає високі показники міцності. У стандарті причіп оснащений захисними щитками, які захищають коробку від забруднення під час їзди, а під час завантаження або розвантаження захищають нижню раму прицепа. У задній кришці **T679M** використовується перевірена система захисних замків на гідравлічних приводах, що перешкоджає несподіваному відкриттю кришки і забезпечує її правильне притискання. Крім того, монтований в стандарті гумовий ущільнювач забезпечує 100% герметичність прицепа, будь-якого типу вантажу. Завдяки цьому причіп **PRONAR T679M** знаходить широке застосування в сільському господарстві (як для транспортування зерна, кукурудзи, ріпаку, зеленої маси або коренеплодів), але також у будівництві (перевезення гравію або піску) та інших галузях економіки. Причіп **T679M** має багате стандартне обладнання, мін. бризковики передніх і задніх коліс, двопровідна пневматична гальмівна установка, драбини і бортові сходи, велике вікно в передній стіні, бічне освітлення та ножичну опору дишла. В причепі **T679M** використовується освітлювальна установка зі світлодіодними лампами з високою життєздатністю, що є стійкістю до вологості і забруднення. Крім того, на задніх лампах стандартно montуються металеві решітки, що захищають від пошкоджень.

PRONAR T679

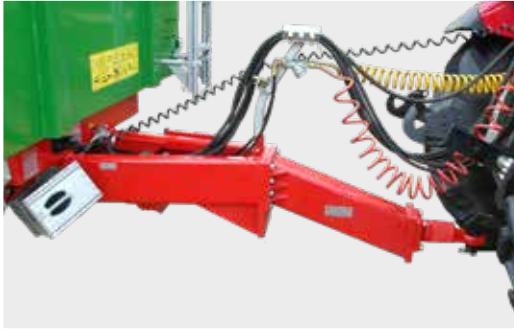


PRONAR T679M



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T679	T679M
Допустима загальна маса [кг]	16000	16200
Вантажопідйомність [кг]	12000	12000
Власна маса [кг]	4000	4200
Вантажна ємність з надбудовами 580/без надбудов [м³]	15,8/10,3	13,2
Вантажна площа [м²]	10	10,4
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	4500	4800
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2200/2250	2140/2200
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Висота стін кузова [мм]	1000+580	1200
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	5/4	4/4
Висота платформи від основи [мм]	1240	1260
Відстань між колесами [мм]	1860	1960
Підвіска	Параболічні ресори	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	1950	1950
Розмір шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Система вивороту	одностороння	одностороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск)	1980мм/18Л/200бар	1700мм/13Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	83,2/61	83,2/61
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°]	50	50



Універсальний дишель, що дозволяє з'єднуватися з нижнім або верхнім вантажним причепом трактора



Телескопічний тристоронній вивірт вантажного кузова з шарнірною підвіскою



Вантажний кузов з міцною обшивкою з профільованими стінами, з посиленим верхнім краєм.(Т679М)

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

Т679

- Вантажний кузов монолітний з вертикальними зміцнюючими ребрами на стінах
- Система вивороту кузова - одностороння (назад)
- Гідравлічно підйомна задня кришка з автоматичним притисканням та фіксуванням.
- Надбудови висотою 580 мм виготовлені з мет.листа товщиною 2 мм
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Тандемна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1325 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами гальмами з розміром Ø400x80
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Зчпінний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Гідравлічна пряма опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установи
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, обмежуючим вивірт, з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики(за заднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомиологований, жорсткий
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Жорсткий зчпінний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпінний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Гідравлічна пряма опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Гідравлічна пряма опора дишла з ручним насосом з відрізним кульовим клапаном
- Оси з барабаними гальмами розміром Ø406x120
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка (згідно з homologацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провід. з ALB+ гідравлічна), (згідно з homologацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провід. + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Задній вивірт 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Надбудови висотою 580 мм виготовлені з мет.листа товщиною 2 мм , з вікном з сітки 30ммx30мм на передній надбудові
- Зчпінний пристрій задній мануальний, амортизований
- Зчпінний пристрій задній автоматичний
- Брезент, що можна згорнути в бік, зі степажем з центральною відкладною трубою, з балконом, (виключно до надбудови 580 мм)
- Пластмасові бризковики (перед переднім колесом)
- Бічний захист (захисні екрани)
- Скринька для інструментів
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45-22,5; 550/45R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремінців - 2 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Т679М

- Вантажний кузов монолітний, з профільованими бічними стінами, з посиленим верхнім краєм.
- Система вивороту кузова - одностороння (назад)
- Вікно з решіткою і кришкою з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаема задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Гумове ущільнення задньої кришки
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Тандемна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1325 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами гальмами з розміром Ø400x80
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Зчпінний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножицна опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установи
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, обмежуючим і товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом, перед переднім колесом) і металева кришка над колесами
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомиологований, складаний
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерних зварних профілів PF600мм, виготовлених з профільованих листів; з вікном з решіткою і щитом з PLEXI на передній надбудові; з петлями, що дозволяють скласти бічні надбудови; збільшення ємності 19,4 [м3]
- Жорсткий зчпінний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Зчпінний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпінний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка (згідно з homologацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провід. + гідравлічна), (згідно з homologацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Зчпінний пристрій задній мануальний, амортизований
- Зчпінний пристрій задній автоматичний
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 385/65R22,5 RE; 385/55R22,5; 385/65R22,5; 425/65R22,5; 500/45-22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45-22,5
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Вантажний кузов з міцною обшивкою з вертикальними зміцнювальними ребрами (Т679)

Вивірт назад під кутом 50°

Гідравлічна ножицна опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком





Причепи класу **PRONAR T700 і T700M** характеризуються міцною оболонкою вантажного кузова та високою маневровістю завдяки ходовій системі типу тандем. Рама шасі була зварена з закритих профілів з високоміцної конструкції, що забезпечує його високу жорсткість і довговічність. Застосована ходова система з одною багатоосною віссю забезпечує причепу високу маневреність а завдяки натиску на вушко дишла, що становить 3000 покращуються тягові можливості трактора. Таке рішення чудово працює у складній місцевості. Спеціально розроблене дишло амортизоване і має можливість співпрацювати як з нижнім, так і з верхнім зчпним пристроєм трактора.

Причепи виконані з міцним кузовом з профільованими стінами бортів висотою 1500 мм і трапеціозною формою, що полегшує розвантаження. Стандартна висота стін може бути збільшена завдяки використанню надбудов висотою 800 мм або 830 мм. Причіп розвантажується за допомогою гідравлічно широко відкриваючої задньої стінки, а функція перевантаження реалізується через телескопічний циліндр на шарнірній підвісці. Додатково гідравлічна система перевантаження оснащена автоматичним відсічним клапаном. Вантажопідйомність причепів **T700** становить близько 14,5Т, а в модернізованій **T700M** 16Т. Така велика вантажопідйомність у поєднанні з великим, 35м3 об'ємом і маневреністю роблять причеп дуже корисним, а завдяки догляду за ергономікою також безпечним у використанні.

Конструкційна швидкість причепів **PRONAR T700 і T700M** становить 40 км/год, а на вибір є пневматична гальмівна установка (1 або 2 дротові) або гідравлічна. Підвіска, осі, параболічні ресори та освітлення були розроблені і підібрані, щоб з запасом відповідати вимогам конструкції та чинного законодавства. У процесі виробництва використовуються матеріали найвищої якості, сортова сталь та сучасні двокомпонентні хімічно затверджувані лакофарбові покриття, що значно підвищує надійність і збільшує прогнозований термін експлуатації причепів.

Сільськогосподарські причепи **T700XL** цього типу призначені для перевезення зерна, кукурудзи, ріпаку, зеленої маси або корнеплодів. Причіп оснащений гідравлічно піднімаємою задньою стіною, що дозволяє зручно, плавно розвантажувати перевозиму сільськогосподарську продукцію. Трапеціозний вантажний кузов з гладкими стінами полегшує розвантаження і знижує ризик пошкодження перевезених продуктів. Компактна і міцна конструкція дозволяє працювати в складних польових умовах.

Причіп з міцною оболонкою **T700M/1** - з заднім і двостороннім бічним виворотом - стандартно з'єднується з трактором за допомогою амортизованого дишла, що усуває неприємні ривки, захищаючи як водія, так і машину.

Однією з найважливіших переваг причепа є конструкція вантажного кузова, яка дозволяє бічний виворот перевезених матеріалів. Особливо це корисно в цехах, де задній виворот обмежений за рахунок висоти конструкції даху.

PRONAR T700**PRONAR T700M****PRONAR T700M/1****PRONAR T700XL**



T700 - Вантажний кузов з профільованими стінами з вертикальним зміцнюючим ребром з боків, із гідравлічно піднімаємою задньою стіною



T700 - Універсальне тверде дишло, амортизоване сталевими ресорами, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора



T700 - Гідравлічно піднімаєма задня стіна з автоматичним фіксуванням

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:	T700*	T700M**	T700M/1	T700XL***
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	24000	24000	25260	23000
Допустима загальна маса [кг]	21000	23000	23000*	21000*
Вантажопідйомність (конструкційно допустима) [кг]	14430	16090	16740****	16700
Власна маса [кг]	6570	6910	7260	6300
Вантажна ємність з надбудовами/без надбудов [м ³]	34,3/23	35/23	35 / 32 / 23	26,6
Вантажна площа [м ²]	14,7	14,7	15,2	13,7
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	6694	6694	6700	6700
Ширина вантажного кузова всередині - трапеція [мм]	2180/2240	2242/2302	2230/2300	2240/2300 (перед/зад)
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	8730/2550/3900	8780/2650/3750	8610/2670/3020	8750/2550/3040
Висота стін/надбудов вантажного кузова [мм]	1500/830	1500/800	1500/ 800 або 600	1750/600
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	4/4	4/4	4/4	4/4
Висота платформи від основи [мм]	1475	1450	1520	1290
Відстань між колесами [мм]	2000	2100	2100	1960
Підвіска:	Параболічні ресори	Параболічні ресори	Параболічні ресори	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000	3000	4000	3000
Розмір шин:	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	385/65R22,5 RE
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40	40	40
Система вивороту:	одностороння	одностороння	двостороння (опція тристороння)	одностороння
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск):	2990мм/40Л/200бар	2990мм/40Л/200бар	2990мм/40Л/200бар	2990мм/40Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	124,8/91,7	136,7/100,5	136,7/100,5	136,7/100,5
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°]	55	55	55 назад/35 бік	55

* Дані враховують комплектацію причепа зі стінами і надбудовами (1500+830)

** Дані враховують комплектацію причепа зі стінами і надбудовами (1500+800)

*** Технічні дані відповідають вимогам скандинавського та французького ринку. У випадку інших ринків DMC становитиме 22 т (завантаження 15,7 т). DMC залежить від нормативних актів, що діють в окремих країнах

**** Власна маса і вантажопідйомність, що залежать від комплектації та правових обмежень на даному ринку - можуть відрізнятися від зазначених

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T700

- Вантажний кузов монолітний, з профільованими бічними стінами, зі зміцнювальними ребрами на боках.
- Система вивороту кузова - одностороння (назад)
- Вікно з сіткою і кришкою з листового металу на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Тандемна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1500 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами з розміром Ø406x140 мм
- Універсальне жорстке амортизоване сталевею пір'яною ресорою дишло, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкриванням клапаном, обмежуючим виворот, з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Складана драбина і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики(за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомиологований, складаний
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Жорсткий зчепний пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання верхнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Гідравлічна пряма опора дишла з відкриванням кульовим клапаном
- Гідравлічна складна опора дишла з відкриванням кульовим клапаном
- Підвіска «bogie» на пір'яних ресорах з гідравлічним блокуванням відхилення задньої осі.
- Задня вісь пасивно керована з гідравлічним блокуванням повороту (осі довші від стандартних; гідравлічна система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Висипний задній желоб на ширині висипного люка
- Зчепний пристрій задній мануальний, амортизований
- Зчепний пристрій задній автоматичний
- Металеві бризковики, що прикривають колісний набір - ширина бризковиків не перевищує 2550 мм
- Надбудови висотою 830 мм, виготовлені з листа товщиною 2 мм, зі складною передньою надбудовою з сітки 30x30, з двома стабілізуючими поперечинами
- Колеса з шинами: 445/65R22.5; 560/60R22.5
- Колеса з шинами: 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26.5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ремін - 3 комплекти 2,3+2,3+1,8 м довжини, встановлені для надбудов (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



T700M - Бічний захист



T700M - Кут нахилу вантажного кузова - назад 55°



T700M - Сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

T700M

- Вантажний кузов монолітний, з профільованими бічними стінами, з посиленням верхнім краєм стін
- Система вивороту кузова - одностороння (назад)
- Вікно з решіткою і кришкою з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Гумове ущільнення задньої кришки
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Тандемна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами з розміром Ø406x140 мм
- Універсальне жорстке амортизоване сталеве пір'яно ресорою дишло, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Зчпінний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з двоступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкодження
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту автоматичним відрізним клапаном, обмежувачем вивороту, з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Складана драбина і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом, перед переднім колесом) і металева кришка над колесами
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований, складаний
- Задній бризковик «фартух» на всю ширину причепа
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентної хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Жорсткий зчпінний пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Зчпінний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпінний пристрій кульовий К80мм для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерних зварних профілів PF800мм, виготовлених з профільованих металистів; з вікном з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; збільшення ємності до 35 [m³]
- Гідравлічна пряма опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Гідравлічна складна опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Задня вісь пасивно керована з гідравлічним блокуванням повороту (осі довші від стандартних; гідравлічна система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Задня вісь поворотна діюча з гідравлічною установкою управління колесами (осі довше стандартних)
- Пневматична гальмівна установка 1-привідна
- Гідравлічна гальмівна установка (згідно з гомологацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Двопровідна пневматична гальмівна установка «Преміум» з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Зчпінний пристрій задній мануальний, амортизований
- Зчпінний пристрій задній автоматичний
- Брезент, що можна згорнути в бік, зі стележем з центральною відкладною трубою, з балконом, для надбудов висотою 800 мм
- Колеса з шинами: 445/65R22.5; 600/50R22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26.5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5; 800/45-26.5; 800/45R26.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Амортизатор падіння картоні у вигляді підвісних гумових ремінів - 3 комплекти 2,3+2,3+1,8 м довжини, встановлені для надбудов (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Трикутник, що відрізняє тиходіні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T700M/1

- Вантажний кузов монолітний, з профільованими бічними стінами, з посиленням верхнім краєм стін
- Вантажний кузов з можливістю вивороту назад і на праву сторону з двома гідравлічно фіксованими кришками на правій стороні
- Вибір напрямку падіння за допомогою двох штифтів із захистом від неправильної роботи
- Система вивороту кузова - двостороння (назад та вбік)
- Вікно з решіткою і кришкою з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Гумове ущільнення задньої кришки
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Тандемна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами з розміром Ø406x140 мм
- Універсальне жорстке дишло амортизоване сталеве пружиною, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Зчпінний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкодження
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту автоматичним відрізним клапаном, обмежувачем вивороту, з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Складана драбина і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом, перед переднім колесом) і металева кришка над колесами
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований, складаний
- Задній бризковик «фартух» на всю ширину причепа
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентної хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Жорсткий зчпінний пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпінний пристрій кульовий К80мм для з'єднання з нижнім зчпінним пристроєм трактора
- Універсальне жорстке гідравлічно амортизоване дишло, з плавним регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчпінним пристроєм трактора
- Вантажний кузов з можливістю вивороту назад і на ліву сторону з двома гідравлічно притисними кришками на правій стороні
- Вантажний кузов з можливістю вивороту назад, ліворуч і праву сторону з двома парами гідравлічно притисних кришок з об'ємом боків
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерних зварних профілів PF600мм, виготовлених з профільованих металистів; з вікном з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; збільшення ємності до 32 [m³]
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерних зварних профілів PF800мм, виготовлених з профільованих металистів; з вікном з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; збільшення ємності до 35 [m³]
- Гідравлічна ножична опора дишла з рухомою стопою та гідравлічним замком
- Задня вісь пасивно керована з гідравлічним блокуванням повороту (осі довші від стандартних; гідравлічна система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Однопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Зчпінний пристрій задній ручний (V. Orlandi)
- Зчпінний пристрій задній автоматичний (V. Orlandi)
- Зчпінний пристрій задній автоматичний (Rockinger)
- Брезент, що можна згорнути в бік, зі стележем з центральною відкладною трубою, з балконом, для надбудов висотою 600 мм
- Колеса з шинами: 445/65R22.5
- Колеса з шинами: 560/60R22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26.5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тиходіні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



T700XL - дишло амортизоване сталевими пружинами



T700XL - Складана драбина



T700XL - Вікно з прозорої PLEXI на передній стіні вантажного кузова і бортові ступені, що полегшують доступ до вантажного кузова

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

T700XL

- Вантажний кузов монолітний, з профільованими бічними стінами, з посиленням верхнім краєм.
- Система вивороту кузова - одностороння (назад)
- Вікно з решіткою і кришкою з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Гумове ущільнення задньої кришки
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболических ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1500 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабанами гальмами з розміром $\varnothing 406 \times 120 \text{ mm}$
- Універсальне амортизоване сталевими пружинами дишло, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора (без гомологації)
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком $\varnothing 50 \text{ mm}$, для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, обмежуючим виворот, з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стінці
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Металевий захисний щиток над колесами (немає пластикових брызговикив)
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80mm для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерних зварних профілів PF600mm, виготовлених з профільованих мет.листів; з вікном з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; збільшення ємності до 34,8 [m³]
- Задня вісь пасивно керована з гідравлічним блокуванням повороту (осі довші від стандартних; гідравлічна система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка (згідно з гомологацією PL не допускається застосування в Польщі)
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна пряма опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Гідравлічна складна опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 445/65R22.5; 550/60-22.5; 560/60R22.5
- Колеса з шинами: 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 620/50R22.5; 650/50R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 mm)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба з системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом поданих напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



T700M



T700M/1



T700XL



Причіп **PRONAR T682** з конструкцією тридема є одним з найбільших сільськогосподарських причепів, доступних на ринку. Вантажопідйомність 21 тонн відповідає вимогам великоповерхових господарств. Причіп є повністю автоматичним – гідравлічна задня стінка, що зачиняється затискними гаками, забезпечує безпроблемну експлуатацію. Підтримка системи гідравлічною системою причепа дозволяє агрегувати її з тракторами з меншою потужністю гідравлічних насосів. Система осей з самонаправляючимися поворотними осями покращує ходові характеристики, збільшує безпеку та значно зменшує знос шин. Мінімальна потужність трактора, з яким може бути агрегований, становить близько 180 к.с. Відмінне співвідношення ціни до якості.



PRONAR T682

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T682

- Вантажний кузов монолітний з вертикальними зміцнюючими ребрами на стінах
- Система вивороту кузова - одностороння (назад)
- Два вікна з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Задня кришка, що гідравлічно піднімається, керована з кабіни трактора за допомогою перемикача, з автоматичним притиском і фіксуванням
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Підвіска тридема на 6 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1525 мм, з центральною жорсткою віссю та двома активно керованими осями, з гідравлічною установкою блокування повороту
- Осі з барабаними гальмами розміром Ø406x140mm
- Універсальне жорстке амортизоване сталеве пір'яно ресорою дишло, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Зчіпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна система вивороту з власним масляним баком, насосом і електричним розподільником, що керується з кабіни трактора за допомогою перемикача з автоматичним відсічним клапаном, який обмежує виворот, з товстими захисними тросами.
- Телескопічний вал передачі потужності для підключення насоса з ВВП трактора
- Два телескопічні циліндри вивороту на шарнірних підвісках
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захист: гомологований, складаний
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Жорсткий зчіпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Зчіпний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Надбудови висотою 580 мм виготовлені з мет.листа товщиною 2 мм, що збільшує вантажопідйомність до 32 м/т
- Надбудови висотою 700 мм виготовлені з мет.листа товщиною 2 мм, що збільшує вантажопідйомність до 35 м/т
- Гідравлічна пряма опора дишла з відсічним кульовим клапаном
- Гідравлічна складна опора дишла з відсічним кульовим клапаном
- Гідравлічна гальмівна установка
- Пневматична гальмівна установка двопровідна з ALB
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Зчіпний пристрій задній автоматичний
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5
- Колеса з шинами: 550/60-22.5; 600/50-22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Додаткові металеві бризковики над колесами 550/60-22, 600/50R22.5, 600/55-22.5
- Амортизатор падіння картоплі у вигляді підвісних гумових ременів - 3 комплекти по 2,3 м довжини, встановлені в надбудові (необхідність обладнання причепа в надбудові)
- Колорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Механічна опора з редуктором



Два циліндри вивороту назад - кут 50 °°



Підвіска тридема на параболічних ресорах



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:**T682**

Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	33000
Допустима загальна маса [кг]	30000
Вантажопідйомність [кг]	21000
Власна маса [кг]	9000
Вантажна ємність без надбудов [м³]	22
Вантажна площа [м²]	17,8
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	8000
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2200/2250
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	9900/2550/2660
Висота стін кузова [мм]	1200
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	5/4
Висота платформи від основи [мм]	1495
Відстань між колесами [мм]	2100
Підвіска:	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000
Розмір шин:	385/65R22,5 RE
Конструктивна швидкість [км/год]	40
Система вивороту:	одностороння
Телескопічні циліндри (хід/потреба в олії/тиск):	2990мм/72Л /200бар
Гідравлічне живлення:	власний бак, насос
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	182/133,8
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°]	50



Кузов монолітний з об'ємом 35 м³



Причіп **PRONAR T8724** призначений для великих господарств, які шукають високу продуктивність і ефективність машин. Модель **T8724** має підвіску тридема з фіксованою центральною віссю і двома активно керованими осями, що значно полегшує маневрування. Підвіска посилена шістьма параболічними ресорами з вирівнювальними важелями. Ефективне гальмування забезпечують двопровідні пневматичні гальма з автоматичним регулятором гальмівної сили.

Розміри вантажного кузова (8 700 мм довжини, 2 300 мм ширини і 1 500 мм висоти) дозволяють перевозити вантажі загальною масою 24 тонни. Додаткове обладнання включає в себе алюмінієві надбудови бічних стін висотою 800 мм, що збільшує ємність причепа до 45 м3. Провідний пульт дистанційного керування дозволяє зручно керувати.



PRONAR T8724

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T8724

- Вантажний кузов монолітний, з профільованими бічними стінами з п'ятьма косими ребрами на кожному з боків, з посиленням верхнім краєм, зі стягувальними тросами всередині кузова
- Система вивороту кузова — одностороння (задня), з товстими захисними тросами
- Телескопічний циліндр тристороннього вивороту на шарнірній підвісці
- Велике вікно з решіткою і кришкою з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гумове ущільнення задньої кришки
- Алюмінієві надбудови висотою 400 мм, з легких алюмінієвих листів, що зміщуються в сталеві стовпи, стягнуті сталевими поперечними планками; збільшують ємність до 37 [m3]; отвори на передній надбудові з PLEXI; передня вертикальна надбудова;
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів 300x200, з високоміцної конструкційної сталі.
- Механічна підвіска тридема; на 6 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з центральною жорсткою віссю та двома активно керованими осями, (стержень для з'єднання з трактором — один, з лівого боку дишла), ося оснащені барабаними гальмами розміру Ø406x140 мм.
- Центральна гідравлічна система з розподільником (система вимагає постійного підключення до однієї пари виходів гідравліки трактора та електричного роз'єму на 3 пини), керована дровотним пультом з кабіни трактора, яка виконує наступні функції:
 - гідравлічне амортизування та регулювання висоти дишла для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
 - кришка, що піднімається гідравлічно, з автоматичним притисканням і фіксуванням
 - гідравлічний вивірт вантажного кузова з автоматичним клапаном, що обмежує кут вивороту
 - вмикання робочого світла причепа
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком /E50mm (3000kg), для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножицна опора дишла з гідравлічним замком (система вимагає постійного підключення до однієї пари виходів гідравліки трактора)
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (гомологована)
- Пневматичне стоянкове гальмо
- Система освітлення (LED-PRONAR) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Два робочі світла задку
- Довга освітлювальна балка «тип FR» (немає можливості використання заднього зчепного пристрою) з решітками, що захищають задні освітлювальні лампи від пошкодження
- Задні світлинники освітлення з решітками для захисту від пошкодження
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Висипний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Алюмінієвий бризковик колеса зверху з брудозахисними крилами за заднім колесом і перед переднім колесом
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, складаний
- Задній «фартук» на петлях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR
- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40mm (3000kg) для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій дишла з вушком Ø50mm (3000kg) для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий кульовий зчепний пристрій K80mm (4000kg), для з'єднання з нижнім причепом трактора (параметри стандартного обладнання в п.1,2,3,4,15 збільшено на 1000 кг)
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Задні виходи гальмівної установки до другого причепа
- Гідравлічне блокування механічної підвіски на задній осі.
- Гідравлічна підвіска тридема з шістьма напівресорами з сталі; з відстанню між осями 1810 мм; з жорсткою центральною віссю та двома активно керованими осями (стержень для з'єднання з трактором — один, з лівого боку дишла); з гідравлічним блокуванням підвіски на задній осі; ося оснащені барабаними гальмами розміру Ø406x140 мм; гідравлічне амортизування та регулювання висоти з функцією підняття передньої осі (функція регулювання висоти підвіски вимагає тимчасового підключення до однієї пари виходів гідравліки трактора; функція підняття ося вимагає постійного підключення одного гідравлічного шланга до гідравліки трактора).
- Ося, керовані пасивно (передня і задня) з установкою гідравлічного блокування повороту коліс (система вимагає постійного використання однієї пари виходів гідр. з трактора)
- Вісь, керована пасивно (задня) з установкою гідравлічного блокування повороту коліс (вклад вимагає постійного використання однієї пари виходів гідр. з трактора)
- Алюмінієві надбудови висотою 800 мм (400мм + 400 мм), з легких алюмінієвих листів, що зміщуються в сталеві стовпи, стягнуті тросами; збільшують ємність до 45 [m3]; отвори на передній надбудові з захисною огорожею з PLEXI; передня надбудова: вертикальна вниз, схилена верхня частина;
- Рулонний брезент, що згортається вбік з натягувачами ремінців, зі сталежелем і центральною згортаємою трубою, з широким балконом (тільки для версії: без надбудов, надбудови 400 мм).
- Брезент Сгапато, пересувний вперед-назад (тільки для версії: без надбудов, надбудови 400 мм)
- Центральна гідравлічна система, що виконує функції стандартного обладнання з власним масляним резервуаром, насосом, що приводиться з БВП трактора і розподільника (система не вимагає підключення до гідравліки трактора)
- Захист від випадкового відкриття задньої кришки
- Задні виходи однієї пари проводів гідравлічної установки (система вимагає постійного підключення до однієї пари виходів гідравліки трактора)
- Колеса з шинами з гомологацією CE: 560/50R22,5 (ширина причепа 2550 мм)
- Колеса з шинами з гомологацією ECE: 600/50R22,5; 600/55-22,5; 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26,5; 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Освітлювальна балка розділена (для використання з заднім зчепним пристроєм) з решітками для захисту від пошкодження задніх ламп освітлення
- Задній мануальний зчепний пристрій (V.Orlandi; Walterscheid; Scharmuller)
- Задній автоматичний зчепний пристрій «маленький» (V.Orlandi; Walterscheid; Rockinger; ATS)
- Задній автоматичний зчепний пристрій «великий» (Rockinger; Unimar)
- Висипний задній жолоб на ширині висипного люка
- Скринька для інструментів
- Туба для документів
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Гідравлічна система задньої стіни з гумовим

Гідравлічна підвіска дишла

Світлодіодна установка 12В з габаритними ліхтарями



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:**T8724**

Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	35000
Допустима загальна маса [кг]	30000
Вантажопідйомність [кг]	22800
Власна маса [кг]	10200
Вантажна сміст (без надбудов/надбуд. 400/ надбуд. 800) [м³]	29 / 37 / 45
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	8700
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2240/2300
Габаритні розміри без надбудов (довжина/ширина/висота) [мм]	10550/2750/3690
Висота стін кузова [мм]	1500
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	5/4
Висота платформи від основи [мм]	1600
Відстань між колесами [мм]	2000
Підвіска:	Параболічні ресори
Навантаження на вушко диска [кг]	3000
Розмір шин:	650/55R26,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40
Система вивороту:	одностороння
Телескопічні циліндри (хід/потреба в олії/тиск):	3250мм/75Л /200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	182/133,8
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°]	55



Кузов монолітний з об'ємом 45 м³



ПРИЧЕПИ З ПЕРЕСУВНОЮ СТІНОЮ

ПРИЧЕП PRONAR T900, T902

82

ПРИЧЕПА PRONAR T900XL

84



24 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



Причіпи **PRONAR T900** були побудовані як унікальне рішення серед великих причепів самоскидів і характеризуються застосуванням системи розвантаження при використанні пересувної стіни. До складу причепів **PRONAR** з пересувною стіною входять дві моделі, що відрізняються відповідною конструктивно власною масою 35 Т в **T900** і 24 Т в **T902**, а також використовуваним типом ходової системи. Конструкція рами шасі базується на міцних, прямокутних закритих профілях з високоміцної конструкційної сталі з високою міцністю, що забезпечує високу жорсткість і довговічність. У процесі виробництва використовувалися матеріали найвищої якості, сортова сталь та сучасні двокомпонентні хімічно затверджені покриття, що значно підвищує безвідмовність і подовжує передбачуваний термін експлуатації причепів.

Застосована ходова частина з одною многовісною віссю типу тандем або триднем з активною системою керування колесами забезпечує причепам відмінну маневреність, а завдяки навантаженню на вушко дишла, що становить 3000 кг, покращуються транспортні можливості причепа та тягові характеристики трактора. Сильний вантажний кузов з міцною обшивкою був оснащений пересувною стіною, що забезпечує герметичність еластомерними ущільненнями. Завдяки використанню в останній фазі процесу вивантаження автоматичного вивороту розсувної стінки з кутом 55° користувач отримує швидке і точне виконання розвантажувальної роботи.

Велика вантажопідйомність у поєднанні з великою, що становить 36 м³ в **T900** і 30 м³ в **T902** об'ємом і маневреністю, роблять причепа дуже корисними, а завдяки догляду за ергономікою також безпечними у використанні. Закладена в процесі проектування конструкційна швидкість 40 км/год та увага до безпеки користувачів призвели до того, що підвіска, осі, параболічні ресори, освітлення та інші елементи були спроектовані та підібрані таким чином, щоб із запасом відповідати вимогам конструкційної швидкості та чинним нормативам.

PRONAR T900



PRONAR T902



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T900	T902
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	35000	24000
Допустима загальна маса [кг]	33000	23000
Вантажопідйомність [кг]	23500	16000
Власна маса [кг]	9500	7000
Вантажна смість [м ³]	36,7	30,8
Вантажна площа [м ²]	19,7	16,8
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	8320	7100
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2370	2370
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	10510/2550/3543	9100/2550/3500
Висота стін кузова [мм]	2000	2000
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	6/4	4/4
Висота платформи від основи [мм]	1500	1500
Відстань між колесами [мм]	2100	2100
Підвіска:	Параболічні ресори	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000	3000
Розмір шин:	445/65R22,5	445/65R22,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Система розвантаження:	Пересування + виворот стіни	Пересування + виворот стіни
Телескопічний циліндр (потреба в олії/тиск):	40л/200 бар	30л/200 бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [КМ/кВт]	182/133,8	124,8/91,7
Кут вивороту пересувної стіни [°E]	55	55

*) ширина причепа з колесами 445/65R22,5 становить 2550

Ущільнена пересувна стіна

Система активного управління осями



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T900

- Вантажний кузов монолітний
- Пересувна стіна оснащена еластомерними ущільненнями, що забезпечують герметичність
- Вікно з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімає задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Підвіска триднем на 6 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з центральною жорсткою віссю та двома активно керованими осями, осі оснащені барабаними гальмами розміру Ø406x140 мм
- Універсальне жорстке амортизоване сталеве пір'яною ресорою дишло, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з двоступінчастою трансмісією
- Гідравлічна установка повороту з ручним насосом для наповнення системи, з чотирма манометрами
- Система з'єднання системи повороту з трактором відповідає ISO 26402 (причіп не оснащений системою повороту трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили,
- Пневматичне стоянкове гальмо
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка пересування передньої стіни з функцією автоматичного вивороту з кутом 55° в останній фазі вивантаження
- Складна драбина, що полегшує доступ до вантажного кузова
- Виспільний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики(за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

T902

- Вантажний кузов монолітний
- Пересувна стіна оснащена еластомерними ущільненнями, що забезпечують герметичність
- Вікно з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімає задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Підвіска тандем на 4 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з передньою жорсткою віссю та задньою активно керованою віссю, осі оснащені барабаними гальмами розміру Ø406x140 мм.
- Універсальне жорстке амортизоване сталеве пір'яною ресорою дишло, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з двоступінчастою трансмісією
- Гідравлічна установка повороту з ручним насосом для наповнення системи, з чотирма манометрами
- Система з'єднання системи повороту з трактором відповідає ISO 26402 (причіп не оснащений системою повороту трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили,
- Пневматичне стоянкове гальмо
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка пересування передньої стіни з функцією автоматичного вивороту з кутом 55° в останній фазі вивантаження
- Складна драбина, що полегшує доступ до вантажного кузова
- Виспільний люк для зерна, з блокуванням, в задній стіні
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики(за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захист, складні
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування стін зелений RAL6010 PRONAR

- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Гідравлічна підвіска триднем з шістьма напівресорами зі сталі, з відстанню між осями 1810 мм, з середньою жорсткою віссю та двома активно керованою осями, стабілізована та регульована гідравлічно, з функцією підняття передньої осі
- Гідравлічна складна опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB для гідравлічної підвіски
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічно від'єднується верхня бічна кришка висотою 500 мм з автоматичною системою блокування з лівого або правого боку причепа (не застосовувати для причепів з надбудовами).
- Гідравлічно відкриваються верхні бічні кришки висотою 500 мм з автоматичною системою блокування з обох боків причепа (не застосовувати для причепів з надбудовами).
- Зсипний жолоб для зерна
- Пересувний брезент (вперед-назад)
- Надбудови вантажного кузова з вис. 500мм (розділені 400мм+100мм), що збільшує ємність до 46,5 [м3]
- Надбудови вантажного кузова з вис. 400 мм, що збільшує ємність до 44,6 [м3]
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом, перед переднім колесом) і металевий бризковик, що закриває колеса зверху - для коліс, відмінних від стандартних коліс
- Колеса з шинами: 550/60-22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26.5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/50R26.5; 710/45-26.5(ширина причепа перевищує 2550 мм, для механічної та гідравлічної підвіски)
- Резервне колесо без кріплення
- Туба для документів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Гідравлічна підвіска тандем з чотирма напівресорами зі сталі, з відстанню між осями 1810 мм, з передньою жорсткою віссю та задньою активно керованою віссю, стабілізована та регульована гідравлічно.
- Гідравлічна складна опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB для гідравлічної підвіски
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічно від'єднується бічна кришка висотою 500 мм з автоматичною системою фіксування з лівого або правого боку причепа
- Гідравлічно відкриваються бічні кришки висотою 500 мм з автоматичною системою фіксування з обох боків причепа
- Зсипний жолоб для зерна
- Пересувний брезент (вперед-назад)
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом, перед переднім колесом) і металевий бризковик, що закриває колеса зверху - для коліс, відмінних від стандартних коліс
- Колеса з шинами: 550/60-22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26.5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/50R26.5; 710/45-26.5(ширина причепа перевищує 2550 мм, для механічної та гідравлічної підвіски)
- Резервне колесо без кріплення
- Туба для документів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



PRONAR T900



Причіп **T900XL** оснащений пересувною стіною, що дозволяє вільно розвантажувати. Переваги виштовхувальної системи особливо цінуються при використанні причепа в низьких будівлях або на території зі схилами. Система складається з масивної конструкції і передньої стіни, що переміщається по ній. В першу чергу виштовхується матеріал поміщений в задній частині кузова, а заряд, що знаходиться на рухомій частині підлоги, переміщається разом з нею назад. Коли підлога буде зміщена до кінця, на ній вантаж підштовхується через передню стіну.

T900XL базується на підвісці тридом і амортизується шістьма параболічними ресорами з компенсаторними важелями, а перша і третя осі активно керовані. Ці механізми роблять причеп надзвичайно функціональним.

Відмінною особливістю **T900XL** є величезна вантажопідйомність. З встановленими додатково 450-мм надбудовами вона становить до 60 м3 (49 м3 без надбудов). Через велику вантажопідйомність (23,5 т) причеп дуже корисний, зокрема, у великих господарствах.

PRONAR T900XL



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

T900XL

Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	36000
Допустима загальна маса [кг]	33000
Технічна (конструктивна) вантажопідйомність [кг]	23730
Технічна вантажопідйомність [кг]	20730
Власна маса [кг]	12270
Вантажна ємність [м³]	49
Вантажна площа [м²]	23
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	9700
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2370
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	12000/2550/3490
Висота стін кузова [мм]	2000
Товщина метлиста підлоги/стіни [мм]	5/4
Висота платформи від основи [мм]	1440
Відстань між колесами [мм]	2100
Підвіска:	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000
Розмір шин:	445/65R22,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40
Система розвантаження:	Пересування
Гідравліка системи розвантаження (потреба в маслі/тиск) [Л] / [бар]	80/200
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	220

Пересувна стіна оснащена еластомерними ущільненнями, що забезпечують герметичність



Підвіска тридом





Універсальне тверде амортизоване гідравлічно дишло



Гідравлічно піднімаєма задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T900XL

- Вантажний кузов монолітний
- Пересувна стіна оснащена еластомерними ущільненнями, що забезпечують герметичність
- Вікно з PLEXI на передній стіні вантажного кузова
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка з автоматичним притисканням і фіксуванням
- Рама шасі зварена з двотаврових балок з конструкційної сталі високої міцності
- Підвіска тридема на 6 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з центральною жорсткою віссю та двома активно керованими осями, осі оснащені барабанними гальмами розміру Ø406x140 мм
- Універсальне жорстке гідравлічно амортизоване дишло, з плавним регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм (3000кг), для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з двоступінчастою трансмісією
- Гідравлічна установка повороту з ручним насосом для наповнення системи, з чотирма манометрами
- Система з'єднання системи повороту з трактором відповідає ISO 26402 (причіп не оснащений системою повороту трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Пневматичне стоянкове гальмо
- Установка освітлення 12В (LED), з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка пересування передньої стіни і передньої частини підлоги
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований, складаний
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарби рами і кузова , зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування задньої кришки та дишла, сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм (3000кг) , для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Причіп твердий з оком ?50мм (3000кг), для з'єднання з нижнім причепом трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80мм (3000кг), для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий кульовий зчипний пристрій K80mm (4000кг), для з'єднання з нижнім причепом трактора (параметри стандартного обладнання в п.1,3,4,16 збільшено на 1000 кг)
- Гідравлічна складна опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB,
- Гідравлічна гальмівна установка
- Надбудови вантажного кузова з вис. 400 мм, що збільшує ємність до 58,7 [м3] (для всіх коліс висота причепа не перевищує 4000 мм)
- Надбудови вантажного кузова з вис. 500 мм (розділені 400мм+100мм), що збільшує ємність до 61,2 [м3] (для всіх коліс, крім: 445/65R22,5 висота причепа перевищує 4000 мм)
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом, перед переднім колесом) і металевий бризковик, що закриває колеса зверху - для коліс, відмінних від стандартних коліс
- Колеса з шинами: 550/60-22,5; 560/60R22,5; 600/55-22,5; 620/50R22,5; 600/55R26,5; 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5; (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Труба для документів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



PRONAR T900XL



ПРИЧЕПИ БУДІВЕЛЬНІ

ПРИЧЕПИ PRONAR T701, T679/2	88
ПРИЧЕПИ PRONAR T679/3, T679/4	90
ПРИЧЕПИ PRONAR T679/4M, T679/4MN, T679/5	92
ПРИЧЕПИ PRONAR T701HP	95



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



Будівельні причепи, що знаходяться в асортименті **PRONARu** — це машини, що відзначаються міцністю, практичністю та надзвичайною функціональністю, що забезпечують багаторічну експлуатацію.

безаварійне використання в найважчих умовах протягом багатьох років. Причепи, побудовані на шасі типу тандем **T679/2** і **T701**, виготовлені зі спеціальної, зносостійкої сталі Hards. Пристосовані для транспортування таких матеріалів, як: щебінь, камені, гравій та інші, що використовуються при будівництві та при демонтажі. Обидві моделі мають, крім багатого базового обладнання, розширене додаткове обладнання, яке підвищує експлуатаційні якості обладнання. Варто звернути увагу на більші шини та можливість монтажу додаткових надбудов у причепі **T679/2**, а також на коливну, гідравлічно відкривану задню кришку, застосовану в обох причепах, яка запобігає висипанню транспортуваного матеріалу під причепом і полегшує розвантаження. Рівномірне висипання перевезеного матеріалу застосовується при будівництві доріг. Задні фари оснащені металевими решітками, які захищають їх від випадкового пошкодження при важких умовах роботи, для яких створені причепи.

Ширина вантажної скрині дозволяє транспортувати більшість пристроїв і будівельних транспортних засобів.

PRONAR T701



PRONAR T679/2



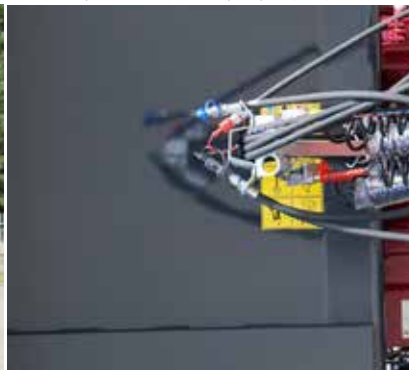
ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T701	T679/2
Технічно (констр.) допустима загальна маса	24000	—
Допустима загальна маса [кг]	21000	16350
Вантажопідйомність [кг]	14840	12000
Власна маса [кг]	6160	4350
Вантажна ємність [м³]	10,6	7,7
Вантажна площа [м²]	13,5	10,9
Довжина вантажного кузова всередині (верх/низ)[мм]	5600	4625/4500
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2410	2410
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	7360/2550/2470	6230/2546/2080
Висота стін кузова [мм]	800	700
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	10/8	10/8
Висота платформи від основи [мм]	1475	1240
Відстань між колесами [мм]	2060	1860
Підвіска:	Параболічні ресори	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000	2000
Розмір шин:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Система вивороту:	2 циліндри, односторонній виворот	односторонній
Телескопічний циліндр ((хід/потреба в олії/тиск) [бар]	1980мм/36Л/200бар	2150мм/28Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	124,8/91,7	83,2/61
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°]	60	55

Задня кришка, що гідравлічно відкривається (T701)



Дишло амортизоване сталеву ресорою (T701)



Задні фари освітлення з решітками для захисту від пошкоджень





Гідравлічна задня кришка висотою 450 мм, що відхиляється вниз, та відхильна задня кришка, що відкривається з правої сторони (опція).



Підвіска тандем з параболічними ресорами в Т679/2 і Т701



Гідравлічна, ножична опорна нога

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

Т701

- Вантажний кузов монолітний (будівельна версія), з підлогою і стінами, виготовленими з металевих листів товщиною 10 мм (підлога) і 8 мм (стіни), з вертикальними ребрами для зміцнення на стінах.
- Передній навіс для вантажного кузова (пригвинчується).
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Гідравлічна задня кришка висотою 370 мм, відхиляється вниз (тільки для кузова шириною 2410 мм).
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих сталевих профілів; універсальна, пристосована для монтажу верхнього або нижнього дишла
- Універсальне жорстке амортизоване сталевою пр'яною ресорою дишло, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Гідравлічна пряма опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Тандемна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1500 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами з розміром Ø406x140 мм
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установи
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, обмежуючим виворот; з товстими страхувальними тросами
- Два телескопічні циліндри вивороту на шарнірній підвісці
- Складана драбина і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, складаний
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерно зварних профілів PF800мм, виготовлених з профільованих металів; з віком з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; із задньою важільною стіною; з ущільненням; з центральною поперечною; з драбиною і внутрішніми ступенями; збільшення ємності до 21,3 [м3] (тільки для кузова шириною 2410)
- Вантажний кузов із міцною обшивкою (внутрішня ширина 2410), з підлогою і стінами, виготовленими з високостійкого до зношування мет.листа HARDOX 450HB, товщиною 8 мм (підлога) і 6 мм (стіни)
- Клапан колиний (тільки для кузова з внутрішньою шириною 2410)
- Вантажний кузов із міцною обшивкою (внутрішня ширина 2200/2300); з підлогою та стінами, виготовленими з листового металу товщиною 10 мм (підлога) і 8 мм (стіни); з гідравлічною задньою кришкою, що піднімається вгору, з дверима, що відкриваються як ворота, оснащеними отвором для висипання.
- Вантажний кузов монолітний (внутрішня ширина 2200/2300); з підлогою та стінами, виготовленими з високостійкого до зношування мет.листа HARDOX 450HB товщиною 10 мм (підлога) і 8 мм (стіни); з гідравлічною піднімаємою задньою кришкою, що піднімається вгору, з дверима, що відкриваються як ворота, оснащеними отвором для висипання.
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Гідравлічна складна опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Підвіска «bogies» на пр'яних ресорах з гідравлічними блокуваннями відхилення задньої осі.
- Задня вісь поворотна, пасивно керована з гідравлічною установкою блокування повороту
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Зчпний пристрій задній мануальний, амортизований
- Зчпний пристрій задній автоматичний
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5***; 560/60R22,5
- Колеса з шинами: 600/50R22,5; 600/55-22,5***; 600/55R22,5; 600/55-26,5***; 600/55R26,5; 700/50-26,5***; 710/45-26,5***; 710/50R26,5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подання напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Т679/2

- Вантажний кузов монолітний (будівельна версія), з підлогою і стінами, виготовленими з металевих листів товщиною 10 мм (підлога) і 8 мм (стіни), з вертикальними ребрами для зміцнення на стінах.
- Передній навіс для вантажного кузова
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Гідравлічна задня кришка висотою 450мм відхиляється вниз
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих сталевих профілів; універсальна, пристосована для монтажу верхнього або нижнього дишла
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Гідравлічна пряма опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Тандемна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1325 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами з розміром Ø406x80
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установи
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відрізним клапаном, обмежуючим виворот; з товстими страхувальними тросами
- Телескопічний циліндр на шарнірній підвісці
- Драбина на дишлі, що полегшує доступ до вантажного кузова
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) — гомологований, жорсткий
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерно зварних профілів PF800мм, виготовлених з профільованих металів; з віком з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; із задньою колиною стіною; з ущільненням; з центральною поперечною; з драбиною і внутрішніми ступенями; збільшення ємності до 16,6 [м3]
- Вантажний кузов і задня кришка виготовлені з зносостійкого листового металу 400HB товщиною 8 мм (підлога) та 6 мм (стіни)
- Вантажний кузов і задня кришка виготовлені з зносостійкого листового металу HARDOX 450HB товщиною 8 мм (підлога) та 6 мм (стіни)
- Задня кришка розкладна-коливна
- Гідравлічна ножична опора дишла з відрізним кульовим клапаном.
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Телескопічна опора дишла з штифтом
- Осі з барабаними гальмами розміром Ø406x120
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провід. з ALB + гідравлічна)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провід.+гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Зчпний пристрій задній мануальний, амортизований
- Зчпний пристрій задній автоматичний
- Пластмасові бризковики (перед переднім колесом)
- Бічний захист (захисні екрани)
- Скринька для інструментів
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5***; 500/60R22,5; 550/45-22,5***; 550/45R22,5; 560/45R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подання напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Щоб краще відповідати пропозиції причепів до потреб наших клієнтів, **PRONAR** ввів два нових типи моделей **T679/3** і **T679/4**. Як правило, причепи **T679/3** і **T679/4** схожі на T679/2, але характеризуються іншою конструкцією, адаптованою для транспортування різних матеріалів, які створюють більший тиск на стіни і підлогу. Ці причепи мають стіни і підлогу, виконану зі сталі з підвищеною твердістю. Оснащені підвіскою типу тандем з жорстким поздовжнім важелем з великим діапазоном роботи в нерівній місцевості.

**PRONAR
T679/3**



**PRONAR
T679/4**



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T679/3	T679/4
Допустима загальна маса [кг]	13200	11000
Вантажопідйомність [кг]	10360	8385
Власна маса [кг]	2840	2615
Вантажна ємність [м³]	6,4	6,4
Вантажна площа [м²]	9,7	9,7
Довжина вантажного кузова всередині (верх/низ)[мм]	4000	4000
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2416	2420
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	5674/2550/1775	5674/2550/1740
Висота стін кузова [мм]	648	650
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	6	4
Висота платформи від основи [мм]	1085	1050
Відстань між колесами [мм]	1990	1990
Підвіска:	Тандем з важелями поздовжніми	Тандем з важелями поздовжніми
Навантаження на вушко дишла [кг]	1800	1500
Розмір шин:	500/50-17	400/60-15,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Система вивороту:	односторонній	односторонній
Телескопічний циліндр ((хід/потреба в олії/тиск) [бар]	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	69,4/51	62,6/46
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°E]	50	50

Механічна телескопічна опора дишла, з кутовою трансмісією, із жорсткою стопою



Задня кришка розклада- коливна



Стоянкове ручне гальмо з корбою



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T679/3

- Вантажний корпус монолітний (будівельна версія); з вертикальними ребрами, що зміцнюють стіни; бокова стіна та підлога виготовлені з одного листа металу; одне згинання на 90° між стіною та підлогою; у стінах є 4 вогнетривих зчепних пристроїв для кріплення вантажу.
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Гідравлічна задня кришка висотою 325мм відхиляється вниз
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих сталевих профілів; універсальна, пристосована для монтажу верхнього або нижнього дишла
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- ТанDEMна підвіска з поздовжніми важелями, з відстанню між осями 1120 мм; з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами з розміром Ø300x90
- Гідравлічна гальмівна установка
- Стоякове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світльники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний спіральний кабель освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкриванням клапаном
- Телескопічний циліндр вивороту з шарнірною підвіскою
- Сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова.
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби (наклейка)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

T679/4

- Вантажний корпус монолітний (будівельна версія); з вертикальними ребрами, що зміцнюють стіни; бокова стіна та підлога виготовлені з одного листа металу; одне згинання на 90° між стіною та підлогою; у стінах є 4 вогнетривих зчепних пристроїв для кріплення вантажу.
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Гідравлічна задня кришка висотою 325мм відхиляється вниз
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих сталевих профілів; універсальна, пристосована для монтажу верхнього або нижнього дишла
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- ТанDEMна підвіска з поздовжніми важелями, з відстанню між осями 1120 мм; з напівосями, оснащеними барабаними гальмами з розміром Ø300x90
- Гідравлічна гальмівна установка
- Стоякове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний спіральний кабель освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкриванням клапаном
- Телескопічний циліндр вивороту з шарнірною підвіскою
- Сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова.
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби (наклейка)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерно зварних профілів PF800мм, виготовлених з профільованих металистів; з вікном з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; із задньою коливною стіною; з ущільненням; з центральною поперечною; з драбиною і внутрішніми ступенями; збільшення ємності до 14,1 [m3]
- Вантажний кузов виготовлено з зносостійкого листового металу HARDOX 450HB товщиною 5 мм (підлога та бічні стінки)
- Передній навіс для вантажного кузова
- Задня кришка розклада- колива
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Задній автоматичний зчепний пристрій (VOrlandt)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомиологований, жорсткий
- Колеса з шинами: 19.0/45-17; 520/50-17
- Резервне колесо без кріплення
- Туба для документів
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерно зварних профілів PF800мм, виготовлених з профільованих металистів; з вікном з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; із задньою коливною стіною; з ущільненням; з центральною поперечною; з драбиною і внутрішніми ступенями; збільшення ємності до 14,1 [m3]
- Вантажний кузов виготовлено з зносостійкого листового металу HARDOX 450HB товщиною 4 мм (підлога та бічні стінки)
- Передній навіс для вантажного кузова
- Задня кришка розклада- колива
- Задні виходи гідравліки, гальма, до другого причепа
- Задній автоматичний зчепний пристрій (VOrlandt)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомиологований, жорсткий
- Колеса з шинами: 19.0/45-17; 500/50-17; 520/50-17
- Резервне колесо без кріплення
- Туба для документів
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Драбина, що полегшує доступ до вантажного кузова



Гідравлічна гальмівна установка



ТанDEMна підвіска з поздовжніми важелями; з напівосями, оснащеними барабаними гальмами



Задні фари освітлення з решітками для захисту від пошкоджень





Причіп **PRONAR T679/4M** завдяки невеликій власній масі може похвалитися вантажопідйомністю на рівні 8,5 т. Використовувана підвіска тандем з поздовжніми важелями з великим діапазоном роботи, а також широкі шини забезпечують великий комфорт і безпеку роботи. Характерним елементом машини для самоскиди для камені T679/4M є нова форма вантажного кузова, виготовленого з двох загнутих листів товщиною 4 мм і обрамленого високоміцним профілем. Передня стіна кузова округлена по всій висоті, що дозволяє точно вибирати вантаж за допомогою ковша. Перевагою причепа є багатий вибір додаткового обладнання, такого як вантажний кузов, виготовлений зі сталі **HARDOX**, кришка відхильно-розпашна, надбудови висотою 800 мм та багато іншого.

Вантажний простір причепа **Pronar T679/4MN** був оснащений 4 кріпленнями для кріплення вантажу (2 спереду і 2 ззаду), що дає можливість забезпечення перевезених товарів. Змонтовані в причепі заїзні трапи полегшують завантаження будівельних машин (наприклад, невеликого екскаватора). Широкий діапазон додаткових опцій (наприклад, кузов, виготовлений зі сталі **HARDOX**, задня кришка відхильно-розпашна або додаткові надбудови, що підвищують ємність причепа з 4,5м³ до 11м³) дозволяють адаптувати причепа під потреби найбільш вимогливих користувачів.

Найменша з серії машин для дроблення каменів **PRONARU - T679/5** - має одноосову, жорстку підвіску з ходовою віссю, що гальмується барабанними гальмами.

також призначений для будь-яких завдань у найважчих умовах. Характеризується стабільністю конструкції і широкими шинами, що дає впевненість у безпечному використанні причепа.

PRONAR T679/4M

PRONAR T679/4MN



PRONAR T679/5

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T679/4M	T679/4MN	T679/5
Допустима загальна маса [кг]	10850	11000	10350
Вантажопідйомність [кг]	8500	8320	8100
Власна маса [кг]	2020	2680	2250
Вантажна ємність [м ³]	4,5 (без надбудови)	4,5	6,4
Вантажна площа [м ²]	7,8	7,8	9,7
Довжина вантажного кузова всередині (верх/низ)[мм]	3540/3700	3540/3700	4000
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2210	2210	2420
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	5380/2400/1560	5400/2400/1620	5653/2550/1738
Висота стін кузова [мм]	550	550	650
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	4/4	5/4	4/4
Висота платформи від основи [мм]	1010	980	1070
Відстань між колесами [мм]	1640	1960	1860
Підвіска:	Тандем з поздовжніми важелями	Параболічні ресори	Одновісна, жорстка
Навантаження на вушко дишла [кг]	2000	2000	2000
Розмір шин:	400/60-15,5	400/60-15,5	520/50-17
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40	40
Система вивороту:	односторонній	односторонній	одностороння назад
Телескопічний циліндр (хід/потреба в олії/тиск) [мм/л/бар]	1700/ 13/ 200	1850/16/200	1700/13/200
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	62,6/46	62,6/46	62,6/46
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°]	50	50	50

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T679/4M

- Вантажний кузов з міцною обшивкою (будівельна версія)
- Вантажний кузов виготовлено з конструкційної сталі S355 товщиною 4 мм (підлога, бічні стіни і передня стіна)
- Одне згинання 90° між бічною стіною і підлогою;
- 4 клапани всередині кузова для кріплення вантажу (два спереду на підлозі, два ззаду на бічній стіні)
- передня стіна округлена по всій висоті
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Гідравлічна задня кришка висотою 325мм відхиляється вниз
- Зварена рама шасі з прямокутних закритих сталевих профілей, з жорстким днищем для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з штифтом
- ТанDEMна підвіска з поздовжніми важелями, з відстанню між осями 1100 мм; з передніми напівосями, оснащеними барабанними гальмами Ø300x90; з задніми напівосями, не гальмованими (виготовлення лише для скандинавських ринків).
- Гідравлічна гальмівна установка з гальмованими тільки передніми напівосями (виконання тільки на скандинавські ринки)
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичними з'єднаннями (без бокових контурних ламп)
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний спіральний кабель освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкриванням клапаном
- Телескопічний циліндр вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби (наклейка)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентної хімічно затверділх лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Надбудови висотою 800 мм, виготовлені з листового металу gr.2мм; з вікном з решіткою і зах.щитком з PLEXI на передній надбудові; із задньою стіною з уцільненнями; з двома стяжними тросами; з внутрішніми і зовнішніми драбинами; збільшення ємності до 11 [m3]
- Вантажний кузов виготовлено зі зносостійкої сталі HARDOX 450HB товщиною 4 мм (підлога, бічні стінки та передня стінка)
- Вантажний кузов виготовлено зі зносостійкої сталі HARDOX 450HB товщиною 6 мм (підлога та передня стінка); бічні стінки виготовлені з конструктивної сталі S235
- Передній навіс для вантажного кузова
- Гідравлічна задня кришка виконана зі зносостійкої сталі HARDOX 450HB товщиною 4 мм (внутрішня поверхня) і висотою 325 мм, що відхиляється вниз
- Задня кришка розкладна-коливна
- Телескопічна опора дишла з трансмісією
- Опора дишла «коротка» (версія UK)
- ТанDEMна підвіска з поздовжніми важелями, з відстанню між осями 1100 мм; з усіма півосями, оснащеними барабанними гальмами Ø300x90 (обов'язкова комплектація для ринків за межами Скандинавії)
- Гідравлічна гальмівна система з гальмуванням усіма півосями (обов'язкова комплектація для ринків за межами Скандинавії)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили зі всіма гальмуючими півосями (обов'язкова комплектація для ринків за межами Скандинавії)
- Ручне гальмо(обов'язкова комплектація для ринків за межами Скандинавії)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований, жорсткий
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Два клини для коліс
- Колеса з шинами: 19.0/45-17; 500/50-17; 520/50-17
- Резервне колесо без кріплення
- Туба для документів
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T679/4MN

- Вантажний кузов монолітний (будівельна версія)
- Вантажний кузов виготовлено з конструкційної сталі S355 товщиною 4 мм (підлога, бічні стіни і передня стіна)
- Одне згинання 90° між бічною стіною і підлогою;
- 8 клапани всередині кузова для кріплення вантажу (два спереду на підлозі, два ззаду на бічній стіні, чотири на підлозі)
- Передня стіна округлена по всій висоті
- Алюмінієві заїзні трапи (підйомність на два заїзних трапа: 8000кг; довжина трапів :3500мм; ширина трапів: 465мм) ховаються між нижньою рамою і вантажним кузовом
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Гідравлічна задня кришка висотою 325мм, відхиляється вниз; висипна поверхня кришки, виготовлена з конструкційної сталі S355 товщиною 4мм
- Зварена рама шасі з прямокутних закритих профілей 200x80, з високоміцної конструкції, з жорстким днищем для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком /Е50мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла
- ТанDEMна підвіска з параболічними ресорами, з відстанню між осями 1030 мм; з жорсткими осями, оснащеними барабанними гальмами з розміром Ø300x90(6 шпильок)
- Пневматична гальмівна установка двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (гомологована)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (LED-PRONAR) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний спіральний кабель освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкриванням клапаном
- Телескопічний циліндр вивороту з шарнірною підвіскою
- Сервісна опора вантажної скрині
- Два клини для коліс, розміщені в оцінкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований, жорсткий
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби (наклейка)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділх лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічність лакофарбових покриттів і стійкість до УФ
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчипний пристрій з вушком /Е40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Надбудови висотою 800 мм, виготовлені з листового металу gr.2мм; з вікном з решіткою і зах.щитком з PLEXI на передній надбудові; із задньою коливною стіною з уцільненнями; з двома стяжними тросами; з внутрішніми і зовнішніми драбинами; збільшення ємності до 11 [m3]
- Вантажний кузов виготовлено зі зносостійкої сталі HARDOX 450HB товщиною 4 мм (підлога, бічні стінки та передня стінка)
- Передній навіс для вантажного кузова
- Гідравлічна задня кришка висотою 325мм, відхиляється вниз; висипна поверхня кришки, виготовлена з зносостійкої HARDOX сталі 450HB товщиною 4мм
- Задня кришка розкладна-коливна
- Гідравлічна ножична опора дишла
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (гомологована)
- Пластмасові бризковики (перед переднім колесом)
- Бічний захист (захисні екрани)
- Скринька для інструментів
- Туба для документів
- Колеса з шинами з гомологацією ECE: 19.0/45-17; 500/50-17; 500/50R17
- Резервне колесо без кріплення
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T679/5

- Вантажний корпус з міцною обшивкою (будівельна версія); з вертикальними ребрами, що зміцнюють стіни; бокова стіна та підлога виготовлені з одного листа металу; одне згинання на 90° між стіною та підлогою; у стінах є 4 вогнені зчипні пристрої для кріплення вантажу.
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Гідравлічна задня кришка висотою 325мм відхиляється вниз
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих сталевих профілей; універсальна, пристосована для монтажу верхнього або нижнього дишла
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з штифтом
- Підвіска однієї осі, жорстка, з ходовою віссю гальмованою з барабанними гальмами з розміром Ø300x135
- Гідравлічна гальмівна установка
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний спіральний кабель освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту з автоматичним відкриванням клапаном
- Телескопічний циліндр вивороту з шарнірною підвіскою
- Сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова.
- Сервісна опора вантажної скрині
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби (наклейка)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділх лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Надбудови: з високоякісних, міцних, лазерно зварних профілів PF800мм, виготовлених з профільованих металистів; з вікном з решіткою і щитком з PLEXI на передній надбудові; із задньою коливною стіною; з уцільненнями; з центральною поперечною; з драбиною і внутрішніми ступенями; збільшення ємності до 14,1 [m3]
- Вантажний кузов виготовлено з зносостійкого листового металу HARDOX 450HB товщиною 4 мм (підлога та бічні стінки)
- Передній навіс для вантажного кузова
- Задня кришка розкладна-коливна
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Задній автоматичний зчипний пристрій (V.Oland)
- Два клини для коліс, розміщені в оцінкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за колесами)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Т679/4М - Вантажний кузов з міцною обудовою (будівельна версія); бічна стіна і половина підлоги, виготовлені з одного листа листового металу

Широкі шини (520/50-17)



Гідравлічний задній відкидний вниз клапан



Завантаження причепа Т679/5



Драбина, що полегшує доступ до вантажного кузова



Універсальне жорстке дішло для з'єднання з нижнім або верхнім зчіпним пристроєм трактора





Транспортний будівельний причіп **PRONAR T701HP** з максимальною допустимою масою 22 т, завдяки невеликій власній масі (5,5 т), забезпечує високу вантажопідйомність — 16,5 т. Працює в складних польових умовах, особливо при великих дорожніх інвестиціях, в кар'єрах (при перевезенні сипучих матеріалів, порід, каменів), а також при транспортуванні уламків і асфальту. **T701HP** - працюючи в комплекті з трактором - відмінно замінює традиційно використовувані вантажні автомобілі. Вона набагато більш поворотна і краще справляється на важкопрохідних або болотистих територіях.

Однією з основних переваг причепа **PRONAR T701HP** є напівкруглий поперечний перетин вантажного кузова (збільшується в напрямку вивантаження). Перевагою такої конструкції є легке висипання вантажу при вивороті (не відбувається так зване «склеювання» землі, пісків або клинування вантажу). Стандартна ємність **T701HP** становить 12,5 м³.

Кузов причепа повністю виготовлений з листа типу Hardox 450 товщиною 6 мм, що характеризується підвищеною міцністю і стійкістю до стирання. Це забезпечує збільшення терміну служби кузова, який є більш стійким до оббиття, ударів і несприятливого впливу атмосферних факторів або хімічних речовин.

PRONAR T701HP



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	ПРИЧІП PRONAR T701HP (HALFPIPE, ТАНДЕМ)	ПРИЧІП PRONAR T701HP (60KM/ГОД, HALFPIPE, ТАНДЕМ)
Технічно (констр.) допустима загальна маса [кг]	24000	—
Допустима загальна маса [кг]	21000*	21000
Технічна (конструктивна) вантажопідйомність [кг]	18100	—
Вантажопідйомність [кг]		15100**
Власна маса [кг]		5900
Вантажна ємність (без надбудов) [м ³]		12,5
Довжина вантажного кузова всередині [мм]		5300
Ширина вантажного кузова всередині (трапеція) [мм]		2250/2300
Габаритні розміри (дов./шир./вис.) [мм]		7570/2550/2840
Висота вантажного кузова всередині [мм]		1250
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]		6/6
Висота завантаження [мм]		2480
Відстань між колесами [мм]		1960
Підвіска:	bogіe, параболическі ресори	
Навантаження на вушко дишла [кг]		3000
Розмір шин:	550/60 - 22,5***	445/65R22,5 (60км/год)
Конструктивна швидкість [км/год]	40	60
Система вивороту:	односторонній	
Телескопічні циліндри (хід/потреба в олії/тиск):	4670мм/41Л/200бар	
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	125/92	
Кут вивороту вантажного кузова (назад) [°E]	55	



Гідравлічна, «ламана» опора дишла з відрізним кульовим клапаном

* Параметр: Допустима загальна маса - залежить від правових обмежень на цільовому ринку може відрізнятися від зазначеної.

** Параметр: Вантажопідйомність - залежить від правових обмежень на цільовому ринку і від комплектації причепа, може відрізнятися від зазначеного.

*** Діагональні шини використовуються для нормального використання в сільському господарстві, для промислового застосування рекомендовані радіальні шини

Підвіска bogіe (24 тонни) на параболических ресорах, відстань між осями 1600 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабанними гальмами розміром

Задня стіна з гумовим ущільненням, піднята гідравлічно, з механічним блокуванням на роликах



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

ПРИЦІП PRONAR T701HP (HALFPIPE, ТАНДЕМ)

- Вантажний кузов типу halfpipe (самонесуча конструкція з перерізом половини труби, без поздовжніх балок), виконана зі зносостійкої сталі HARDOX 450HB.
- Передній навіс для вантажного кузова
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Задня стіна з гумовим ущільненням, піднята гідравлічно, з механічним блокуванням на роликах
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів 300x200, з високоміцної конструкційної сталі.
- Рама шасі пристосована для монтажу дишла амортизованого сталевими або гідравлічними пружинами
- Універсальне жорстке дишло амортизоване сталеву пружиною, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Підвіска bogie (24т) на параболічних ресорах, з відстанню між осями 1600 мм, з жорсткими осями перерізу з 150x150 оснащеними барабанними гальмами з розміром Ø406x140mm
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту без виходу назад, з додатковим проводом для швидкого опускання кузова
- Телескопічний циліндр вивороту, фронтальний
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом) і металева кришка над колесами
- Задній захисний пристрій (бампер)– гомиологований, складаний
- Задній «фартух» на петлях
- Зчипні вушка (2шт.) на задній балці нижньої рами
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Універсальне жорстке гідравлічно амортизоване дишло, з плавним регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Гідравлічна, «ламана» опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед переднім колесом
- Бічні щити від наїзду
- Скринька для інструментів
- Туба для документів
- Колеса з шинами: 445/65R22,5; 560/60R22,5; 600/50R22,5; 600/55-22,5***; 600/55R22,5; 600/55R26,5
- Колеса з шинами: 620/50R22,5; 650/50R22,5; 700/50-26,5***; 710/45-26,5***; 710/50R26,5 (ширина причепа перевищує 2550)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

ПРИЦІП PRONAR T701HP (60KM/ГОД, HALFPIPE, ТАНДЕМ)

- Сільськогосподарське виконання на 60 км/год (за вимогами Німеччини STVZO)
- Вантажний кузов типу halfpipe (самонесуча конструкція з перерізом половини труби, без поздовжніх балок), виконана зі зносостійкої сталі HARDOX 450HB.
- Передній навіс для вантажного кузова
- Система вивороту кузова — одностороння (задня)
- Задня стіна з гумовим ущільненням, піднята гідравлічно, з механічним блокуванням на роликах
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів 300x200, з високоміцної конструкційної сталі.
- Рама шасі пристосована для монтажу дишла амортизованого сталевими або гідравлічними пружинами
- Універсальне жорстке дишло амортизоване сталеву пружиною, з регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Підвіска bogie (24т) на параболічних ресорах, з відстанню між осями 1600 мм, з жорсткими осями перерізу з 150x150 оснащеними барабанними гальмами з розміром Ø406x140mm
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Гідравлічна установка вивороту без виходу назад, з додатковим проводом для швидкого опускання кузова
- Телескопічний циліндр вивороту, фронтальний
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім колесом, перед переднім колесом) і металева кришка над колесами
- Задній захисний пристрій (бампер)– гомиологований, складаний
- Задній «фартух» на петлях
- Зчипні вушка (2шт.) на задній балці нижньої рами
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі бордо RAL15-0590 PRONAR
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Універсальне жорстке гідравлічно амортизоване дишло, з плавним регулюванням висоти, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Гідравлічна, «ламана» опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Бічні щити від наїзду
- Скринька для інструментів
- Туба для документів
- Колеса з ободом і шинами, розрахованими на 60 км/год: 560/60R22,5; 600/50R22,5; 600/55R22,5; 600/55R26,5
- Колеса з ободом і шинами, розрахованими на 60 км/год: 620/50R22,5; 650/50R22,5; 710/50R26,5 (ширина причепа перевищує 2550)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Зварна рама шасі з прямокутних закритих профілів 300x200, із конструкційної сталі зносостійкої



Стоянкове ручне гальмо з корбою







ПРИЧЕПИ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ ТВАРИН

ПРИЧЕПИ PRONAR T046, T046H	100
ПРИЧЕПИ PRONAR T046/1, T046/2	102



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



Одновісний причеп **PRONAR T046** є найменшим у пропозиції причепом для перевезення тварин. Причіп **PRONAR T046** виготовлений з високоякісних матеріалів, забезпечуючи перевозимим тваринам високий комфорт подорожі. Довга платформа, розміщена позаду, забезпечує легке завантаження та розвантаження тварин. Жорстка конструкція і відповідне просочення дерев'яних елементів робить конструкцію надійною і причеп буде працювати безвідмовно протягом багатьох років.

У моделі **T046H** кузов опускається гідравлічно до основи. В якості опції для моделі **T046** доступна подовжена задня кришка, яка значно знижує нахил. Причіп **T046H** оснащений гідравлічно опускаємим шасі. При завантаженні і вивантаженні відстань основи від краю підлоги становить всього 20 см, а при транспортуванні з піднятим кузовом - 63 см. Завдяки системі шасі, що опускається, для використання причепа не потребує рампи.

PRONAR T046



PRONAR T046H

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T046	T046H
Допустима загальна маса [кг]	5500	11000
Вантажопідйомність [кг]	3700	7850
Власна маса [кг]	1800	3150
Вантажна площа [м²]	9,01*	13,2 *
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	4160	6290
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2360	2240
Висота вантажного кузова всередині [мм]	2000 **	2100 **
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6100/2515/2780	8320/2550/2860
Висота стін кузова [мм]	1350	1500
Товщина підлоги (просочена деревина) /стіни (водостійка фанера) [мм]	30/18	-
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	-	4/3
Висота платформи від основи [мм]	700	700/200
Відстань між колесами [мм]	2100	2160
Підвіска:	жорстка	гідравлічна (одновісна)
Навантаження на вушко дишла [кг]	600	2000
Розмір шин:	11,5/80 15,3	385/65R22,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	28,6/21	41,6/30,6

* поверхня без колісних арок

** висота від підлоги до найвищої точки під степажем брезенту

Платформа для завантаження з бар'єрами та внутрішньою перегородкою



Щільна підлога з гофрованого мет. листа в **T046**



T046H - Скринька для інструментів



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

Т046

- Вантажний кузов з прикрученими стінами з фанери
- Стіни з водостійкої фанери товщиною 18 мм
- Задня стіна — рама, з антиковзної фанери, відкривається мануально, з пружинами, що полегшують відкриття і закриття, з додатковими дерев'яними рантами, що захищають від ковзання
- Дерев'яна підлога просочена глибокопроникаючим препаратом для забезпечення водостійкого покриття
- Міцна прямокутна рама шасі; універсальна, підходить для монтажу до верхнього або нижнього дишла, або до найзнімого дишла
- Жорстке дишло для з'єднання з нижнім причіпним пристроєм трактора
- Зчіпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50 для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Опорне колесо дишла
- Одновісна підвіска, не на ресорах, з жорсткою віссю, оснащеною барабанним гальмом
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установок
- Розкладні бічні бар'єри на завантажувальній платформі
- Стелаж брезенту разом зі з'єднувальними поперечками.
- Брезент шнурований
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомиологований
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колірна фарба зелена RAL6010 PRONAR (копір фанери: темний коричневий)

- Надбудови висотою 150 мм, що збільшує висоту стін кузова до 1500 мм
- Задня стіна — рама, з антиковзної фанери, з відкладеним мануально подовженням, відкривається гідравлічно, з додатковими дерев'яними поперечними перекладинами для запобігання ковзанню
- Вантажної платформи з прикріпленими стінами з фанери)
- Бічні двері спереду праворуч від причепа (обладнання, пристосоване до вантажної платформи з прикріпленими стінами з фанери)
- Вантажний кузов з прикріпленими профільованими стінами з сталевго листа товщиною 2 мм, з задньою стіною - рампою, з рифленого сталевго листа, яка відкривається мануально, з пружинами, що полегшують відкривання та закривання, з додатковими поперечними перекладинами для запобігання ковзанню
- Задня стіна — рама, з рифленого сталевго листа, з відкидним вручну подовженням, відкривається гідравлічно, з додатковими поперечними перекладинами, що запобігають ковзанню (оснащення адаптоване до вантажного кузова з прикрученими профільованими сталевими бортами).
- Бічні двері спереду праворуч від причепа (обладнання, адаптоване до вантажного кузова з прикріпленими профільованими стінами зі сталевго листа)
- Підлога з рифленого листа гр. 4 мм з двома зливними отворами
- Підлога з рифленого металу з двома зливними отворами, покрита безпечною, антиковзаючою, еластичною наливною підлогою товщиною близько 15 мм.
- Жорстке дишло для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Внутрішня перегородка з однієї частини, що розділяє тварин, що перевозять
- Виконання з гальмом набігу (Конструкційна швидкість 40км/год. Допустима загальна маса 5100 кг)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Ручне важільне гальмо у виконанні, що дозволяє перенесення до кабіни трактора.
- Освітлення вантажного простору робочою лампою
- Резервне колесо
- Колеса з шинами: 14,0/65-16; 400/60 15,5
- Трикутник, що відділяє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів (копір фанери темно-коричневий)

Т046H

- Гідравлічно опускається вантажний кузов, що полегшує завантаження.
- Вантажний кузов зі стінами з профільованого сталевго листа
- Бічні двері (спереду праворуч) полегшують доступ до тварин, що перевозяться
- Задні двостулкові двері, відкривається розсуванням
- Щільна підлога з рифленого металу з двома зливними отворами
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- Одновісна підвіска на 2 гідравлічних циліндрах з напівосями, оснащеними барабанними гальмами (406x120)
- Гідравлічний амортизатор пригнічуючий коливання підвіски під час водіння
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (LED комбінована) 12В, з контурним освітленням
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установок
- Стелаж брезенту разом зі з'єднувальними поперечками.
- Брезент шнурований
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Підлога з рифленого металу з двома зливними отворами, покрита безпечною, антиковзаючою, еластичною наливною підлогою товщиною близько 15 мм.
- Жорсткий зчіпний пристрій з вушком Ø40 для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Внутрішня перегородка на напрямних (ковзаюча), що відділяє перевезених тварин.
- Внутрішня перегородка стаціонарна з можливістю регулювання положення.
- Задній ворітний бар'єр, що забезпечує безпеку двостулкових задніх дверей.
- Бічні бар'єри на напрямних (зсувних), що полегшують завантаження
- Освітлення вантажного простору робочою лампою
- Туба для документів
- Резервне колесо з крокштейном і лебідкою на передній стіні
- Колеса з шинами 445/45R19.5 (ширина причепа перевищує 2550)
- Трикутник, що відділяє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



PRONAR T046H



PRONAR T046/1 є причепом середнього розміру для перевезення тварин, який може вмістити і зручно перевозити близько 10 штук худоби. Виготовлені з високоякісних матеріалів, що забезпечують перевезення тваринам високий комфорт подорожі. Довга платформа, розміщена позаду, забезпечує легке завантаження та розвантаження тварин. Жорстка конструкція і відповідне просочення дерев'яних елементів робить конструкцію надійною і причеп буде працювати безвідмовно протягом багатьох років.

Ідеально підходить для великих ферм. Причеп **PRONAR T046/2** призначений для перевезення тварин.

Причеп **PRONAR T046/2** оснащений системою гідравлічно опускаемого кузова, що дозволяє опустити задній край підлоги. Крім того, задня стіна виконує функцію мосту з бар'єрами. Обидві ці риси полегшують завантаження худоби або свиней, полегшують входження і спуск тварин з причепа. Причеп також оснащений відхильно-розсувними дверима в передній частині причепа. Маятникові важелі підвіски коліс спираються на циліндри, які працюють у системі з гідравлічними акумуляторами – амортизаторами, що гасять вібрації підвіски під час руху. Причеп оснащений пристроями безпеки від втрати зчеплення під час руху.

PRONAR T046/1



PRONAR T046/2



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T046/1	T046/2
Допустима загальна маса [кг]	8000	12000
Вантажопідйомність [кг]	5360	8500
Власна маса [кг]	2640	3500
Вантажна площа [м²]	14,1	14**
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	5960	6990
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2360	2300
Висота вантажного кузова всередині [мм]	2000 *	2100 ***
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Висота стін кузова [мм]	1350	1400
Товщина підлоги (просочена деревина)/стіна (водонепроникна фанера) [мм]	30/18	4/3
Висота платформи від основи [мм]	945	660/130 (транспортна позиція/ позиція завантаження)
Відстань між колесами [мм]	2100	2200
Підвіска:	пир'яні ресори	гідравлічна
Навантаження на вушко дишла [кг]	1000	1500
Розмір шин:	11,5/80-15,3	14,0/65 - 16
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	41,6/30,6	65/47,8

* висота від підлоги до найвищої точки під степажем брезенту

** поверхня без колісних арок

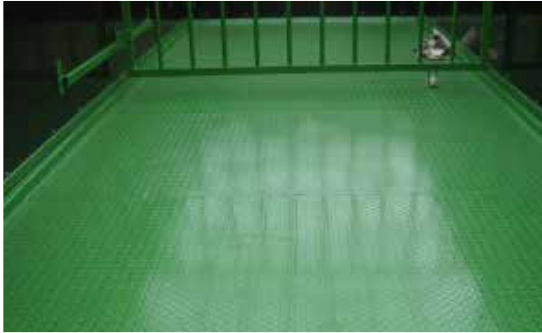
*** висота від підлоги до найвищої точки під степажем брезенту

T046/1 - Задня стіна, що відкривається мануально, з пружинами, що полегшують відкриття і закриття, з додатковими дерев'яними рантами для захисту від ковзання



T046/1 - Подовжена задня кришка





У **T046/1** герметична підлога з рифленого мет.листа для захисту від ковзання



Підвіска тандем на пір'яних ресорах в **T046/1**

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T046/1

- Вантажний кузов з прикрученими стінами з фанери
- Стіни з водостійкої фанери товщиною 18 мм
- Задня стіна — рампa, з антиковзної фанери, відкривається мануально, з пружинами, що полегшують відкриття і закриття, з додатковими дерев'яними рантами, що захищають від ковзання
- Дерев'яна підлога просочена глибокопроникаючим препаратом для забезпечення водостійкого покриття
- Міцна прямокутна рама шасі; універсальна, підходить для монтажу до верхнього або нижнього дишла, або до наїзного дишла
- Жорстке дишло для з'єднання з причіпним пристроєм трактора
- Зічпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50 для з'єднання з нижнім зічпним пристроєм трактора
- Опорне колесо дишла
- Підвіска тандем на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1090 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами
- Двoproвідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Розкладні бічні бар'єри на завантажувальній платформі
- Стелаж брезенту разом зі з'єднуючими поперечками.
- Брезент шнурований
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомотолований
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колірна фарба зелена RAL6010 PRONAR (колір фанери темний коричневий)

- Надбудова висотою 150 мм, що збільшує висоту стін кузова до 1500 мм
- Задня стіна — рампa, з антиковзної фанери, з відкладеним мануально подовженням, відкривається гідравлічно, з додатковими дерев'яними поперечними планками, що захищають від ковзання (обладнання, адаптоване до вантажної платформи з прикріпленими стінами з фанери)
- Бічні двері спереду праворуч від причепа (обладнання, пристосоване до вантажної платформи з прикріпленими стінами з фанери)
- Вантажний кузов з прикріпленими профільованими стінами з сталевго листа товщиною 2 мм, з задньою стіною - рампою, з рифленого сталевго листа, яка відкривається мануально, з пружинами, що полегшують відкривання та закривання, з додатковими поперечними перекладинами для запобігання ковзанню.
- Задня стіна — рампa, виготовлена з рифленого сталевго листа, з відкидним вручну подовженням, відчиняється гідравлічно, з додатковими поперечними, що запобігають ковзанню (обладнання адаптоване до вантажного кузова з прикрученими профільованими стінками зі сталевго листа).
- Бічні двері спереду праворуч від причепа (обладнання, адаптоване до вантажного кузова з прикріпленими профільованими стінками зі сталевго листа)
- Підлога з рифленого листа гр. 4мм з двома зливними отворами
- Підлога з рифленого металу з двома зливними отворами, покрита безпечною, антиковзкою, еластичною наливною підлогою товщиною близько 15 мм.
- Жорстке дишло для з'єднання з верхнім зічпним пристроєм трактора
- Жорсткий зічпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зічпним пристроєм трактора
- Жорсткий зічпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зічпним пристроєм трактора
- Внутрішня перегородка з однієї частини, що розділяє тварин, що перевозять
- Виконання з інерційним гальмом накату (Конструктивна швидкість 40 км/год; Допустима загальна маса 8000 кг).
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Освітлення вантажного простору робочою лампою
- Резервне колесо
- Колеса з шинами: 14,0/65-16; 400/60 15,5
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів (колір фанери темно-коричневий)

T046/2

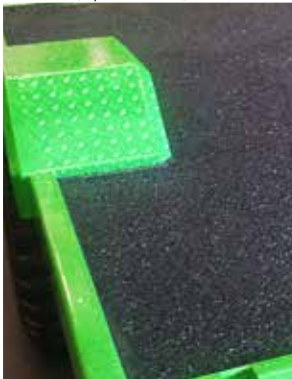
- Вантажний кузов висотою стін 1500мм
- Підлога з рифленого металу з двома зливними отворами, покрита безпечною, антиковзаючою, еластичною наливною підлогою товщиною близько 15 мм.
- Жорсткий зічпний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зічпним пристроєм трактора
- Жорсткий зічпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зічпним пристроєм трактора
- Гідравлічна ножична опора дишла з відізним кульовим клапаном.
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Внутрішня перегородка з однієї частини, що розділяє тварин, що перевозять
- Бічні бар'єри, що полегшують завантаження
- Брезент шнурований
- Освітлення вантажного простору робочою лампою
- Туба для документів
- Резервне колесо
- Колеса з шинами 400/60 15,5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

- Гідравлічно опускається вантажна коробка, що полегшує завантаження.
- Вантажний кузов зі стінами з профільованого сталевго листа
- Бічні двері ухильно - відкидні, полегшують доступ до тварин, що перевозяться
- Задні двостулкові двері розсуванням
- Щільна підлога з рифленого мет.листа з двома зливними отворами
- Зварна рама шасі з прямокутними закритими сталевими профілями
- Одновісна підвіска на 4 гідравлічних циліндрах з напівосями, оснащеними барабаними гальмами
- Гідравлічний амортизатор притягує-колювання підвіски під час водіння
- Універсальне жорстке дишло для з'єднання з нижнім або верхнім зічпним пристроєм трактора
- Причпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двoproвідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Стелаж брезенту разом зі з'єднуючими поперечками.
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

T046/1 - Підлога з рифленого мет.листа з двома зливними отворами, покрита безпечною, протиковзною, еластичною наливною системою

Додатковий вхід на платформу для підвищення комфорту роботи та безпеки оператора

Бічні бар'єри, що полегшують завантаження



ПРИЧЕПИ ГАКОВІ



ПРИЧЕПИ PRONAR T185, T185/1	106
ПРИЧІП PRONAR T285, T285/1	108
ПРИЧІП T286	110
ПРИЧІП T386	112
КО01, КО02, КО03, КО04	113



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



Гаківі причепа **PRONAR** - це пропозиція для тих, хто не бажаючи купувати багато різних причепів вибирають одну, багатофункціональну машину з гаком, в них існує можливість транспортування, агрегування різного типу контейнерів (сільськогосподарсько-комунальні, будівельні, призначені для перевезення важких і комунальних матеріалів, з великим обсягом і вантажопідйомністю), також різної довжини.

Причіп **PRONAR T185** призначений для обслуговування сільськогосподарських, будівельних, комерційних та транспортних платформ. Високий комфорт роботи забезпечує механізм завантаження, оснащений гідравлічним блокуванням підвісок для завантаження і розвантаження контейнера. Конструкція причепа дозволяє підключати і від'єднати контейнери і розвантаження їх шляхом нахилу назад, що робить цей причіп зручним для користувача і функціональним.

Для забезпечення під час транспортування безпечного з'єднання контейнера з причепом, причепа і контейнери оснащені системами, що співпрацюють між собою. У причепі **T185/1** стандартно встановлюється механічна блокада. У варіанті додаткового обладнання може бути створена гідравлічна блокада, що складається з гідравлічного циліндра і двох сталевих повзунків, за допомогою яких привід- розсуваючись — блокує контейнер на причепі.

PRONAR T185



PRONAR T185/1



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T185	T185/1
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	15000	15000
Допустима загальна маса [кг]	15000	15000
Вантажопідйомність [кг]	12130*	11900*
Власна маса (без контейнера) [кг]	2870	3100
Довжина без контейнера [мм]	5940	5940
Довжина з найкоротшим / найдовшим контейнером [мм]	6415/6782	6180/6780
Ширина без контейнера [мм]	2360	2380
Ширина з контейнером (макс.) [мм]	2550	2550
Розміри з'єднання контейнера:		
- Висота гака [мм]	1450/1570	1450/1570
- Відстань між роликами [мм]	1070	1070
Допустимі розміри приєднаного контейнера:		
- Загальна довжина (мін / макс) [мм]	4100 / 4900	4400/4900
- Загальна ширина [мм]	макс. 2550	макс. 2550
- Загальна висота [мм]	макс. 2000	макс. 2000
Висота транспортного засобу без контейнера [мм]	2512	2770
Висота направляючих роликів контейнера[мм]	900	990
Відстань між колесами [мм]	1830	1860
Підвіска:	Тандем з поздовжніми важелями	Тандем на параболічних ресорах
Навантаження на вушко дишла [кг]	2000	2000
Розмір шин;	500/50-17**	500/50-17**
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Гідравліка вивороту: (кут вивороту / потреба в олії/ тиск)	46 [°E] /15 [л]/ 200 [бар]	46 [°E] /15 [л]/ 200 [бар]
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	78/57,3	78/57,3

*включаючи масу контейнера (при використанні як самоскид, для підйому може знадобитися зміщення контейнера назад)

** діагональні шини використовуються для нормального використання в сільському господарстві, а не для їзди по шосе (для агропромислових застосувань рекомендуються радіальні шини)

Гаківий причіп PRONAR T185/1 з контейнером PRONAR KO02





Т185 - Задній бампер висувний без ламп



Підвіска tandem жорсткого типу «boogie»



Гак без захисту контейнера



Мануальне перемикання функції гаківик-підйомник

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Вихильна рама з регульованим гаком, з коливною рамою гака
- Тандемна підвіска з 2 поздовжніми важелями, з жорсткими підвісками, оснащеними барабанними гальмами з розміром Ø300x135
- Жорстке дишло інтегроване з рамою для з'єднання з нижнім чіпним пристроєм трактором
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна проста опора дишла з відрізним кульовим клапаном (вклад живлення опори вимагає постійного або спорадичного використання одного виходу гідр з трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Гак без автоматичного захисту контейнера.
- Гак з регульованою в двох положеннях висотою (1450мм / 1570мм)
- Гідравлічна установка вивороту з ручним перемиканням гаківик/самоскид
- Гідравлічна установка блокування важелів
- Гідравлічна установка рами гака
- Причіп вимагає трактора з трьома парами виходів зовнішньої гідравліки для управління: блокування підвіски, вихильна рама, рама гака
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням
- Задні фари освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики(за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомилогований, висувний вручну з можливістю установки в двох положеннях (в залежності від довжини перевезеного контейнера)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

Т185

- Зчіпний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Телескопічна опора дишла з штифтом
- Гак з автоматичним захистом контейнера
- Електричне управління, дровове з кабіни трактора трьома функціями транспортного засобу (блокування підвіски, рух рами гака, рух вихильної рами)
- Власна гідравлічна система, зі збірником олії, насосом, редуктором і валом відбору потужності, керована електрично, дрововим способом, з кабіни трактора, з трьома функціями транспортного засобу (блокування підвіски, рух рами гака, рух вихильної рами).
- Гідравлічний блок контейнера, керований незалежно, з системою електрогідравлічного забезпечення - для фіксування контейнерів, сумісних з DIN 30722 (потрібні 4 пари гідравлічних виходів в тракторі)
- Електричне управління, дровове, з кабіни трактора чотирма функціями транспортного засобу (блокування підвіски, блокування контейнера, рух рами гака, рух вихильної рами)
- Власна гідравлічна система, зі збірником олії, насосом, редуктором і валом відбору потужності, керована електрично, дрововим способом, з кабіни трактора, з чотирьох функціями транспортного засобу (блокування підвіски, блокування контейнера, рух рами гака, рух вихильної рами).
- Пара виходів гідравлічної установки на гаку (потрібні 4 пари гідравлічних виходів в тракторі)
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з ручним регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з механічним запобіжним клапаном (рос)
- Гідравлічна гальмівна установка з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Два попереджувальні світла ззаду
- Туба для документів
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Алюмінієві бризковики з рифленого мет. листа (над колесами)
- Колеса з шинами: 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 500/50R17
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Т185/1

- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Вихильна рама з регульованим гаком, з коливною рамою гака
- Тандемна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1325 мм, з жорсткими осями, з барабанними гальмами з розміром Ø300x135
- Жорстке дишло інтегроване з рамою для з'єднання з нижнім чіпним пристроєм трактором
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна проста опора дишла з відрізним кульовим клапаном (вклад живлення опори вимагає постійного або спорадичного використання одного виходу гідр з трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Гак з автоматичним захистом контейнера
- Гак з регульованою в двох положеннях висотою (1450мм / 1570мм)
- Гідравлічна установка вивороту з ручним перемиканням гаківик/самоскид
- Світлова інформація про положення гаківик/самоскид
- Гідравлічна установка блокування підвіски
- Гідравлічна установка рами гака
- Причіп вимагає трактора з трьома парами виходів зовнішньої гідравліки для управління: блокування підвіски, вихильна рама, рама гака
- Механічне блокування (для контейнерів, виготовлених за DIN 30722) з можливістю зміни положення в залежності від перевезеного контейнера
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням
- Задні фари освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики(за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - затверджений, висувний вручну з можливістю установки в трьох положеннях (в залежності від довжини перевезеного контейнера)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Зчіпний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Телескопічна опора дишла з штифтом
- Гідравлічне перемикання функцій гаківик-самоскид, інтегроване з гідравлічним блокуванням контейнера, з електрогідравлічною системою захисту – для фіксації контейнерів, що відповідають стандарту DIN 30722 (система керується незалежно, необхідні 4 пари гідравлічних виходів у тракторі).
- Електричне управління, дровове з кабіни трактора п'ятьма функціями транспортного засобу (блокада підвіски, перемикання функцій гаківик-самоскид з блоком контейнера, рух рами гака, рух вихильної рами), потрібна 1 пара гідравлічних виходів в тракторі
- Власна гідравлічна система, зі збірником олії, насосом, редуктором і валом відбору потужності, керована електрично, дрововим способом, з кабіни трактора, з п'ятьма функціями транспортного засобу (блокування підвіски, перемикання функцій гаківик-самоскида із блокуванням контейнера, рух рами гака, рух вихильної рами)
- Пара гідравлічних виходів ззаду причепа (для обслуговування потрібна пара гідравлічних виходів в тракторі)
- Пара виходів гідравлічної установки на гаку з парою гідравлічних виходів ззаду причепа (для обслуговування потрібна пара гідравлічних виходів в тракторі)
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Вихід на задню частину гальмівної системи
- Два попереджувальні світла ззаду
- Туба для документів
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Зчіпний пристрій задній ручний (V. Orlandi)
- Зчіпний пристрій задній автоматичний (V. Orlandi)
- Алюмінієві бризковики з рифленого мет. листа (над колесами)
- Колеса з шинами: 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 520/50-17"; 500/50R17
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Задній бампер висувається з ліхтарями



Підвіска типу тандем на 4 параболічних ресорах



Гак з автоматичним захистом контейнера



Автоматичне перемикання функції гаківик-самоскид



Гаківі причеви **PRONAR** - це пропозиція для тих, хто не бажаючи купувати багато різних причепів вибирають одну, багатофункціональну машину з гаком, в них існує можливість транспортування, агрегування різного типу контейнерів (сільськогосподарсько-комунальні, будівельні, призначені для перевезення важких і комунальних матеріалів, з великим обсягом і вантажопідйомністю), також різної довжини. Конструкція причепів **T285** (21 Т), **T285/1** (23Т) дозволяє приєднати і відключати контейнери через їх виворот назад. Шасі типу тандем полегшує маневрування, яке важливо в процесі завантаження і розвантаження. Оснащення спеціального блокування важелів стабілізує підвіску і усуває небажані коливання всієї системи. Широка шина забезпечує відмінну роботу як на громадських дорогах, так і на болотистих територіях. Гаківі причеви **PRONAR** є ідеальним рішенням для муніципалітетів, які шукають універсальне і довговічне обладнання для різних завдань, а також для підприємств управління відходами, де їх застосування значно впливає на поліпшення організації праці.

**PRONAR
T285**



**PRONAR
T285/1**



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	T285	T285/1
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	21000	24000
Допустима загальна маса [кг]	21000	23000
Вантажопідйомність [кг]	16360*	17760*
Власна маса (без контейнера) [кг]	4640	5240
Довжина без контейнера [мм]	7313	7313
Довжина з найкоротшим / найдовшим контейнером [мм]	7413/8413	7413/8413
Ширина без контейнера [мм]	2550	2550
Ширина з контейнером (макс.) [мм]	2550	2550
Розміри з'єднання контейнера: - Висота гака [мм] - Відстань між роликами [мм]	1450/1570 1070	1450/1570 1070
Допустимі розміри приєднаного контейнера: - Загальна довжина (мін / макс) [мм] - Внутрішня довжина (мін / макс) [мм] - Загальна ширина [мм] - Загальна висота [мм]	5400/6400 5000/6000 Макс. 2550 Макс. 2500	5400/6400 5000/6000 Макс. 2550 Макс. 2500
Висота транспортного засобу без контейнера [мм]	2981	2981
Висота направляючих роликів контейнера [мм]	1150	1180
Максимальний кут вивороту контейнера/потреба в маслі/тиск масла [АЕ/л/бар]	53/18/200	53/18/200
Відстань між колесами [мм]	1990	2000
Підвіска:	Тандем з поздовжніми важелями	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000	3000
Розмір шин;	385/65 R22,5 RE	445/65R22,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Гідравліка вивороту: (кут вивороту / потреба в олії/ тиск) [АЕ / Л / бар]	53/18/200	53/18/200
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	110/80,8	125/92

*включаючи масу контейнера (при використанні як самоскид, для підйому може знадобитися зміщення контейнера назад)

**діагональні шини використовуються для нормального використання в сільському господарстві, а не для їзди по шосе (для агропромислових застосувань рекомендуються радіальні шини)

Гаківий причіп PRONAR T285/ 1

Гаківий причіп PRONAR T285 з контейнером PRONAR KO04

Задня вісь пасивно керована в T285/1



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T285

- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Вихильна рама з регульованим гаком, з коливною рамою гака
- ТанDEMна підвіска з 2 поздовжніми з жорсткими напівосями, оснащеними барабаними гальмами з розміром Ø406x140 мм
- Жорстке дишло інтегроване з рамою для з'єднання з нижнім чіпним пристроєм трактора
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна проста опора дишла з відрізним кульовим клапаном (вклад живлення опори вимагає постійного або спорадичного використання одного виходу гідр з трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Гак з автоматичним захистом контейнера
- Гак з регульованою в двох положеннях висотою (1450мм / 1570мм)
- Гідравлічна установка вивороту з ручним перемиканням гаковик/самоскид
- Гідравлічна установка блокування важелів
- Гідравлічна установка рами гака
- Причіп вимагає трактора з трьома парами виходів зовнішньої гідравліки для управління: блокування підвіски, вихильна рама, рама гака
- Механічне блокування (для контейнерів, виготовлених за DIN 30722) з можливістю зміни положення в залежності від перевозимого контейнера
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним бічним освітленням
- Задні фари освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - затверджений, висушений вручну з можливістю установки в трьох положеннях (в залежності від довжини перевезеного контейнера)
- Високостійка до корозії фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR
- Зчипний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Телескопічна опора дишла з штифтом
- Гідравлічний блок контейнера (для контейнерів, виготовлених за DIN 30722), інтегрований з блоком важелів (для тракторів з приймачем з 3 парами гідравлічних виходів), з системою електрогідравлічного забезпечення
- Гідравлічний блок контейнера (для контейнерів, виготовлених за DIN 30722), керований незалежно (для тракторів з приймачем з 4 парами гідравлічних виходів), з системою електрогідравлічного забезпечення
- Механічна блокада для контейнерів, виготовлених за SS3021
- Електричне управління, дрогове, з кабіни трактора чотирма функціями транспортного засобу (блокування підвіски, блокування контейнера, рух рами гака, рух вихильної рами)
- Власна гідравлічна система, зі збірником олії, насосом, редуктором і валом відбору потужності, керована електрично, дроговим способом, з кабіни трактора, з чотирьох функціями транспортного засобу (блокування підвіски, блокування контейнера, рух рами гака, рух вихильної рами).
- Пара виходу гідравлічної установки ззаду (для живлення, наприклад, кришки контейнера)
- Пара виходу гідравлічної установки ззаду (для живлення, наприклад, кришки контейнера) разом з додатковою парою виходів гідравлічної установки на гаку
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з ручним регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Гідравлічна гальмівна установка з механічним запобіжним клапаном (рос)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна +гідравлічна)
- Вихід на задню частину гальмівної системи
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним бічним освітленням
- Туба для документів
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Зчипний пристрій задній мануальний, амортизований
- Зчипний пристрій задній автоматичний (Rockinger)
- Алюмінієві бризковики з рифленого мет. листа (над колесами)
- Колеса з шинами: 385/65R22.5; 425/65R22.5; 445/65R22.5; 500/60R22.5
- Колеса з шинами: 600/50-22.5; 600/50R22.5; 620/50R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T285/1

- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Вихильна рама з регульованим гаком, з коливною рамою гака
- Підвіска танDEM на 4 параболічних ресорах, з компенсаторними важелями, з відстанню між колесами 1810 мм, з передньою жорсткою віссю і задньою віссю, керованою пасивно, з барабаними гальмами розміром Ø406x140 мм, з гідравлічною установкою блокади повороту (система вимагає постійного використання однієї пари гідр. виходів з трактора)
- Жорстке дишло інтегроване з рамою для з'єднання з нижнім чіпним пристроєм трактора
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна пряма опора дишла з відрізним кульовим клапаном (система живлення вимагає постійного або спорадичного використання одного гідр. виходу з трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Гак з автоматичним захистом контейнера
- Гак з регульованою в двох положеннях висотою (1450мм / 1570мм)
- Центральна гідравлічна система з системою електрогідравлічного забезпечення, керований гідравлічним розподільником трактора, що виконує функції:
- - Гідравлічний виворот з гідравлічним перемиканням гаковик/самоскид
- - Гідравлічна рама гака
- - Гідравлічне блокування підвіски
- - Гідравлічна блокада контейнера (для контейнерів, виготовлених за DIN30722)
- - Світлова інформація про положення гаковик/самоскид
- Причіп вимагає трактора з трьома парами виходів зовнішньої гідравліки для живлення Центральної гідравлічної системи
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним бічним освітленням
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (здерзак) - затверджений, висушений вручну з можливістю установки в трьох положеннях (в залежності від довжини перевезеного контейнера)
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR
- Зчипний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Телескопічна опора дишла з штифтом
- Центральна гідравлічна система керована електрично, проводами з кабіни трактора (система вимагає постійного використання однієї пари гідр. виходів з трактора)
- Центральна гідравлічна система з насосом, що призводиться в рух БВП і власним масляним резервуаром, керованим електрично, проводами з кабіни трактора (система не вимагає підключення до гідравліки трактора)
- Пара виходу гідравлічної установки ззаду (для живлення, наприклад, кришки контейнера)
- Пара виходу гідравлічної установки ззаду (для живлення, наприклад, кришки контейнера) разом з додатковою парою виходів гідравлічної установки на гаку
- Гідравлічні циліндри для підйому
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна +гідравлічна)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна +гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Вихід на задню частину гальмівної системи
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним бічним освітленням
- Туба для документів
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Зчипний пристрій задній мануальний, амортизований
- Зчипний пристрій задній автоматичний
- Стабілізатор підвіски для оптимізації ходових властивостей (комплект на одну вісь)
- Алюмінієві бризковики з рифленого мет. листа (над колесами)
- Задній «фартух» на петлях
- Колеса з шинами: 500/60R22.5; 550/60-22.5; 560/60R22.5
- Колеса з шинами: 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/50R22.5; 620/50R22.5; 650R22.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Подовжні важелі (задня ось жорстка).



Підвіска танDEM жорсткого типу «boogie»



Мануальне перемикання функції гаковик-підйомник





Підняття здійснюється двома гідравлічними приводами



Рама шасі високої міцності з роликами, що підтримують контейнер.



Задній бампер висуваний гідравлічно



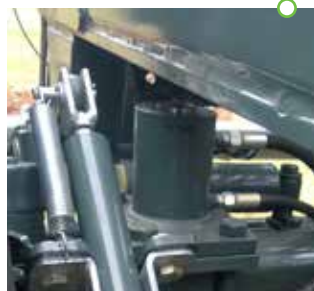
Дишло амортизоване гідравлічно



Центральна гідравлічна система електрично кероване



Гідравлічне блокування підвіски



Підвіска тандем на параболічних ресорах



Підвіска з задньою поворотною віссю, керованою пасивно



Гаковий причіп T286 - це універсальний продукт, який знаходить застосування у сільській, будівельній, комунальній, лісовій або садівничій роботі. Придбання такого причепа - це економія, що виникає внаслідок застосування одного шасі і багатьох кузовів, виготовлених на основі каркаса гакового контейнера. Причіп PRONAR T286 має характеристики, які значно підвищують його функціональність і діапазон використання.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:	T286
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	23000
Допустима загальна маса [кг]	23000
Вантажопідйомність [кг]	17100
Власна маса гакового причепа[кг]	5900
Довжина без контейнера [мм]	7870
Довжина з найкоротшим / найдовшим контейнером [мм]	7870/8940
Ширина без контейнера [мм]	2550
Ширина з контейнером (мін/макс) [мм]	2550
Розміри з'єднання контейнера: - Висота гака [мм] - Відстань між роликами [мм]	1450/1570 1070
Допустимі розміри приєднаного контейнера: - Загальна довжина (мін / макс) [мм] - Внутрішня довжина (мін / макс) [мм] - Загальна ширина [мм] - Загальна висота [мм]	5400/6900 5000/6500 макс. 2550 макс. 2500
Висота транспортного засобу без контейнера [мм]	3080
Висота направляючих роликів контейнера[мм]	1310
Відстань між колесами [мм]	2000
Підвіска:	Параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000
Розмір шин:	445/65R22,5
Конструкційна швидкість; [км/год]	40
Гідравліка вивороту: - кут вивороту [°E] - потреба в маслі [Л] - тиск [бар]	50 25 200
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	125/92



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T286	
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі. - Вихильна рама з регульованим гаком, з телескопічною рамою гака - Підвіска тандем на 4 параболічних ресорах, з компенсаторними важелями, з відстанню між колесами 1810 мм, з передньою жорсткою віссю і задньою віссю, керованою пасивно, з барабанними гальмами розміром Ø406x140mm, з гідравлічною установкою блоку повороту коліс, (система вимагає постійного використання однієї пари гідр. виходів з трактора) - Стабілізатор підвіски на жорсткій осі для оптимізації ходових властивостей - Дишло гідравлічно амортизоване з плавним регулюванням висоти для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора (система вимагає постійного підключення до однієї пари виходів гідравліки трактора). - Причепний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50mm - Гідравлічна пряма опора дишла з відірзним кульовим клапаном (система живлення вимагає постійного або спорадичного використання одного гідр. виходу з трактора) - Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили - Стоянкове ручне гальмо з корбою - Гак з автоматичним захистом контейнера. - Гак з регулюванню в двох положеннях висотою (1450mm / 1570mm) - Центральна гідравлічна система з системою електрогідравлічної безпеки, електрично керована, дровитим способом з кабіни трактора, що виконує наступні функції: - Гідравлічний виворот з двома приводами - Гідравлічно висувна (телескопічна) рама гака - Гідравлічне перемикач гаковик / самоскид; - Гідравлічне блокування підвіски; - Гідравлічне блокування контейнера (для контейнерів, виготовлених за DIN 30722); - Гідравлічно висуванний задній захист: гомологований, з можливістю встановлення в трьох положеннях (залежно від довжини перевозимого контейнера). - Живлення пари виходів гідравлічної системи на задню частину (до системи можна підключити гідравлічну кришку контейнера або гідравліку вивороту додаткового причепа); - Світлова інформація на панелі управління з включеними функціями центральної гідравлічної системи; - Програма управління з захистом від включення «недозволених» опцій - Причіп вимагає трактора з однією парою виходів зовнішньої гідравліки для живлення Центральної гідравлічної системи - Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням, з заднім електричним роз'ємом - Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень - З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установи - Два клини для коліс, розміщені в одиноканих кишенях - Пластмасові бризговики (за заднім, перед переднім колесом) - Задній захисний пристрій (бампер) - затверджений, висувний гідравлічно з можливістю установки в трьох положеннях (в залежності від довжини перевезеного контейнера) - Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття. - Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR	- Зчепний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø40mm для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора - Жорсткий зчепний пристрій К80mm для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора - Зчепний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50mm для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора - Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією - Гідравлічна «ламана» опора дишла - Підвіска тандем на 4 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з передньою жорсткою віссю та задньою, активно керованою, з барабанними гальмами розміру Ø406x140mm, з гідравлічною установкою для керування колесами. - Вдхильна рама з регульованим гаком, з телескопічною рамою гака, з «ламаним» гаком (LH) і розширеною Центральною гідравлічною системою, що виконує додаткові функції: гідравлічно складна (ламана) рама гака; «швидке підняття» (час висування циліндрів вивороту скорочено до 30 сек. для витрати насоса 100 л/хв); пульта керування з кнопкою аварійного вимкнення; пульта керування з кнопкою увімкнення робочого освітлення (тільки для версії LH) - Центральна гідравлічна система з насосом, що приводиться в рух ВВП, і власним масляним резервуаром (система не вимагає підключення до гідравліки трактора) - Центральна гідравлічна система для виконання з ламаним (LH) гаком з насосом, що приводиться в рух від ВВП, та власним масляним баком (система не потребує підключення до гідравліки трактора). - Пара виходу гідравлічної установки ззаду (для живлення, наприклад, кришки контейнера) разом з додатковою парою виходів гідравлічної установки на гаку - Набір, що адаптує причеп до контейнерів, виготовлених за стандартом CC 3021, (гак, ролики, ведучі ролики, гідравлічна блокда контейнера) - Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили - Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили - Гідравлічна гальмівна установка - Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна з з ALB+ гідравлічна), - Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна з ALB+гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили) - Вихід на задню частину гальмівної системи - Два попереджувальні світла ззаду - Дві робочі лампи ззаду (тільки для версії LH) - Туба для документів - Скринька для інструментів - Бічний захист (захисні екрани) - Зчепний пристрій задній мануальний, амортизований - Зчепний пристрій задній (V.Orland) - Зчепний пристрій задній автоматичний (Rockinger) - Задній автоматичний зчепний пристрій (V.Orland) - Задній автоматичний зчепний пристрій (Unimar) - Задній «фарук» на петлях - Алюмінієві бризговики з рифленого мет. листа (над колесами) - Колеса з шинами: 500/60R22.5; 550/60-22.5; 560/60R22.5 - Колеса з шинами: 600/55-22.5; 600/50R22.5; 620/50R22.5; 600/55-26.5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм) - Резервне колесо без кріплення - Трикутник, що відрізняє тиходіні транспортні засоби - Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Причіп **PRONAR T386** може використовуватися для багатьох різних завдань у багатьох галузях економіки, зокрема, сільського господарства, будівництва, комунального господарства або садівництва. Це практичний спосіб отримання, транспортування, випорожнення та встановлення різного типу контейнерів довжиною від 5 до 7,5 м - контейнерів, цистерн, плоских, самоскидів і багатьох інших. Багатофункціональність причепа дозволяє їм мати сотні застосувань, що прямим результатом є більша продуктивність, нижча інвестиційна та експлуатаційна вартість і можливість використання причепа протягом усього року і незалежно від атмосферних умов.



PRONAR T386

Стабільна рама з двома гідравлічними циліндрами.



Гідравлічна система активного управління



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

T386

Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	34000
Допустима загальна маса [кг]	33000*
Вантажопідйомність [кг]	25000
Власна маса (без контейнера) [кг]	8000
Довжина без контейнера[кг]	8590
Довжина з контейнером (найкоротший / найдовший)[мм]	8730 / 9730
Ширина без контейнера [мм]	2550
Ширина з контейнером (макс.) [мм]	2550
Розміри з'єднання контейнера:	
- Висота гака [мм]	1450/1570
- Відстань між поздовжніми балками[мм]	1060
Допустимі розміри приєднаного контейнера:	
- Загальна довжина (мін / макс) [мм]	5400 / 7900
- Внутрішня довжина (мін / макс) [мм]	5000 / 7500
- Загальна ширина [мм]	макс. 2550
- Загальна висота [мм]	макс. 2500
Висота транспортного засобу без контейнера [мм]	3080
Висота направляючих роликів контейнера[мм]	1300
Відстань між колесами [мм]	2000
Підвіска [мм]	Тридед на параболічних ресорах з відстанню між осями 1810 [мм]
Навантаження на вушко дишла [мм]	3000
Розмір шин:	445/65R22,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40
Гідравліка вивороту (кут вивороту/ тиск)[°/бар]	52/200
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	182/133,8

*Допустима загальна маса 27000кг; вантажопідйомність 19000кг; відповідно до національної homologації PL,

*Допустима загальна маса 28000кг; вантажопідйомність 20000кг; відповідно до національної homologації PL, з кульовим зчепним пристроєм дишла K80мм

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T386

- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Вихильна рама з регульованим гаком, з телескопічною рамою гака
- Підвіска тридед на параболічних ресорах, з вирівнювальними важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з жорсткою середньою віссю, з передніми і задніми осями, що керуються активно, з барабаними гальмами розмірами Ø406x140 мм (система керування відповідає ISO 26402, вимагає трактора, оснащеного одним зчепним пристроєм K50 - причеп не оснащений системою повертання, що монтується на тракторі).
- Стабілізатор підвіски на жорсткій осі для оптимізації ходових властивостей
- Дишло гідравлічно амортизоване з головним регулюванням висоти для з'єднання з нижнім або верхнім зчепним пристроєм трактора (система вимагає постійного підключення до однієї пари виходів гідравліки трактора).
- Жорсткий зчепний пристрій K80мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматичне стоянкове гальмо
- Гак з автоматичним захистом контейнера
- Гак з регульованою в двох положеннях висотою (1450мм / 1570мм)
- Центральна гідравлічна система з насосом, що приводиться в рух від ВВП і має власний масляний бак, з електрогідравлічними системами захисту, керування електрично, дровтовим способом з кабіни трактора, що виконує наступні функції:
 - - Гідравлічний виворот з двома циліндрами
 - - Гідравлічно висувна (телескопічна) рама гака
 - - Гідравлічне перемикач гаків / самоскид;
 - - Гідравлічне блокування підвіски;
 - - Гідравлічне блокування контейнера (для контейнерів, виготовлених за DIN 30722);
 - - Гідравлічно висуваній задній захист: гомологований, з можливістю встановлення в трьох положеннях (залежно від довжини перевозимого контейнера).
- Живлення пари виходів гідравлічної системи на задню частину (до системи можна підключити гідравлічну кришку контейнера або гідравліку вивороту додаткового причепа);
- Світлова інформація на панелі управління з включеними функціями центральної гідравлічної системи;
- Програма управління з захистом від включення «недозволених» опцій
- Причіп не вимагає підключення Центральної гідравлічної системи до гідравліки трактора.
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням, з заднім електричним роз'ємом
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкодження
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - гомологований, висуваній гідравлічно з можливістю установки в трьох положеннях (в залежності від довжини перевезеного контейнера)
- Високотяжка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічність, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

- Зчепний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Гідравлічна «ламана» опора дишла
- Пара виходу гідравлічної установки ззаду (для живлення, наприклад, кришки контейнера) разом з додатковою парою виходів гідравлічної установки на гаку
- Регулятор потоку Центральної гідравлічної системи (рекомендується для причепів, в яких відбувається довга робота системи при частій заміні контейнера на причепі або при перевезенні контейнерів на невеликій відстані)
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна система з стоянковим гальмом ручним з корбою .
- Два попереджувальні світла ззаду
- Туба для документів
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Задній ручний амортизований мануальний зчепний пристрій
- Зчепний пристрій мануальний задній (V.Orlandi)
- Зчепний пристрій задній автоматичний (Rockinger)
- Задній автоматичний зчепний пристрій (V.Orlandi)
- Задній автоматичний зчепний пристрій (Unimar)
- Задній «фартух» на петлях
- Алюмінієві бризковики з рифленого мет. листа (над колесами)
- Колеса з шинами: 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
- Колеса з шинами: 600/55-22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26,5; 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Контейнер **PRONAR KO 01** пропонує ємність понад 15м³ і призначений для використання в сільському господарстві. Конструкція цього контейнера додатково зміцнює ребрування стін за допомогою швелерів. Функціональність збільшується завдяки двостулковим заднім дверям, які можна центрально блокувати. У поєднанні з гаковим причепом контейнер являє собою відмінний інструмент для роботи також в інших областях, пропонуючи універсальність і високу якість виконання.

Контейнер **PRONAR KO 02** пропонує ємність понад 7,4 м³ і є одним з чотирьох можливих варіантів розміру. У поєднанні з гаковим причепом контейнер являє собою відмінний інструмент для роботи в будівництві, транспорті, сільському господарстві та комунальних послуг. Особливе посилення стін були адаптовані для роботи в важких умовах. Завдяки підвищеній товщині конструкційних елементів він дуже міцний і відмінно підходить для транспортування сміття.

Контейнер **PRONAR KO 03**, будівельний, призначений для співпраці з гаковими причепами. Його можна використовувати для транспортування важких матеріалів, щебеню, каменів, гравію. Відкрита конструкція та підвищена товщина елементів дозволяє їх використовувати будівельними компаніями при зборі і вивозі важких будівельних відходів. Легке вивантаження можливе завдяки одностулковим заднім дверям, що відкриваються вбік або вниз, або відкидаються вгору.

Контейнер **PRONAR KO 04** пропонує ємність понад 26м³ і є найбільшим варіантом. Завдяки підвищеній товщині конструкційних елементів він дуже міцний і відмінно підходить для транспортування сміття. Крім того, конструкція зміцнює ребрування стін за допомогою швелерів. Функціональність контейнера збільшують центральне блокування задніх двостулкових дверей. У поєднанні з гаковим причепом контейнер являє собою відмінний інструмент для роботи в будівництві, транспорті, сільському господарстві та комунальних послуг.

PRONAR KO 01



PRONAR KO 02



PRONAR KO 04



ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

	K001	K002/K003	K004
Допустима загальна маса [кг]	12000	12000	16000
Вантажопідйомність [кг]	10450	10560	13500
Власна маса [кг]	1550	1440	2500
Вантажна ємність [м ³]	15,1	7,4	26,45
Вантажна площа [м ²]	10,92	10,92	13,22
Довжина контейнера всередині [мм]	4560	4560	5750
Ширина контейнера всередині [мм]	2395	2392	2300
Висота стін контейнера всередині [мм]	1405	700	2000
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Товщина мет.листа підлоги/стіни [мм]	4/3	6/4	5/3
Висота платформи від основи [мм]	294	296	295
Відстань між ходовими роликками* [мм]	2058	2058	2160
Відстань між поздовжніми балками* [мм]	1060	1060	1065
Відстань блокування контейнера від вушка зчіпного пристрою[мм]	3540	3540	3515
Висота вушка зчіпного пристрою [мм]	1450	1450	1570

* зовнішні розміри

Дія в режимі самоскиду і гаковика

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

K001

- Стіни ребровані профілями С
- Задні двері 2-стулкові центрально-фіксовані

K002

- Стіни ребровані профілями С
- Задні двері 1-стулкові, відкриваються вниз або на правому боці, а також відхильні вгору

K003

- Мет. листи стін, кришки та підлоги зі зносостійкої сталі
- Стіни ребровані профілями С
- Задні двері 1-стулкові, відкриваються вниз або на правому боці, а також відхильні вгору

K004

- Стіни ребровані профілями С
- Задні двері 2-стулкові центрально-фіксовані





РОЗКИДУВАЧІ ГНОЮ

РОЗКИДУВАЧІ ГНОЮ PRONAR N161, N162/1, N162/2, N262, N262/1, N262/2 **116**

РОЗКИДУВАЧІ ГНОЮ PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 **122**



24 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl

PRONAR N161, N162/1, N162/2, N262, N262/1, N262/2

Відмінний вибір у меншому господарстві. Одновісний розкидувач **PRONAR N161** з вантажопідйомністю 6 тонн є найменшим в нашій пропозиції. Дворічковий адаптер для горизонтального розкидання дозволяє розкидати всі види гною, вапна, торфу, компосту, осаду стічних вод і напіврідких матеріалів. Команда двох барабанів ретельно подрібнює і розкидає добриво на поле. Завдяки використанню прикріплених лопаток типу «роги лося», їх можна легко замінити. Вантажний кузов розкидувача був розроблений таким чином, що дозволяє швидко відкривати її бічні стіни. Конструкція механізму подачі заснована на чотирьох ланцюгах з високоміцної сталі, пов'язаних один з одним, простими для заміни згрібаючими планками.

Розкидувач **Herkuless N262** вантажопідйомністю 12 тонн точно розкидає гній, торф, компост, вапно та осади стічних вод, з продуктивністю до 4м³/хв. Вантажний кузов виготовлений у вигляді міцної обшивки, яка зварена з нижньою рамою, що дає дуже жорстку і надійну конструкцію. Адаптер розкидач рівномірно та точно розкидає на ширину від 12 до 25 м. Високий комфорт роботи забезпечує заслінка, яка відокремлює вантажну скриню від механізму розкидача – керується за допомогою важеля розподільника, а піднімається за допомогою гідравлічних циліндрів. Підвіска типу тандем з параболічними ресорами, а також спеціально посилене гумове покриття з профілем з низьким тиском забезпечують мінімальне заглиблення в ґрунт.

Розкидувач **PRONAR N162/2** на підвісці тандем вантажопідйомністю 10 тонн ідеально підходить для середніх і великих господарств. Чотиривальний вертикальний адаптер для розподілу дозволяє розкидати всі види гною, вапна, торфу, компосту, осадів стічних вод та напіврідких матеріалів. Стандартно оснащений адаптером з чотирма вертикальними барабанами для подрібнення, за бажанням можна встановити адаптер з двома вертикальними барабанами. Рухомі елементи закриті відкидною відхильною кришкою. Підвіска типу тандем з гумовими шинами 550/50-22.5 забезпечує мінімальне заглиблення в ґрунт.

Ідеально підходить для найбільших господарств, найбільший розкидувач **PRONAR N262/1** у асортименті розкидає всі види гною, вапна, торфу, компосту, стічних осадів та напіврідких матеріалів. Унікально міцний і довговічний — в машині встановлено коробку висотою 1265 мм і ємністю 14 м³, а також конвеєр з посиленою конструкцією з чотирма твердими підлоговими ланцюгами з ланками товщиною 14 мм. Натяжні ланцюги спеціально посилені пружинами. Можливість налаштування кута лопастей дисків широкого розкиду в залежності від типу розкидуваної субстанції забезпечує оптимальну ширину розкидання до 25 метрів.

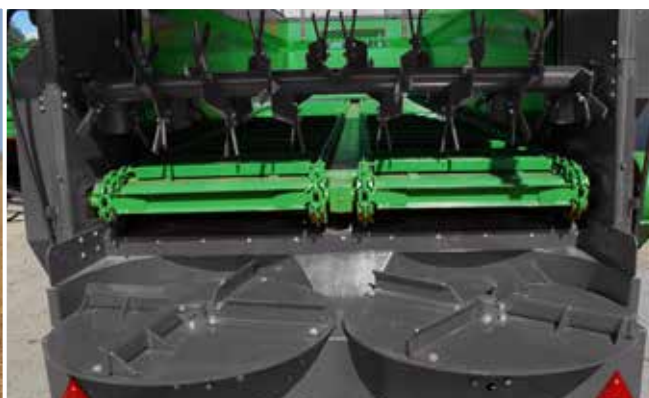
Розкидач **PRONAR N262/2** дозволяє розкидати гній, торф, компост і вапно з продуктивністю до 4 м/хв. Досягнення оптимальної продуктивності машини вимагає потужності трактора 170к.с.. Вантажний кузов **N262/2** виготовлений у вигляді міцної обшивки, яка зварена з нижньою рамою, що являє собою дуже тверду і надійну конструкцію. Все це знаходиться на підвісці тандем з параболічними ресорами.

За замовлення розкидач **N262/2** може бути також виконаний з пасивно керованою задньою віссю, що обертається, і активно гідравлічною системою блокування повороту, з електронним плавним управлінням швидкістю стрічкового транспортеру безпосередньо з кабіни трактора та з додатковими надбудовами для збільшення об'єму.

PRONAR N161**PRONAR N162/2****PRONAR N262****PRONAR N262/2****PRONAR N262/1**



Горизонтальний адаптер для розкидання, розкидувача PRONAR N161



Розкидач PRONAR N262/1 - Адаптер АН20 з двома широкими, збалансованими дисками для розкидання.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:	N161	N162/1	N162/2	N262	N262/1	N262/2
Допустима загальна маса:	8200*	13000*	15100*	18660*	21200*	25600
Вантажопідйомність:	6000*	8400*	10140*	12000*	14000*	21000*
Власна маса:	2200**	4600**	4960**	6660**	7200**	7600
Вантажна ємність:	4,1	9	9	11,3	14	18
Вантажна площа:	7,6	8,5	8,5	8,9	11,1	11,1
Довжина вантажної поверхні всередині	4000	4400	4400	4500	5600	5600
Ширина вантажної поверхні всередині	1900	1930	1930	1955/1995	1955/1995	1955/1995
Габаритні розміри (дов./шир./вис.)	5780/2230/2750	7420/2510/3430	7455/2440/3285	8000/2510/3740	9000/2550/3740	8780/2540/3450
Висота стін кузова:	600	1040	1040	1265	1265	1200/300
Товщина мет.листа підлоги/стіни:	3/2,5	3/3	3/3	4/3	4/3	4/3
Висота завантаження (закриті / відкриті стіни)	1750/1150	2500	2350	2800	2800	2800
Відстань між колесами:	1660	1900	1820	1900	1940	1940
Підвіска:	Одновісна, жорстка	одновісна, на параболічних ресорах	тандем, на параболічних ресорах	тандем, на параболічних ресорах	тандем, на параболічних ресорах	тандем, на параболічних ресорах
Навантаження на вушко дишла	1500	2000	2100	2200	2200	3000
Розмір шин:	500/50-17	600/50-22,5	500/50-17	550/60-22,5	600/50-22,5	600/55-22,5
Конструкційна швидкість:	25	25	40	40	40	40
Мінімальна потреба в потужності трактора	68/50	85-95	105-115	127,3/93,6	147,4/108,3	600/55-22,5
Оберти ВВП	540	1000	1000	1000	1000	1000
Тип адаптера	АН21	AV40	AV40	АН20	АН20	AV20(20183)
Ширина розкидання (макс.)	2,4	6	6	25	25	12

* конструктивно допустимо параметри, гомологічні параметри можуть відрізнятися від вказаних

** власна маса відрізняється при іншому виконанні, крім стандартного





PRONAR N161, N162/1, N162/2, N262, N262/1, N262/2

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

N161

- Вантажний кузов з важливою системою відкриття бічних стін (стіни відкриваються вниз)
- Стіни: з високоякісними, міцними, лазерно зварними профілями PF600mm, виготовлених з профільованих металистів; з кованими петлями і замками
- Передня захисна сітка
- Одновісний жорсткий підвіска
- Адаптер, що розкидає 2-вальцевий АН21
- Ланцюговий конвеєр з двома ланцюгами товщиною 11 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням пересування,
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра)
- Шарнірно-телескопічний вал - Z6 з муфтою перевантаження (зрізний штифт)
- Жорстке дишло для з'єднання з причіпним пристроєм трактора
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50mm
- Опорне колесо дишла
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установи
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування рами і стін, зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, червоний RAL3000 PRONAR

- Виконання на 40 км/год (DMC=8200кг, виключно з пневматичною двопровідною гальмівною установкою)
- Жорстке дишло для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій з вушком Ø40mm, для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Резервне колесо без кріплення
- Шарнірно-телескопічний вал - Z21 з муфтою перевантаження (зрізний штифт)
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний Z21 з муфтою перевантаження (зрізний штифт)
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний Z6 з муфтою перевантаження (зрізний штифт)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

N162/1 HEROS

- Вантажний кузов з міцною обшивкою
- Отвори в передній стіні вантажного кузова
- Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова
- Передня захисна сітка
- Одновісна підвіска на параболічних ресорах
- Розкидаючий 4-вальцевий вертикальний адаптер AV40
- Ланцюговий конвеєр з чотирьох ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування,
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра)
- Однопровідна система змащення адаптера
- Однопровідна система змащення підшипників ковзання передніх коліс конвеєра
- Амортизоване дишло для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Зчіпний пристрій дишла, поворотний з вушком Ø50mm
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установи
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колірна фарба рами і кузова, зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, червоний RAL3000 PRONAR

- Виконання на 40 км/год (DMC=13000кг; власна маса і вантажопідйомність залежить від обладнання; виключно з пневматичною двопровідною гальмівною установкою)
- Амортизоване дишло для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчіпний пристрій з вушком Ø40mm, для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора
- Зчіпний жорсткий пристрій дишла з вушком K80mm, для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB
- Гідравлічна гальмівна установка
- Розкидаючий 2-вальцевий вертикальний адаптер AV20
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка (заслінка), система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Гідравлічно піднімаєма задня стіна (слайдер) з індикатором висоти підйому, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний
- Металеві бризковики з гумовими «фартухами»
- Задній бампер, складаний
- Колеса з шинами: 600/50R22.5
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



N262/2



Розкидувач PRONAR N262/1

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

N162/2 HEROS

- Вантажний кузов з міцною обшивкою
- Отвори в передній стіні вантажного кузова
- Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова
- Передня захисна сітка
- Підвіска тандем на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з жорсткими осями
- Розкидаючий 4-вальцевий вертикальний адаптер AV40
- Ланцюговий конвеєр з чотирьох ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування,
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра)
- Однопровідна система змащення адаптера
- Однопровідна система змащення підшипників ковзання передніх коліс конвеєра
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка (заслінка), система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Універсальне жорстке дишло, для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний пристрій дишла, поворотний з вушком Ø50мм
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Металеві бризковики (над колесами)
- Задній бампер, складаний
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колірна фарба рами і кузова, зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, червоний RAL3000 PRONAR

- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм, для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний жорсткий пристрій дишла з вушком K80мм, для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB
- Гідравлічна гальмівна установка
- Розкидаючий 2-вальцевий вертикальний адаптер AV20
- Гідравлічно піднімаєма задня стіна (слайдер) з індикатором висоти підйому, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

N262 HERKULES

- Вантажний кузов з міцною обшивкою
- Отвори в передній стіні вантажного кузова
- Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова
- Передня захисна сітка
- Підвіска тандем на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1325 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабанними гальмами з розміром Ø406x120мм
- Адаптер для розкидання з двома дозуючими шнековими барабанами з прикріпленими лопатками та з двома дисками для широкого розкидання, на кожному диску є чотири прикріплені лопатки.
- Ланцюговий конвеєр з чотирма ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра), система вимагає пари гідравлічних виходів трактора
- Однопровідна система змащення адаптера
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка (слайдер) з індикатором висоти підйому, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка (заслінка), система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Жорстке дишло, для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний пристрій дишла, поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна проста опора дишла з відрізним кульовим клапаном (система живлення опори вимагає постійного або періодичного використання одного виходу гідр. з трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Гумова накладка задньої кришки
- Металеві бризковики (над колесами)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колірна фарба рами і кузова, зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, сірий RAL7021 PRONAR

- Жорстке дишло, для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм, для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Зчипний жорсткий пристрій дишла з вушком K80мм, для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB
- Гідравлічна гальмівна установка
- Керування важелями гідророзподільника розкидувача (рух транспортера, заслінка, кришка, опора), система потребує пари виходів зовнішньої гідравліки трактора.
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний
- Отвори в передній стіні з плитою PLEXI
- Задній захист: гомологований, складаний
- Колеса з шинами: 600/55-22.5; 600/50R22.5
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Вертикальний розкидуючий адаптер розкидувача PRONAR N162/2



Розкидувач PRONAR N262/1 - гідравлічний привід конвеєра

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

N262/1 HERKULES

- Вантажний кузов з міцною обшивкою
- Отвори в передній стіні вантажного кузова
- Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова
- Передня захисна сітка
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1360 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами з розміром $\varnothing 406 \times 120$ мм
- Адаптер для розкидання з двома дозуючими шнековими барабанами з прикріпленими лопатками та з двома дисками для широкого розкидання, на кожному диску є чотири прикріплені лопатки.
- Ланцюговий конвеєр з чотирма ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування.
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра), система вимагає пари гідравлічних виходів трактора
- Однопровідна система змащення адаптера
- Гідравлічно піднімаєма задня посиленна стіна (слайдер) з індикатором висоти підйому, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Гідравлічно піднімаєма задня кришка (заслінка), система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Жорстке дишло, для з'єднання з зчпним пристроєм трактора
- Зчпний пристрій дишла, поворотний з вушком $\varnothing 50$ мм
- Гідравлічна проста опора дишла з відрізним кульовим клапаном (вклад живлення опори вимагає постійного або спорадичного використання одного виходу гідр з трактора)
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Гумова накладка задньої кришки
- Металеві бризковики (над колесами)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колірна фарба рами і кузова, зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, сірий RAL7021 PRONAR

- Жорстке дишло, для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Жорсткий зчпний пристрій з вушком $\varnothing 40$ мм, для з'єднання з верхнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний жорсткий пристрій дишла з вушком K80 мм, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Задня вісь пасивно керована з гідравлічним блокуванням повороту (осі довші від стандартних) гідравлічна система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора
- Двопровідна пневматична гальмівна установка з ALB
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Керування важелями гідророзподільника розкидувача (рух транспортера, заслінка, кришка, опора), система потребує пари виходів зовнішньої гідравліки трактора.
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний
- Отвори в передній стіні з плитою PLEXI
- Бічний захист (захисні екрани)
- Колеса з шинами: 600/50R22.5; 600/55-22.5
- Колеса з шинами: 600/50-22.5 (стандарт); 600/50R22.5; 600/55-22.5 (ширина розкидувача перевищує 2550 мм — у версії з поворотною віссю)
- Колеса з шинами: 700/40-22.5 (включаючи підвіску на жорстких осях, осі довші від стандартних — ширина розкидування понад 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів





Регульоване гідравлічно дишло вдосконалено амортизує машину



Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією



Розкидувач N262/2 оснащений адаптером AV20

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

N262/2

- Вантажний кузов з міцною обшивкою з бічними надбудовами висотою 300 мм
- Отвори в передній стіні вантажного кузова
- Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова
- Передня захисна сітка
- Підвіска tandem на 4 параболічних ресорах, з важільними вирівнювачами, з відстанню між осями 1500 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами Ø406x140 мм
- Розкидаючий 2-вальцевий вертикальний адаптер AV20
- Ланцюговий конвеєр з чотирьох ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування,
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра), система вимагає пари гідравлічних виходів трактора
- Гідравлічно піднімаєма заслінка, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Амортизоване сталевими пружинами дишло, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний пристрій дишла, поворотний з вушком Ø50мм
- Телескопічна опора дишла з двоступінчастою трансмісією
- Двотісна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з бічними світлодіодами.
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Металеві бризковики (над колесами)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишнях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колірна фарба рами і кузова , зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, сірий RAL7021 PRONAR

- Надбудови для транспортування зеленої маси висотою 500 мм, що збільшують об'єм до 22,4 м/Е (встановлюються на вантажний кузов з боковими надбудовами 300 мм; для транспортування зеленої маси необхідний демонтаж адаптера).
- Зчпний жорсткий пристрій дишла з вушком K80мм , для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Двостулкова задня кришка, що гідравлічно відкривається, - дефлектор, що обмежує розкидання, вибір сторони обмеження розкидання за допомогою мануальних клапанів на розкидачі, система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора.
- Гідравлічна, «ламана» опора дишла з відрізним кульовим клапаном
- Пасивно керована поворотна задня вісь (обидві осі – жорстка та поворотна, довжиною 2100 мм) з гідравлічною системою блокування повороту, гідравлічна система потребує пари виходів зовнішньої гідравліки трактора (ширина розкидувача перевищує 2550 мм для всіх типів застосованих коліс)
- Двотісна пневматична гальмівна установка з ALB
- Гідравлічна гальмівна установка
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний
- Колеса з шинами: 600/55-22,5; 600/50R22,5 (з підвіскою на жорстких осях (осі 2000 мм, довший від стандартних) або на поворотній осі (осі 2100 мм, довша від стандартних — ширина розкидувача перевищує 2550 мм)
- Колеса з шинами: 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26,5; (ширина розкидувача перевищує 2550 мм)
- Колеса з шинами: 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5 (включаючи підвіску на жорстких осях (осі 2000 мм, довший від стандартних) або на поворотній осі (осі 2100 мм, довше від стандартних — ширина розкидувача перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Розкидувачі N262 N262/ 2

**PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5**

Розкидувачі **PRONAR** серії **NV161** призначені для точного і рівномірного розкидання гною, торфу або компосту. Розкидувачі серії **NV** є потужними, міцними і довговічними пристроями, застосування яких забезпечує ідеальне і ефективне добриво. Вони мають оптимальну ємність від 9,1 м³ до 14,9 м³, завдяки чому розкидувачі серії **NV161** є відмінним рішенням як для малих, так і великих сільськогосподарських господарств.

**PRONAR NV161/1****PRONAR NV161/2****PRONAR NV161/3****PRONAR NV161/4****PRONAR NV161/5****NV161/2**

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:	NV161/1	NV161/2	NV161/3	NV161/4	NV161/5
Допустима загальна маса:	10500*	12300*	14200*	17200*	18900*
Вантажопідйомність:	6750*	8490*	10240**	12290*	13650*
Власна маса:	3750**	3810**	3960**	4910**	5250**
Вантажна ємність:	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Вантажна площа:	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Довжина вантажної поверхні всередині	4500	4500	4500	5000	5680
Ширина вантажної поверхні всередині	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000
Габаритні розміри (дов./шир./вис.)	7350/2540/2550	7350/2540/2600	7330/2760/2700	7970/2970/2740	8650/2970/2740
Висота стін кузова:	1060	1160	1500	1250	1250
Товщина мет.листа підлоги/стіни:	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Висота завантаження (закриті / відкриті стіни)	2150	2300	2430	2370	2370
Відстань між колесами:	2050	2050	2170	2300	2300
Підвіска:	Одновісна, жорстка	Одновісна, жорстка	Одновісна, жорстка	Одновісна, жорстка	Одновісна, жорстка
Навантаження на вушко дишла	2000	2500	3000	3000	3000
Розмір шин:	18,4-34	18,4-38	23,1-26	650/65-30,5	650/65-30,5
Конструкційна швидкість:	30	30	30	30	30
Мінімальна потреба в потужності трактора	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
Оберти ВВП	540	540	1000	1000	1000
Тип адаптера	AV20(15165)	AV20(15165)	AV20(15180)	AV20(15180)	AV20(15180)
Ширина розкидання (макс.)	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12

* конструктивно допустимо параметри, гомологічні параметри можуть відрізнятися від вказаних

** власна маса відрізняється при іншому виконанні, крім стандартного

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

NV161/1

- Вантажний самонесучий кузов з міцною обшивкою
- Отвори в передній стіні вантажного кузова
- Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова
- Підвіска одновісна жорстка, з вісю, оснащена барабаними гальмами розміром Ø406x120мм
- Розкидаючий 2-вальцевий вертикальний адаптер AV20
- Ланцюговий конвеєр з двома ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням пересування
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра)
- Однопровідна система змащення підшипників ковзання передніх коліс конвеєра
- Амортизоване дишло для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Причепний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двупровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування кузова, зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, червоний RAL3000 PRONAR

- Передня захисна сітка
- Амортизоване дишло для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій з вушком Ø40мм, для з'єднання з верхнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний жорсткий пристрій дишла з вушком K80мм, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двостулкова задня кришка, що гідравлічно відкривається, - дефлектор, що обмежує розкидання, вибір сторони обмеження розкидання за допомогою мануальних клапанів на розкидачі, система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора.
- Гідравлічно піднімаєма заслінка, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Шарнірно-телескопічний вал- звичайний
- Шарнірно-телескопічний вал- ширококутний
- Металеві бризковики
- Система освітлення 12В (LED)
- Колеса з шинами: 23,1-26 (ширина розкидувача перевищує 2550 мм)
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Ланцюговий конвеєр з двома ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування





СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

NV161/2	
- Вантажний самонесучий кузов з міцною обшивкою - Отвори в передній стіні вантажного кузова - Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова - Підвіска одновісна жорстка, з віссю, оснащена барабанними гальмами розміром Ø406x120мм - Розкидуючий 2-вальцевий вертикальний адаптер AV20 - Ланцюговий конвеєр з двома ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування, - Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра) - Однопровідна система змащення підшипників ковзання передніх коліс конвеєра - Амортизоване дишло для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора - Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм - Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією - Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили - Стоянкове ручне гальмо з корбою - Система освітлення 12В (лампа розжарення) - З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки - Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова - Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях - Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття. - Колір фарбування кузова, зелений RAL6010 PRONAR - Колір фарбування розкидаючого адаптера, червоний RAL3000 PRONAR	- Передня захисна сітка - Амортизоване дишло для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора - Жорсткий зчіпний пристрій з вушком Ø40мм, для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора - Зчіпний жорсткий пристрій дишла з вушком K80мм, для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора - Пневматична гальмівна установка 1-провідна - Гідравлічна гальмівна установка - Двостулкова задня кришка, що гідравлічно відкривається, - дефлектор, що обмежує розкидання, вибір сторони обмеження розкидання за допомогою мануальних клапанів на розкидачі, система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора. - Гідравлічно піднімаєма заслінка, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора - Шарнірно-телескопічний вал- звичайний - Шарнірно-телескопічний вал- ширококутний - Металеві бризковики - Система освітлення 12В (LED) - Колеса з шинами: 23,1-26 (ширина розкидувача перевищує 2550 мм, вантажопідйомність знижена до: 8190кг) - Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби - Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

NV161/3	
- Вантажний самонесучий кузов з міцною обшивкою - Отвори в передній стіні вантажного кузова - Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова - Підвіска одновісна жорстка, з віссю, оснащена барабанними гальмами розміром Ø406x120мм - Розкидуючий 2-вальцевий вертикальний адаптер AV20 - Ланцюговий конвеєр з двома ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування, - Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра) - Однопровідна система змащення підшипників ковзання передніх коліс конвеєра - Амортизоване дишло для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора - Зчіпний пристрій дишла, поворотний з вушком Ø50мм - Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією - Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили - Стоянкове ручне гальмо з корбою - Система освітлення 12В (лампа розжарення) - З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки - Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова - Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях - Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття. - Колір фарбування кузова, зелений RAL6010 PRONAR - Колір фарбування розкидаючого адаптера, червоний RAL3000 PRONAR	- Передня захисна сітка - Амортизоване дишло для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора - Жорсткий зчіпний пристрій з вушком Ø40мм, для з'єднання з верхнім зчіпним пристроєм трактора - Зчіпний жорсткий пристрій дишла з вушком K80мм, для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора - Пневматична гальмівна установка 1-провідна - Гідравлічна гальмівна установка - Двостулкова задня кришка, що гідравлічно відкривається, - дефлектор, що обмежує розкидання, вибір сторони обмеження розкидання за допомогою мануальних клапанів на розкидачі, система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора. - Гідравлічно піднімаєма заслінка, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора - Шарнірно-телескопічний вал- звичайний - Шарнірно-телескопічний вал- ширококутний - Металеві бризковики - Система освітлення 12В (LED) - Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби - Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Розкидуючий 2-вальцевий вертикальний адаптер



Складна драбина, що полегшує доступ до вантажного кузова



Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією Гальмівна установка





NV161/5

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

NV161/4

- Вантажний самонесучий кузов з міцною обшивкою
- Отвори в передній стіні вантажного кузова
- Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова
- Підвіска одновісна жорстка, з віссю, оснащена барабанними гальмами розміром Ø406x120mm
- Розкидаючий 2-валцевий вертикальний адаптер AV20
- Ланцюговий конвеєр з чотирма ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування,
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра)
- Однопровідна система змащення підшипників ковзання передніх коліс конвеєра
- Амортизоване сталевими пружинами дишло, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний пристрій дишла, поворотний з вушком Ø50mm
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування кузова, зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, червоний RAL3000 PRONAR

- Передня захисна сітка
- Зчпний жорсткий пристрій дишла з вушком K80mm, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двостулкова задня кришка, що гідравлічно відкривається, - дефлектор, що обмежує розкидання, вибір сторони обмеження розкидання за допомогою мануальних клапанів на розкидачі, система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора.
- Гідравлічно піднімаєма заслінка, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Шарнірно-телескопічний вал- звичайний
- Шарнірно-телескопічний вал- ширококутний
- Металеві бризковики
- Система освітлення 12В (LED)
- Колеса з шинами: 750/65R26 (28.1R26) (ширина розкидувача перевищує 2550 mm)
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

NV161/5

- Вантажний самонесучий кузов з міцною обшивкою
- Отвори в передній стіні вантажного кузова
- Дерев'яна захисна планка для верхнього краю вантажного кузова
- Підвіска одновісна жорстка, з віссю, оснащена барабанними гальмами розміром Ø420x180mm
- Розкидаючий 2-валцевий вертикальний адаптер AV20
- Ланцюговий конвеєр з чотирма ланцюгами товщиною 14 мм з високоякісної сталі, з гідравлічним приводом, з безступінчатим регулюванням швидкості пересування,
- Гідравлічне управління з розподільника трактора (плавне регулювання пересування конвеєра)
- Однопровідна система змащення підшипників ковзання передніх коліс конвеєра
- Амортизоване сталевими пружинами дишло, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний пристрій дишла, поворотний з вушком Ø50mm
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення 12В (лампа розжарення)
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складані сходи і бортові сходи, що полегшують доступ до вантажного кузова
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування кузова, зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування розкидаючого адаптера, червоний RAL3000 PRONAR

- Передня захисна сітка
- Зчпний жорсткий пристрій дишла з вушком K80mm, для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Гідравлічна гальмівна установка
- Двостулкова задня кришка, що гідравлічно відкривається, - дефлектор, що обмежує розкидання, вибір сторони обмеження розкидання за допомогою мануальних клапанів на розкидачі, система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора.
- Гідравлічно піднімаєма заслінка, система потребує пари зовнішніх гідравлічних виходів трактора
- Шарнірно-телескопічний вал- звичайний
- Шарнірно-телескопічний вал- ширококутний
- Металеві бризковики
- Система освітлення 12В (LED)
- Колеса з шинами: 650/75R32 (ширина розкидувача перевищує 2550 mm)
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



ПРИЧЕПИ ДЛЯ ТЮКІВ

ПРИЧЕПИ PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM, T027M	128
ПРИЧЕПИ PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM	131
ПРИЧЕПИ PRONAR T024M	134
ПРИЧЕПА PRONAR T028KM, T028ML	136
САМОЗАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ПРИЧІП ДЛЯ ТЮКІВ PRONAR TB-4	138
ПРИЧЕПА PRONAR T024G	139



36 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



У виробничій пропозиції PRONAR є, зокрема, причепа для транспортування тюків, спеціалізовані причепа, які користуються дуже великою популярністю. Причепа для транспортування тюків мають плоску, сталеву вантажну платформу з бічними рантами і складаними ажурними стінами спереду і ззаду. Використовуються в основному для транспортування тюків, соломи, сіна, сінажу. Вони використовуються компаніями, що виробляють брикети з соломи, котельнями, що опалюються тюками соломи. Через максимальну конструктивну швидкість 40 км/год, причепа відмінно підходять для транспортування на великі відстані. Вони довговічні, надійні і здають іспит також у складній місцевості - на полі і лузі. У модернізованій версії причепів **PRONAR T022 і T025 - PRONAR T022M і T025M** були використані посилені плити для підлоги товщиною 4 мм. Платформи виконані з використанням лише одного центрального з'єднання, що має значний вплив на ліквідацію вогнищ корозії. До моделі **T025M** додані стійки, завдяки чому був створений причеп **PRONAR T025KM**, пристосований для перевезення деревини. Можна обладнати 8 бічних стійок або/і 4 передні стійки і 4 задні стійки.

PRONAR T027M



МІЦНІ - І легка, стабільна конструкція і оптимальна товщина підлоги

ЕФЕКТИВНІ - висота драбин, адаптована для транспортування двох шарів тюків, низькорамна конструкція, що полегшує завантаження

УНІВЕРСАЛЬНІ - ширина вантажної поверхні, адаптована для перевезення європалет і євроскринь

ВІДПОВІДАЄ ЄВРОПЕЙСЬКИМ СТАНДАРТАМ - вбудований задній захист від наїзду відповідно до директив ЄС, схвалене тягове дишло з тяговою пружиною.

ЛЕГКІ В МАНЕВРУВАННІ -- оптимальна відстань між колами та широкі покриви, пристосовані для роботи на луках і в полі.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ	T022	T022M	T025	T025M	T025KM	T027M**
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	11000			13000		-
Допустима загальна маса [кг]	10000			12000		18000
Вантажопідйомність [кг]	7360	7300	9040	8980	8890	13200
Власна маса [кг]	2640	2700	2960	3020	3110	4800
Вантажна пов. [м²]	15,6 /17,8	15,6 /17,8	15,8 /18	15,6 /17,8	15,6 /17,8	20,4(23)
Довжина вантажної поверхні [мм]	6495/7395	6495/7395	6495/7395	6495/7395	6495/7395	8500(9600)
Ширина вантажної поверхні [мм]	2450/2435	2517/2410	2450/2435	2517/2410		2470/2400
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	9135/2500/ 2830			9135/2500/2880		10600/2530/2900
Висота драбин (від вантажної поверхні) [мм]			1700			1790
Товщина мет.листа підлоги [мм]	3			4		3
Висота платформи від основи [мм]	1130	1130		1180		1110
Відстань між колесами [мм]	1730			1820		2060
Підвіска:	параболічні ресори					
Розмір шин:	400/60-15,5*			500/50-17*		445/45R19.5
Конструкційна швидкість; [км/год]			40			
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	67,6/49,7			93,6/68,8		109,2/80,3

* діагональні шини використовуються для нормального використання в сільському господарстві, а не для їзди по шосе (для агропромислових застосувань рекомендуються радіальні шини)

** Для версій з гідравлічними бічними стінами (додаткове обладнання) дані зміняться

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T022
- Вантажна платформа з бічними рантами з металевих пластин - Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі - Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм - Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою. - Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними тросами, адаптованими для транспортування тюків - Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорною драбиною (для використання виключно «на полі»; після висування задньої рами: немає можливості підключення наступного причепа) - Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів - Ходові осі з барабаними гальмами Ø300x90мм - Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили - Стоянкове ручне гальмо з корбою - Система освітлення (лампочки) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом - З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки - Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях - Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією - Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття. - Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм - Виконання з інерційним гальмом накату (Конструктивна швидкість 25 км/год, допустима повна маса 8000 кг). - Однопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили - Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили - Пневматична гальмівна установка «Преміум»- двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (гомологована) - Гідравлічна гальмівна установка - Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провід.+ гідравлічна) - Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна +гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили) - Вихід на задню гальмівну установку (не стосується гідравлічних і однопровідних гальм) - Скринька для інструментів - Бічний захист (захисні екрани) - Пластмасові бризковики (додаткові)- за заднім і переднім колесом - Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом - Задній механічний зчепний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчепний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією) - Колеса з шинами: 360/65-16"; 400/55R17 - Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні - Резервне колесо без кріплення - Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби - Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Вантажна платформа (версія М): з профільованими бічними рантами
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертОВОЮ рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними ланцюгами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорною драбиною (для використання виключно «на полі»; після висунення задньої рами: немає можливості підключення наступного причепа)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами /E300х90mm
- Двopовiднa гaльмiвнa пневмaтичнa установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T022M

- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків
- Дизель типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Виконання з інерційним гальмом накату (Конструктивна швидкість 25 км/год, допустима повна маса 8000 кг).
- Однопривідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двopовiднa гaльмiвнa установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двopовiднa з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідрaвлiчнa гaльмiвнa установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2привід.+ гідрaвлiчнa).
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двopовiднa +гідрaвлiчнa з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Вихід на задню гальмівну установку (не стосується гідрaвлiчнiх i однопривiднiх гaльмi)
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові)- за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом
- Два пристрої з ходом, спереду, для змотування ременів безпеки тюків (паси не є обладнанням причепа)
- Задній механічний зчипний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчипний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 360/65-16"; 400/55R17
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T025

- Вантажна платформа з бічними рантами з металевих пластин
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертОВОЮ рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними тросами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорною драбиною (для використання виключно «на полі»; після висунення задньої рами: немає можливості підключення наступного причепа)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами /E300х90mm
- Двopовiднa гaльмiвнa пневмaтичнa установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Дишло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Однопривідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двopовiднa гaльмiвнa установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двopовiднa з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідрaвлiчнa гaльмiвнa установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2привід.+ гідрaвлiчнa)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двopовiднa +гідрaвлiчнa з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Вихід на задню гальмівну установку (не стосується комбінованих, гідрaвлiчнiх i однопривiднiх гaльмi)
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові)- за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом
- Задній механічний зчипний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчипний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 445/45R19,5; 520/50-17"; 500/50R17
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T025M

- Вантажна платформа (версія М): з профільованими бічними рантами
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертОВОЮ рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними ланцюгами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорною драбиною (для використання виключно «на полі»; після висунення задньої рами: немає можливості підключення наступного причепа)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами /E300х90mm
- Двopовiднa гaльмiвнa пневмaтичнa установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків
- Опорні драбини (передня і задня) з регулюванням кута нахилу (кут нахилу встановлений за допомогою притискних штифтів), кріпляться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків і кубів
- Гідрaвлiчнo висувнa заднa рама з можливістю фіксації в будь-якому положенні, заблокована за допомогою гідрозакріпів; система потребує однієї пари виходів зовнішньої гідрaвлiкi.
- Дишло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Однопривідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двopовiднa гaльмiвнa установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двopовiднa з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідрaвлiчнa гaльмiвнa установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2привід.+ гідрaвлiчнa)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двopовiднa +гідрaвлiчнa з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Вихід на задню гальмівну установку (не стосується комбінованих, гідрaвлiчнiх i однопривiднiх гaльмi)
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові)- за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом
- Два пристрої з ходом, спереду, для змотування ременів безпеки брусів (паси не є обладнанням причепа)
- Задній механічний зчипний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчипний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 445/45R19,5; 520/50-17"; 500/50R17
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Причепа **T025M**



T022M - Опорна драбинка з округлими кроями



Стоянкове ручне гальмо з корбою



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T025KM

- Вантажна платформа (версія KM): з роз'ємами для монтажу стійок, з профільованими боковими рантами.
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними ланцюгами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорною драбиною (для використання виключно «на полі»; після висунення задньої рами: немає можливості підключення наступного причепа)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами AE300x90мм
- Двopовідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Стийки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа): передні (4 шт.) та задні (4 шт.); (довжина вантажної платформи становить 6495 мм; немає можливості монтажу висувної задньої рами та опорних драбин).
- Стийки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа): передні (4 шт.), задні (4 шт.) та бічні (4 шт. на стороні); (довжина вантажної платформи становить 6495 мм; немає можливості монтажу висувної задньої рами та опорних драбин).
- Стийки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа): бічні (4 шт. на стороні); (довжина вантажної платформи становить 6495 мм; можливий монтаж висувної задньої рами та опорних драбин).
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться чотирма гвинтами і двома з'єднувальними ланцюгами, адаптованими для транспортування тюків
- Опорні драбини (передня і задня) з регулюванням кута нахилу (кут нахилу встановлений за допомогою притискних штифтів), кріпляться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків і кубів
- Дишло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Однопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двopовідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двopовідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідралічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двopовідна + гідралічна)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двopовідна + гідралічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Вихід на задню гальмівну установку (не стосується комбінованих, гідралічних і однопровідних гальм)
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) - за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) - перед заднім колесом
- Два пристрої з ходом, спереду, для змотування ременів безпеки брусів (паси не є обладнанням причепа)
- Задній механічний зчипний пристрій (D=44kN, технічні обмеження: зчипний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією) Колеса з шинами: 445/45R19,5; 520/50-17"; 500/50R17
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T027M

- Вантажна платформа (версія M) з профільованими бічними рантами
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Рама шасі пристосована для монтажу гідралічних бічних стін
- Дишло типу V з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня) з регулюванням кута нахилу (кут нахилу встановлений за допомогою притискних штифтів), кріпляться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків і кубів
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорною драбиною (для використання виключно «на полі»; після висунення задньої рами, немає можливості підключення наступного причепа)
- Висувна задня рама з можливістю встановлення п'яти положеннях, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø406x120mm
- Двopовідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задній захист з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Бічні стіни, що захищають вантаж, кожна зі стін, піднята гідралічно в послідовності (зовні - вгору; вниз - всередину), з вертикальними опорними драбинами спереду і ззаду (немає можливості монтажу висувної рамки задньої і стандартних опорних сходів; немає можливості монтажу нахилу); система вимагає двох пар вийти зовнішньої гідраліки трактора (I пара для управління лівою стіною, II пара для управління правою стіною)
- Гідралічно висувна задня рама з можливістю фіксації в будь-якому положенні, заблокована за допомогою гідрозамків; система потребує однієї пари виходів зовнішньої гідраліки.
- Дишло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двopовідна з ручним регулятором гальмівної сили
- Двopовідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двopовідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідралічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двopовідна + гідралічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Вихід на задню частину гальмівної системи
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням, з заднім електричним роз'ємом
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) - за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) — перед заднім колесом
- Задній мануальний зчипний пристрій
- Задній автоматичний зчипний пристрій
- Колеса з шинами: 385/65R22,5 RE; 385/65R22,5; 500/60R22,5; 560/45R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T025KM - Два пристрої з засувкою спереду для намотування тросів або канатів, що фіксують тюки (опція)



T027M - Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях





Надійні, безаварійні і дуже універсальні тривісні платформи-причепи. Причепи **PRONAR T023** і **PRONAR T026** відмінно підходять для транспортування об'ємних вантажів, що вимагають великих вантажних поверхонь, при перевезенні тюків соломи і сінокосу, а також палет і європалет. Можна регулювати довжину вантажної платформи і допасувати вантажну довжину до параметрів вантажу. Відповідне лакофарбове покриття з високоякісними хімічно зміцненими лаками забезпечує захист від корозії. Довгий термін служби транспортного засобу забезпечує стабільна і міцна підвіска на параболічних ресорах. Складні драбинки спереду і ззаду причепа забезпечують фіксацію вантажу та його належне закріплення під час транспортування.

У модернізованій версії причепів **PRONAR T023** і **T026** – **PRONAR T023M** і **T026M** були використані посилені плити для підлоги товщиною 4 мм. Платформи виконані з використанням лише одного центральної з'єднання, що має значний вплив на ліквідацію вогнищ корозії.

До моделі **T026M** додані стійки, завдяки чому був створений причеп **PRONAR T026KM**, пристосований для перевезення деревини. Її можна оснастити 14 бічними стійками або/і 4 передніми та 4 задніми стійками (бічні стійки для транспортування довгомірних грузів, передні та задні стійки — для транспортування так званих "метрів", повний комплект стійок (бічні, передні та задні)).

МІЦНІ - легка, стабільна конструкція і оптимальна товщина підлоги

ЕФЕКТИВНІ - висота стін, адаптована для транспортування двох шарів тюків, низькорамна конструкція, що полегшує завантаження

УНІВЕРСАЛЬНІ - ширина вантажної поверхні, адаптована для перевезення європалет і євроскринь

ВІДПОВІДАЄ ЄВРОПЕЙСЬКИМ СТАНДАРТАМ - вбудований задній захист від наїзду відповідно до директив ЄС, схвалене тягове дишло з тяговою пружиною.

**PRONAR
T026M**

34

**ТЮКІВ
120×120 см**



ТЕХНІЧНІ ДАНІ	T023	T023M	T026	T026M	T026KM
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	16000	16000	19000	19000	19000
Допустима загальна маса [кг]	15000	15000	18000	18000	18000
Вантажопідйомність [кг]	11300	11170	13720	13580	13470
Власна маса [кг]	3700	3830	4280	4420	4530
Вантажна площа [м²]	24/26,2	24/26,2	24/26,2	24/26,2	24/26,2
Довжина вантажної поверхні [мм]	9880/10780	9880/10780	9880/10780	9880/10780	9880/10780
Ширина вантажної поверхні:** [мм]	2450/2435	2517/2410	2450/2435	2517/2410	2517/2410
Габаритні розміри (довжина***/ширина/висота) [мм]	12000/2500/ 2830	12000/2500/ 2830	12000/2500/ 2830	12000/2500/ 2830	12000/2500/ 2830
Висота драбин (від вантажної поверхні) [мм]	1700	1700	1700	1700	1700
Товщина мет.листа підлоги [мм]	3	4	3	4	4
Висота платформи від основи [мм]	1130	1130	1180	1180	1180
Відстань між колесами [мм]	1730	1730	1820	1820	1820
Підвіска:	параболічні ресори	параболічні ресори	параболічні ресори	параболічні ресори	параболічні ресори
Розмір шин:	400/60-15,5*	400/60-15,5*	500/50-17*	500/50-17*	500/50-17*
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40	40	40	40
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	83,2/61	83,2/61	93,6/68,8	93,6/68,8	93,6/68,8

* діагональні шини використовуються для нормального використання в сільському господарстві, а не для їзди по шосе (для агропромислових застосувань рекомендуються радіальні шини)



Причіп PRONAR T026

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Вантажна платформа з бічними рантами з металевих пластин
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними тросами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорою драбиною (для використання виключно «на полі»; після висування задньої рами, довжина причепа перевищує 12 метрів, немає можливості приєднати інший причіп)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами Е300х90мм
- Двобровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердливих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T023

- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Однобровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двобровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двобровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2бровід.+ гідравлічна)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двобровідна +гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Туба для документів
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові)- за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом
- Задній механічний зчепний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчепний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 360/65-16"; 400/55R17
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T023M

- Вантажна платформа (версія M): з профільованими бічними рантами
- Отвори на берегах платформи для зчепки транспортних ремінів (ремін не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними тросами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорою драбиною (для використання виключно «на полі»; після висування задньої рами, довжина причепа перевищує 12 метрів, немає можливості приєднати інший причіп)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами Е300х90мм
- Двобровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердливих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться за допомогою чотирьох гвинтів і двох стяжних ланцюгів, адаптовані для транспортування тюків (для використання виключно «на полі»; довжина причепа перевищує 12 метрів, немає можливості підключення наступного причепа)
- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Однобровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двобровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2бровід.+ гідравлічна)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двобровідна +гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Туба для документів
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові)- за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом
- Два пристрої з ходом, спереду, для змотування ремінів безпеки тюків (паси не є обладнанням причепа)
- Задній механічний зчепний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчепний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 360/65-16"; 400/55R17
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T026

- Вантажна платформа з бічними рантами з металевих пластин
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Дишло типу V з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними тросами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорою драбиною (для використання виключно «на полі»; після висування задньої рами, довжина причепа перевищує 12 метрів, немає можливості приєднати інший причіп)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами Е300х90мм
- Двобровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердливих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Дишло типу Y з жорстким зчепним пристроєм з вушком Ø40мм
- Однобровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двобровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двобровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2бровід.+ гідравлічна)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двобровідна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двобровідна з з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили+ гідравлічна),
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові)- за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом
- Задній механічний зчепний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчепний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 385/55R22.5; 445/45R19.5; 500/50R17; 520/50-17"
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Вантажна платформа (версія M): з профільованими бічними рантами
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Рама шасі пристосована для монтажу гідравлічних бічних стін
- Дишло типу V з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертвою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними ланцюгами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорою драбиною (для використання виключно «на полі»; після висування задньої рами, довжина причепа перевищує 12 метрів, немає можливості приєднати інший причіп)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами /Е300х90мм
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T026M

- Бічні стіни, що захищають вантаж, кожна зі стін, піднята гідравлічно в послідовності (зовні - вгору; вниз - всередину), з вертикальними опорними драбинами спереду і ззаду (немає можливості монтажу висувної рамки задньої і стандартних опорних сходів; немає можливості монтажу нахилу); система вимагає двох пар вийти зовнішньої гідравліки трактора (I пара для управління лівою стіною, II пара для управління правою стіною)
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться за допомогою чотирьох гвинтів і двох стяжних ланцюгів, адаптовані для транспортування тюків (для використання виключно «на полі»; довжина причепа перевищує 12 метрів)
- Опорні драбини (передня і задня) з регулюванням кута нахилу (кут нахилу встановлений за допомогою притискних штифтів), кріпляться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків і кубів (для використання виключно «на полі»; довжина причепа перевищує 12 метрів)
- Гідравлічно висувна задня рама з можливістю фіксації в будь-якому положенні, заблокована за допомогою гідрозамків; система потребує однієї пари виходів зовнішньої гідравліки.
- Дишло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Однопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провід. + гідравлічна),
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили + гідравлічна),
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) - за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) - перед заднім колесом
- Два пристрої з ходом, спереду, для змотування ременів безпеки тюків (паси не є обладнанням причепа)
- Задній механічний зчипний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчипний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 385/55R22,5; 445/45R19,5; 500/50R17; 520/50-17";
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T026KM

- Вантажна платформа (версія KM): з роз'ємами для монтажу стійок, з профільованими боковими рантами.
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Рама шасі пристосована для монтажу гідравлічних бічних стін
- Дишло типу V з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертвою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними ланцюгами, адаптованими для транспортування тюків
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорою драбиною (для використання виключно «на полі»; після висування задньої рами, довжина причепа перевищує 12 метрів, немає можливості приєднати інший причіп)
- Висувна задня рама з можливістю установки в будь-якому положенні, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами /Е300х90мм
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Бічні стіни, що захищають вантаж, кожна зі стін, піднята гідравлічно в послідовності (зовні - вгору; вниз - всередину), з вертикальними опорними драбинами спереду і ззаду (немає можливості монтажу висувної рамки задньої і стандартних опорних сходів; немає можливості монтажу нахилу); система вимагає двох пар вийти зовнішньої гідравліки трактора (I пара для управління лівою стіною, II пара для управління правою стіною)
- Стійки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа): передні (4 шт.) та задні (4 шт.); (довжина вантажної платформи становить 9695 мм; немає можливості монтажу висувної задньої рами та опорних драбин; немає можливості монтажу гідравлічних бічних стін)
- Стійки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа): передні (4 шт.), задні (4 шт.) та бічні (7 шт. на стороні); (довжина вантажної платформи становить 9695 мм; немає можливості монтажу висувної задньої рами та опорних драбин; немає можливості монтажу гідравлічних бічних стін)
- Стійки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа): бічні (7 шт. на стороні); (довжина вантажної платформи становить 9695 мм; можливий монтаж висувної задньої рами та опорних драбин; немає можливості монтажу гідравлічних бічних стін)
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться за допомогою чотирьох гвинтів і двох стяжних ланцюгів, адаптовані для транспортування тюків (для використання виключно «на полі»; довжина причепа перевищує 12 метрів)
- Опорні драбини (передня і задня) з регулюванням кута нахилу (кут нахилу встановлений за допомогою притискних штифтів), кріпляться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків і кубів (для використання виключно «на полі»; довжина причепа перевищує 12 метрів)
- Дишло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Однопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провід. + гідравлічна),
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили + гідравлічна),
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові) - за заднім і переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові) - перед заднім колесом
- Два пристрої з ходом, спереду, для змотування ременів безпеки тюків (паси не є обладнанням причепа)
- Задній механічний зчипний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчипний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 385/55R22,5; 445/45R19,5; 500/50R17; 520/50-17";
- Підйомник запасного колеса під рамою причепа, з корбою на обладнанні
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів





У модернізованій версії причепів **PRONAR T024** на підвісці тандем – **PRONAR T024M** були використані посилені плити для підлоги товщиною 4 мм. Платформи виконані з використанням лише одного центрального з'єднання, що має значний вплив на ліквідацію вогнищ корозії.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

T024M

Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	13000
Допустима загальна маса [кг]	12000
Вантажопідйомність [кг]	8700
Власна маса [кг]	3300
Вантажна площа [м²]	17,4
Довжина вантажної платформи [мм]	7170
Ширина вантажної пов. (повна/пов. плоска) [мм]	2517/2410
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	9290/2550/2740
Висота драбин (від вантажної поверхні) [мм]	1700
Товщина метлиста підлоги [мм]	4
Висота платформи від основи [мм]	1040
Відстань між колесами [мм]	1750
Підвіска:	параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	1925
Розмір шин:	15,0/70-18
Конструктивна швидкість [км/год]	40
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	62,5/45,9

МІЦНІ - легка, стабільна конструкція і оптимальна товщина підлоги

ЕФЕКТИВНІ - висота стін, адаптована для транспортування двох шарів тюків, низькорамна конструкція, що полегшує завантаження

УНІВЕРСАЛЬНІ - ширина вантажної поверхні, адаптована для перевезення європалет і євроскринь
ВИКОНАННЯ ЗГІДНО ЄВРОПЕЙСЬКИХ

НОРМ - вбудований задній захист від наїзду відповідно до директив ЄС, гомологоване тягове дишло з тяговою пружиною.

ЛЕГКІ В МАНЕВРУВАННІ - підвіска типу тандем гарантує легке пересування по складній території і маневрування на грязькому полі, а широкі шини пристосовані для роботи на лузі і в полі

PRONAR T024M



Профільовані, округлі бічні ранти забезпечують вантажі від пересування з причепа і не викликають пошкодження обгорнутих тюків (причіпи серії «М»)

Світлова установка з бічним контурним світлом

Ножична опора дишла гідравлічна (T024M)



T024M

- Вантажна платформа (версія M): з профільованими бічними рантами
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться двома гвинтами і двома з'єднувальними ланцюгами, адаптованими для транспортування тюків
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- ТанDEMна підвіска на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1325 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабанними гальмами з розміром Ø300x90
- Універсальне жорстке днище для з'єднання з нижнім або верхнім зчипним пристроєм трактора
- Причипний пристрій днища поворотний з вушком Ø50мм
- Гідравлічна ножична опора днища з відрізним кульовим клапаном
- Двопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка) 12В, з герметичним з'єднанням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Задній захист (освітлювальний блок): з гомологацією
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR
- Опорні драбини (передня і задня), кожна кріпиться чотирма гвинтами і двома з'єднувальними ланцюгами, адаптованими для транспортування тюків
- Жорсткий зчипний пристрій з вушком Ø40мм для з'єднання з верхнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Однопровідна гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна + гідравлічна)
- Задні виходи гальм, до другого причепа (не стосується комбінованих гальм)
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові брызговики (додаткові)- за заднім колесом
- Пластмасові брызговики (додаткові)- перед переднім колесом
- Два пристрої з ходом, спереду, для змотування ременів безпеки тюків (паси не є обладнанням причепа)
- Задній механічний зчипний пристрій (D=44кН, технічні обмеження: зчипний пристрій не виконує необхідної сили тяги для нормального транспортування другого причепа, що означає, що причеп не призначений для буксирування другого причепа за гомологаційною документацією)
- Колеса з шинами: 385/55R22,5 RE; 385/55 R22,5; 500/50-17; 500/50R17; 520/50-17
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів



Причеп PRONAR T024M



Причіпа **PRONAR T028KM** - це універсальний продукт, призначений в основному для перевезення тюків або кубів соломи або сіна, а також вантажів на палетах або в скринях-палетах, найважливішим нововведенням якого є гідравлічно піднімаємі бічні стіни, що забезпечують перевезення вантажу (опціональне обладнання). Крім того, завдяки можливості швидкого монтажу спеціальних стійок на всіх боках причепа, він гарантує стабільне та безпечне транспортування розпиленого або довгомірних лісоматеріалів та інших довгомірних матеріалів. Велика вантажна площа причепа і його оптимальна вантажопідйомність дають можливість перевозити широкий спектр різних матеріалів і використання причепів не тільки в сільському господарстві.

Причіп **PRONAR T028ML** є універсальним тривісним причепом, з дуже високою вантажопідйомністю і з дуже довгою вантажною платформою, призначений головним чином для транспортування балок або кубів соломи або сіна, а також вантажів на палетах або в скринях-палетах. Важливою інновацією в конструкції є адаптація та можливість застосування гідравлічно піднімних бічних стінок, що забезпечують фіксацію перевезеного вантажу. Велика вантажна площа причепа і його оптимальна вантажопідйомність дають можливість перевозити широкий спектр різних матеріалів і використання причепів не тільки в сільському господарстві.

36

ТЮКІВ
120×120 см

**PRONAR
T028KM**

40

ТЮКІВ
120×120 см

**PRONAR
T028ML**



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

	T028KM	T028ML**
Допустима загальна маса [кг]	24000	24000
Вантажопідйомність [кг]	18500	17650
Власна маса [кг]	5500	6580
Вантажна площа/задня рама [м²]	23,8/26,4	28,8/31,4
Довжина вантажної поверхні/задня рама [мм]	9900/11000	12000/13100
Ширина вантажної поверхні/з рантами/без рант [мм]	2470/2400	2470/2400
Габаритні розміри довжина/ширина/висота [мм]	12000 / 2530 / 2900	14100 / 2530 /2900*
Висота драбин (від вантажної поверхні) [мм]	1790	1790
Висота платформи від основи [мм]	1110	1110
Товщина мет.листа підлоги [мм]	3	3
Відстань між колесами [мм]	2060	2060
Підвіска:	Параболічні ресори	параболічні ресори
Розмір шин:	445/45R19.5	445/45R19.5
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	124,8/91,8	124,8/91,8

* довжина причепа перевищує 12 метрів, (немає можливості допускати до руху відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013 щодо гомологації сільськогосподарських і лісових транспортних засобів)

** Для версій з гідравлічними бічними стінами (додаткове обладнання) дані зміняться

Причіпа **T028KM**

Гідравлічно керовані бічні стіни захисні (опція)

Стойки для транспортування деревини з гачками для кріплення натяжних ременів



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T028KM

- Вантажна платформа (версія KM) з роз'єсами для монтажу стійок, з профільованими боковими рантами.
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Рама шасі пристосована для монтажу гідравлічних бічних стін
- Душло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня) з регулюванням кута нахилу (кут нахилу встановлений за допомогою притискних штифтів), кріпляться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків і кубів
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорною драбиною (для використання виключно «на полі», після висування задньої рами довжина причепа перевищує 12 метрів, немає можливості приєднати ще один причіп)
- Висувна задня рама з можливістю встановлення п'яти положеннях, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø406x120мм
- Двопровідна гальмієна пневматична установка з ручним регулятором гальмієної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Задня захисна конструкція (бампер) - гомиологована
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Бічні стіни, що захищають вантаж, кожна зі стін, піднята гідравлічно в послідовності (зовні - вгору, вниз - всередину), з вертикальними опорними драбинами спереду і ззаду (немає можливості монтажу висувної рамки задньої і стандартних опорних сходів; немає можливості монтажу нахилу); система вимагає двох пар вийти зовнішньої гідравліки трактора (I пара для управління лівою стіною, II пара для управління правою стіною)
- Стойки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа); передні (4 шт.) та задні (4 шт.); (довжина вантажної платформи становить 9900 мм; немає можливості монтажу висувної задньої рами та опорних драбин; немає можливості монтажу гідравлічних бічних стін)
- Стойки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа); передні (4 шт.), задні (4 шт.) та бічні (8 шт. на стороні); (довжина вантажної платформи становить 9900 мм; немає можливості монтажу висувної задньої рами та опорних драбин; немає можливості монтажу гідравлічних бічних стін)
- Стойки для транспортування деревини висотою 1200 мм з гачками для кріплення натяжних тросів (троси не входять до комплектації причепа); бічні (8 шт. на стороні); (довжина вантажної платформи становить 9900 мм; можливий монтаж висувної задньої рами та опорних драбин; немає можливості монтажу гідравлічних бічних стін)
- Гідравлічно висувна задня рама з можливістю фіксації в будь-якому положенні, заблокована за допомогою гідрозамків; система потребує однієї пари виходів зовнішньої гідравліки.
- Дизель типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Двопровідна гальмієна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмієної сили
- Пневматична гальмієна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмієної сили
- Гідравлічна гальмієна установка
- Комбінована гальмієна установка (пневматична двопровідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмієної сили)
- Комбінована гальмієна установка (пневматична двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмієної сили + гідравлічна)
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням, з заднім електричним роз'ємом
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові)- за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом
- Задній мануальний зчипний пристрій
- Задній автоматичний зчипний пристрій
- Колеса з шинами: 385/65R22,5 RE; 385/65R22,5; 500/60R22,5; 560/45R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T028ML

- Вантажна платформа (версія ML) з профільованими бічними рантами і подовженою вантажною платформою (по відношенню до версії T028KM)
- Отвори на берегах платформи для зчипки транспортних ременів (ремені не є обладнанням причепа)
- Рама шасі змінного перетину виготовлена з високоміцної конструкційної сталі
- Рама шасі пристосована для монтажу гідравлічних бічних стін
- Душло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Система управління: поворотне кульове кільце з обертовою рамою.
- Опорні драбини (передня і задня) з регулюванням кута нахилу (кут нахилу встановлений за допомогою притискних штифтів), кріпляться чотирма гвинтами, адаптованими для транспортування тюків і кубів
- Висувна задня рама з прикріпленою задньою опорною драбиною (для використання виключно «на полі»; після висування задньої рами, немає можливості підключення наступного причепа)
- Висувна задня рама з можливістю встановлення п'яти положеннях, блокується за допомогою притискних гвинтів
- Ходові осі з барабаними гальмами Ø406x120mm
- Двопровідна гальмієна пневматична установка з ручним регулятором гальмієної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням, з заднім електричним роз'ємом
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики — за заднім колесом
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування зелений RAL6010 PRONAR

- Бічні стінки, що захищають вантаж, піднімаються гідравлічно для завантаження тюків, з вертикальними опорними драбинами спереду та ззаду (немає можливості монтажу висувної задньої рами та стандартних опорних драбин; немає можливості монтажу стійок); система вимагає двох пар виходів гідравліки зовнішнього трактора; вибір керування лівою або правою захисною стінкою - за допомогою ручного клапана на причепі.
- Гідравлічно висувна задня рама з можливістю фіксації в будь-якому положенні, заблокована за допомогою гідрозамків; система потребує однієї пари виходів зовнішньої гідравліки.
- Душло типу Y з жорстким зчипним пристроєм з вушком Ø40мм
- Двопровідна гальмієна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмієної сили
- Гідравлічна гальмієна установка
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням, з заднім електричним роз'ємом
- Скринька для інструментів
- Бічний захист (захисні екрани)
- Пластмасові бризковики (додаткові)- за переднім колесом
- Пластмасові бризковики (додаткові)- перед заднім колесом
- Задній мануальний зчипний пристрій
- Задній автоматичний зчипний пристрій
- Колеса з шинами: 385/65R22,5 RE; 385/65R22,5; 500/60R22,5; 560/45R22,5
- Резервне колесо без кріплення
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів





Самозавантажувальна причепа **PRONAR TB-4** на підвісці тандем забезпечує ефективний спосіб завантаження та перевезення з поля тюків соломи, сіна або силосу. Оснащена гідравлічно піднятою вантажною платформою з переднім пристроєм для збору-навантаження, що управляється гідравлічно. Причепа **TB-4** дозволяє плавне і безпроблемне завантаження тюків без використання додаткових підйомників або підйомних пристроїв. Жорстке, гідравлічно кероване дишло причепа **TB-4** це легкий під'їзд до тюків без зайвого маневрування. Система розвантаження тюків шляхом нахилу платформи назад скорочує час транспорту матеріалу до мінімуму.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

TB-4

Допустима загальна маса [кг]	10500
Вантахопідйомність [кг]	7000
Власна маса [кг]	3500
Вантаж.пов. (платформа/платформа і завантажувальне плече) [м²]	2 x (6,8 / 8,9)
Ємність [мм]	12 тюків з роз. Ø1200x1200
Дол. пов. вантажної (платформа/завантажувальне плече) [мм]	2 x (5300 / 1650)
Ширина пов. зав. [мм]	2 x 1280
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	8970/2830*/1980
Висота драбин (від вантажної поверхні) [мм]	1030
Товщина мет.листа підлоги [мм]	4
Висота платформи від основи [мм]	950
Відстань між колесами [мм]	2000
Підвіска:	параболічні ресори
Навантаження на вушко дишла [кг]	1350
Розмір шин;	400/60-15,5
Конструктивна швидкість [км/год]	30

*) ширина причепа перевищує 2,55 метра, (не має можливості допускатися до руху відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013 щодо homologaції сільськогосподарських і лісових транспортних засобів)

TB-4

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Причепа для перевезення круглих тюків з можливістю самостійного завантаження і розвантаження
- Вантажна платформа піднята гідравлічно (розвантаження тюків назад) з бічними балюстрадами
- Задній вивантажувальний пристрій гідравлічно керований
- Переднє завантажувальне плече гідравлічно кероване
- Керування важелями гідророзподільника причепа (вантажна платформа, задні розвантажувальні пристрої, завантажувальні важелі, дишло), система вимагає пари виходів зовнішньої гідравліки трактора.
- Рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів з високоміцної конструкційної сталі.
- Підвіска тандем на 4 параболічних ресорах, з компенсаційними важелями, з відстанню між осями 1030 мм, з жорсткими осями, оснащеними барабаними гальмами
- Жорстке дишло для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора, що гідравлічно відхиляється вбік.
- Причипний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Двоточкова гальмівна пневматична установка з ручним регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (лампочка розжарення) 12В, з герметичним з'єднанням
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування кузова зелений RAL6010 PRONAR

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Зчипний жорсткий пристрій дишла з вушком Ø40мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Жорсткий зчипний пристрій K80мм для з'єднання з нижнім зчипним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-првідна
- Резервне колесо
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби

МІЦНА – тверда і стійка до перевантаження конструкція

БЕЗПЕЧНА – бічні балюстради забезпечують певне утримання тюків при транспортуванні підвищуючи безпеку використання причепа

ЗРУЧІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ – повна підтримка завантаження та розвантаження з кабіни трактора

КОМФОРТНА – низько розміщений центр ваги завантаженого причепа значно збільшує його стійкість під час їзди

10
ТЮКІВ
120×120 см

PRONAR TB4 - Пристрій для збору та навантаження.



Проста система розміщення тюків на вантажній платформі



Гідравлічний механізм завантаження піднімає тюк і направляє її на причіп



Широка вантажна платформа (2550 мм) дозволяє завантажити тюки в два ряди







ПРИЧЕПИ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ

ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ ПРИЧЕПИ Т740, Т743	142
ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ПРИЧІП Т743М	144



24 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



Ефективні, економічні та міцні вантажні причеви **PRONAR T740** і **T743**, економлять час і гроші. Відсутність необхідності під'їзду комбайнів до вантажівок та швидкий перевантаження дозволяють значно заощадити час комбайнів, що працюють на полі. Це означає, що набір, складений з двох комбайнів і перевантажувального причепа, досягне такої ж продуктивності, як і три комбайни. Залежно від перевезеного матеріалу, ефективність розвантаження обох моделей коливається в межах від 200 до 400 тонн на годину.

Перевантажувальний причіп - це універсальна машина, що використовується для транспортування зерна і кукурудзи, перевантаження вантажів від комбайнів і перевантаження до вантажних автомобілів, а також для завантаження посівного матеріалу для сіялок. Його можна використовувати скрізь, де транспорт не може в'їхати на поле, а комбайни повинні долати значні відстані, щоб випорожнити свої резервуари. Електронна вагова система дозволяє записувати вагу вантажу.

Шасі T740 базується на підвісці типу тандем на параболічних ресорах з пасивною системою повороту, в той час як шасі моделі **T743** (об'єм завантаження 34м³) базується на підвісці типу тридес на параболічних ресорах з активною системою повороту.

PRONAR T740



PRONAR T743



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

	T740	T743
Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	25000	36000
Допустима загальна маса [кг]	23000	33000
Вантажопідйомність [кг]	15300	22700
Власна маса [кг]	7700	10300
Вантажна ємність [м ³]	28	34
Продуктивність розвантаження [т/год.]	200 - 400	200 - 400
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	6015	7265
Ширина вантажного кузова всередині [мм]	2492	2492
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	9142/2960/3645	10392/2960/3660
Висота стін кузова [мм]	1440+340	1440+340
Товщина мет.листа підлоги/стіни/надбудови [мм]	4/4/3	4/4/3
Висота завантаження [мм]	3400	3415
Відстань між колесами [мм]	2260	2260
Підвіска:	Тандем на ресорах з пасивною системою повороту	Тридес на параболічних ресорах
Навантаження на вушко диска [кг]	3000	3000
Розмір шин:	700/50-26,5	700/50-26,5
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Обертання ВВП (об/хв)	1000	1000
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	165/121,3	220/161,7
Шнековий гідравлічно складаний конвеєр		
Діаметр [мм]	430	430
Довжина [мм]	5170	5170
Висота до краю висипного отвору [мм]	4550 - 4850	4565 - 4865

Балкон і складана драбина на стіні заднього вантажного кузова

Перевантажувальний причіп PRONAR T740 під час





СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T740

- Вантажний кузов з міцною обшивкою з профільованими стінами, з додатковими вертикальними і пригвинтованими надбудовами
- Підлога у вигляді жолоба з подвійним шнековим підлоговим конвеєром
- Двосегментний передній шнековий конвеєр, що гідравлічно розкладається з гідравлічною фіксацією механізму розкладання
- Три ревізійні отвори в підлозі для очищення скрині(кузова)
- Передній ревізійний отвір для очищення скрині, гідравлічно керований
- Три вікна контролю рівня завантаження скрині, на передній стіні
- Стелаж брезенту з лінійною решіткою
- Балкон на задній стіні
- Складна драбина на задній стіні і драбина всередині вантажного кузова
- Платформа з антиковзаючої решітки всередині кузова на всю довжину
- Рама шасі з 6-точковою опорою вантажного кузова
- Підвіска tandem на 4 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з передньою жорсткою віссю та задньою активно керованою віссю, з барабанними гальмами гальмами розміру Ø406x140 мм.
- Жорстке дишло, інтегроване з рамою шасі для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Гідравлічна установка блокування задніх коліс для руху назад
- Механічний привід шнекових конвеєрів з двоступеневим регулюванням швидкості переміщення підлогових конвеєрів
- Шарнірно-телескопічний вал зі зчепленням для захисту від перевантажень з радіальними захватами, з кінцівкою з боку трактора 1 3/4" Z=20
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В, з LED лампами, з герметичними з'єднаннями, з бічними світловідбивачами.
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Металеві бризковики (над колесами)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування резервуара зелений RAL6010 PRONAR

- Зчепний жорсткий пристрій дишла з вушком K80мм, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Пневматична гальмівна установка 1-проводна
- Двопроводна пневматична гальмівна установка з ALB
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична двопровідна + гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили)
- 6-точна вагова система з РК-дисплеєм
- 6-точна вагова система з РК-дисплеєм і принтером
- Гнучкий зсипний жолоб
- Рулонний брезент
- Шарнірно-телескопічний вал зі зчепленням для захисту від перевантажень з радіальними захватами, з кінцівкою з боку трактора 1 3/8" Z=21
- Колеса з шинами: 600/55-26,5; 600/55R26,5; 710/50R26,5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

T743

- Вантажний кузов з міцною обшивкою з профільованими стінами, з додатковими вертикальними і пригвинтованими надбудовами
- Підлога у вигляді жолоба з подвійним шнековим підлоговим конвеєром
- Двосегментний передній шнековий конвеєр, що гідравлічно розкладається з гідравлічною фіксацією механізму розкладання
- Чотири ревізійні отвори в підлозі для очищення скрині
- Передній ревізійний отвір для очищення скрині, гідравлічно керований
- Три вікна контролю рівня завантаження скрині, на передній стіні
- Стелаж брезенту з лінійною решіткою
- Балкон на задній стіні
- Складна драбина на задній стіні і драбина всередині вантажного кузова
- Платформа з антиковзаючої решітки всередині кузова на всю довжину
- Рама шасі з 8-точковою штифтовою опорою вантажного кузова
- Підвіска трем на 6 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з центральною віссю і двома активно керованими осями, з барабанними гальмами розміром Ø406x140мм
- Жорстке дишло, інтегроване з рамою шасі для з'єднання з нижнім транспортним зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій дишла кульовий K80мм
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Гідравлічна система (примусового) активного повороту з ручним насосом для заповнення системи.
- Система з'єднання системи повороту з трактором відповідає ISO 26402 (причіп не оснащений системою повороту трактора)
- Механічний привід шнекових конвеєрів з двоступеневим регулюванням швидкості переміщення підлогових конвеєрів
- Шарнірно-телескопічний вал зі зчепленням для захисту від перевантажень з радіальними захватами, з кінцівкою з боку трактора 1 3/4" Z=20
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Пневматичне стоянкове гальмо
- Установка освітлення 12В, з LED лампами, з герметичними з'єднаннями, з бічними світловідбивачами.
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Металеві бризковики (над колесами)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі червоний RAL3000 PRONAR
- Колір фарбування резервуара зелений RAL6010 PRONAR

- Пневматична гальмівна установка двопровідна з ALB
- Пневматична гальмівна установка 1-проводна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Комбінована гальмівна установка (пневматична 2провод.+гідравлічна з електричним запобіжним клапаном і регулятором гальмівної сили) зі змінною типу осі
- 8-ми пунктова вагова система з РК-дисплеєм
- 8-ми пунктова вагова система з РК-дисплеєм і принтером
- Гнучкий зсипний жолоб
- Шарнірно-телескопічний вал зі зчепленням для захисту від перевантажень з радіальними захватами, з кінцівкою з боку трактора 1 3/8" Z=21
- Рулонний брезент
- Колеса з шинами: 600/55-26,5; 600/55R26,5; 710/50R26,5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Резервне колесо
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів

Підвіска на параболічних ресорах



Двосегментний конвеєр шнековий передній, що розкладається гідравлічно



Вагова система





T743M Ця машина має широке застосування не лише під час жнив, при прийманні вантажу від комбайну та транспортуванні його за межі поля, але й під час завантаження посівного матеріалу в сіялки. Якщо у своєму господарстві ви орієнтуєтесь на ефективність — ось чому вам варто ближче познайомитися з нашим перевантажувальним причепом:

Вмістимість — вміщає близько 43 м³ зерна або кукурудзи та досягає вантажопідйомності "на полі" рівної 29 400 кг.

Економія — кажуть, що час — це гроші, тому перевантажувальний причіп **T743M**, завдяки новим механізмам, досягає високої ефективності розвантаження, що на 700 т/год більше порівняно з нашими попередніми машинами, що є оптимальним рішенням, яке зберігає непошкоджену структуру зерна. І все це дозволяє економити час робочого комбайна.

Безпека — застосування підвіски типу триднем з діючою системою повороту, чотирьох контрольних вікон на лобовій стіні, п'ять кришок у підлозі для нижнього розвантаження і регульованого гідравлічного, двосегментного шнекового конвеєра забезпечують безпеку і зручність під час роботи.



PRONAR T743M

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

T743M

Технічно (конструктивно) допустима загальна маса	40 000	[кг]
Допустима загальна маса	30 000	[кг]
Вантажопідйомність	23 400	[кг]
Власна маса	10 600	[кг]
Вантажна ємність	43	[м ³]
Об'єм	700	[м ³ /г]
Довжина вантажного кузова всередині	8 530	[мм]
Ширина вантажного кузова всередині	2 530	[мм]
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота)	11 670/2 550/3890	[мм]
Товщина металиста підлоги/стін/надбудови	4/4/3	[мм]
Висота завантаження	3 630	[мм]
Відстань між колесами	2 000	[мм]
Підвіска	Тандем на параболічних ресорах	
Навантаження на вушко дишла	4000	[кг]
Розмір шин	560/60-22,5	[мм]
Конструкційна швидкість	40	[км/г]
Мінімальна потреба в потужності трактора	250	[к.с.]
Шнековий гідравлічно складаний конвеєр	550 / 5500	[мм]
Діаметр / Довжина		
Оберти ВВП	1 000	[об/хв]
Висота до краю висипного отвору	2990-5 560	[мм]

Балкон, драбина, мануально складаний

Міцна конструкція на підвісці триднем





T743

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T743M

- Вантажний кузов з міцною обшивкою з профільованими стінами, з додатковими вертикальними підкріпленнями.
- Підлога у вигляді жолоба з одинарним шнековим підлоговим конвеєром
- Двосегментний шнековий транспортер передній, що розкладається гідравлічно з гідравлічним фіксатором механізму розкладання, змінна висота вивантаження, керування гідравлічно, а також захист труб шнека від забруднень.
- Три вікна контролю рівня завантаження скрині, на передній стіні
- Висип вертикальної труби з мануальним регулюванням кута висипання.
- П'ять засліпок у підлозі для нижньої вивантаження кузова.
- Гідравлічні внутрішні заслінки горизонтального конвеєра в кузові, що регулюють інтенсивність потоку зерна.
- Надбудови
- Балкон на задній стіні
- Складна драбина на задній стіні і драбина всередині вантажного кузова
- Платформа з антиковзаючої решітки всередині кузова на всю довжину
- Рама шасі з 6-точковою опорою вантажного кузова
- Підвіска трем на 6 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 2000 мм, з жорсткою центральною віссю і двома активно керованими осями, з барабанними гальмами розміром Ø406x140мм
- Жорстке гідравлічно амортизоване дишло з регулюванням висоти тяги для з'єднання з нижнім транспортним зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий зчепний пристрій дишла кульовий K80mm
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Гідравлічна система (примусового) активного повороту з ручним насосом для заповнення системи.
- Система з'єднання системи повороту з трактором відповідає ISO 26402 (причіп не оснащений системою повороту трактора)
- Механічний привід шнекових конвеєрів
- Шарнірно-телескопічний вал зі зчепленням для захисту від перевантажень, з кінцівкою з боку трактора 1 3/4" Z=20
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Пневматичне стоянкове гальмо
- Установка освітлення 12В, з LED лампами, з герметичними з'єднаннями
- Бризковики над колесами
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затвердлених лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі графіт RAL7021 PRONAR
- Колір фарбування резервуара зелений RAL6010 PRONAR
- Пневматична гальмівна установка двопровідна з ALB
- Гідравлічна гальмівна установка
- 6-пунктова вагова система з РК-дисплеєм
- 6-пунктова вагова система з РК-дисплеєм і принтером
- Висип вертикальної труби з гідравлічним регулюванням кута висипання.
- Кронштейни валу ВВП
- Рулонний брезент зі стелем
- Колеса 560/60-22,5 600/55R22,5 650/50R22,5 600/55-26.5 710/50R26,5 710/45-26.5
- Резервне колесо
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Скринька для інструментів

Захисна кришка для труби перевантаження. Вагова система



ПРИЧЕПИ АСЕНІЗАЦІЙНІ

АСЕНІЗАЦІЙНІ ПРИЧЕПИ T314, T315, T316	148
АСЕНІЗАЦІЙНІ ПРИЧЕПИ PRONAR TG110, TG214	150
АСЕНІЗАЦІЙНІ ПРИЧЕПИ PRONAR TG219, TG221	152



24 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl

Асенізаційні машини **PRONAR T314/T315/T316** мають надзвичайно міцну конструкцію. Висока корозійна стійкість і багатофункціональність - це лише деякі переваги наших асенізаційних машин. Клієнт може вибрати між трьома доступними ємностями резервуара: 4000 л, 5000 л і 6000 л, виготовлених зі сталі з підвищеними властивостями щодо міцності. Конструкція нижньої рами гарантує, що резервуар не переносить навантаження, як це відбувається у випадку асенізаційних машин. Всередині резервуарів по периметру оболонки приварені кільцеві шпангоути, які додатково підвищують їхню міцність.

Резервуар машини об'ємом 6000 л має встановлену всередині перегородку «хвилеріз», спрямовану на обмеження хвилі речовини, що перевозиться. Транспортні засоби оснащені подвійним захистом насоса від затоплення – запобіжним клапаном та сифоновим клапаном. Від надмірного підвищення тиску машину захищає спеціальний запобіжний клапан.

PRONAR T314



PRONAR T315



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

	T314	T315	T316
Допустима загальна маса [кг]	близько 5800	близько 7200	близько 8650
Вантажопідйомність [кг]	4400	5500	6600
Власна маса [кг]	1400	1700	2050
Ємність резервуара [л]	4000	5000	6000
Довжина резервуара [мм]	2840	3460	4120
Діаметр резервуара [мм]	1400	1400	1400
Товщина стінки резервуара [мм]	5	5	5
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	5350/2050/2380	5965/2300/2430	6708/2400/2610
Підвіска резервуара:	на рамі шасі	На рамі шасі	На рамі шасі
Система наповнення/випорожнення резервуара:	Пневматичний зниж.тиск. / надл. тиск	Пневматичний зниж.тиск. / надл. тиск	Пневматичний зниж.тиск. / надл. тиск
Відстань між колесами [мм]	1650	1770	1860
Підвіска шасі:	Одновісна, жорстка	Одновісна, жорстка	Одновісна, жорстка
Навантаження на вушко дишла [кг]	1000	1300	1400
Розмір шин:	400/60-15,5	500/50x17	500/60-22,5
Швидкість [км/год]	40	40	40
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	45 / 33	54,38/40	65,26/48
Робочі повороти ВВП [об/хв]	540	540	540
Максимальна продуктивність компресора [л/хв]	4350	6150	6150
Максимальний час наповнення [хв]	4	4	5

T316

Одновісна рамова конструкція





Спускний патрубок у найнижчій точці резервуара.



Опора дишла: проста механічна телескопічна



Мановакуометр і сифоновий клапан

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

T314

- Конструкція одновісного каркаса з резервуаром, прикріченим до рами,
- Рама виготовлена з замкнутих профілів.
- Сталевий резервуар з підвищеними властивостями міцності,
- Усередині резервуара по периметру стінок приварені кільцеві ребра жорсткості,
- Подвійний зварний шов резервуара зсередини і ззовні,
- Резервуар і рама гарячецинковані.
- Задній люк, що відкривається, діаметром 500 мм,
- Компресор MEC 4000/M з максимальною продуктивністю 4350 Л/хв,
- Мановакуометр,
- Засувка задня 4" з гідравлічним відкриттям — керується з трактора.
- Два додаткові патрубки розташовані з правої та лівої сторони машини, заглушені та підготовлені для встановлення ручного затвора.
- Подвійне забезпечення компресора від затоплення - надлишковим клапаном, розміщеним на вершині резервуара, і сифоном з оглядовим віконцем і зливним клапаном.
- Запірний клапан безпеки встановлений на 0,5 бар,
- Всмоктуючий шланг 4" (Ø110мм) довжиною 6 м з всмоктувальним кошиком, розташованим на кінці,
- Два індикатори заповнення бака у вигляді оглядових віконців.
- Спускний патрубок у найнижчій точці резервуара,
- Пневматична гальмівна установка двопровідна,
- Стоянкове гальмо ручне на корбі,
- Опора дишла: проста механічна телескопічна,
- Зчпний пристрій дишла: поворотний з вушком 50мм,
- Освітлення установка 12В,
- З'єднувальний спіральний кабель освітлювальної установки,
- Бризковики коліс,
- Колір фарби бризковиків, ходової осі і опори - зелений RAL6010

- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний,
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний,
- Запасне колесо без кріплення,
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби

T315

- Конструкція одновісного каркаса з резервуаром, прикріченим до рами,
- Рама виготовлена з замкнутих профілів.
- Сталевий резервуар з підвищеними властивостями міцності,
- Усередині резервуара по периметру стінок приварені кільцеві ребра жорсткості,
- Подвійний зварний шов резервуара зсередини і ззовні,
- Резервуар і рама гарячецинковані.
- Задній люк, що відкривається, діаметром 500 мм,
- Компресор MEC 5000/M з максимальною продуктивністю 6150 Л/хв,
- Мановакуометр,
- Засувка задня 4" з гідравлічним відкриттям — керується з трактора.
- Два додаткові патрубки розташовані з правої та лівої сторони машини, заглушені та підготовлені для встановлення ручного затвора.
- Подвійне забезпечення компресора від затоплення - надлишковим клапаном, розміщеним на вершині резервуара, і сифоном з оглядовим віконцем і зливним клапаном.
- Запірний клапан безпеки встановлений на 0,5 бар,
- Всмоктуючий шланг 4" (Ø110мм) довжиною 6 м з всмоктувальним кошиком, розташованим на кінці,
- Два індикатори заповнення бака у вигляді оглядових віконців.
- Спускний патрубок у найнижчій точці резервуара,
- Пневматична гальмівна установка двопровідна
- Стоянкове гальмо ручне на корбі,
- Тип опори дишла: проста механічна телескопічна,
- Тип причіпа дишла: поворотний з вушком 50мм,
- Освітлення установка 12В,
- З'єднувальний спіральний кабель освітлювальної установки,
- Бризковики коліс,
- Хімічно затверджувані двокомпонентні фарбувальні матеріали з високою стійкістю та опором до ультрафіолетового випромінювання.
- Колір фарби ходової осі і опори - зелений RAL6010

- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний,
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний,
- Запасне колесо без кріплення,
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби

T316

- Конструкція одновісного каркаса з резервуаром, прикріченим до рами,
- Рама виготовлена з замкнутих профілів.
- Сталевий резервуар з підвищеними властивостями міцності,
- Усередині резервуара по периметру стінок приварені кільцеві ребра жорсткості,
- Подвійний зварний шов резервуара зсередини і ззовні,
- Резервуар і рама гарячецинковані.
- Всередині резервуара перегородка «хвилеріз»,
- Задній люк, що відкривається, діаметром 500 мм,
- Компресор MEC 5000/M з максимальною продуктивністю 6150 Л/хв,
- Мановакуометр,
- Засувка задня 4" з гідравлічним відкриттям — керується з трактора.
- Два додаткові патрубки розташовані з правої та лівої сторони машини, заглушені та підготовлені для встановлення ручного затвора.
- Подвійне забезпечення компресора від затоплення - надлишковим клапаном, розміщеним на вершині резервуара, і сифоном з оглядовим віконцем і зливним клапаном.
- Запірний клапан безпеки встановлений на 0,5 бар,
- Всмоктуючий шланг 4" (Ø110мм) довжиною 6 м з всмоктувальним кошиком, розташованим на кінці,
- Два індикатори заповнення бака у вигляді оглядових віконців.
- Спускний патрубок у найнижчій точці резервуара,
- Пневматична гальмівна установка двопровідна,
- Стоянкове гальмо ручне на корбі,
- Тип опори дишла: проста механічна телескопічна,
- Тип зчпного пристрою дишла: поворотний з вушком 50мм,
- Освітлення установка 12В,
- З'єднувальний спіральний кабель освітлювальної установки,
- Бризковики коліс,
- Колір фарби ходової осі і опори - зелений RAL6010

- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний,
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний,
- Запасне колесо без кріплення,
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби

АСЕНІЗАЦІЙНІ МАШИНИ

PRONAR TG110, TG214, TG219, TG221



PRONAR

24

MIESIĄCE GWARANCJI*

* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

PRONAR виробляє дві моделі асенізаційних машин серії TG: **TG110** об'ємом 10 тис. літрів і **TG214** об'ємом 14 тис. літрів. Однак незабаром компанія планує почати продаж машин на підвісці танDEM ємністю до 19 м³ і 21 м³. Резервуари, доступних на ринку машин побудовані з композиту, озброєного скляними матами з внутрішніми поперечними перегородками.

Така конструкція бочки машини забезпечує її високу міцність та дуже велику стійкість до атмосферних та хімічних впливів.

PRONAR TG110



PRONAR TG219



PRONAR TG214



PRONAR TG221



ТЕХНІЧНІ ДАНІ	TG110	TG214	TG219 (€C)	TG221 (€C)
Допустима загальна маса [кг]	13000	21000	20000	20000
Вантажопідйомність [кг]	9550	15730	15000	15000
Власна маса [кг]	3450	5270	8000	8000
Ємність резервуара [л]	10000	14000	19000	21000
Розміри резервуара (дов./шир./вис.) [мм]	4050/2080/1730	5050/2080/1830	6750/2100/1830	6750/2100/1980
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	7330/2550/3370	8220/2550/3440	10300/2800/3500	10300/2800/3700
Відстань між колесами [мм]	1980	1980	2200	2200
Підвіска шасі:	Одновісна, жорстка	bogie, пір'яні ресори	bogie, параболічна	танDEM, гідравлічна
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000	3000	3000	3000
Розмір шин:	560/60R22,5	560/60R22,5	600/55R26,5	600/55R26,5
Швидкість [км/год]	40	40	40	40
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	80 - 100	170	220	250
Система наповнення/випорожнення резервуара	одновірниковий шнековий насос	одновірниковий шнековий насос	одновірниковий шнековий насос	одновірниковий шнековий насос
Робочі повороти ВВП [об/хв]	540	540	540	540
Продуктивність шнекового насоса [л/хв]	4000	4000	4000	4000
Робоча ширина	12-15	12-15	12-15	12-15

Система наповнення живиться ефективним насосом



Драбинка та контрольний люк



Гальмівна система інтегрована з датчиком рівня



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

TG110

- Композитний резервуар, озброєний скляними матами з внутрішніми поперечними перегородками,
- Одновірниковий шнековий насос з високою продуктивністю всмоктування і розкидання приводиться з ВВП трактора,
- Всмоктуючий клапан 6" (швидкороз'єми Pexot і засувка з гідравлічним циліндром), розміщений з лівого боку машини.
- Одна всмоктуюча труба 6" (швидкороз'єми Pexot), довжиною 6 метрів (труба з захисним кошиком від всмоктування каменів)
- 3-ходовий клапан 6" для перемикання функцій змішування та розливу (з гідравлічним циліндром)
- Провід для спуску повітря 6"
- Розпилювач ударний (потік спрямований вниз, щоб обмежити втрати азоту).
- Індикатор рівня наповнення резервуару (на передній стінці резервуару)
- Верхній люк (пригвинчується, з гумовим ущільненням)
- Центральна гідравлічна система з електрогідравлічними системами безпеки, керована електрично (за допомогою пульта), підключена проводами до кабіни трактора, що реалізує наступні функції:
 - наповнення
 - змішування
 - розливання
 - підйом/опускання шарнірного плеча всмоктуючого механізму для докування (опціональне обладнання)
 - включення/вимикання робочих вогнів
 - світлова інформація на робочому столі з включеними функціями центральної гідравлічної системи;
- Додаткова зовнішня панель управління керується функціями всмоктування/змішування
- Принцип вимагає трактора з однією парєю виходів зовнішньої гідравліки для живлення Центральної гідравлічної системи
- Шарнірно-телескопічний вал (звичайний), для підключення шнекового насоса з ВВП трактора
- Посилена рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями 250x100мм, з конструкційної сталі підвищеної міцності, (рама адаптована для монтажу опціонального обладнання для розливання, підвищеного на
- 3-точковий системі підвіски або жорстким способом)
- Жорстке дишло інтегроване з рамою для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Підвіска одновісна жорстка, з віссю з перерізом з 120x120мм, оснащена барабаними гальмами розміром Ø406x120мм
- Двopовідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Два робочі світла задку
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складна драбина, що полегшує доступ до люка на резервуарі
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Металеві бризковики (над колесами)
- Задній захисний пристрій (бампер)– гомологований, складаний
- Скринька для інструментів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Лакувальна система з високою антикорозійною стійкістю з використанням
- двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR
- Колір фарбування резервуара зелений RAL6010 PRONAR

- Жорсткий зчпний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Механізм докування з шарнірним плечем всмоктування 6" , керується за допомогою пульта Центральної гідравлічної системи (плече всмоктування складається гідравлічно на ліву або праву сторону машини).
- Дві пари виходу гідравлічної установки ззаду (для живлення, наприклад, 3-точкова система підвіски; вимагає використання двох пар виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Шарнірно-телескопічний вал (ширококутний),
- Колеса з шинами: 600/55R26,5; 650/55R26,5; 650/65R30,5; 710/50R30,5; (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Запасне колесо без кріплення,

TG214

- Композитний резервуар, озброєний скляними матами з внутрішніми поперечними перегородками,
- Одновірниковий шнековий насос з високою продуктивністю всмоктування і розкидання приводиться з ВВП трактора,
- Всмоктуючий клапан 6" (швидкороз'єми з'єднання Pexot і засувка з гідравлічним циліндром), розміщений з лівого боку машини.
- Одна всмоктуюча труба 6" (швидкороз'єми з'єднання Pexot), довжиною 6 метрів (труба з захисним кошиком від всмоктування каменів)
- 3-ходовий клапан 6" для перемикання функцій змішування та розливання (з гідравлічним циліндром)
- Провід для спуску повітря 6"
- Розпилювач ударний (потік спрямований вниз, щоб обмежити втрати азоту).
- Індикатор рівня наповнення резервуару (на передній стінці резервуару)
- Верхній люк (пригвинчується, з гумовим ущільненням)
- Центральна гідравлічна система з електрогідравлічними системами безпеки, керована електрично (за допомогою пульта), підключена проводами до кабіни трактора, що реалізує наступні функції:
 - наповнення
 - змішування
 - розливання
 - підйом/опускання шарнірного плеча всмоктуючого механізму для докування (опціональне обладнання)
 - включення/вимикання робочих вогнів
 - світлова інформація на робочому столі з включеними функціями центральної гідравлічної системи;
- Додаткова зовнішня панель управління керується функціями всмоктування/змішування
- Принцип вимагає трактора з однією парєю виходів зовнішньої гідравліки для живлення
- Центральної гідравлічної системи
- Шарнірно-телескопічний вал (звичайний), для підключення шнекового насоса з ВВП трактора
- Посилена рама шасі зварена з прямокутними закритими профілями 250x100мм, з конструкційної сталі підвищеної міцності, (рама адаптована для монтажу опціонального обладнання для розливання, підвищеного на 3-точковій системі підвіски або на жорсткій системі)
- Жорстке дишло інтегроване з рамою для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Зчпний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм , для з'єднання з нижнім зчпним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Підвіска одновісна жорстка, з віссю з перерізом з 120x120мм, оснащена барабаними гальмами розміром Ø406x120мм
- Двopовідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Два робочі світла задку
- Задні світильники освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складна драбина, що полегшує доступ до люка на резервуарі
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Металеві бризковики (над колесами)
- Задній захисний пристрій (бампер)– гомологований, складаний
- Скринька для інструментів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Високотійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR
- Колір фарбування резервуара зелений RAL6010 PRONAR

- Пневматична гальмівна установка 1-провідна
- Шарнірно-телескопічний вал - звичайний,
- Шарнірно-телескопічний вал - ширококутний,
- Запасне колесо без кріплення,
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби

Металеві бризковики (над колами). Задній захисний пристрій (бампер).

Розпилювач ударний (потік спрямований вниз, щоб обмежити втрати азоту).





АСЕНІЗАЦІЙНІ МАШИНИ
PRONAR TG219, TG221
(ПІД ЗАМОВЛЕННЯ)



24 MIESIĄCE
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl



Резервуар, виготовлений з композиту, посилений скляними матами і покритий оптимальною товщиною лакофарбового покриття, гарантує максимальну хімічну стійкість і подовжує довговічність виробу.



Дві всмокуючі труби 6" (швидкороз'ємні з'єднання Perrot), кожна довжиною 5 метрів, провід для спуску повітря 6"

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

TG219 | TG221

- Виконання згідно з Європейською homologaцією (відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013)
- Композитний резервуар, озброєний скляними матами з внутрішніми поперечними перегородками,
- Одновірниковий шнековий насос з високою продуктивністю всмоктування і розкидання з ВВП трактора,
- Всмоктуючий клапан 6" (швидкороз'ємні з'єднання Pexot і засувка з гідравлічним циліндром), розміщений з лівого боку машини.
- Дві всмоктуючі труби 6" (швидкороз'ємні з'єднання Pexot), кожна з довжиною 5 метрів (одна труба з кошиком для захисту від всмоктування каменів)
- 3-ходовий клапан 6" для перемикає функцій змішування та розливання (з гідравлічним циліндром)
- Провід для спуску повітря 6"
- Розпилювач ударний (потік спрямований вниз, щоб обмежити втрати азоту).
- Індикатор рівня наповнення резервуару (на передній стінці резервуару)
- Верхні люки (пригвинчуються, з гумовим ущільненням)
- Центральна гідравлічна система з електрогідравлічними системами безпеки, керована електрично (за допомогою пульта), підключена проводами до кабіни трактора, що реалізує наступні функції:
 - наповнення
 - змішування
 - розливання
 - підняття/опускання шарнірного плеча всмоктування механізму для докування (опціональне обладнання)
 - включення/відключення робочих вогнів
 - світлова інформація на пульт управління з включеними функціями центральної гідравлічної системи;
- Додаткова зовнішня панель управління керується функціями всмоктування/змішування
- Причіп вимагає трактора з однією парою виходів зовнішньої гідравліки для живлення Центральної гідравлічної системи
- Шарнірно-телескопічний вал (звичайний), для підключення шнекового насоса з ВВП трактора
- Посилена рама шасі зварена з прямокутних закритих профілів 300x100мм, з конструкційної сталі підвищеної міцності, (рама адаптована для монтажу опціонального обладнання для розливання, підвісного на 3 або 4-точковій системі підвіски або на жорсткій системі)
- Дишло гідравлічно амортизоване з плавним регулюванням висоти для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора (система вимагає постійного підключення до однієї пари виходів гідравліки трактора).
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Гідравлічна підвіска танDEM з шістьма сталевими напієресорами, (26 тонн), з відстанню між осями 1900 мм, з жорсткими осями з перетином 150x150, оснащеними барабаними гальмами Ø406x140мм
- Двопровідна гальмівна установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Система освітлення (LED-PRONAR) 12В, з герметичними з'єднаннями, з контурним освітленням
- Два робочі світла ззаду
- Задні світільники лампи з решітками для захисту від пошкодження
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Складна драбина, що полегшує доступ до люка на резервуарі
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Алюмінієвий бризковик колеса зверху з брудозахисними крилами за заднім колесом
- Задній захисний пристрій (бампер)– homologований, складаний
- Скринька для інструментів
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR
- Колір фарбування резервуара зелений RAL6010 PRONAR

- Жорсткий зчепний пристрій дишла з вушком Ø 50мм (3000кг) для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Жорсткий кульовий зчепний пристрій K80мм (4000кг), для з'єднання з нижнім причепом трактора (параметри стандартного обладнання в п.1,3,4,11 збільшено на 1000кг)
- Керована поворотна задня вісь з установкою гідравлічного блокування повороту коліс (система вимагає постійного використання однієї пари виходів зовнішньої гідравлічної системи)
- Задня вісь поворотна, активно керована з гідравлічною установкою управління колесами
- Механізм докування з шарнірним плечем всмоктування 6", керується за допомогою пульта Центральної гідравлічної системи (плече всмоктування складається гідравлічно на ліву або праву сторону машини).
- Дві пари виходу гідравлічної установки ззаду (для живлення, наприклад, 3-точкова система підвіски; вимагає використання двох пар виходів зовнішньої гідравліки трактора)
- Чотириточкова система підвіски задня, жорстка (Категорія 3)
- Ковзаючий аплікатор добрив Vogelsang BlackBird шириною 15 метрів
- Шарнірно-телескопічний вал (ширококутний).
- Колеса з шинами: 700/50-26.5; 710/50R26.5; 750/65R26 (28LR26); 750/60R30.5 (ширина причепа перевищує 2550 мм)
- Запасне колесо без кріплення,



Асенізаційна машина TG 214 з ґрунтовим адаптером.



Інтуїтивне обслуговування машини за допомогою пульта управління.



Асенізаційна машина TG 214 з ударним розпилювачем.



ВІЗКИ DOLLY

ПРИЧЕПА DOLLY TD111

156

ПРИЧЕПА DOLLY TD218

157



24 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



PRONAR DOLLY TD111



PRONAR DOLLY TD218



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

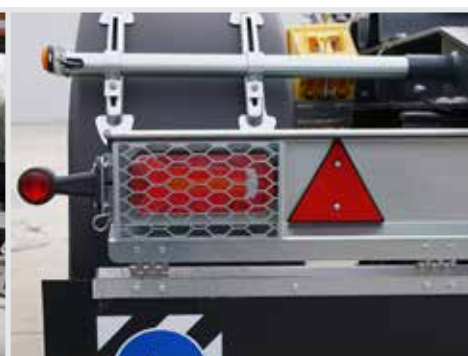
	TD111 DOLLY	TD218 DOLLY
Технічно (констр.) допустима загальна маса [кг]	13000*	21000*
Допустима загальна маса (за гомологацією ЄС) [кг]	10000	18000
Вантажопідйомність (за гомологацією ЄС) [кг]	10860*	18000*
Власна маса [кг]	2140	2925
Габаритні розміри (дов./шир./вис.) [мм]	4130/2525/1730	4630/2525/1730
Ширина з напівпричепом (макс.) [мм]	2550	2550
Висота з напівпричепом (макс.) [мм]	4000	4000
Висота сидла (в готовому до руху стані) [мм]	1200-1300**	1200-1300**
Відстань між колесами [мм]	2050	2050
Підвіска:	одновісна пневматична	пневматична тандем
Навантаження на вушко дишла [кг]	3000	3000
Розмір шин:	385/65R22,5 (з гомологацією ЄЕК)	385/65R22,5 (з гомологацією ЄЕК)
Конструктивна швидкість [км/год]	40	40
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	124,8/91,7	182/133,8

* з сидлом, зміщеним максимально вперед

** залежно від налаштування висоти пневматичної підвіски



Коробка з'єднання для електричної та пневматичної Одновісна TD111 під час агрегації з напівпричепом. установки.



Задня лампа освітлення - (металева сітка-огорожа)



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

TD111

- Виконання згідно з Європейською homologацією (відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013).
- Причіп призначений для транспортування напівпричепів в межах ферми. Транспортування по громадських дорогах можливе за умови, що правила, що діють в країні, де причепа використовуються, допускають пересування таким комплектом.
- Рама шасі зварена з двотаврової балки з конструкційної сталі високої міцності.
- Зчеплення сидлове JOST (до зчіпного штиря 2"; допустимий тиск на сидло 11 тонн) з можливістю регулювання на рамі шасі в трьох положеннях (для підлаштування під нахил переднього напівпричепа)
- Пневматична підвіска одновісна, з жорсткою віссю марки BPW, з барабанними гальмами розміром Ø410x120
- Пневматична установка підвіски з функцією піднімання і опускання
- Жорстке дишло у формі літери „Y” інтегроване з рамою, для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (гомологована)
- Вихід гальмівної установки для підключення гальмівної системи напівпричепів (червоний роз'єм - живлення; жовтий роз'єм - управління; 7-контактний роз'єм для ABS) розміщений над дишлом (для легкого підключення гальмівної установки причепа)
- Пневматичне стоянкове гальмо зі звільнювачем
- Власна гідравлічна система, з масляним баком ємністю 150 л, з насосом, з телескопічним валом - керована електрично, провідна, з кабіни трактора
- Вихід гідравлічної системи, розміщений над дишлом (для легкого підключення гідравлічної установки причепа)
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням
- Вихід електричної установки 24В (конвертер 12В/24В) для підключення електричних систем напівпричепа (один роз'єм 15-контактний; два роз'єми 7-контактні (білий і чорний))
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- Приєднувальні (спіральні) дроти, освітлювальної установки та гідравлічної системи
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за і перед колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - homologований
- Задній «фартук» на петлях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR

TD218

- Виконання згідно з Європейською homologацією (відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013).
- Причіп призначений для транспортування напівпричепів в межах ферми. Транспортування по громадських дорогах можливе за умови, що правила, що діють в країні, де причепа використовуються, допускають пересування таким комплектом.
- Рама шасі зварена з двотаврової балки з конструкційної сталі високої міцності.
- Зчеплення сидлове JOST (до зчіпного штиря 2"; допустимий тиск на сидло 18 тонн) з можливістю регулювання на рамі шасі в трьох положеннях (для підстроювання під поперечний нахил передньої осі напівпричепа) Пневматична підвіска тандемна з колісною базою 1310мм, з жорсткими осями марки BPW, з барабанними гальмами розміру Ø410x120
- Пневматична установка підвіски з функцією піднімання і опускання
- Жорстке дишло у формі літери „Y” інтегроване з рамою, для з'єднання з нижнім зчіпним пристроєм трактора
- Причіпний пристрій дишла поворотний з вушком Ø50мм
- Телескопічна опора дишла з одноступінчастою трансмісією
- Пневматична гальмівна установка «Преміум» двопровідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (гомологована)
- Вихід гальмівної установки для підключення гальмівної системи напівпричепів (червоний роз'єм - живлення; жовтий роз'єм - управління; 7-контактний роз'єм для ABS) розміщений над дишлом (для легкого підключення гальмівної установки причепа)
- Пневматичне стоянкове гальмо зі звільнювачем
- Власна гідравлічна система, з масляним баком ємністю 150 л, з насосом, з телескопічним валом - керована електрично, провідна, з кабіни трактора
- Вихід гідравлічної системи, розміщений над дишлом (для легкого підключення гідравлічної установки причепа)
- Система освітлення (LED) 12В, з герметичним з'єднанням, з контурним освітленням
- Вихід електричної установки 24В (конвертер 12В/24В) для підключення електричних систем напівпричепа (один роз'єм 15-контактний; два роз'єми 7-контактні (білий і чорний))
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- Приєднувальні (спіральні) дроти, освітлювальної установки та гідравлічної системи
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Пластмасові бризковики (за заднім, перед переднім колесом)
- Задній захисний пристрій (бампер) - homologований
- Задній «фартук» на петлях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі сірий RAL7021 PRONAR



TD 218 з підвіскою тандем - міцна конструкція, що забезпечує стабільність під час роботи.



Приєднувальне дишло нижнього типу «Y»



ЛІСОВИЙ ПРИЧІП



36

**МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ***
* Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl

ПРИЧІП ЛІСОВИЙ PRONAR T644/1



Лісовий причіп **PRONAR T644/1** оснащений «ламаним» дишлом, що полегшує маневрування серед дерев на зрубі, значно знижуючи радіус повороту всього комплексу. Розташування стійок несучої рами причепа забезпечує можливість транспортування як деревини для паперу (короткі колоди), так і довгих вантажів. Стріла, якою обладнано причіп, керується за допомогою важелів, з'єднаних з розподільником за допомогою тягачів Bowder, і має великий радіус дії (макс. 6900 мм) та вантажопідйомність 450 кг при максимальному виносі). Набір важелів кріпиться в кабіні трактора, а довжина тяги дозволяє працювати з тракторами будь-якої марки.

PRONAR T644/1



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

T644/1

Технічно (конструктивно) допустима загальна маса [кг]	13000
Допустима загальна маса [кг]	12200
Вантажопідйомність [кг]	8000
Власна маса [кг]	4200
Вантажна ємність [м³]	10,5*
Кількість стовпів кузова [шт.]	10
Довжина вантажної поверхні всередині [мм]	3470 (4310*)
Ширина вантажної поверхні всередині [мм]	1810
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	6440*/2100/3300**
Висота вантажного простору [мм]	1440
Максимальний радіус дії захоплення; [мм]	6900
Максимальне навантаження для захвату при максимальному радіусі дії.[кг]	450
Кут повороту плеча навантажувача[°]	400
Відстань між колесами [мм]	1670
Підвіска:	Тандем на підшипникових важелях по поздовжніх осях.
Кут обертання дишла[°]	вліво / вправо 24/24
Навантаження на вушко дишла [кг]	2000
Розмір шин:	400/60-15.5 145A8 Flotation
Конструктивна швидкість [км/год]	30
Макс. робочий тиск гідравлічної системи [бар]	180
Мінімальна потреба в потужності тягача [к.с./кВт]	80/58,8

Мінімальна вимога щодо параметрів зовнішньої гідравлічної системи трактора:

Система зовнішньої гідравліки трактора з охолодженням олії, з об.мін. 40Л, з насосом з параметрами мін. 40л/хв, мін. 180бар



Кран на телескопічних опорах з поворотним захоплювачем.



Підвіска тандем з 2 поздовжніми важелями



Опора дишла: проста, механічна



Гідравлічні телескопічні опори навантажувача



Міцні стовпи та передній бар'єр для захисту



Гідравлічно висувна задня рама з поперечною та стійками.

T644/1

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Тип рами: Прямокутна рама зі сталевією плитою, що закривається над колісним набором
- ТанDEMна підвіска з 2 поздовжніми важелями, з жорсткими півосьми, оснащеними барабанними гальмами
- Тип опори дишла: проста, механічна
- Передній бар'єр вантажного простору
- Висувна гідравлічна задня рама зі стовпами
- Тип дишла: Дишло гідравлічно кероване
- Тип причепу дишла: жорстке з вушком 40мм, DIN11026
- Блокування дишла для їзди прямо
- Кран на телескопічних опорах з поворотним захватом
- Електроживлення від зовнішньої гідравлічної системи трактора
- Управління гідравлічним розподільником за допомогою тяг з трактора
- Пневматична гальмівна установка двопрвідна
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічність, стійкість до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарбування шасі - зелений RAL6010 PRONAR
- Колір фарбування навантажувача - червоний RAL3000 Pronar
- Колір фарбування стійок, переднього бар'єру, корпусу навантажувача з опорами - чорний RAL9005

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Гідравлічна установка з власним масляним баком, насосом, трансмісією з валом 1 3/8" Z6 і шарнірно-телескопічним звичайним вал
- Два типи шарнірно-телескопічних валів на вибір: 1 3/8" z6 / 1 3/8" z6 або 1 3/8" z6 / 1 3/8" Z21
- Зчипний пристрій дишла: поворотний з вушком 50мм
- Зчипний пристрій дишла: жорсткий, кульовий K80мм
- Пневматична гальмівна установка 1-првідна
- Гідравлічна гальмівна установка
- Два додаткових стовпи для задньої висувної рами
- Колеса з шинами 400/60-15.5 151A8 Flotation BKT
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів
- Трикутник, що відрізняє тиххідні транспортні засоби



Лісовий причіп T644/1



ПРИЧЕПИ ДЛЯ БИОМАСЫ



24 МІСЯЦІВ
ГАРАНТІЇ*

Деталі можна отримати в офіційних
дилерах у Польщі та торгові представники
Pronar та на сайті pronar.pl



PRONAR T400 - ідеальний причеп для перевезення біомаси. Це дає величезні заощадження в процесі доставки транспортованої маси до точок її зберігання або обробки. Кузов причепа побудований з конструкції, що скріплюється, рами, яка зміцнює стіни з оцинкованого трапецієподібного профілю. Підлога кузова має трапецієподібну форму, а задня частина кузова ширша за передню, що гарантує швидке та безпроблемне розвантаження. У причепі **T400** використовується підвіска типу тандем з пасивно керованою задньою віссю, завдяки чому при повороті причепа не руйнує дерен.

PRONAR T400



PRONAR T400R



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

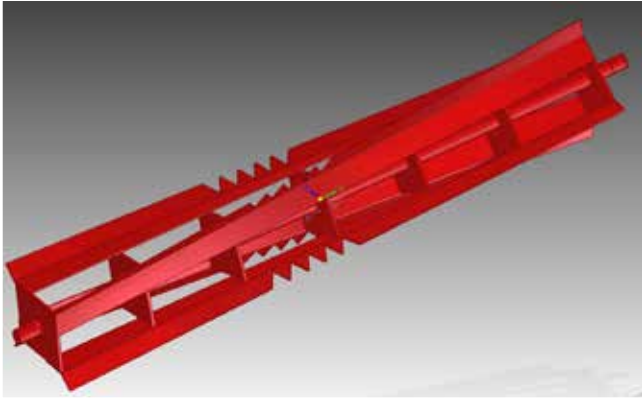
	T400	T400R
Технічно (констр.) допустима загальна маса [кг]	23000	28000
Допустима загальна маса:[кг]	20000	24000
Вантажопідйомність [кг]	15550	12500
Власна маса:[кг]	7450	11500
Вантажна ємність [м³]	40	41
Вантажна площа [м²]	16,84	18
Довжина вантажного кузова всередині [мм]	8000	7840
Ширина підлоги вантажного кузова всередині [мм]	2080/2130	2300
Габаритні розміри (довжина/ширина/висота) [мм]	10180/2960/3950	10750/2850/3990
Висота стін кузова [мм]	2260	2280
Товщина метлиста бічних стін [мм]	0,75	0,75
Висота підлоги вантажного кузова від основи [мм]	1690	1700
Ширина підбирача [мм]	—	2000
Загальна кількість пальців підбирача	—	240 (120 подвійних)
Діаметр ротора	—	800
Кількість ножів ріжучого механізму (ротора)	—	45
Теоретична довжина різання	—	35
Відстань між колесами	2260	2200
Відстань між осями	1810	1810
Підвіска	Тандем на параболических ресорах	гидравлическая, тандем
Навантаження на вушко дишла [кг]	2000	4000
Розмір шин	700/50-26,5 (з гомологацією ЕЕК)	700/50-26,5
Конструкційна швидкість	40	40
Мінімальна потреба в потужності трактора	160/118	182/133,8
Повороти ВВП трактора	—	1000
Вимоги до параметрів зовнішньої гідравлічної системи трактора:		
- тиск	—	200
- витрата	—	130

— не зустрічається

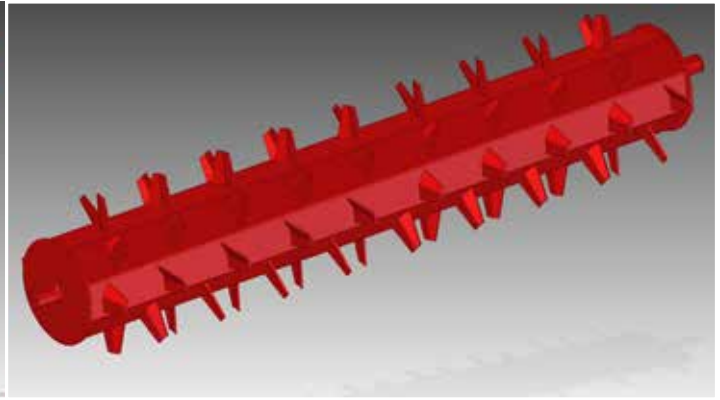
Подвійний конвеєр (4-вантажний)

Дишло амортизоване еластомерами





Дозуючі вали для для подрібненої кукурудзи



Дозуючі вали для біомаси,

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ:

T400

- Виконання згідно з Європейською homologацією (відповідно до Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 167/2013)
- Вантажний кузов з прикріпленими стінами, пристосований для додаткового монтажу дозувальних валів, приводу дозувальних валів та шарнірно-телескопічного валу.
- Стіни з трапецієподібних профілів з покриттям ALU-ZINC
- Дерев'яна підлогова плита з металевими напрямними ланцюгами конвеєра
- Задня стіна піднімаєма гідралічно
- Передня ажурна
- Передня ажурна відхильна гідралічно надбудова
- Троси, що скріплюють стіни
- Механічне фіксування задньої стінки
- Рама шасі: прямокутна з закритих профілів
- Підвіска tandem на 4 параболічних ресорах, з компенсуючими важелями, з відстанню між осями 1810 мм, з передньою жорсткою віссю та задньою активно керованою віссю, з барабанними гальмами гальмами розміру Ø406x140мм.
- Жорстке амортизоване дишло, амортизоване еластомерами, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Зчепний поворотний пристрій дишла з вушком Ø50мм, для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Тип опори дишла: проста, механічна, телескопічна
- Гідралічне управління з розподільника трактора
- Підлоговий живильник: 4-ланцюговий, рейковий, з центральним змещенням передніх підшипників транспортера.
- Привід живильника підлоги: гідралічний, подвійний, з двох сторін причепа
- Пневматична гальмівна установка двопрвідна з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили (homologована)
- Стоянкове ручне гальмо з корбою
- Установка освітлення 12В (LED), з заднім електричним роз'ємом, з герметичними з'єднаннями, з бічними світловідбивачами.
- З'єднувальний, спіральний кабель, освітлювальної установки
- Задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- Металеві бризковики (над колесами)
- Два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Захист від несанкціонованого використання (блокада на тязі)
- Попереджувальні дошки (біло-червоні) спереду і ззаду
- Задній захисний пристрій (бампер)– homologований, складаний
- Високостійка до корозії система фарбування з використанням двокомпонентних хімічно затверділих лакофарбових матеріалів, які забезпечують довговічне, стійке до ультрафіолетового випромінювання покриття.
- Колір фарби нижньої рами, дишла, осі, бризковиків, задньої балки: червоний RAL 3000 PRONAR
- Колір фарби вантажного кузова: зелений RAL 6010 PRONAR
- Кольори профільованих бічних стін: природний ALUCYNK

T400R

- зварна рама шасі з прямокутними закритими профілями
- Гідралічно амортизоване дишло з плавним регулюванням висоти для з'єднання із зчепними пристроями трактора (hitch, piton fix, кульовий K80).
- Поворотний зчепний пристрій дишла з вушком Ø50мм для з'єднання зі зчепними пристроями трактора - hitch lub piton fix
- телескопічна опора дишла з двоступінчастою трансмісією
- гідралічна підвіска tandem з чотирма напівресорами зі сталі, з відстанню між осями 1810 мм, з передньою жорсткою віссю та задньою віссю, яка пасивно керується, підвіска стабілізована та регулюється гідралічно.
- Вантажна коробка з пригинтованими стінами, пристосована для додаткового монтажу дозувальних валів з приводом
- стіни з трапецієвих профілів з покриттям ALU-CYNK
- передня ажурна стіна
- дерев'яна підлогова плита з металевими напрямними ланцюгами конвеєра
- ланцюговий конвеєр з шести ланцюгами з 2-ступінчастим гідралічним приводом
- задня стіна піднімаєма гідралічно
- кулачковий підбирач з восьми рядами підбираючих пальців з роликком і поворотним копіюючим колесом.
- ротор завантажувальний з вісьмома спіралью розташованими рядами важелів, виготовлених з високоміцної сталі.
- ножова балка, оснащена 45 індивідуально закріпленими ножами, кожен з яких захищений від пошкодження під час зіткнення.
- центральна гідралічна система, керована з пульпу, розміщеного в кабіні трактора
- двопрвідна гальмівна пневматична установка з автоматичним (ALB) регулятором гальмівної сили
- Світлова установка з бічним контурним світлом
- шарнірно-телескопічний вал, ширококутний
- металеві бризковики
- два клини для коліс, розміщені в оцинкованих кишенях
- Установка освітлення 12В
- задні лампи освітлення з решітками для захисту від пошкоджень
- хімічно затверджені двокомпонентні фарбувальні матеріали з високою стійкістю та опором до ультрафіолетового випромінювання.
- колір фарбування нижньої рами, дишла, осі, бризковиків, задньої балки: червоний RAL 3000 PRONAR
- колір фарбування вантажного кузова: зелений RAL 6010 PRONAR
- кольори профільованих бічних стін: природний ALUCYNK

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ:

- Жорсткий зчепний пристрій кульовий K80мм для з'єднання з нижнім зчепним пристроєм трактора
- Підлогова плита зі мет. листа товщиною 3 мм з металевими напрямлюючими ланцюгові транспортера.
- Вали-дозатори для подрібненої кукурудзи з польового силосозбирача, з приводом від вала з автоматичним зчепленням і з'єднувальним шарнірно-телескопічним валом – звичайним.
- Вали-дозатори для подрібненої кукурудзи з польового силосозбирача, з приводом від вала з автоматичним зчепленням і з'єднувальним шарнірно-телескопічним валом – звичайним.
- Зчепний пристрій мануальний задній (V.Orlandi)
- Задній автоматичний зчепний пристрій (V.Orlandi)
- Зчепний пристрій задній автоматичний (Rockinger)
- Задній автоматичний зчепний пристрій (Unimar)
- Колеса з шинами з homologацією ECE: 710/50R26,5
- Резервне колесо без кріплення
- Кольорова фарба за системою маркування кольорів RAL CLASSIC для промислового застосування шляхом подачі напису RAL CLASSIC і чотирьох цифр з палітри шаблонів (Колір профільованих бічних стін: натуральний ALUCYNK)
- Трикутник, що відрізняє тихохідні транспортні засоби

Підвіска tandem з керованою пасивно задньою віссю гарантує менший знос шин і полегшує маневрування причепом і запобігає руйнуванню 40 М 3/Є знижує транспортні витрати.

Гідралічний привід подавача з редукторами з обох сторін причепа місткістю

Гідралічний привід подавача з редукторами з обох сторін причепа місткістю





НОТАТКИ





НОТАТКИ



Нарев Завод № 2



Нарев Завод № 1



Нарев Завод № 3



Наревка



Білосток



Гайнівка



Сім'ятичі



Страбля



 **Znajdź nas na Facebooku**



Технічні характеристики, що містяться в каталозі, стосуються різних комплектацій обладнання, що зустрічаються як у стандартних версіях, так і в більш ніж стандартних версіях. Через постійний процес вдосконалення продукції ці дані можуть змінюватися. Виробник залишає за собою право вносити зміни без попереднього інформування. Ця публікація не є торговою пропозицією.

КЕРІВНИК ВІДДІЛУ ЕКСПОРТНОГО ПРОДАЖУ - СХІДНА ЄВРОПА ТА АЗІЯ

ЄЖИ ПІСЄЦЬКИЙ

TEL.: +48 508 964 741

jerzy.pisiecki@pronar.pl

PRONAR Sp. z o.o.

вул. Mickiewicza (Міцкевича) 101A | 17-210 Нарев | Польща

Ми постійно вдосконалюємо наші машини. Тому ми залишаємо за собою право вносити зміни до цієї публікації без попереднього повідомлення. Всі дані про продуктивність та технічні дані, що містяться в цій брошурі, служать виключно для ілюстраційних цілей і не підлягають жодним претензії. Ця публікація не є обов'язковою пропозицією.