

Strona główna » W Narwi powstało nowe lądowisko dla GA

22/7/2016 09:29

// W Narwi powstało nowe lądowisko dla GA

[Polska](#) [pronar.pl](#) [samoloty](#) [bezpieczeństwo](#) [lotniska](#) [mikroloty](#) [śmigłowce](#) [imprezy](#) [wiatrakowiec](#) [lotnie](#) [istofne](#)

15 lipca, w Narwi (woj. Podlaskie), miała miejsce uroczystość otwarcia nowego lądowiska. Jest to obiekt przystosowany do przyjmowania statków powietrznych segmentu general aviation i obejmuje on lądowisko śmigłowcowe oraz utwardzony pas startowy o długości prawie 1000 metrów.

Inwestycja została zrealizowana przez firmę Pronar Sp. z o.o., która jest właścicielem dwóch śmigłowców o lokalnym zasięgu, a teraz przystosowała infrastrukturę celem ich optymalnego wykorzystania.

Lądowisko jest przystosowane do wykonywania startów i lądowań w warunkach atmosferycznych VFR zarówno w dzień, jak i w nocy.



Lądowisko Narew 2



Realizacja inwestycji budowy lądowisk w Narwi obejmowała:

- ▶ budowa hangaru lotniczego;
- ▶ budowę płyty lądowiska śmigłowcowego;
- ▶ budowę utwardzonego pasa startowego dla samolotów i drogi kołowania do hangaru;
- ▶ zabudowa stacji meteorologicznej na potrzeby lądowisk;
- ▶ montażu masztu stacji radiowej z oświetleniem;
- ▶ wykonaniu instalacji monitoringu;
- ▶ wykonanie oświetlenia do lotów nocnych;



Z istniejącej infrastruktury lotniczej, w ramach stosownych porozumień, będzie korzystało lotnictwo Straży Granicznej, Policji, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz statki powietrzne przeciwpożarowych służb leśnych.

// Polecane



LedLenser T2QC
154,99 zł



Kątomierz nawigacyjny
SK500
45,00 zł

// Więcej wiadomości



Niebo na Światowe Dni Młodzieży

Siedem stref ograniczonych lotów wokół Krakowa i Częstochowy, Kalwarii Zebrzydowskiej, Brzegów i Oświęcimia

Sejm: specustawa lotniskowa będzie obowiązywać do końca 2020 r.



Specustawa lotniskowa będzie obowiązywać do 31 grudnia 2020 r., zakłada to nowela tej ustawy, którą uchwalił w czwartek Sejm



Na Węgrzech rozpoczęły się 19. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej

Na lotnisku Matkopuszta na Węgrzech rozpoczęły się 19. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej oraz 7. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej w Klasie Advanced

Festyn Lotniczy w Mirosławcu



W dniu 3.09.2016 r. na lotnisku 12. Bazy Bezzałogowych Statków Powietrznych w Mirosławcu odbędzie się Festyn Lotniczy



Konferencja SMT3P: Zarządzanie bezpieczeństwem

Katedra Technologii Lotniczych Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej ma zaszczyt zaprosić na I Międzynarodową Konferencję Naukowo-Techniczną "Zarządzanie Bezpieczeństwem w Technikach, Technologiach i Polityce Transportowej (SMT3P)"

PAŻP z SESAR-em zmienia europejskie niebo



Szybciej, taniej i bezpieczniej Polska Agencja Żeglugi Powietrznej startuje w kolejnej turze edycji programu badawczo-rozwojowego SESAR 2020



NTSB przypomina o zgłaszaniu zjawisk pogody

Mogłoby się wydawać, że w XXI wieku, gdy najnowsze informacje pogodowe są dostępne za dotknięciem palca, pogodowe meldunki z powietrza (Pilot Report – PIREP) powinny odejść do lamusa



Wykorzystanie lądowiska przez samoloty pożarnicze należące do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, umożliwia szybszy dołot do zagrożonych obszarów leśnych, w tym szczególnie Puszczy Białowieskiej, która znajduje się na liście Światowego Dziedzictwa UNESCO, będącym jednym ze światowych Rezerwatów Biosfery.



W tak atrakcyjnym turystycznie regionie kraju brakowało miejsca do lądowania i uzupełnienia paliwa dla osób planujących wyprawy lotnicze w rejon Podlasia, a także do państw sąsiadujących. Baza lotniskowa w Narwi staje się tym samym strategicznym punktem na mapie lotniczej i turystycznej regionu.



Zarządzający lądowiskiem rozszerzył koncesję o paliwo lotnicze JET A-1, zaspokajając tym samym zapotrzebowanie potrzeb paliwowych w tej części Polski. Na potrzeby tankowania podmiotów zewnętrznych dysponuje on cysterną o pojemności 12000 litrów, wyposażoną w najnowocześniejszy system filtrujący paliwo.

Klaster Polskie Tunele Aerodynamiczne



W dniu 21 lipca 2016 roku pomiędzy Politechniką Warszawską, Wojskową Akademią Techniczną i Instytutem Lotnictwa

// Najczęściej czytane

- ▶ W Narwi powstało nowe lądowisko dla GA
- ▶ PPL(A)
- ▶ Rekord oszczędności paliwa w locie małym samolotem
- ▶ Leszno siedzibą Aeroklubu Polskiego?
- ▶ Wiadomości

// Depesze PAP

- ▶ 22/7/16 13:03
Sejm: specustawa lotniskowa będzie obowiązywać do końca 2020 r.
- ▶ 22/7/16 10:03
Z radarów zniknął samolot sił powietrznych Indii z 29 osobami
- ▶ 22/7/16 10:05
Poszukiwania malezyjskiego boeinga zostaną zawieszone
- ▶ 22/7/16 09:03
Sejm: poprawki do projektu, który pozwala zwolnić członków PKBWL
- ▶ 21/7/16 16:03
Mazury Air Show - w Giszku i w Kętrzynie



dlapiłota.pl



Polub tę stronę

8,7 tys. polubienia

Bądź pierwszą osobą wśród znajomych, która to polubi





Zarząd firmy Pronar oświadczył: „Wierzemy, iż dołączając do systemu lądowisk nie tylko w Polsce, wpisujemy się w rozwój lotnictwa w naszym przepięknym regionie podlasko - poleskim, zapewniając tym samym w pełni kompleksową usługę nie tylko zabezpieczenia operacji lotniczych, wykonywania zadań lotnictwa państwowego i ratowniczego i ich bezpieczeństwa, ale także przyczyniamy się do promocji i rozwoju Podlasia”.



Dane techniczne lądowiska NAREW 2, EPHN:

- ▶ Wpis do ewidencji lądowisk przez Prezesa ULC pod nr. 347.
- ▶ Lokalizacja: woj. Podlaskie, Powiat Hajnówka, Gmina Narew.
- ▶ Wzniesienie nad poziom morza ; 133,0 m (436 ft) AMSL
- ▶ Sygnał radiowy: NAREW-RADIO 118,315 MHz
- ▶ Droga startowa utwardzona 866 m. x 35 m.
- ▶ Główne kierunki pasa 315/135
- ▶ APP RWY 31 : N 52 54 270 E 023 32 885
- ▶ APP RWY 13 : N 52 54 649 E 023 32 282

Kontakt i informacje: inst. pilot samolotowy Sławomir Hetman, tel. 506 136 710, 85 682 73 55, fax: 85 682 72 66

Dane lądowiska Narew 2 dostępne są również na portalu lotniska.dlapilota.pl

Źródło: pronar.pl

