

PRZYCZEPY ROLNICZE PRONAR



- ✓ JEDNOOSIOWE
- ✓ DWUOSIOWE
- ✓ TRÓJOSIOWE
- ✓ TANDEM
- ✓ TRIDEM

- ✓ SKORUPOWE
- ✓ BUDOWLANE
- ✓ ROZRZUTNIKI
- ✓ DO PRZEWODZU ZWIERZĄT
- ✓ Z PRZESÓWNĄ ŚCIANĄ

- ✓ WOZY PRZELADOWCZE
- ✓ HAKOWE
- ✓ OBJĘTOŚCIOWE
- ✓ NISKOPODWOZIOWE
- ✓ WOZY ASENIZACYJNE
- ✓ BELOWE



FABRYCZNE PUNKTY SPRZEDAŻY PRONAR

FPS ANDRZEJEWO
ANDRZEJEWO KOLONIE 67A,
07-305 ANDRZEJEWO
TEL: 86 271 92 05, 509 510 110
507 063 827, 509 777 551

FPS BRAŃSK
UL. ARMII KRAJOWEJ 2,
17-120 BRAŃSK
TEL: 85 655 06 46
509 179 368; 509 142 825

FPS JASZCZOŁY
JASZCZOŁY 44, 17-315 GRODZISK
TRASA SIEMIATYCZE - CIECHANOWIEC
(PLAC PRZY STACJI PALIW PRONAR)
TEL: 506 718 313, 503 191 144, 506 137 238

FPS KOSZARÓWKA
KOSZARÓWKA, UL. WIEJSKA 1,
19-203 GRAJEWO
TEL: 86 261 02 25
501 543 843, 500 099 189

FPS SZTABIN
UL. AUGUSTOWSKA 94A,
16-310 SZTABIN
TEL: 87 6412573, 506 718 327
506 718 338, 506 718 116

FPS WASILKÓW
UL. KS. RABCZYŃSKIEGO 1,
16-010 WASILKÓW K. BIAŁEGOSTOKU
TEL: 85 719 42 50, 501 445 774,
512 368 525, 506 139 334

OSZCZĘDZA GLEBĘ

System kół bliźniaczych stosowany w maszynach rolniczych jest podobnym rozwiązaniem i spełnia tę samą funkcję, co szerokie niskociśnieniowe ogumienie. Zadaniem obu jest zmniejszenie nacisku na glebę. Każde z rozwiązań ma swoich zwolenników.

Opracowany w Pronarze system MazurPlus bazuje na klasycznej konstrukcji kół bliźniaczych. Przewaga rozwiązania stworzonego przez inżynierów w zakładach w Narwii, na tle innych konstrukcji kół bliźniaczych, polega na tym, że dodatkowe koła można łatwo zdemontować. Pozwala to szybko przystosować ciągnik do kolejnych prac. W skład systemu kół bliźniaczych MazurPlus wchodzi: dwa ceowniki o zmiennych rozmiarach przyłączy, lewarowana zakrętka oraz przedłużana śruba sprzęgu.

Producenci proponują coraz większe i cięższe ciągniki rolnicze. Dlatego tak ważna staje się ochrona gleby przed nadmiernym zagęszczeniem w wyniku ugniatania, co powoduje niszczenie jej struktury. Rozwiązaniem jest zastosowanie nie tylko szerokiego ogumienia,

lecz także kół bliźniaczych, najlepiej pracujących przy ciśnieniu w oponach nawet poniżej 0,8 bara (0,08 MPa). Koła bliźniacze zapewniają znacznie większą powierzchnię styku z podłożem, dzięki czemu nacisk na glebę jest mniejszy, a wykorzystanie siły uciągu ciągnika – większe. Koła bliźniacze gwarantują zmniejszenie poślizgu i wynikający z tego wzrost siły uciągu. Dzięki zastosowaniu tej technologii możliwe jest również przeprowadzanie zabiegów agrotechnicznych w optymalnych terminach, nawet przy dużej wilgotności gleby. Szczególnie na grząskim terenie stosowanie kół bliźniaczych może okazać się jedynym rozwiązaniem. Koła bliźniacze są z powodzeniem wykorzystywane także w ciągnikach ugniatających zakiszaną zielonkę w silosach przejazdowych. W tym wypadku są one polecane nie tylko ze względu na szybsze ugniatanie, lecz także z powodu mniejszego uszkodzenia ugniatanej masy.

Koła bliźniacze to mniejszy nacisk na glebę i wysoka mobilność na grząskim terenie.

Z punktu widzenia praktycznego użytkownika najistotniejszy jest jednak fakt, iż zastosowanie kół bliźniaczych ogranicza parowanie wody i zmniejsza do 50% odpływ wód powierzchniowych poprzez ścieżki przejazdowe i koleiny. Poza tym, przy pracach średnio ciężkich i ciężkich zmniejsza o 30% poślizg kół (przy optymalnie dobranym ciśnieniu w ogumieniu), a w związku z tym zużycie paliwa. Dzięki mniej ugniecionej glebie zmniejszają się nakłady konieczne na ponowne jej spulchnianie. Oszczędności przyniesie też zastosowanie podwójnych kół już podczas uprawy przedsięwziętej i siewu. Doświadczenia użytkowników jasno wskazują na znaczne oszczędności w zużyciu paliwa.

System kół bliźniaczych MazurPlus jest łatwy w montażu i demontażu. Jego zaletą jest fakt, iż wymaga on jedynie dwóch kół ogumionych, osobnego sprzęgu. Zestaw składa się z dwóch ceowników o zmiennych

rozmiarach przyłączy, lewarowanej zakrętki oraz przedłużanej śruby sprzęgu.

Najważniejszymi elementami systemu są dwa ceowniki o zmiennych rozmiarach przyłączy. Usytuowane na nich trzy pary otworów, o zróżnicowanym rozstawie, umożliwiają dopasowanie systemu do kół posiadających otwory w rozstawie 205 mm, 275 mm lub 335 mm. Na zamówienie

dostępne jest również rozwiązanie dla kół o piaście wystającej poza płaszczyznę felgi. Otwór w belce (ceowniku) należy rozwiertić do pożądanej średnicy. Standardowo otwory mają 15 mm średnicy.

Kolejnym elementem systemu jest lewarowana zakrętka. Dzięki poprzecznym rurkom

dospawanym do zakrętki, łatwe jest skręcanie i rozkręcanie zestawu bez dodatkowych narzędzi. Usytuowana centralnie śruba o długości 1 m zapewnia precyzyjne połączenie dwóch kół. Do prawidłowego zmontowania kół podwójnych niezbędny jest również pierścień sprzęgający i dwie pary kół. Pierścienie sprzęgające są dostępne w szerokościach: 200, 250 i 300 mm oraz w rozmiarach od 24 do 42 cali.

Kupując zestaw MazurPlus warto skorzystać z specjalistycznego doradztwa w zakresie doboru pozostałych elementów systemu – kół ogumionych i pierścienia sprzęgającego. Możemy wtedy mieć pewność prawidłowego dopasowania wszystkich części składowych systemu kół bliźniaczych i jego prawidłowej pracy.

PAWEŁ DWORAKOWSKI
WYDZIAŁ KÓŁ TARCZYNYCH
PRONAR