



PRONAR Sp. z o.o.

17-210 NAREW, UL. MICKIEWICZA 101A, WOJ. PODLASKIE

tel.:	+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
	+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82
fax:	+48 085 681 63 83	+48 085 682 71 10

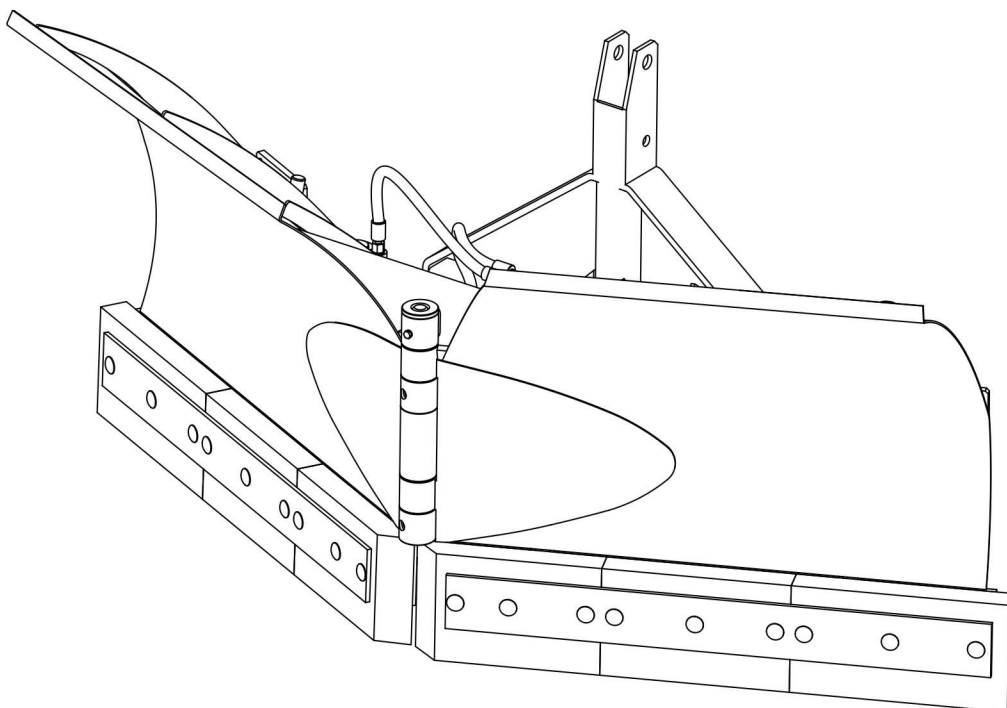
www.pronar.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PŁUG DO ODŚNIEŻANIA „KACPER”

PRONAR PU-1700 / PU-2100

INSTRUKCJA ORYGINALNA



PŁUG DO ODŚNIEŻANIA „KACPER”

PRONAR PU-1700 / PU-2100

IDENTYFIKACJA MASZYNY

TYP:

.....

NUMER SERYJNY:

--	--	--	--	--	--

WSTĘP

Informacje zawarte w publikacji są aktualne na dzień opracowania. Na skutek udoskonalania niektóre wielkości oraz ilustracje zawarte w niniejszej publikacji mogą nie odpowiadać stanowi faktycznemu maszyny dostarczonej użytkownikowi. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania w produkowanych maszynach zmian konstrukcyjnych ułatwiających obsługę oraz poprawiających jakość ich pracy, nie dokonując bieżących zmian w niniejszej publikacji.

Instrukcja obsługi stanowi podstawowe wyposażenie maszyny. Przed przystąpieniem do eksploatacji użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń. Zagwarantuje to bezpieczną obsługę oraz zapewni bezawaryjną pracę maszyny. Maszynę skonstruowano zgodnie z obowiązującymi normami, dokumentami i aktualnymi przepisami prawnymi.

Instrukcja opisuje podstawowe zasady bezpiecznego użytkowania i obsługi pługa do odśnieżania PU-1700; PU-2100. Jeżeli informacje zawarte w instrukcji obsługi okażą się nie w pełni zrozumiałe należy zwrócić się o pomoc do punktu sprzedaży, w którym maszyna została zakupiona lub do Producenta.

ADRES PRODUCENTA

*PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
17-210 Narew*

TELEFONY KONTAKTOWE

+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82

SYMBOLE WYKORZYSTANE W INSTRUKCJI

Informacje, opisy zagrożeń i środków ostrożności oraz polecenia i nakazy związane z bezpieczeństwem użytkowania w treści instrukcji są wyróżnione znakiem:



oraz poprzedzone słowem „**NIEBEZPIECZEŃSTWO**”. Nieprzestrzeganie opisanych zaleceń stwarza zagrożenie dla zdrowia lub życia osób obsługujących maszynę lub osób postronnych.

Szczególnie ważne informacje i zalecenia, których przestrzeganie jest bezwzględnie konieczne, są wyróżnione w tekście znakiem:



oraz poprzedzone słowem „**UWAGA**”. Nieprzestrzeganie opisanych zaleceń zagraża uszkodzeniu maszyny wskutek nieprawidłowego wykonania obsługi, regulacji lub użytkowania.

W celu zwrócenia uwagi użytkownika na konieczność wykonania okresowej obsługi technicznej treść w instrukcji została wyróżniona znakiem:



Dodatkowe wskazówki zawarte w instrukcji opisują przydatne informacje dotyczące obsługi maszyny i wyróżnione są znakiem:



oraz poprzedzone słowem „**WSKAZÓWKA**”.

OKREŚLENIE KIERUNKÓW W INSTRUKCJI

Strona lewa – strona po lewej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy maszyny do przodu.

Strona prawa – strona po prawej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy maszyny do przodu.

**PRONAR Sp. z o.o.**

ul. Mickiewicza 101 A

17-210 Narew, Polska

tel./fax (+48 85) 681 63 29, 681 63 81, 681 63 82,
681 63 84, 681 64 29

fax (+48 85) 681 63 83

<http://www.pronar.pl>e-mail: pronar@pronar.pl

Deklaracja zgodności WE maszyny

PRONAR Sp. z o.o. deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:

Opis i dane identyfikacyjne maszyny		
Ogólne określenie i funkcja:	Pług do odśnieżania	
Typ:	PU-1700	PU-2100
Model:	—	—
Numer seryjny:		
Nazwa handlowa:	„Kacper”	

do której odnosi się ta deklaracja, spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy **2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 24)

Osobą upoważnioną do udostępnienia dokumentacji technicznej jest Kierownik Wydziału Wdrożeń w PRONAR Sp. z o.o., 17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Narew, dnia 2009 -12- 2 9

Miejsce i data wystawienia

Z-CA/DYREKTORA
d/s technicznych
członek zarządu

Roman Omelianiuk

Imię, nazwisko osoby upoważnionej
stanowisko, podpis

SPIS TREŚCI

1	INFORMACJE PODSTAWOWE	1.1
1.1	IDENTYFIKACJA	1.2
1.2	PRZEZNACZENIE	1.3
1.3	WYPOSAŻENIE	1.5
1.4	WARUNKI GWARANCJI	1.5
1.5	TRANSPORT	1.6
1.6	ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA	1.9
1.7	KASACJA	1.9
2	BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA	2.1
2.1	OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	2.2
2.1.1	UŻYTKOWANIE MASZYN	2.2
2.1.2	PODŁĄCZANIE I ODŁĄCZANIE MASZYN	2.3
2.1.3	INSTALACJA HYDRAULICZNA	2.3
2.1.4	PRZEJAZD TRANSPORTOWY	2.4
2.1.5	KONSERWACJA	2.5
2.1.6	PRACA PŁUGIEM	2.7
2.2	OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO	2.7
2.3	NAKLEJKI INFORMACYJNE I OSTRZEGAWCZE	2.8
3	BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA	3.1
3.1	CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	3.2
3.2	BUDOWA OGÓLNA	3.4
3.3	INSTALACJA HYDRAULICZNA	3.5
3.4	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	3.6

4	ZASADY UŻYTKOWANIA	4.1
4.1	PRZYGOTOWANIE DO PRACY	4.2
4.2	KONTROLA TECHNICZNA	4.4
4.3	ŁĄCZENIE Z NOŚNIKIEM	4.5
4.3.1	ŁĄCZENIE Z TRZYPUNKTOWYM UKŁADEM ZAWIESZENIA	4.7
4.3.2	ŁĄCZENIE Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM	4.9
4.4	PODŁĄCZENIE INSTALACJI HYDRAULICZNEJ I ELEKTRYCZNEJ	4.11
4.5	PRACA PŁUGIEM	4.14
4.5.1	POZIOMOWANIE KORPUSU PŁUGA	4.14
4.5.2	ZMIANA USTAWIEŃ POZYCJI ROBOCZEJ PŁUGA	4.15
4.5.3	USTAWIENIE POCHYLENIA LISTEW ZGARNIAJĄCYCH	4.16
4.5.4	USTAWIENIE WYSOKOŚCI PRACY	4.17
4.6	PRZEJAZD PO DROGACH PUBLICZNYCH	4.18
4.7	ODŁĄCZANIE PŁUGA	4.19
5	OBSŁUGA TECHNICZNA	5.1
5.1	KONTROLA I WYMIANA LISTEW ZGARNIAJĄCYCH	5.2
5.2	WYMIANA ŚLIZGÓW (OPCJA)	5.4
5.3	OBSŁUGA INSTALACJI HYDRAULICZNEJ	5.6
5.4	SMAROWANIE	5.8
5.5	PRZECHOWYWANIE	5.9
5.6	MOMENTY DOKRĘCANIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH	5.10
5.7	USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA	5.11

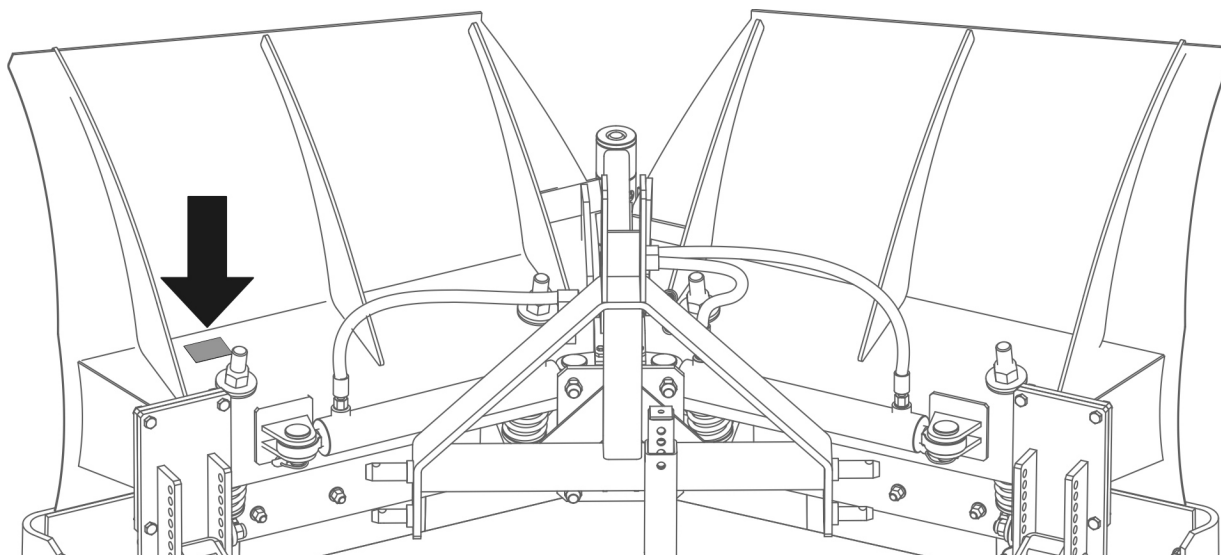
ROZDZIAŁ

1

**INFORMACJE
PODSTAWOWE**

1.1 IDENTYFIKACJA

 PRONAR Sp. z o.o. 17-210 Narew ul. Mickiewicza 101A			
Nazwa	A		
Typ	B	Nr seryjny	C
Rok prod.	D	KJ	F
Masa	E		
G			



RYSUNEK 1.1 Miejsce umieszczenia tabliczki znamionowej

Znaczenie poszczególnych pól tabliczki znamionowej (RYSUNEK 1.1):

A – nazwa maszyny

B – typ (np. PU-1700)

C – numer seryjny

D – rok produkcji

E – masa własna maszyny [kg]

F – znak Kontroli Jakości

G – pole niewypełnione lub ciąg dalszy nazwy (pola A)

Numer fabryczny jest wybity na tabliczce znamionowej. Tabliczka znamionowa znajduje, na odkładnicy z lewej strony maszyny. Przy zakupie maszyny należy sprawdzić zgodność numeru fabrycznego umieszczonych na osprzęcie z numerem wpisanym w *KARCIE GWARANCYJNEJ*, w dokumentach sprzedaży i w *INSTRUKCJI OBSŁUGI*.

1.2 PRZEZNACZENIE

Pługi PU-1700 i PU-2100 służą do odśnieżania powierzchni dróg, placów, parkingów oraz innych utwardzonych nawierzchni drogowych i chodnikowych takich jak asfalt, kostka betonowa, brukowa, beton. Wykorzystywanie w innych celach należy uznać za niezgodne z przeznaczeniem. W zależności od wyposażenia pługi mogą być montowane na ciągnikach rolniczych, ładowaczach czołowych i innych pojazdach wolnobieżnych spełniających wymagania zawarte w tabeli 1.1

Do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem zalicza się również wszystkie czynności związane z prawidłową i bezpieczną obsługą oraz konserwacją maszyny. W związku z powyższym użytkownik zobowiązany jest do:

- zapoznania się z treścią *INSTRUKCJI OBSŁUGI* i stosowania się do jej zaleceń,
- zrozumienia zasady działania maszyny oraz bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji,
- przestrzeganie ogólnych przepisów bezpieczeństwa w czasie pracy,
- zapobiegania wypadkom,
- stosowania się do przepisów ruchu drogowego.

Maszyna może być użytkowana tylko przez osoby które:

- zapoznały się treścią niniejszej publikacji oraz z treścią instrukcji obsługi ciągnika (nośnika)
- zostały przeszkolone w zakresie obsługi oraz bezpieczeństwa pracy,
- posiadają wymagane uprawnienia do kierowania pojazdem i zapoznały się z przepisami ruchu drogowego oraz przepisami transportowymi.

UWAGA

Pługów nie wolno używać niezgodnie z przeznaczeniem a w szczególności:

- do plantowania dróg, terenu;
- do przewozu ludzi, zwierząt i innych przedmiotów na maszynie

TABELA 1.1 Wymagania ciągnika (nośnika)

	JM	WYMAGANIA
Układ zawieszenia		
Przedni trójpunktowy układ zawieszenia	-	I - II kategorii zgodnie z ISO 730-1, z pozycją „pływającą” jeżeli pług posiada „sztywny” układ zawieszenia
Ładowacz czołowy	-	system mocowania typu EURO
	-	system mocowania ŁC-1650
Inne	-	system mocowania EURO-SMS
Instalacja hydrauliczna		
Olej hydrauliczny	-	HL32
Nominalne ciśnienie w instalacji	MPa	16
Gniazda hydrauliczne	-	2 gniazda jednej sekcji umieszczone z przodu ciągnika (nośnika)
Instalacja elektryczna		
Zasilanie elektrozaworu	-	gniazdo 2 pinowe z przodu nośnika lub gniazdo zapalniczki
Napięcie instalacji elektrycznej	V	12
Pozostałe wymagania		
Zakres mocy	KM	25 ÷ 55
Ostrzegawcza lampa błyskowa	-	światło koloru pomarańczowego

1.3 WYPOSAŻENIE

W skład wyposażenia pług wchodzi:

- instrukcja obsługi;
- karta gwarancyjna;

1.4 WARUNKI GWARANCJI

"PRONAR" Sp. z o.o. w Narwi gwarantuje sprawne działanie maszyny przy użytkowaniu jej zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w *INSTRUKCJI OBSŁUGI*. Usterki ujawnione w okresie gwarancyjnym będą usuwane przez Serwis Gwarancyjny. Termin wykonania naprawy określony jest w KARCIE GWARANCYJNEJ.

Gwarancją nie są objęte części i podzespoły maszyny, które ulegają zużyciu w normalnych warunkach eksploatacyjnych niezależnie od okresu gwarancji. Do grupy tych elementów zalicza się min. następujące części/podzespoły:

- listwy zgarniające,
- ślizgi,

Świadczenia gwarancyjne dotyczą tylko takich przypadków jak: uszkodzenia mechaniczne nie wynikające z winy użytkownika, wady fabryczne części itp.

W przypadku, kiedy szkody powstały w wyniku:

- uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika, wypadku drogowego,
- z niewłaściwej eksploatacji, regulacji i konserwacji, użytkowania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem,
- użytkowania uszkodzonej lub niesprawnej maszyny,
- wykonywania napraw przez osoby nieuprawnione, nieprawidłowe wykonanie napraw,
- wykonania samowolnych zmian w konstrukcji maszyny,

użytkownik traci świadczenia gwarancyjne.



WSKAZÓWKA

Należy żądać od sprzedawcy dokładnego wypełnienia **KARTY GWARANCYJNEJ** i kuponów reklamacyjnych. Brak np. daty sprzedaży lub pieczętki punktu sprzedaży naraża użytkownika na nie uznanie ewentualnych reklamacji.

Użytkownik zobowiązany jest do natychmiastowego zgłoszenia wszystkich zauważonych ubytków powłok malarskich lub śladów korozji, oraz zlecenia usunięcia usterek niezależnie od tego, czy uszkodzenia są objęte gwarancją czy też nie. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w KARCIE GWARANCYJNEJ dołączonej do nowo zakupionej maszyny.

Modyfikacje maszyny bez pisemnej zgody Producenta są zabronione. W szczególności niedopuszczalne jest spawanie, rozwiercanie, wycinanie oraz podgrzewanie głównych elementów konstrukcyjnych, które bezpośrednio wpływają na bezpieczeństwo pracy z maszyną.

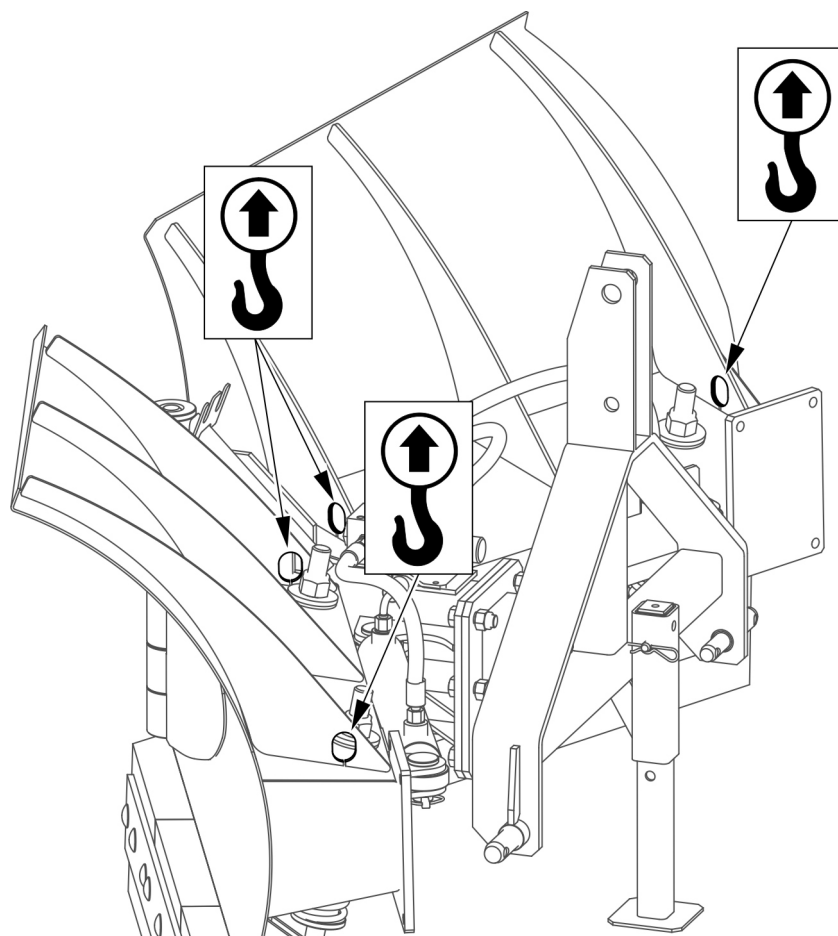
1.5 TRANSPORT

Maszyna jest przygotowana do sprzedaży w stanie kompletnie zmontowanym i nie wymaga pakowania. Pakowaniu podlega jedynie dokumentacja techniczno-ruchowa maszyny i elementy instalacji elektrycznej.

Dostawa do użytkownika odbywa się transportem samochodowym lub transportem samodzielnym. Dopuszcza się transport maszyny po podłączeniu do nośnika pod warunkiem zapoznania się przez kierowcę ciągnika z instrukcją obsługi, a zwłaszcza z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa oraz z zasadami podłączania i transportu po drogach publicznych.

Przy transporcie samochodowym maszyna powinna być zamocowana w sposób pewny na platformie ładunkowej za pomocą atestowanych pasów lub łańcuchów wyposażonych w mechanizm napinający.

Przy załadunku i rozładunku należy stosować się do ogólnych zasad BHP przy pracach przeładunkowych. Osoby obsługujące sprzęt przeładunkowy powinny posiadać wymagane uprawnienia do używania tych urządzeń.

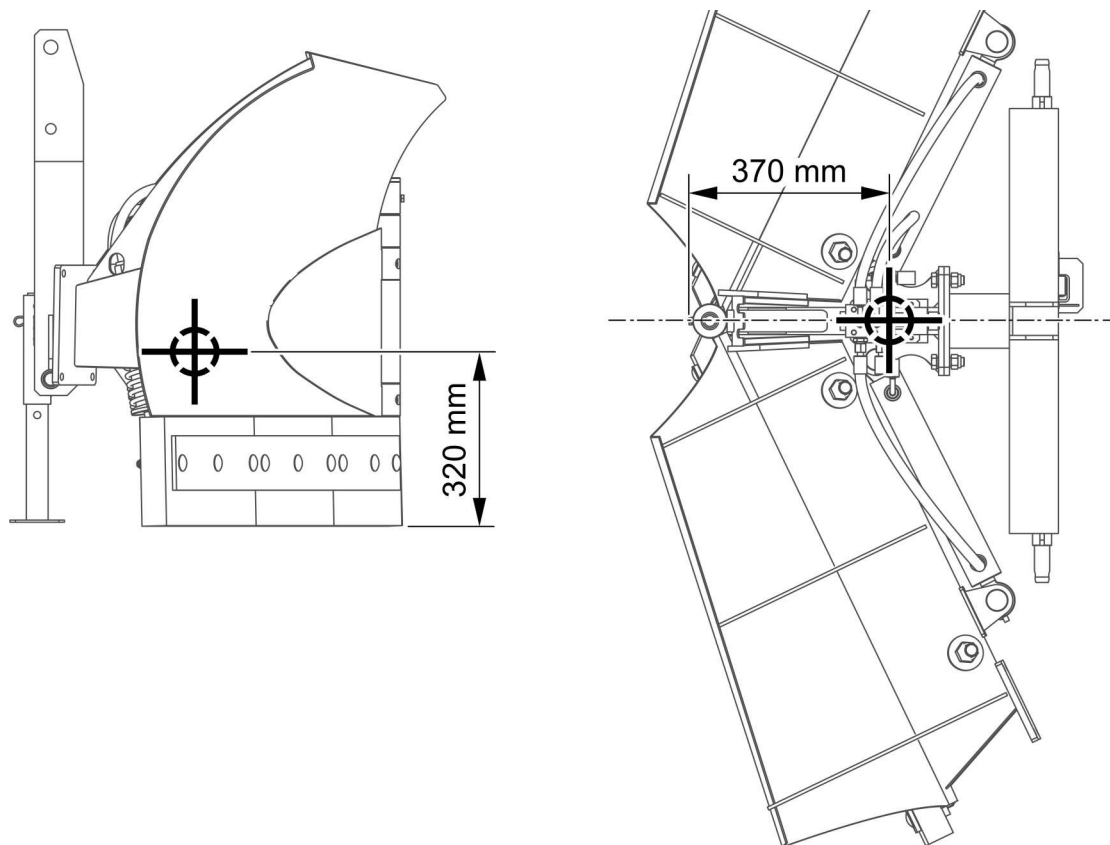
**RYSUNEK 1.2 Uchwyty transportowe**

Maszyna powinna być podczepiana do urządzeń dźwigowych w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych (RYSUNEK 1.2), tzn. za zewnętrzne oraz wewnętrzne wzmocnienia prawego i lewego lemiesza. Punkty podwieszenia są oznaczona za pomocą nalepek informacyjnych. W trakcie podnoszenia maszyny należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość przechylenia się maszyny oraz ryzyko doznania obrażeń od wystających części. W celu utrzymania uniesionej maszyny we właściwym kierunku zaleca się zastosowanie dodatkowego odciągu. W trakcie prac przeładunkowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić powłoki lakierniczej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Przy transporcie samodzielnym, operator powinien zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi i przestrzegać zawartych w niej zaleceń. Przy transporcie samochodowym maszynę zamocować na platformie środka transportu zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa podczas transportu. Kierowca samochodu, w czasie transportowania maszyny, powinien zachować szczególną ostrożność. Wynika to z faktu przesunięcia do góry środka ciężkości pojazdu z załadowaną maszyną.

**RYSUNEK 1.3 Położenie środka ciężkości****UWAGA**

Położenie środka ciężkości w zależności od wersji kompletacyjnych (ślizgi, różne układy zawieszenia) zmienia się w zakresie ± 50 mm

**UWAGA**

Zabrania się mocowania zawiesi i wszelkiego rodzaju elementów mocujących ładunek za cylindry hydrauliczne.

1.6 ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Wyciek oleju hydraulicznego stanowi bezpośrednie zagrożenie dla środowiska naturalnego ze względu na ograniczoną biodegradowalność. W czasie wykonywania prac konserwujących naprawczych, przy których istnieje ryzyko wycieku oleju, należy prace te wykonywać w pomieszczeniach z nawierzchnią olejoodporną. W przypadku wycieku oleju do środowiska należy w pierwszej kolejności zabezpieczyć źródło wycieku, a następnie zebrać rozlany olej przy pomocy dostępnych środków. Resztki oleju zebrać przy pomocy sorbentów lub wymieszać olej z piaskiem, trocinami lub innymi materiałami absorpcyjnymi. Zebrane zanieczyszczenia olejowe należy przechować w szczelnym i oznaczonym pojemniku, odpornym na działanie węglowodorów, a następnie przekazać do punktu zajmującego się utylizacją odpadów olejowych. Pojemnik należy przechować z dala od źródeł ciepła, materiałów łatwopalnych oraz żywności.

Olej zużyty lub nie nadający się do ponownego użycia ze względu na utratę swoich właściwości zaleca się przechowywać w oryginalnych opakowaniach w takich samych warunkach jak opisano powyżej.

1.7 KASACJA

W przypadku podjęcia przez użytkownika decyzji o kasacji maszyny, należy zastosować się do przepisów obowiązujących w danych kraju dotyczących kasacji oraz recyklingu maszyn wycofanych z użytkowania.

Przed przystąpieniem do demontażu maszyny należy całkowicie usunąć olej z instalacji hydraulicznej.

W przypadku wymiany części, elementy zużyte lub uszkodzone należy przekazać do skupu surowców wtórnych. Zużyty olej a także elementy gumowe lub z tworzyw sztucznych należy przekazać do zakładów zajmujących się utylizacją tego typu odpadów.



UWAGA

W trakcie demontażu należy używać odpowiednich narzędzi a także stosować środki ochrony osobistej tj. odzież ochronną, obuwie, rękawice, okulary itp.

Unikać kontaktu oleju ze skórą. Nie dopuszczać do rozlania się zużytego oleju.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Prace związane z demontażem instalacji hydraulicznej powinny być wykonane przez odpowiednio wykwalifikowany personel. Przed rozpoczęciem demontażu akumulatora gazowego, należy rozładować ciśnienie w akumulatorze zarówno po stronie płynu jak i gazu.

ROZDZIAŁ

2

**BEZPIECZEŃSTWO
UŻYTKOWANIA**

2.1 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

2.1.1 UŻYTKOWANIE MASZYN

- Przed przystąpieniem do eksploatacji maszyny użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej publikacji oraz z *KARTĄ GWARANCYJNĄ*. W czasie eksploatacji należy przestrzegać wszystkich zawartych w nich zaleceń.
- Użytkowanie oraz obsługa maszyny może być wykonywana tylko przez osoby uprawnione do kierowania ciągnikami rolniczymi i maszynami rolniczymi oraz przeszkolonymi w zakresie obsługi maszyny.
- Jeżeli informacje zawarte w instrukcji są niezrozumiałe należy skontaktować się ze sprzedawcą prowadzącym w imieniu Producenta autoryzowany serwis techniczny lub bezpośrednio z Producentem.
- Nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie oraz obsługa maszyny, nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, stwarza zagrożenie dla zdrowia.
- Ostrzega się o istnieniu ryzyka szczątkowego zagrożeń, dlatego stosowanie zasad bezpiecznego użytkowania oraz rozsądne postępowanie powinno być podstawową zasadą korzystania z maszyny.
- Zabrania się użytkowania maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania ciągnikami rolniczymi, w tym przez dzieci, osoby nietrzeźwe i będące pod wpływem narkotyków lub innych substancji odurzających.
- Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania, stwarza zagrożenie dla zdrowia osobom obsługującym i postronnym
- Zabrania się użytkowania maszyny niezgodnie z jej przeznaczeniem. Każdy kto wykorzystuje maszynę w sposób niezgodny z przeznaczeniem, bierze na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje wynikłe z jej użytkowania. Wykorzystanie maszyny do innych celów niż przewiduje Producent jest niezgodne z przeznaczeniem maszyny i może być przyczyną unieważnienia gwarancji.
- Maszyna może być użytkowana tylko wtedy, kiedy wszystkie osłony i inne elementy zabezpieczające są sprawne technicznie i umieszczone we właściwym

miejscu. W przypadku zniszczenia lub zagubienia osłon należy je zastąpić nowymi.

2.1.2 PODŁĄCZANIE I ODŁĄCZANIE MASZYN

- Zabrania się podłączenia maszyny do ciągnika lub innego nośnika, jeżeli zastosowane oleje hydrauliczne w obydwu maszynach są innego gatunku, układ zawieszenia maszyny nie jest zgodny z kategorią układu zawieszenia ciągnika lub nośnika.
- Po zakończeniu sprzęgania sprawdzić zabezpieczenia. Zapoznać się z treścią instrukcji obsługi ciągnika (nośnika).
- Do łączenia maszyny z ciągnikiem (nośnikiem) należy używać tylko oryginalnych sworzni i zabezpieczeń.
- Ciągnik rolniczy lub inny nośnik do którego będzie podłączana maszyna musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania stawiane przez Producenta maszyny.
- Podczas łączenia maszyny z nośnikiem należy zachować szczególną ostrożność.
- W trakcie łączenia nikt nie może przebywać pomiędzy maszyną a ciągnikiem (nośnikiem). Osoba która pomaga agregować maszynę powinna stanąć w takim miejscu (poza strefą niebezpieczną), aby była widoczna cały czas przez operatora ciągnika.
- W czasie odłączania należy zachować szczególną ostrożność.
- Maszyna odłączona od ciągnika (nośnika) musi być ustawiona w odpowiedniej pozycji i podparta przy pomocy podpory zabezpieczonej przetyczką. W przypadku zastosowania ślizgów i braku podpory, pług ustawić tak, aby lemiesze były złożone do tyłu.

2.1.3 INSTALACJA HYDRAULICZNA

- Instalacja hydrauliczna w trakcie pracy znajduje się pod wysokim ciśnieniem.
- Należy regularnie kontrolować stan techniczny połączeń oraz przewodów hydraulicznych. Przecieki oleju są niedopuszczalne.

- W przypadku awarii instalacji hydraulicznej, maszynę należy wyłączyć z eksploatacji do czasu usunięcia awarii.
- W trakcie podłączania przewodów hydraulicznych do ciągnika (nośnika), należy zwrócić uwagę, aby instalacja hydrauliczna ciągnika (nośnika) oraz pługa nie była pod ciśnieniem. W razie konieczności zredukować ciśnienie resztkowe instalacji.
- W przypadku zranienia silnym strumieniem oleju hydraulicznego należy niezwłocznie zwrócić się do lekarza. Olej hydrauliczny może wnikać pod skórę i być przyczyną infekcji. Jeżeli olej dostanie się do oczu, należy przemyć je dużą ilością wody i jeżeli wystąpią podrażnienia – skontaktować się z lekarzem. W przypadku kontaktu oleju ze skórą, należy miejsce zabrudzenia przemyć wodą z mydłem. Nie stosować rozpuszczalników organicznych (benzyna, nafta).
- Stosować olej hydrauliczny zalecany przez Producenta. Nigdy nie mieszać dwóch rodzajów oleju.
- Olej zużyty lub taki, który utracił swoje właściwości należy przechowywać w oryginalnych pojemnikach lub w opakowaniach zastępczych odpornych na działanie węglowodorów. Pojemniki zastępcze muszą być dokładnie opisane i odpowiednio przechowywane.
- Zabrania się przechowywania oleju hydraulicznego w opakowaniach przeznaczonych do magazynowania żywności.
- Przewody hydrauliczne gumowe należy koniecznie wymieniać co 4 lata bez względu na ich stan techniczny.
- Naprawy i wymiany elementów instalacji hydraulicznej należy powierzyć odpowiednio wykwalifikowanym osobom.

2.1.4 PRZEJAZD TRANSPORTOWY

- Podczas jazdy po drogach publicznych należy dostosować się do przepisów o ruchu drogowym obowiązujących w kraju, w którym maszyna jest eksploatowana.
- Nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej wynikającej z ograniczeń warunków panujących na drodze oraz ograniczeń konstrukcyjnych. Dostosować prędkość do panujących warunków drogowych oraz ograniczeń wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym.

- Zabrania się pozostawiania podniesionej i nie zabezpieczonej maszyny w czasie postoju ciągnika. Na czas postoju maszynę należy opuścić.
- Zabrania się przewozu osób na maszynie oraz transportowania jakichkolwiek materiałów.
- Przed każdym użyciem maszyny należy sprawdzić jej stan techniczny, zwłaszcza pod względem bezpieczeństwa. W szczególności sprawdzić stan techniczny układu zawieszenia oraz elementy przyłączeniowe instalacji hydraulicznej.
- Na czas transportu należy zablokować w górnym położeniu TUZ ciągnika lub wysięgnik ładowacza przed przypadkowym opuszczeniem.
- Brawurowa jazda i nadmierna prędkość może być przyczyną wypadku.

2.1.5 KONSERWACJA

- W okresie gwarancyjnym, wszelkie naprawy mogą być wykonywane tylko przez uprawniony przez Producenta serwis gwarancyjny. Zaleca się, aby ewentualne naprawy wykonywane były przez wyspecjalizowane warsztaty.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu lub uszkodzenia, maszynę należy wyłączyć z eksploatacji do czasu naprawy.
- W trakcie prac przy maszynie należy używać odpowiedniej, ściśle dopasowanej odzieży ochronnej, rękawic oraz właściwych narzędzi. W przypadku prac związanych z instalacją hydrauliczną zaleca się stosowanie rękawic olejoodpornych oraz okularów ochronnych.
- Jakiegokolwiek modyfikacje maszyny zwalniają firmę PRONAR od odpowiedzialności za powstałe szkody lub uszczerbek na zdrowiu.
- Zanim zostaną podjęte jakiegokolwiek prace przy maszynie należy wyłączyć silnik ciągnika (nośnika)
- Regularnie kontrolować stan techniczny zabezpieczeń oraz prawidłowość dokręcania połączeń śrubowych.
- Regularnie wykonywać przeglądy maszyny zgodnie z zakresem określonym przez Producenta.
- Zabrania się wykonywania prac obsługowych lub naprawczych pod podniesioną i niezabezpieczoną maszyną.

- Przed rozpoczęciem pracy przy instalacji hydraulicznej należy zredukować ciśnienie oleju.
- Czynności obsługowo-naprawcze wykonywać stosując ogólne zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. W razie skaleczenia ranę należy natychmiast przemyć i zdezynfekować. W przypadku doznania poważniejszych obrażeń należy zasięgnąć porady lekarskiej.
- Prace naprawcze, konserwacyjne i czyszczące należy wykonywać tylko przy wyłączonym silniku ciągnika (nośnika) i wyjętym kluczyku zapłonowym ze stacyjki. Ciągnik należy zabezpieczyć przy pomocy hamulca postojowego. Pojazd zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- W przypadku konieczności wymiany poszczególnych elementów należy wykorzystać tylko elementy oryginalne. Niezastosowanie się do tych wymagań może stworzyć zagrożenie zdrowia lub życia osób postronnych lub obsługujących, przyczynić się do uszkodzenia maszyny i stanowi podstawę do cofnięcia gwarancji.
- Kontrolować stan elementów ochronnych, ich stan techniczny oraz prawidłowość zamocowania.
- Przed pracami spawalniczymi powłokę malarską należy oczyścić. Opary palącej się farby są trujące dla człowieka i zwierząt. Prace spawalnicze należy wykonywać w dobrze oświetlonym i wentylowanym pomieszczeniu.
- W trakcie prac spawalniczych należy zwrócić uwagę na elementy łatwopalne lub łatwotopliwe (elementy instalacji hydraulicznej, elementy wykonane z tworzyw sztucznych). Jeżeli istnieje zagrożenie zapalenia się lub ich uszkodzenia, przed przystąpieniem do spawania należy je zdemontować lub osłonić niepalnym materiałem. Przed przystąpieniem do pracy zaleca się przygotowanie gaśnicy CO₂ lub gaśnicy pianowej.
- W przypadku prac wymagających podniesienia maszyny, należy wykorzystać do tego celu odpowiednie atestowane podnośniki hydrauliczne lub mechaniczne. Po podniesieniu maszyny należy zastosować dodatkowo stabilne i wytrzymałe podpory. Zabrania się wykonywania prac pod maszyną podniesioną tylko za pomocą trzypunktowego układu zawieszenia lub wysięgnika.

- Zabrania się podpierania maszyny przy pomocy elementów kruchych (cegły, pustaki, bloczki betonowe).
- Po zakończeniu prac związanych ze smarowaniem, nadmiar smaru lub oleju należy usunąć.
- W celu zmniejszenia zagrożenia pożarowego maszynę należy utrzymywać w czystości.

2.1.6 PRACA PŁUGIEM

- Przed opuszczeniem maszyny zawieszanej na ciągniku (nośniku), upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się osoby postronne.
- Przed uruchomieniem maszyny należy upewnić się, że w strefie zagrożenia nie znajdują się osoby postronne (zwłaszcza dzieci), lub zwierzęta. Operator maszyny ma obowiązek zadbać o prawidłową widoczność maszyny oraz obszaru pracy.
- W czasie pracy maszyną zabrania się zajmowania innej pozycji niż stanowisko operatora w kabinie pojazdu. Zabrania się wychodzenia z kabiny operatora w trakcie pracy maszyny.
- Zabrania się przebywania osób w strefie pracy pługa także pomiędzy ciągnikiem a maszyną.
- Zabrania się pracować pługiem w czasie jazdy do tyłu. W czasie cofania maszyna powinna być podniesiona.

2.2 OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO

Firma Pronar Sp. z o. o. w Narwi dołożyła wszelkich starań, aby wyeliminować ryzyko nieszczęśliwego wypadku. Istnieje jednak pewne ryzyko szczątkowe, które może doprowadzić do wypadku, a związane jest przede wszystkim z czynnościami opisanymi poniżej:

- używanie maszyny niezgodnie z przeznaczeniem,
- przebywanie pomiędzy ciągnikiem a maszyną podczas pracy silnika oraz w trakcie łączenia maszyny,
- przebywanie na maszynie podczas pracy silnika,

- praca maszyną ze zdjętymi lub niesprawnymi osłonami,
- niezachowanie bezpiecznej odległości od stref niebezpiecznych lub zajmowanie miejsca w tych strefach podczas pracy maszyny,
- obsługa maszyny przez osoby nie uprawnione lub będące pod wpływem alkoholu,
- czyszczenie, konserwacja i kontrola techniczna przy podłączonym i uruchomionym ciągniku

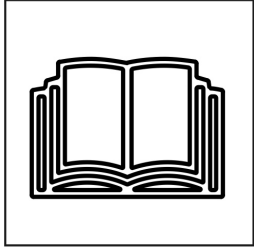
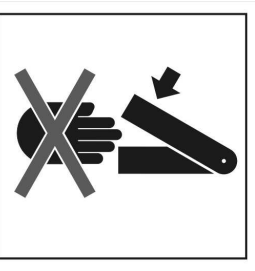
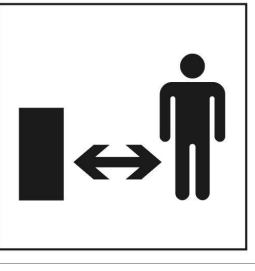
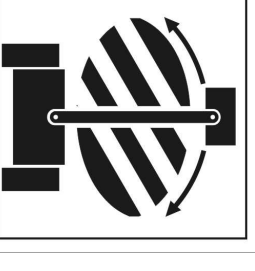
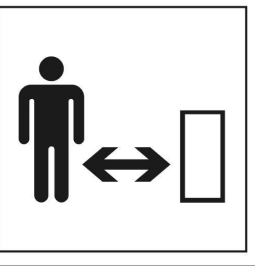
Ryzyko szczątkowe może zostać zmniejszone do minimum, stosując poniższe zalecenia:

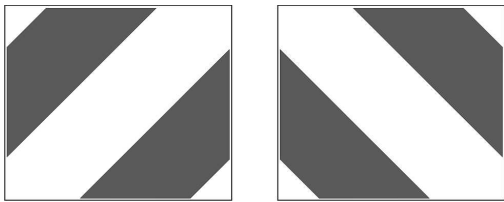
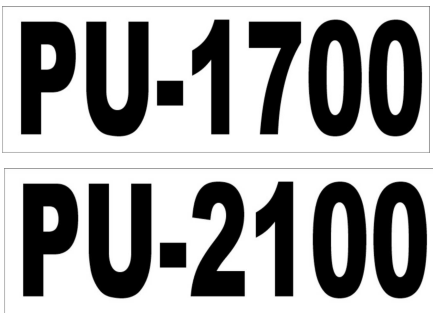
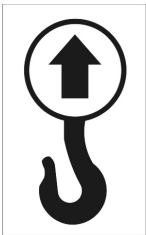
- rozważna i bez pośpiechu obsługa maszyny,
- rozsądne stosowanie uwag i zaleceń zawartych w instrukcjach obsługi,
- wykonywanie prac konserwująco naprawczych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa obsługi,
- wykonywanie prac konserwująco naprawczych przez osoby przeszkolone,
- stosowanie ściśle dopasowanej odzieży ochronnej,
- zabezpieczenie maszyny przed dostępem osób nieuprawnionych do obsługi, a zwłaszcza dzieci,
- zachowanie bezpiecznej odległości od miejsc zabronionych i niebezpiecznych
- zakaz przebywania na maszynie w trakcie jej pracy

2.3 NAKLEJKI INFORMACYJNE I OSTRZEGAWCZE

Wszystkie znaki powinny być zawsze czytelne i czyste, widoczne dla użytkownika jak i dla osób, które mogą znaleźć się w pobliżu pracującej maszyny. W przypadku braku jakiegokolwiek znaku bezpieczeństwa lub zniszczenia należy zastąpić go nowym. Wszystkie elementy posiadające znaki bezpieczeństwa wymieniane w trakcie naprawy na nowe powinny być zaopatrzone w te znaki. Znaki bezpieczeństwa można nabyć u Producenta lub w punkcie sprzedaży.

TABELA 2.1 Naklejki informacyjne i ostrzegawcze

LP.	SYMBOL	OPIS
1	 	Przed rozpoczęciem użytkowania zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi
2	 	Nie sięgać w obszar zgniatania jeżeli elementy mogą się poruszać. Istnieje niebezpieczeństwo zmiżdżenia palców lub dłoni
3	 	Zachować bezpieczną odległość od maszyny jeżeli silnik jest w ruchu. Istnieje niebezpieczeństwo skaleczenia stopy lub nogi!
4	 	W tak oznaczonych strefach zabronione jest przebywanie osób trzecich podczas pracy narzędzia. Jeżeli w tych strefach konieczne są jakiegolwiek prace, należy upewnić się czy ciągnik jest unieruchomiony, oraz czy narzędzie jest odłączone od źródła energii.
5	 	Wrzucane przedmioty, zagrożenie całego ciała. Zachować bezpieczną odległość od pracującej maszyny.

LP.	SYMBOL	OPIS
6		Ciecz pod wysokim ciśnieniem. Zachować bezpieczną odległość.
7		Oznakowanie obrysowe
8		Nazwa maszyny
9		Model maszyny
10		Punkty podwieszania do transportu

Numeracja kolumny „LP” jest zgodna z oznaczeniami nalepek (RYSUNEK 2.1)



RYSUNEK 2.1 Rozmieszczenie naklejek informacyjnych i ostrzegawczych

Opis znaczenia symboli (TABELA 2.1)

ROZDZIAŁ

3

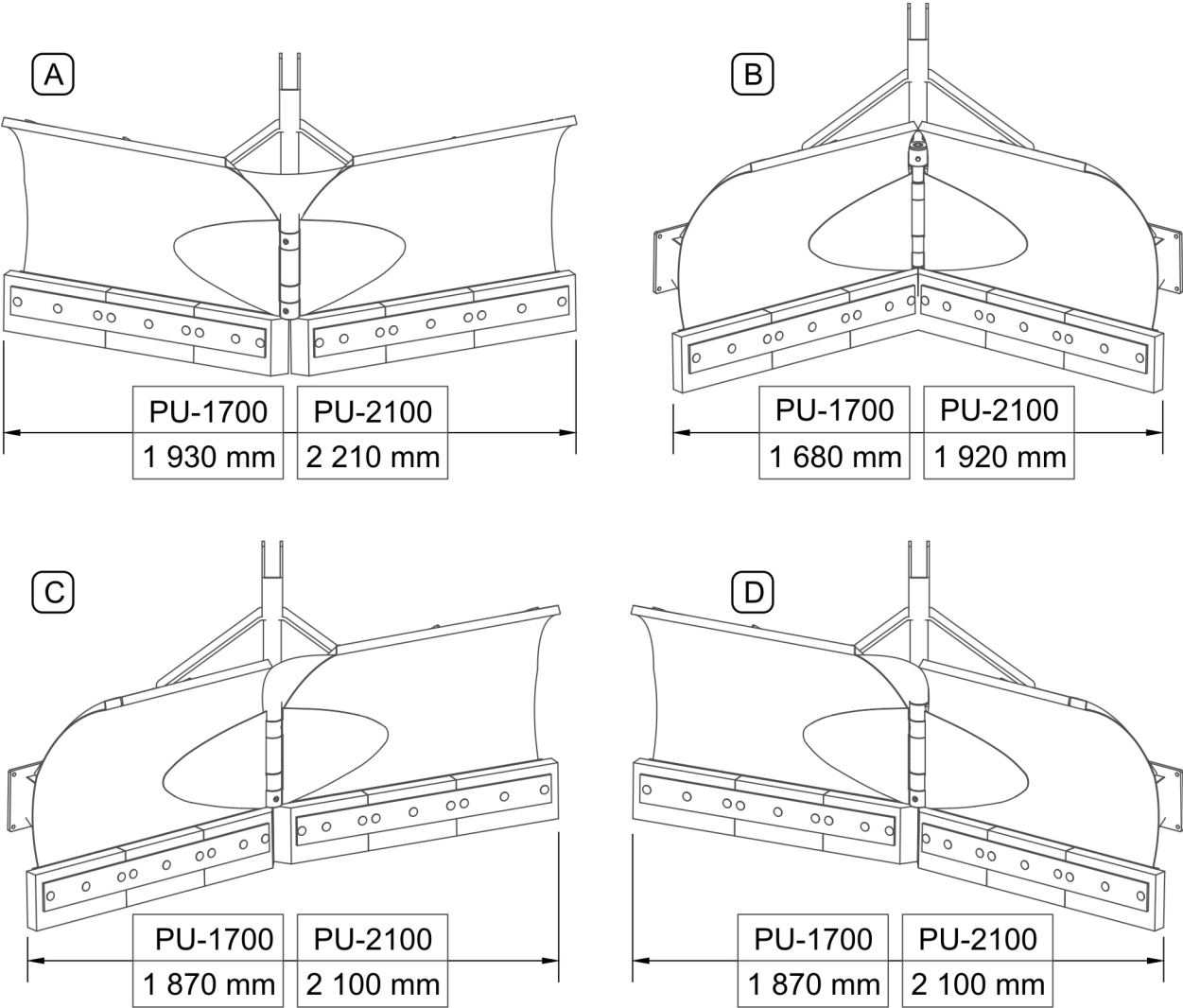
**BUDOWA I ZASADA
DZIAŁANIA**

3.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

TABELA 3.1 PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

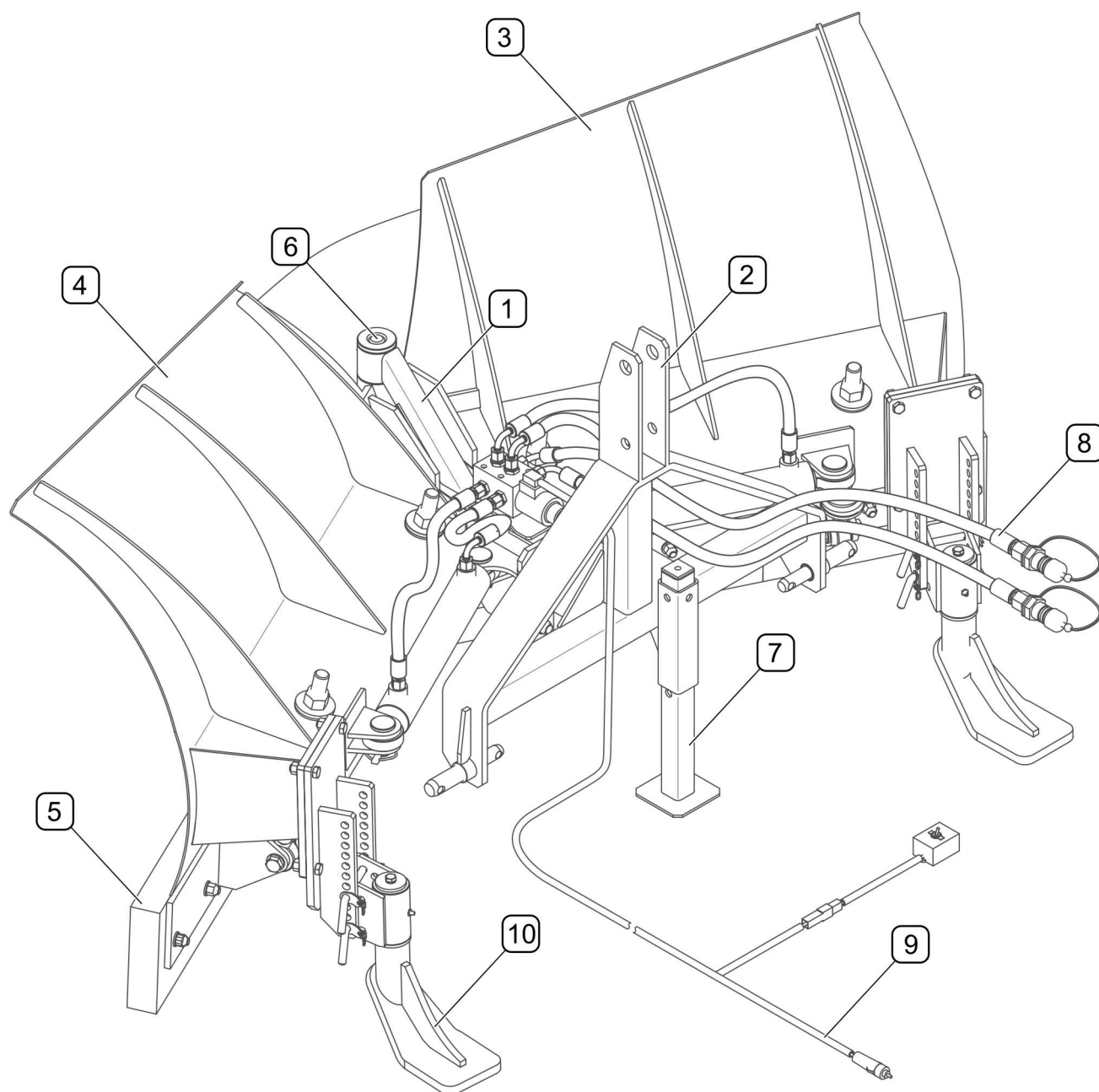
Model pług		PU-1700	PU-2100
	J.M		
Sposób mocowania: - trójpunktowy układ zawieszenia - ładowacz czołowy - inne	- - - -	kat. I-II ISO 730-1 (sztywny lub wahliwy) kat. I „wąska” ISO 730-1 (sztywny) mocowanie EURO, ŁC-1650 (wahliwy) EURO-SMS (sztywny-obrotowy) płyta (wahliwa) do indywidualnej zabudowy	
Szerokość w zależności od pozycji roboczej (RYSUNEK 3.1):			
A	mm	1 930	2 210
B	mm	1 680	1 920
C	mm	1 870	2 100
D	mm	1 870	2 100
Wysokość robocza lemieszów pług	mm	900 ± 20	
Ilość pozycji roboczych	szt.	4	
Sterowanie	-	hydrauliczne za pomocą elektrozaworu	
Ilość cylindrów hydraulicznych	szt.	2	
Zasilanie	-	układ hydrauliki zewnętrznej oraz instalacja elektryczna 12V ciągnika (nośnika)	
Rodzaj listew zgarniających	-	wychylne, gumowe lub metalowe	
Ciężar maszyny gotowej do pracy:			
- z TUZ (sztywny) kat. I-II ISO 730-1	kg	250	265
- z TUZ (wahliwy) kat. I-II ISO 730-1	kg	280	293
- z układem EURO-SMS,	kg	282	296
- z mocowaniem do ładowaczy	kg	292	306
- z zawieszeniem płytowym	kg	316	330
Ciężar wyposażenia dodatkowego:			
- ślizgi (2 szt.)	kg	34	
- czopy przestawne (2 szt.)	kg	13	
Zapotrzebowanie mocy	KM	25 ÷ 55	
Dopuszczalna prędkość pracy	km/h	10	
Pozostałe informacje	-	Obsługa jednoosobowa	

Poziom hałas emitowanego przez maszynę nie przekracza 70 dB(A)



RYSUNEK 3.1 Szerokość w zależności od pozycji roboczej

3.2 BUDOWA OGÓLNA



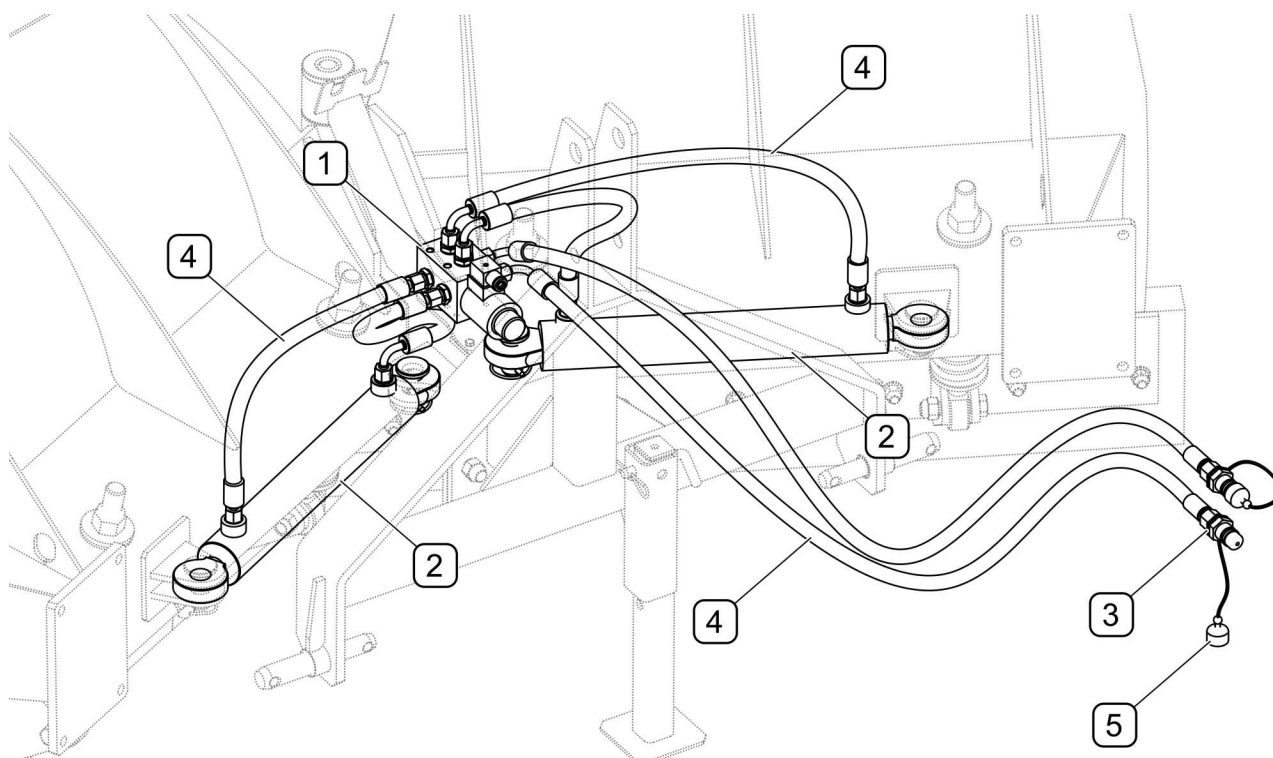
RYSUNEK 3.2 Budowa ogólna

(1)- rama; (2)- układ zawieszenia; (3)- lemiesz prawy; (4)- lemiesz lewy; (5)- listwy zgarniające wychylne; (6)- czop główny; (7)- podpórka stojkowa; (8)- instalacja hydrauliczna; (9)- instalacja elektryczna; (10)- ślizgi (opcja)

Pług PU-1700/PU-2100 składa się z ramy (1) do której za pomocą czopu głównego (6) zamocowane są lemiesz prawy (3) i lewy (4). Za pomocą odpowiedniego układu zawieszenia (2) pług podwiesza się do ciągnika lub ładowacza czołowego. Listwy zgarniające (5) dzięki sprężynom amortyzującym mają możliwość wychylania się do tyłu w

chwili natrafienia na przeszkodę. Podpórka postojowa (7) służy do podparcia pługa w czasie gdy jest odłączony od nośnika. Opcjonalnie pług PU-1700/PU-2100 może być wyposażony w ślizgi (10) oraz inne układy zawieszenia np. do ładowacza czołowego ŁC-1650 lub z mocowaniem typu EURO, TUZ-wahliwy (RYSUNEK 4.1)

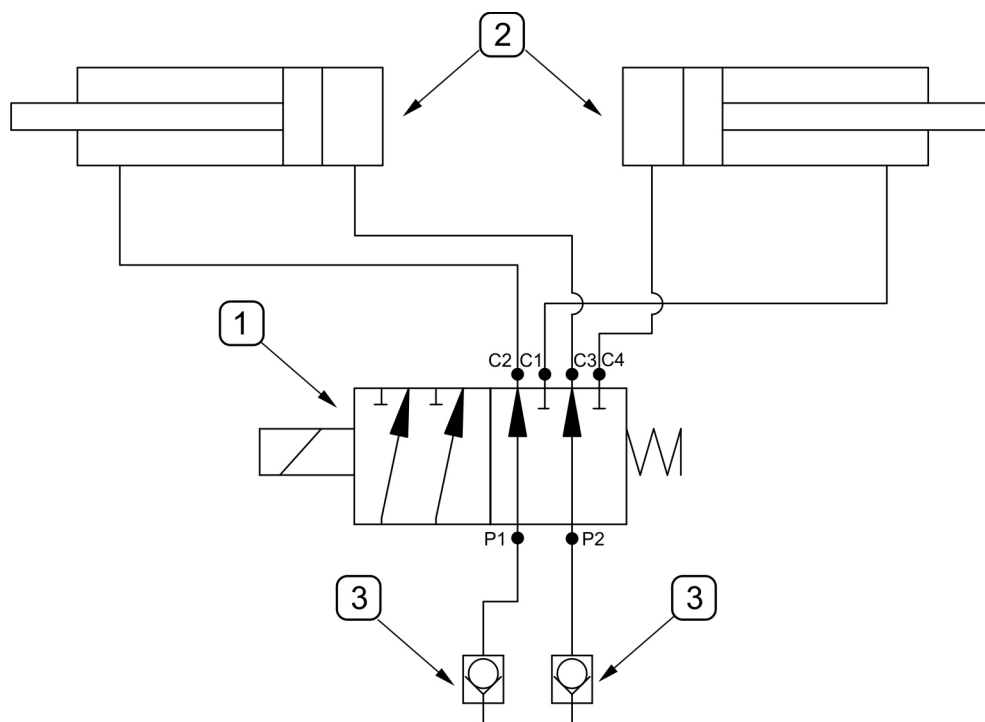
3.3 INSTALACJA HYDRAULICZNA



RYSUNEK 3.3 Budowa instalacji hydraulicznej

(1)- elektrozawór; (2)- cylindry hydrauliczne; (3)- wtyk szybkozłącza; (4)- przewody hydrauliczne; (5)- zatyczka wtyku

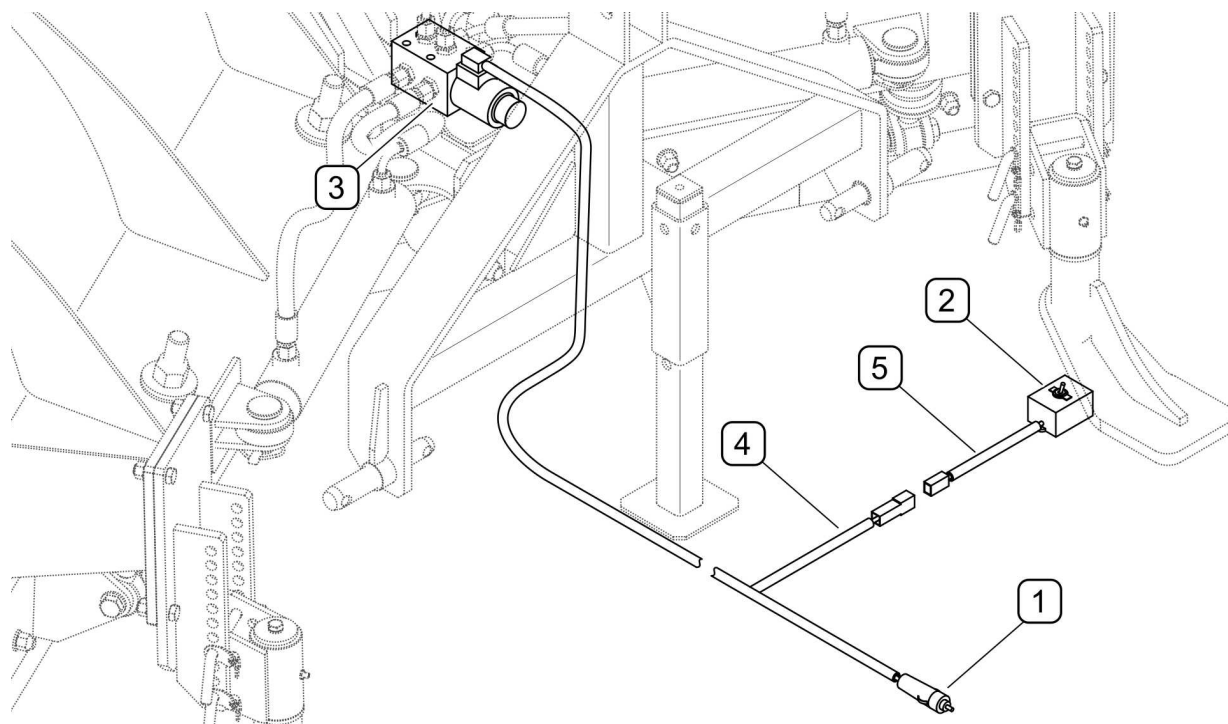
Ustawienie robocze lemieszy pługa można regulować za pomocą dwóch cylindrów hydraulicznych (2) sterowanych elektrozaworem (1) za pomocą przełącznika elektrycznego w kabinie operatora. Układ hydrauliczny pługa zasilany jest olejem dostarczany z ciągnika lub ładowacza dwoma przewodami zakończonymi szybkozłączami.



RYSUNEK 3.4 Schemat ideowy instalacji hydraulicznej

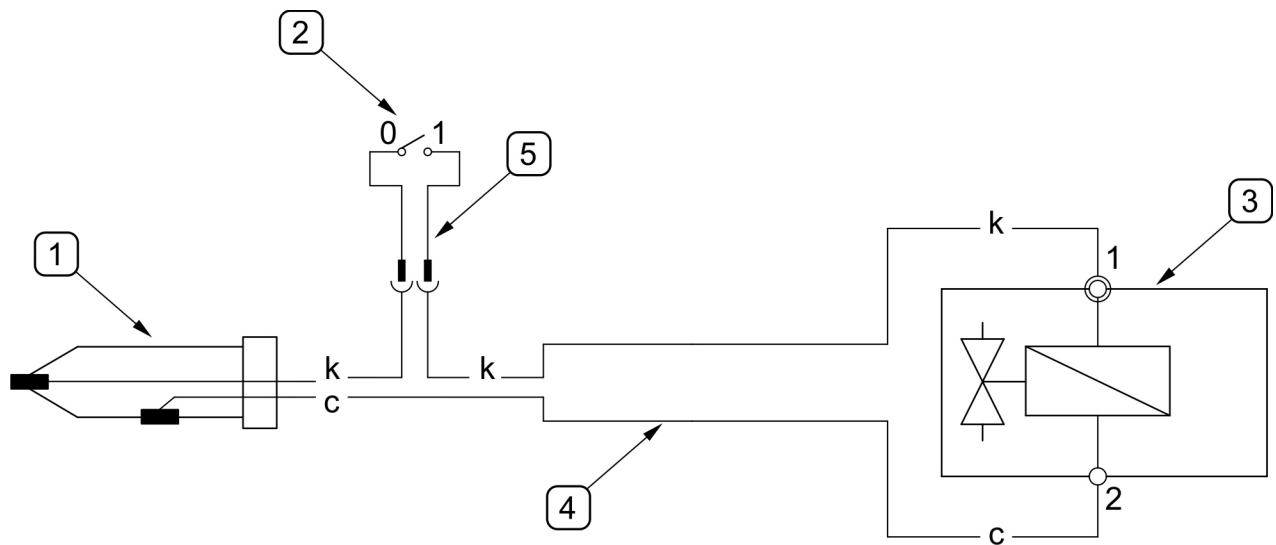
(1)- elektrozawór; (2)- cylindry hydrauliczne; (3)- wtyk szybkozłącza;

3.4 INSTALACJA ELEKTRYCZNA



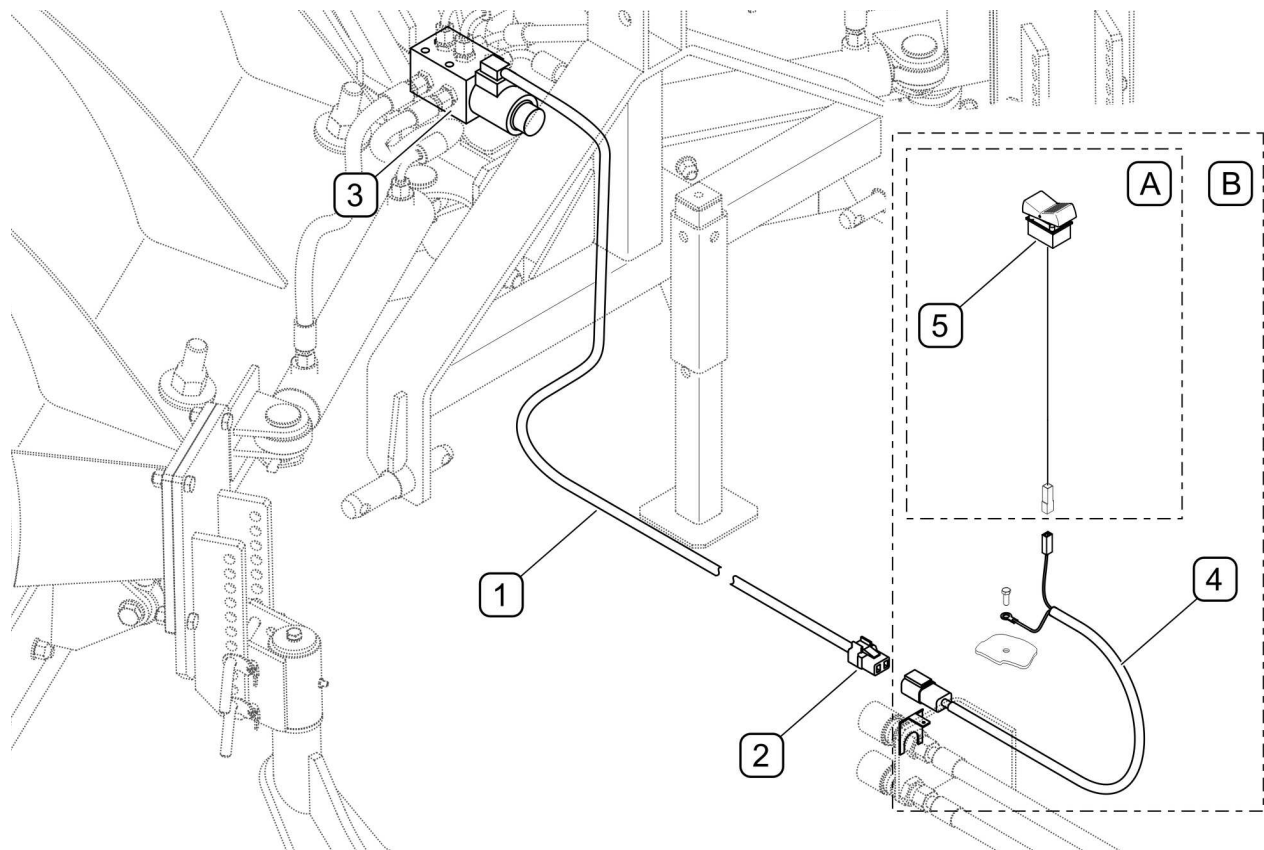
RYSUNEK 3.5 Budowa instalacji elektrycznej

(1)- wtyk gniazda zapalniczki; (2)- przełącznik; (3)- elektrozawór; (4)- wiązka elektrozaworu;
(5)- wiązka przełącznika



RYSUNEK 3.6 Schemat ideowy instalacji elektrycznej

(1)- wtyk gniazda zapalniczki; (2)- przełącznik; (3)- elektrozawór; (4)- wiązka elektrozaworu;
 (5)- wiązka przełącznika; c- kolor czarny; k- kolor czerwony



RYSUNEK 3.7 Budowa instalacji elektrycznej (do Pronar 320A/AM/AMK)

(1)- przewód zasilania elektrozaworu; (2)- wtyk 2-pinowy; (3)- elektrozawór; (4)- przewód z gniazdem 2-pinowym; (5)- przełącznik klawiszowy w ciągniku; (A)- instalacja elektryczna ciągnika Pronar 320A/AM; (B)- instalacja elektryczna ciągnika Pronar 320AK/AMK(wersja komunalna)

ROZDZIAŁ

4

**ZASADY
UŻYTKOWANIA**

4.1 PRZYGOTOWANIE DO PRACY

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Przed przystąpieniem do eksploatacji pług użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie i obsługa maszyny, oraz nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, stwarza zagrożenie dla zdrowia.

Zabrania się użytkowania maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania ciągnikami rolniczymi (nośnikami), w tym przez dzieci i osoby nietrzeźwe.

Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania, stwarza zagrożenie dla zdrowia osobom obsługującym i postronnym.

Przed uruchomieniem maszyny należy upewnić się czy w strefie niebezpiecznej nie znajdują się osoby postronne.

Producent zapewnia, że maszyna jest całkowicie sprawna, została sprawdzona zgodnie z procedurami kontroli i dopuszczona do użytkowania. Nie zwalnia to jednak użytkownika z obowiązku sprawdzenia maszyny po dostawie i przed pierwszym użyciem. Maszyna dostarczona jest do użytkownika w stanie kompletnie zmontowanym (za wyjątkiem zapakowanych osobno elementów instalacji elektrycznej)

Przed podłączeniem do ciągnika, operator maszyny musi przeprowadzić kontrolę stanu technicznego maszyny. W tym celu należy:

- zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i stosować się do zaleceń w niej zawartych, poznać budowę i zrozumieć zasadę działania maszyny,
- sprawdzić zgodność układu zawieszenia pług z układem zawieszenia nośnika, z który ma być agregowany,
- sprawdzić zgodność instalacji elektrycznej oraz zgodność gniazd instalacji hydraulicznej,
- sprawdzić stan powłoki malarskiej,
- przeprowadzić oględziny poszczególnych elementów maszyny pod względem uszkodzeń mechanicznych wynikających min. z powodu nieprawidłowego transportowania maszyny (wgniecenia, przebicie, zgięcia lub złamania detali),

- sprawdzić wszystkie punkty smarne, w razie konieczności przesmarować maszynę zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale 5 „OBSŁUGA TECHNICZNA”,
- sprawdzić stan techniczny instalacji hydraulicznej i elektrycznej
- sprawdzić stan techniczny listew zgarniających,
- sprawdzić stan techniczny elementów układu zawieszenia,

**UWAGA**

Niezastosowanie się do zaleceń zawartych w instrukcji lub niepoprawne uruchomienie może być przyczyną uszkodzeń maszyny.

Stan techniczny przed uruchomieniem maszyny nie może budzić żadnych zastrzeżeń.

Jeżeli wszystkie wcześniej opisane czynności zostały wykonane i stan techniczny maszyny nie budzi żadnych zastrzeżeń należy podłączyć ją do nośnika, uruchomić i dokonać kontroli poszczególnych układów. W tym celu należy:

- podłączyć maszynę do ciągnika lub innego pojazdu nośnego (patrz „ŁĄCZENIE Z NOŚNIKIEM”
- po podłączeniu przewodów instalacji hydraulicznej i elektrycznej, należy sprawdzić poprawność działania poszczególnych układów oraz skontrolować instalację i siłowniki pod względem szczelności,
- sprawdzić ustawienia pługa dla każdej pozycji roboczej,

W przypadku zakłóceń w pracy należy natychmiast zaprzestać użytkowania, zlokalizować i usunąć usterkę. Jeżeli usterki nie da się usunąć lub usunięcie jej grozi utratą gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z Producentem w celu wyjaśnienia problemu.

**UWAGA**

Przed każdym użyciem maszyny należy sprawdzić jej stan techniczny. W szczególności sprawdzić stan techniczny układu zawieszenia oraz instalacji hydraulicznej.

4.2 KONTROLA TECHNICZNA

W ramach przygotowania maszyny do użytkowania należy sprawdzić poszczególne elementy zgodnie z wytycznymi zawartymi w tabeli (4.1)

TABELA 4.1 HARMONOGRAM KONTROLI TECHNICZNEJ

OPIS	CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE	OKRES PRZEGLĄDU
Stan techniczny lemieszów i listew zgarniających	Ocenić wzrokowo w razie konieczności wymienić zgodnie z rozdziałem „WYMIANA LISTEW ZGARNIAJĄCYCH”	przed rozpoczęciem pracy
Stan techniczny ślizgów (opcja)	Ocenić stan techniczny, kompletność i prawidłowość zamocowania	
Stan techniczny układu zawieszenia	Ocenić stan techniczny, kompletność i prawidłowość zamocowania	
Stan techniczny instalacji hydraulicznej	Ocenić wzrokowo stan techniczny	
Stan techniczny elementów elektrycznych sterowania	Ocenić wzrokowo stan techniczny	
Stan dokręcenia najważniejszych połączeń śrubowych	Moment dokręcenia powinien być zgodny z tabelą (5.2)	Raz w tygodniu
Smarowanie	Przesmarować elementy zgodnie z rozdziałem „SMAROWANIE”.	Zgodnie z tabelą (5.1)



UWAGA

Zabrania się użytkowania niesprawnej maszyny.

4.3 ŁĄCZENIE Z NOŚNIKIEM

Pług PU-1700/2100 można łączyć z ciągnikiem (nośnikiem) spełniającym wymagania zawarte w tabeli 1.1 „WYMAGANIA CIĄGNIKA (NOŚNIKA)”.



UWAGA

Przed przystąpieniem do łączenia pługa z ciągnikiem (nośnikiem) należy zapoznać się z treścią instrukcji obsługi ciągnika (nośnika).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W czasie agregowania nie wolno przebywać pomiędzy maszyną a ciągnikiem (nośnikiem). Osoba która pomaga agregować maszynę powinna stanąć w takim miejscu (poza strefą niebezpieczną), aby była widoczna cały czas przez operatora ciągnika.

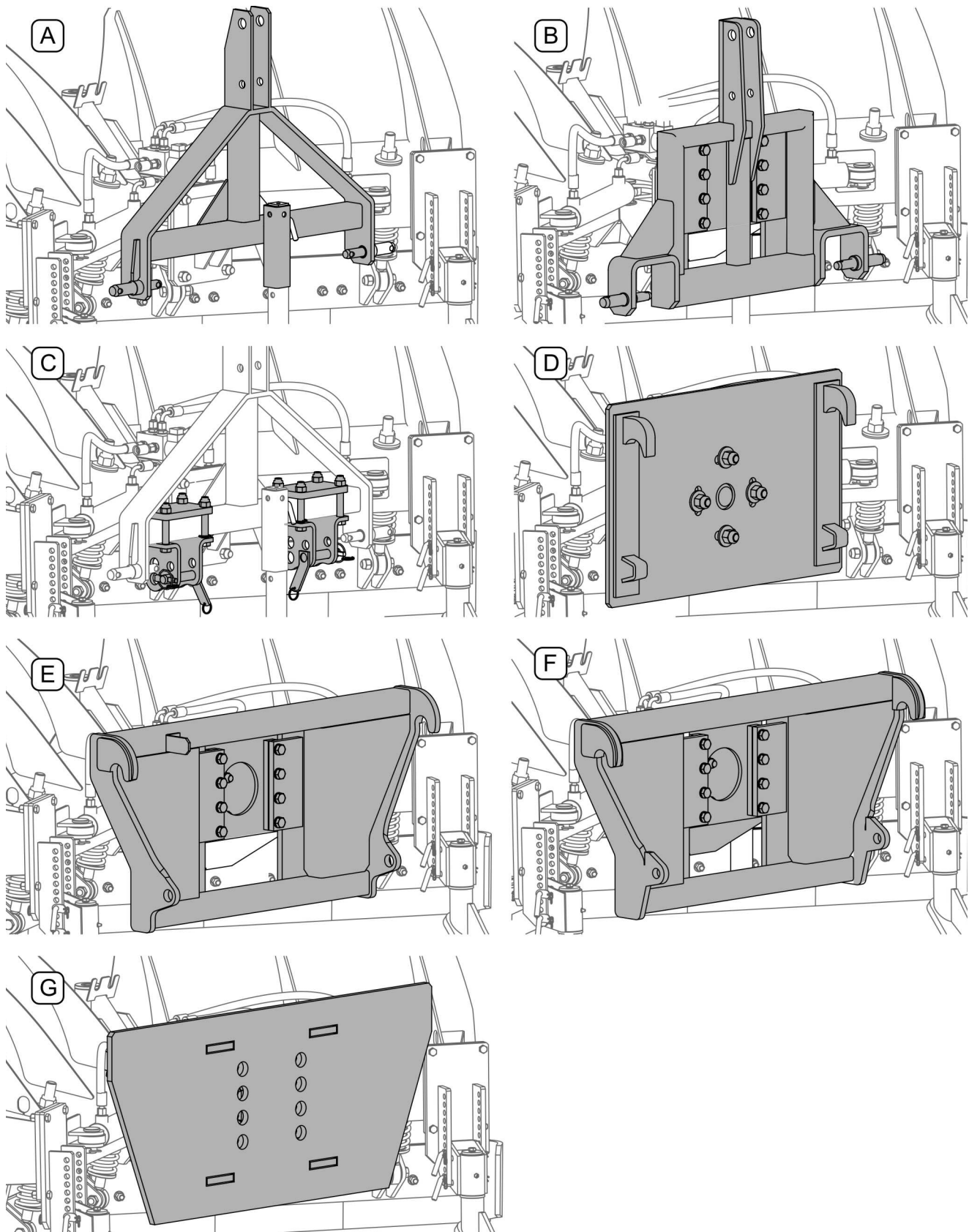
W trakcie łączenia maszyny z nośnikiem należy zachować szczególną ostrożność.



UWAGA

Pług wyposażony w „sztywne” układy zawieszenia A, C, D (RYSUNEK 4.1) należy montować tylko do nośników wyposażonych w sterowanie z sekcją pływającą.

Masa ciągnika (nośnika) nie może obciążać pługa, gdyż może to doprowadzić do jego zniszczenia.



RYSUNEK 4.1 Rodzaje układów zawieszenia

(A)- TUZ kat. I-II (sztywny); (B)- TUZ kat. I-II (wahiwy); (C)- czopy przestawne kat. I-II zamocowane na TUZ sztywnym; (D)- układ zawieszenia EURO-SMS (sztywny-obrotowy);

(E)- do ładowacza ŁC-1650 (wahliwe); (F)- do ładowaczy z mocowaniem EURO (wahliwe);
(G)- płyta (wahliwa) do indywidualnej zabudowy, bez elementów mocujących

4.3.1 ŁĄCZENIE Z TRZYPUNKTOWYM UKŁADEM ZAWIESZENIA

Przed zawieszeniem pługa na TUZ ciągnika należy sprawdzić zgodność kategorii układu zawieszenia ciągnika z układem zawieszenia pługa.

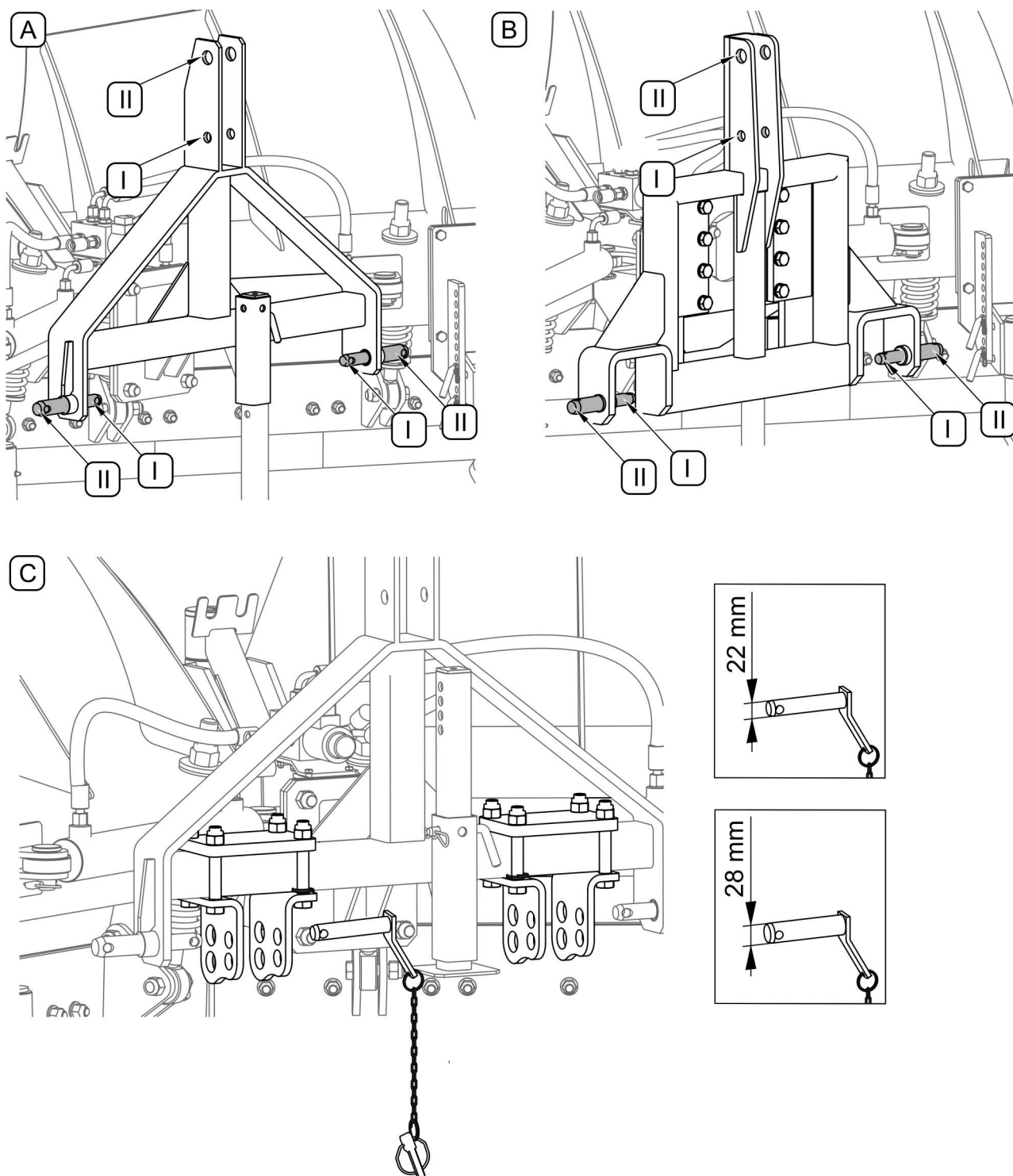
Zawieszając pług na trójpunktowym układzie zawieszenia (TUZ) ciągnika należy:

- zbliżyć cięgła dolne TUZ ciągnika do dolnych punktów mocowania układu zawieszenia pługa, cięgła dolne ustawić na odpowiedniej wysokości,
- unieruchomić ciągnik i zabezpieczyć go przed przetoczeniem,
- połączyć dolne sworznie układu zawieszenia pługa z cięgłami TUZ i zabezpieczyć przy pomocy zawleczek,
- w przypadku cięgieł hakowych założyć kule na czopy układu zawieszenia pługa następnie unieść cięgła do momentu zablokowania kul w hakach,
- cięgło górne (łącznik centralny) ciągnika połączyć z górnym punktem mocowania układu zawieszenia pługa i zabezpieczyć zawleczką,
- w ciągnikach wyposażonych w cięgła dolne z napinaczami należy wyeliminować ruchy boczne pługa przez odpowiednią regulację napinaczy, zaleca się aby oba cięgła dolne TUZ ustawione były na jednakowe wysokości,
- unieść pług za pomocą TUZ ciągnika,
- podnieść podporę postojową i zabezpieczyć zawleczką.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Do łączenia maszyny z ciągnikiem (nośnikiem) należy używać tylko oryginalnych sworzni i zabezpieczeń.



RYSUNEK 4.2 Kategorie Tuz wg ISO 730-1

(A)- Tuz sztywny kat. I-II; (B)- Tuz wahlwy kat. I-II; (C)- czopy przestawne kat. I wąskiej zamontowane na Tuz sztywnym; (I)- punkty mocowania kat. I wg ISO 730; (II)- punkty mocowania kat. II wg ISO 730-1

Jeżeli Tuz ciągnika nie umożliwia uzyskania wymaganego rozstawu cięgieł dolnych dla kategorii I-II wg ISO 730-1 (RYSUNEK 4.2) można do układu zawieszenia (A) zamontować

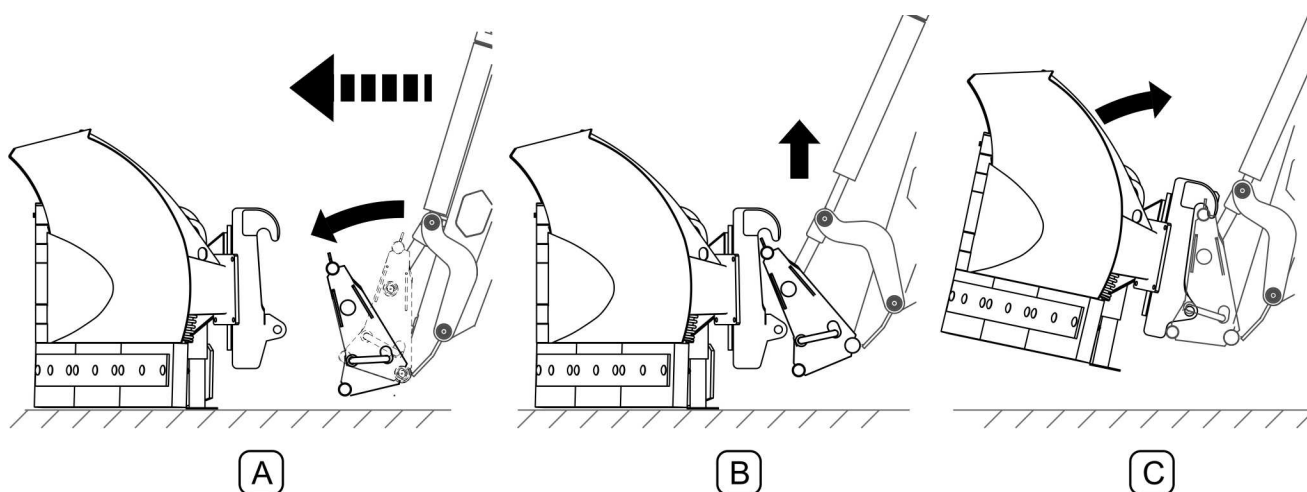
czopy przestawne (C), które umożliwiają uzyskanie węższego rozstawu dolnych punktów zawieszenia. Do czopów przestawnych (C) należy stosować sworznie odpowiednie do otworu w cięgłach TUZ-u ciągnika.

4.3.2 ŁĄCZENIE Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM

W celu połączenia pługa z ładowaczem czołowym (RYSUNEK 4.3) należy:

- odblokować mechanizm szybkocujący w ramce ładowacza;
- opuścić wysięgnik i obrócić ramkę ku dołowi (A) tak aby punkty mocowania na ramce szybkocującej znajdowały się poniżej haków mocowania w pługu;
- podjechać ładowaczem do pługa i wprowadzić punkty mocujące do odpowiednich miejsc w ramce szybkocującej;
- unieść wysięgnik (B) tak aby górne punkty mocowania znalazły się w hakach pługa sterując wysięgnikiem ładowacza wychylić ramkę do tyłu (C) powodując zablokowanie się mechanizmu szybkocującego;
- sprawdzić poprawność mocowania;
- zablokować mechanizm szybkocujący (w zależności od typu ładowacza)
- podnieść podpórkę postojową (RYSUNEK 4.4)

Opisany sposób łączenia ma charakter orientacyjny i może różnić się w zależności od modelu ładowacza. Szczegółowy sposób mocowania narzędzi roboczych podaje instrukcja obsługi ładowacza czołowego.



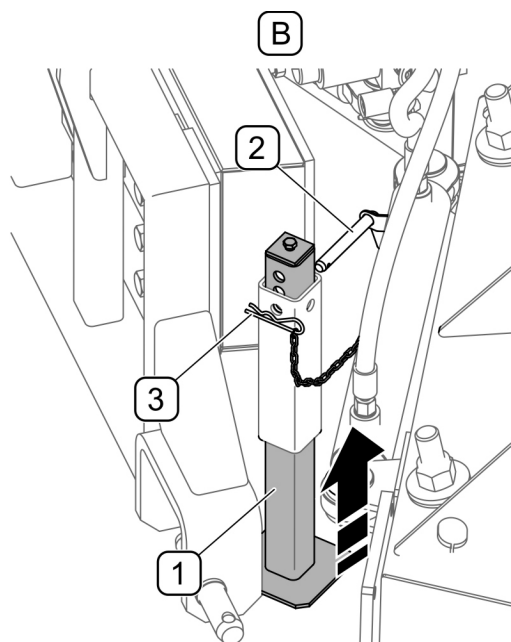
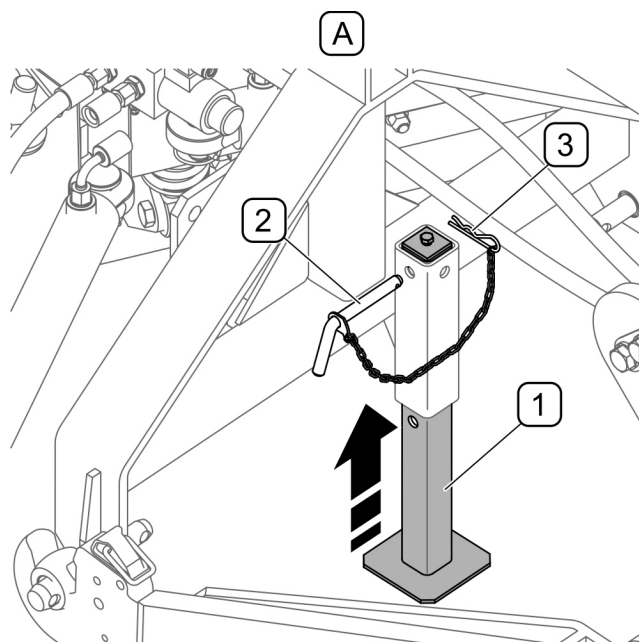
RYSUNEK 4.3 Łączenie z ładowaczem czołowym

(A), (B), (C) - kolejne etapy łączenia



UWAGA

Nie zaleca się pracy pługiem zawieszonym na ładowaczu czołowym z prędkością większą niż 6 km/h.

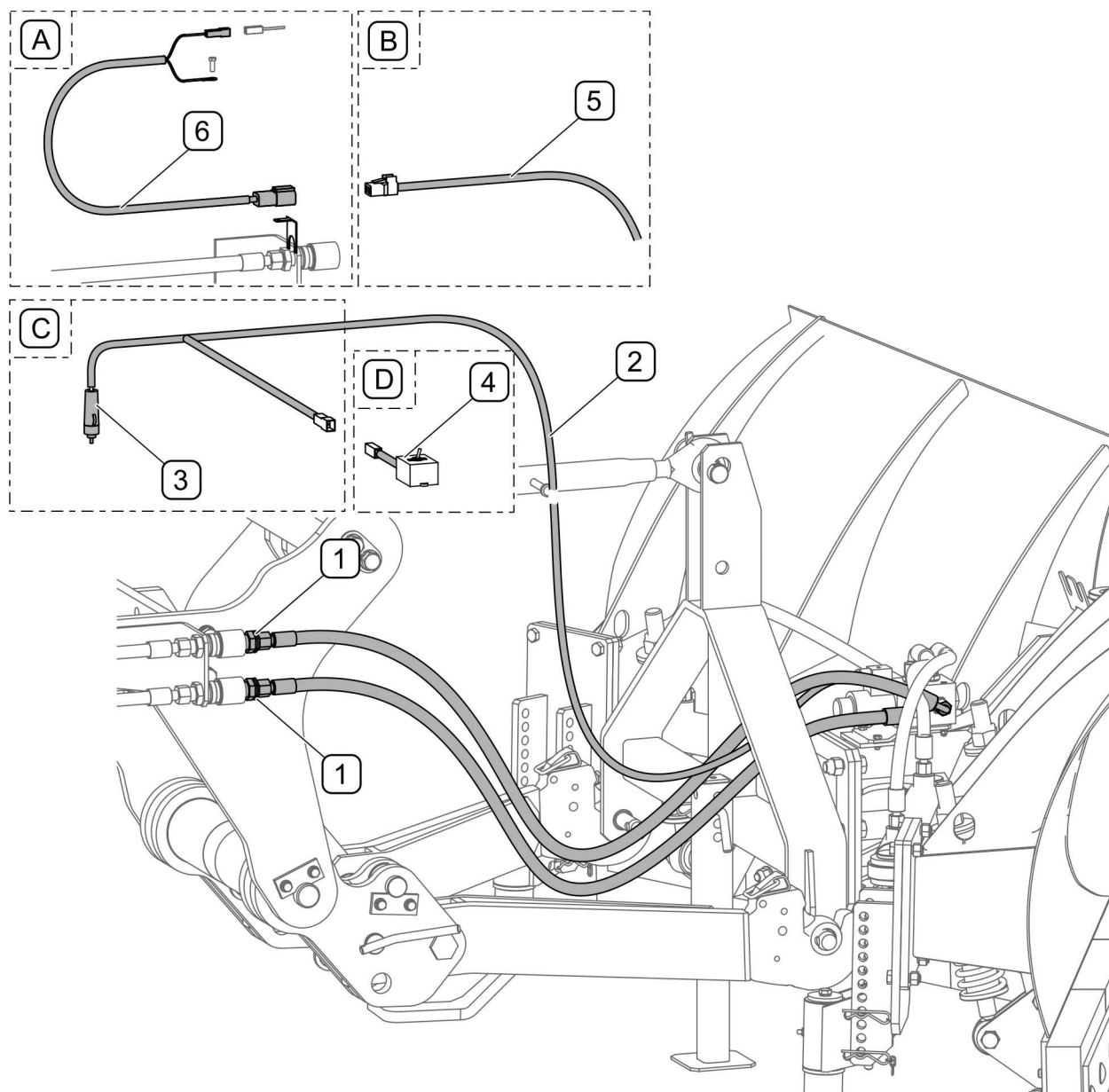


RYSUNEK 4.4 Podpórka postojowa

(A)- pługi ze sztywnym układem zawieszenia; (B)- pługi z wahliwym układem zawieszenia;
(1)- podpórka; (2)- sworznię; (3)- zawleczka zabezpieczająca

Podczas eksploatacji, po zawieszeniu pługów na pojeździe nośnym należy wsunąć podpórke postojową (1) w prowadnicę do góry (RYSUNEK 4.4) oraz ustalić jej pozycję przy pomocy sworzni (2) i zabezpieczyć zawleczką sprężystą (3) -nie dotyczy pługów z układem zawieszenia EURO-SMS.

4.4 PODŁĄCZENIE INSTALACJI HYDRAULICZNEJ I ELEKTRYCZNEJ



RYSUNEK 4.5 Podłączenie instalacji hydraulicznej i elektrycznej do ciągnika

(A)- przyłącze komunalne mocowanie na ciągniku (Pronar 320A/AK/AM/AMK); (B)- przyłącze sterowania elektrozaporem mocowanie na pługu (Pronar 320A/AK/AM/AMK); (C)- wiązka elektrozapora; (D)- wiązka przełącznika; (1)- złącza hydrauliczne; (2)- przewód zasilania elektrozapora; (3)- wtyk gniazda zapalniczki; (4)- przełącznik; (5)- przewód zasilania elektrozapora (Pronar 320A/AM/AMK); (6)- przewód z gniazdem elektrycznym 2-pinowym (do ciągników 320A/AM, w ciągnikach w wersji komunalnej zamontowany fabrycznie)

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Przed podłączeniem przewodów poszczególnych instalacji należy zapoznać się z treścią instrukcji ciągnika i stosować się do zaleceń producenta.

Wtyki złącz hydraulicznych (1) sterowania pługiem należy połączyć do gniazd hydrauliki zewnętrznej ciągnika (RYSUNEK 4.5). Podczas podłączenia przewodów hydraulicznych do ciągnika należy zwrócić uwagę na to żeby były ułożone bez zagięć i skręceń oraz były zabezpieczone przed uszkodzeniami.

Wtyk (3) przewodu zasilania elektrozaworu (2) należy podłączyć do gniazda zapalniczki 12V, przełącznik (4) podłączyć do przewodu (2) i umieścić w kabinie operatora w dostępnym miejscu. Przewody elektryczne ułożyć tak, aby uniemożliwić ich uszkodzenie w czasie pracy.

W ciągnikach Pronar 320A/320AM należy podłączyć przewód (6) do instalacji elektrycznej ciągnika. Gniazdo 2-pinowe za pomocą wspornika zamontować z przodu ciągnika. Przewód zasilania (5) elektrozaworu podłączyć do gniazda 2-pinowego.

Ciągniki Pronar 320AK/320AMK (wersja komunalna) są fabrycznie wyposażone w przewód (6) zakończony gniazdem 2-pinowym nie wymagają montażu dodatkowych elementów instalacji elektrycznej.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

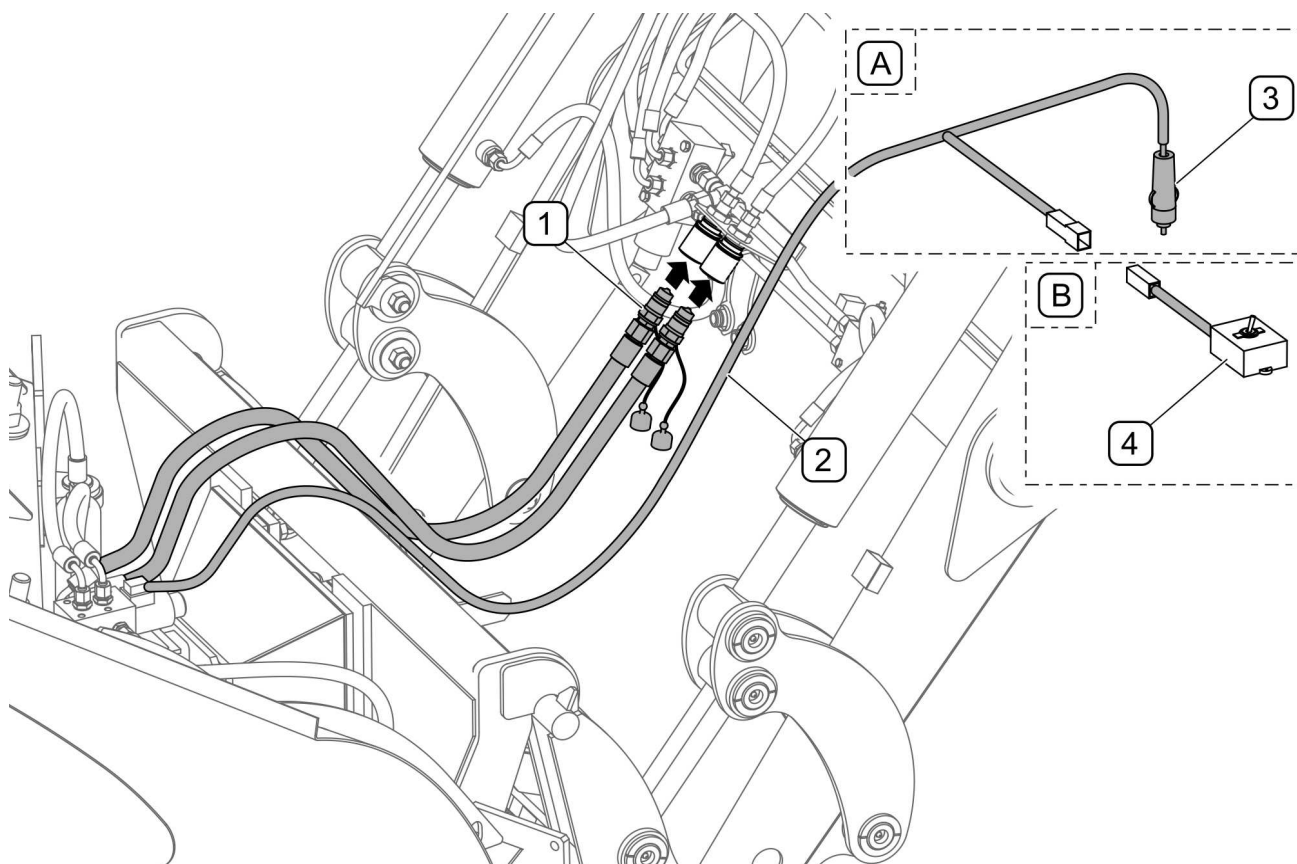
W trakcie podłączania przewodów hydraulicznych do ciągnika, należy zwrócić uwagę aby instalacja hydrauliczna ciągnika nie była pod ciśnieniem.

**UWAGA**

Podczas pracy, przewody przyłączeniowe powinny być tak poprowadzone aby nie wpływały się w ruchome elementy maszyny i ciągnika.

**TABELA 1.1 ELEMENTY INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ STEROWANIA PŁUGIEM
W ZALEŻNOŚCI OD WSPÓŁPRACUJĄCEGO CIĄGNIKA (NOŚNIKA)**

OZNACZENIE (RYSUNEK 4.5)	NAZWA/ NR KATALOGOWY	ZASTOSOWANIE		
		Ciągnik Pronar 320A/320AM	Ciągnik Pronar 320AK/320AMK	Pozostałe (nośniki)
A	Przyłącze komunalne 17RPN-04.00.02 Wspornik przyłącza 6RPN-06.06.02	•	—	—
B	Przyłącze sterowania 17RPN-04.00.01	•	•	—
C	Wiązka elektrozaworu 126RPN-09.01.00.00	—	—	•
D	Wiązka przełącznika 126RPN-09.02.00.00	—	—	•



RYSUNEK 4.6 Podłączenie instalacji hydraulicznej i elektrycznej do ładowacza

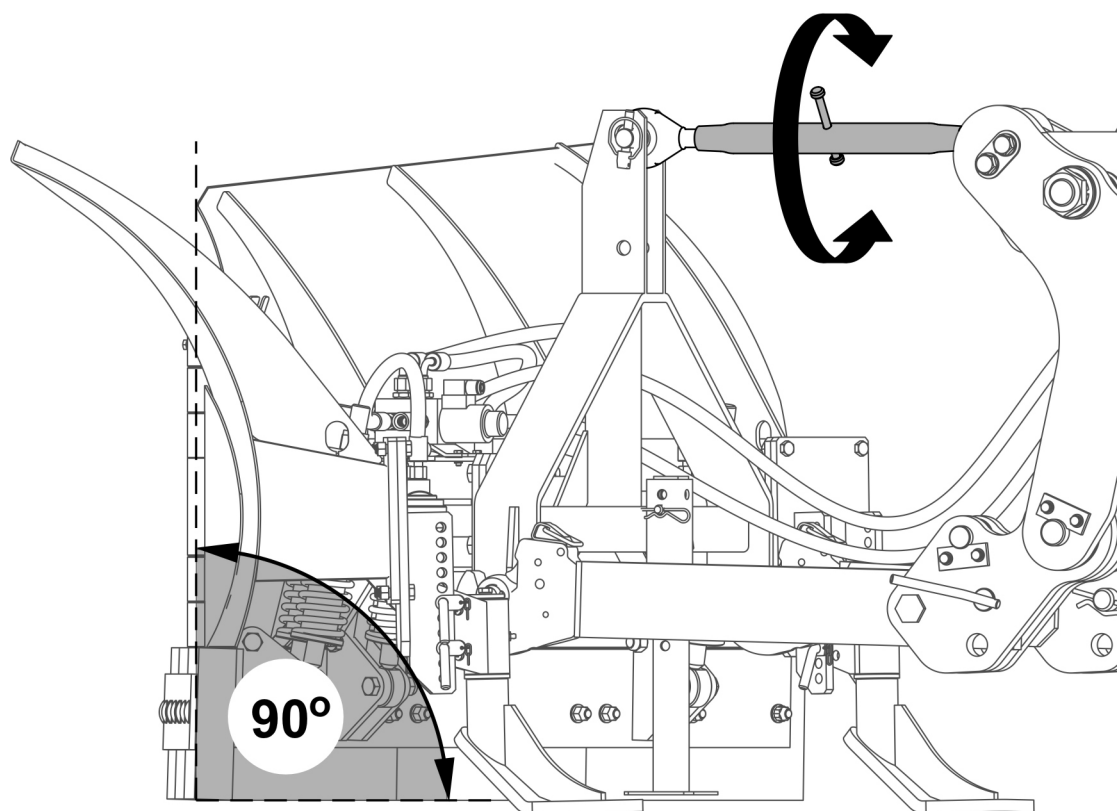
(A)- wiązka elektrozaworu; (B)- wiązka przełącznika; (1)- złącza hydrauliczne; (2)-przewód zasilania elektrozaworu; (3)- wtyk gniazda zapalniczki; (4)- przełącznik;

Wtyki złącz hydraulicznych (1) sterowania pługiem należy połączyć do gniazd hydrauliki osprzętu ładowacza. Wtyk (3) przewodu zasilania elektrozaworu (2) należy podłączyć do gniazda zapalniczki 12V, przełącznik (4) podłączyć do przewodu (2) i umieścić w kabinie operatora w dostępnym miejscu. Przewody hydrauliczne i elektryczne ułożyć tak aby uniemożliwić ich uszkodzenie w czasie pracy.

4.5 PRACA PŁUGIEM

4.5.1 POZIOMOWANIE KORPUSU PŁUGA

W celu optymalnej eksploatacji należy ustawić korpus pługa w poziomie (oś czopu głównego lemieszki powinna być prostopadła do płaszczyzny podłoża, listwy zgarniające ustawione pionowo do podłoża). W nośnikach z trójpunktowym układem zawieszenia odbywa się to poprzez regulację łącznika centralnego natomiast w ładowaczach czołowych poprzez odpowiednie ustawienie ramki (*np. za pomocą wskaźnika pozycji osprzętu – jeżeli występuje*). W przeciwnym wypadku nastąpi nierównomierne ścieranie się listew zgarniających.



RYSUNEK 4.7 Poziomowanie korpusu pługa

4.5.2 ZMIANA USTAWIEŃ POZYCJI ROBOCZEJ PŁUGA

Pług PU-1700/2100 posiada możliwość ustawienia czterech pozycji roboczych. W celu zmiany ustawienia pozycji roboczej pługa należy posługiwać się jedną dźwignią rozdzielacza w ciągniku i przełącznikiem elektrycznym.

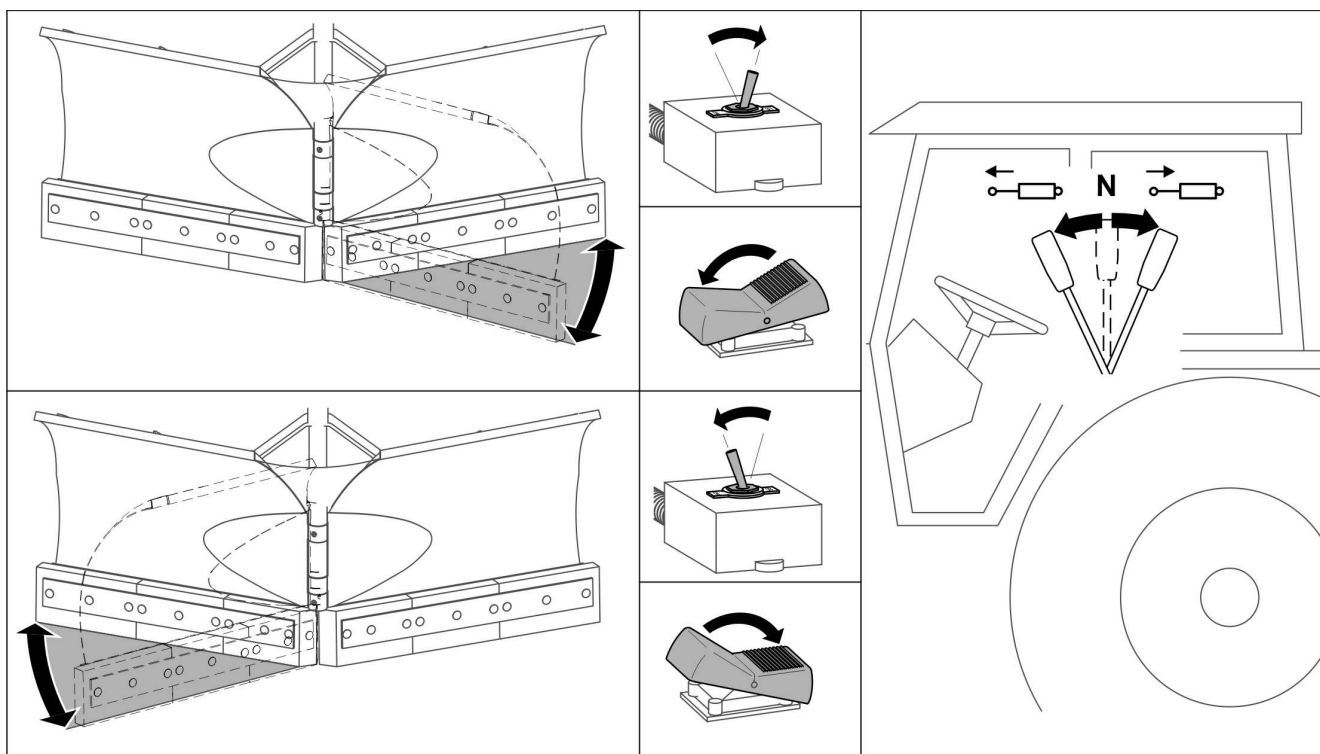
Przy ustawieniu przełącznika w pozycję „OFF” lub „0” (wyłączony) można sterować jednym lemieszem pługa, natomiast po przełączeniu przełącznika w pozycję „ON” lub „I” (włączony) można sterować drugim lemieszem (RYSUNEK 4.8)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sterowanie pługiem może odbywać się tylko z kabiny operatora.

W trakcie sterowania pługiem zabrania się przebywania osób w obrębie pracy maszyny.



RYSUNEK 4.8 Zmiana pozycji roboczej



UWAGA

Nie zaleca się pracy w warunkach ciężkich z prędkością roboczą większą niż 6 km/h.

Prędkość robocza pługa uzależniona jest od rodzaju i ilości zgarnianego materiału oraz rodzaju podłoża. Nie zaleca się pracy pługiem PU-1700/2100 zamontowanym na

ładowaczach czołowych przy ustawieniu lemiesz (w prawo lub w lewo) w warunkach ciężkich tzn.:

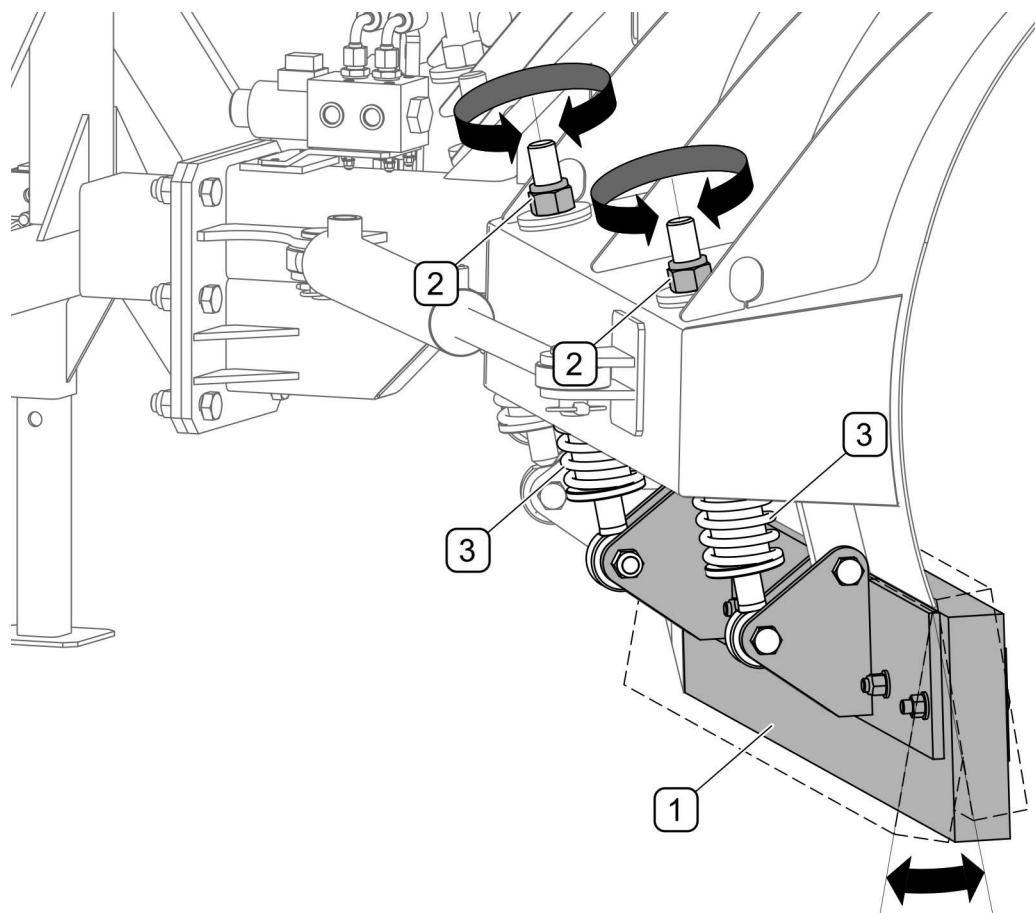
- nierówne podłoże,
- nieznane nierówności i przeszkody,
- zbity lub zamarznięty śnieg lub lód,
- warstwa śniegu grubsza niż 30 cm.

4.5.3 USTAWIENIE POCHYLENIA LISTEW ZGARNIAJĄCYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ustawienie pochylenia listew zgarniających i wysokości pracy należy przeprowadzać tylko przy wyłączonym silniku, podniesionej i zabezpieczonej maszynie.



RYSUNEK 4.9 Ustawienie pochylenia listew zgarniających

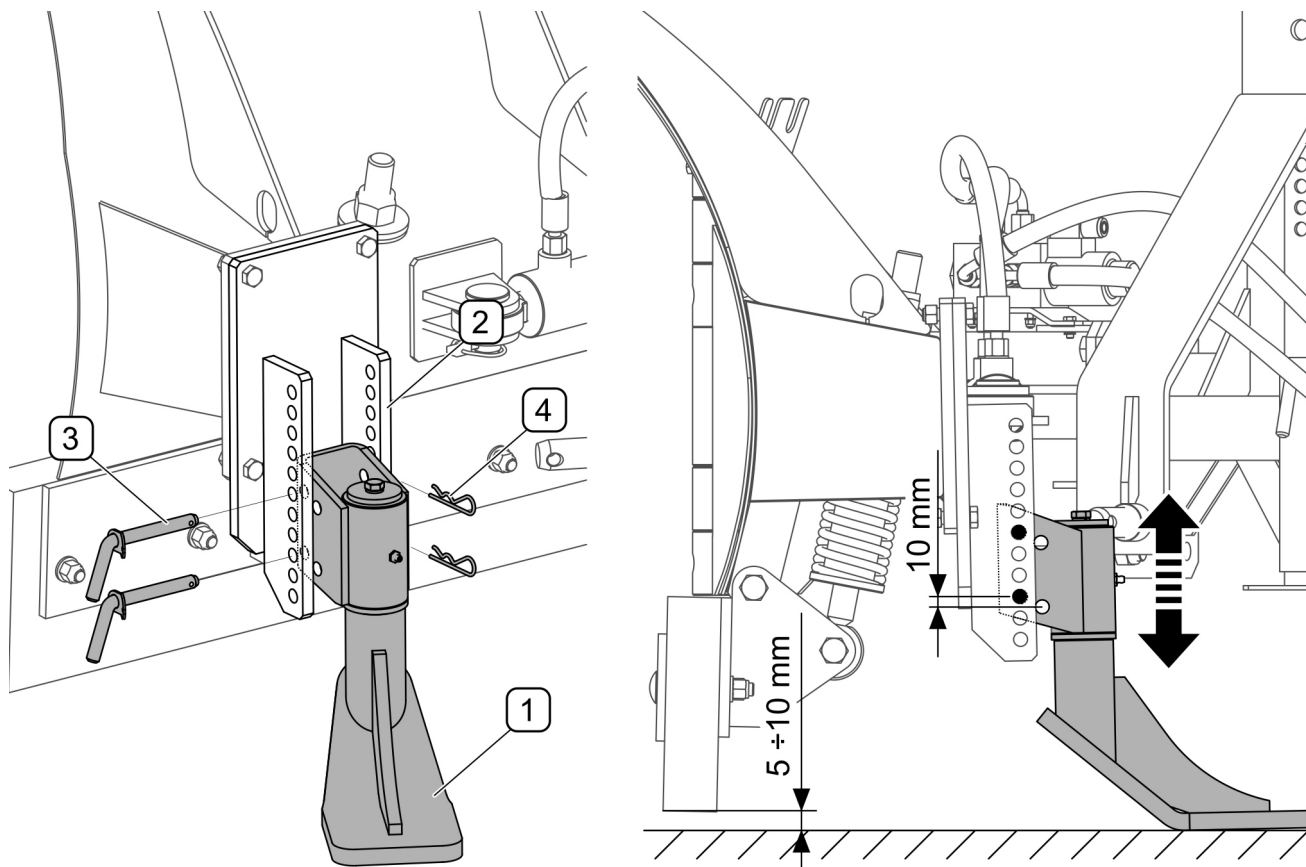
(1)- listwa zgarniająca; (2)- nakrętki śruby regulacyjnej; (3)- sprężyny amortyzujące

Listwy zgarniające (1) w momencie natrafienia na przeszkodę mają możliwość wychylenia do tyłu dzięki sprężynom amortyzującym (3). Regulację pochylenia listew zgarniających przeprowadza się obracając nakrętki (2) śrub regulujących napięcie sprężyn (3).

PU-1700, PU-2100 wyposażone są w standardowe sprężyny (3) o numerze katalogowym 17RPN-03.00.00.05. Jeżeli wymagana jest większa sztywność mechanizmu wychylania listew zgarniających, należy wówczas zastosować twardsze sprężyny o numerze katalogowym 17RPN-03.00.00.05-01

4.5.4 USTAWIENIE WYSOKOŚCI PRACY

W pługach PU-1700/2100 wyposażonych opcjonalnie w ślizgi regulacja wysokości pracy odbywa się poprzez odblokowanie przetyczki i odpowiednie wysunięcie lub wsunięcie ślizgu w prowadnicę. Położenie ślizgu w prowadnicy można zmieniać co 10 mm. Po ustaleniu wysokości ślizgi należy zabezpieczyć przetyczką i zawleczką sprężystą. Ślizgi prawego i lewego lemiesza powinny być wysunięte na tę samą wysokość. Zalecana odległość listwy zgarniającej od czyszczonej powierzchni to $5 \div 10$ mm. Regulacja prawego i lewego ślizgu przeprowadza się w ten sam sposób.



RYСУNEK 4.10 Regulacja wysokości pracy w pługach wyposażonych w ślizgi

(1)- ślizg; (2)- prowadnica ślizgu; (3)- przetyczka; (4)- zawleczka zabezpieczająca

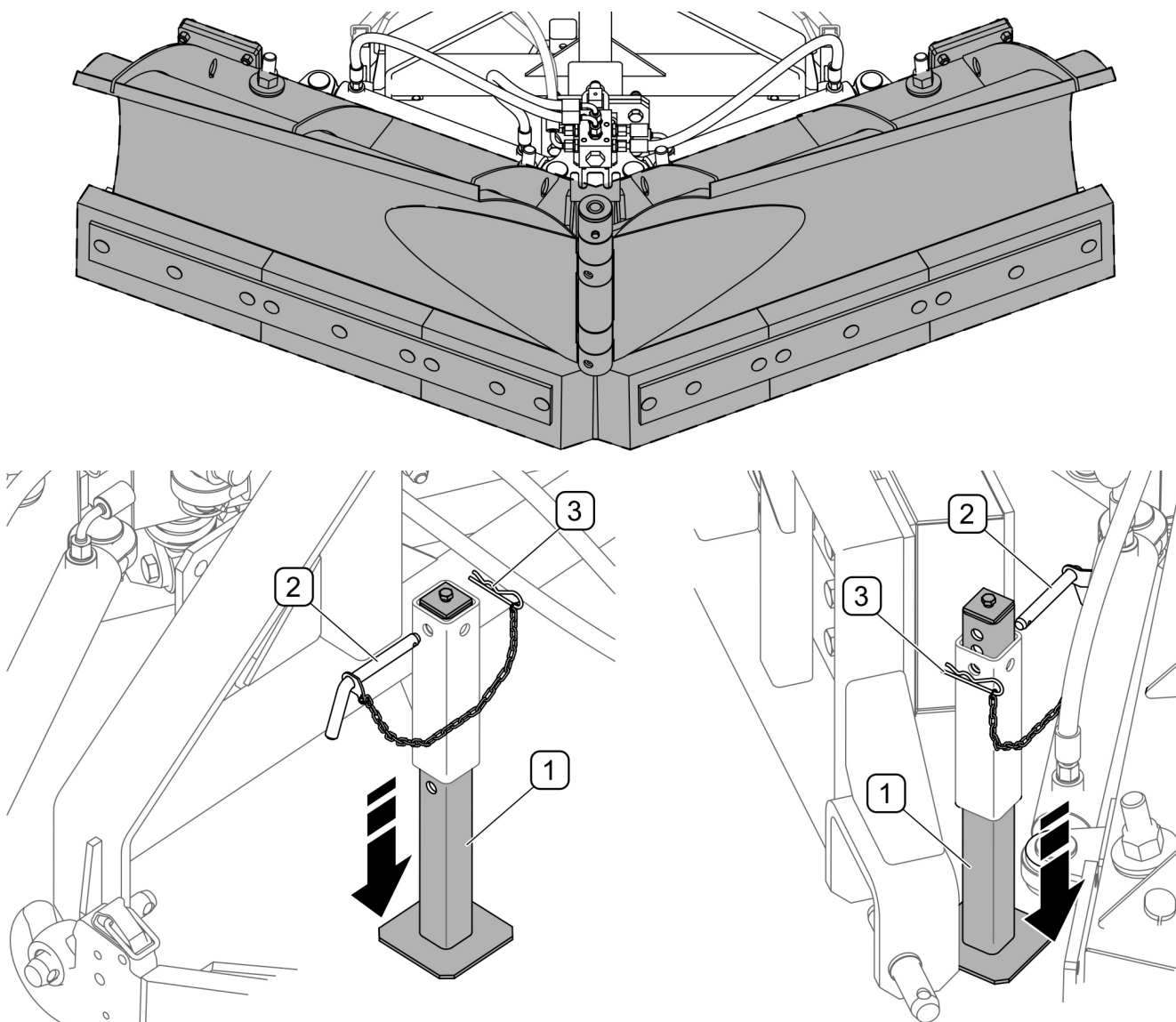
4.6 PRZEJAZD PO DROGACH PUBLICZNYCH

W trakcie jazdy należy dostosować się do przepisów o ruchu drogowym, kierować się rozważą i rozsądnym postępowaniem. Jeżeli praca pługiem odbywa się na chodnikach należy zwrócić szczególną uwagę na osoby postronne mogące znaleźć się w pobliżu pracującej maszyny. Poniżej zostały przedstawione najistotniejsze wskazówki.

- Przed ruszeniem należy upewnić się, że w pobliżu maszyny i ciągnika nie znajdują się osoby postronne, zwłaszcza dzieci. Zadbać o odpowiednią widoczność.
- Upewnić się że pług jest prawidłowo podłączony do ciągnika (nośnika), a układ zawieszenia jest prawidłowo zabezpieczony.
- Podczas pracy na drogach publicznych należy włączyć oświetlenie obrysowe pługa.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości pracy i prędkości wynikającej z ograniczeń prawa ruchu drogowego. Prędkość przejazdu należy dostosować do panujących warunków drogowych, stanu nawierzchni i innych uwarunkowań.
- W trakcie pracy pługiem należy włączyć pomarańczowe światło błyskowe w ciągniku.
- Należy unikać kolein, zagłębień, rowów lub jazdy przy zboczach drogi. Przejazd przez tego typu przeszkody może być przyczyną gwałtownego przechylenia się maszyny i ciągnika. Przejazd w pobliżu krawędzi rowów lub kanałów jest niebezpieczny ze względu na ryzyko osunięcia się ziemi pod kołami pojazdu.
- Prędkość jazdy należy zmniejszyć odpowiednio wcześniej przed dojazdem do zakrętów, w trakcie jazdy po nierównościach lub pochyłościach terenu.
- W trakcie przejazdu po nierównościach z podniesioną maszyną należy odpowiednio zmniejszyć prędkość ze względu na występujące obciążenia dynamiczne i ryzyko uszkodzenia maszyny lub nośnika.
- W trakcie przejazdu z podniesionym pługiem należy go ustawić tak, aby nie zasłaniać światła i nie ograniczać widoczności z pozycji operatora.

- Na czas przejazdu z podniesioną maszyną należy zabezpieczyć układ zawieszenia ciągnika (nośnika) przed samoczynnym opadaniem i przed przypadkowym opuszczeniem.

4.7 ODŁĄCZANIE PŁUGA



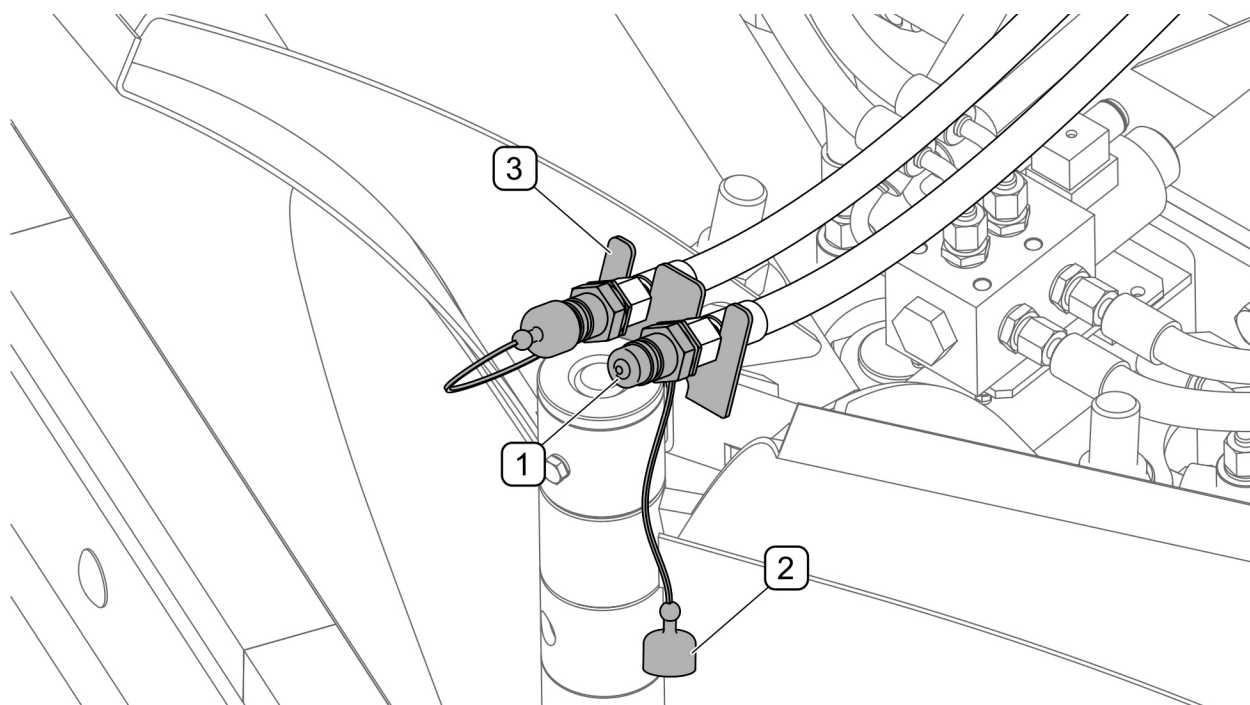
RYSUNEK 4.11 Odłączanie od ciągnika

(1)- podpora postojowa; (2)- przetyczka; (3)- zawleczka;

W celu odłączenia pługa od ciągnika należy wykonać następujące czynności:

- ustawić pług tak aby lemiesze były złożone do tyłu (RYSUNEK 4.11)
- wyjąć zawleczkę (3) i przetyczkę (2), opuścić podpórkę podporową (1) (jeżeli występuje), ustawić na odpowiedniej wysokości i zablokować,

- opuścić pług do momentu całkowitego oparcia o podłoże,
- wyłączyć silnik w ciągniku, włączyć hamulec postojowy,
- zredukować ciśnienie resztkowe w układzie hydraulicznym przez ruchy odpowiednią dźwignią sterowania obwodem hydraulicznym,
- odłączyć od ciągnika wtyki przewodów instalacji hydraulicznej i przewód elektryczny zasilania regulatora elektromagnetycznego,
- wtyczki szybkozłaczy przewodów hydraulicznych zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem i włożyć w odpowiednie miejsca na wsporniku ramy (RYSUNEK 4.12)
- odłączyć pług od układu zawieszenia ciągnika (nośnika),



RYSUNEK 4.12 Zabezpieczenie wtyków gniazd hydraulicznych

(1)- wtyki gniazd hydraulicznych; (2)- zatyczki; (3)- wspornik mocowania wtyków



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed odłączeniem instalacji hydraulicznej należy zredukować ciśnienie w układzie.

ROZDZIAŁ

5

**OBSŁUGA
TECHNICZNA**

5.1 KONTROLA I WYMIANA LISTEW ZGARNIAJĄCYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas kontroli i wymiany listew należy wyłączyć silnik ciągnika, wyjąć kluczyk zapłonowy za stacyjki

Jeżeli listwy zgarniające są nadmiernie zużyte lub uszkodzone należy wymienić je na nowe. Pług unieść do góry i podeprzeć za pomocą odpowiednio stabilnych i wytrzymałych podpór. Jeżeli pług jest zawieszony i podniesiony na przednim TUZ to należy go dodatkowo zabezpieczyć przed opadaniem oraz unieruchomić ciągnik (wyłączyć silnik i włączyć hamulec postojowy).

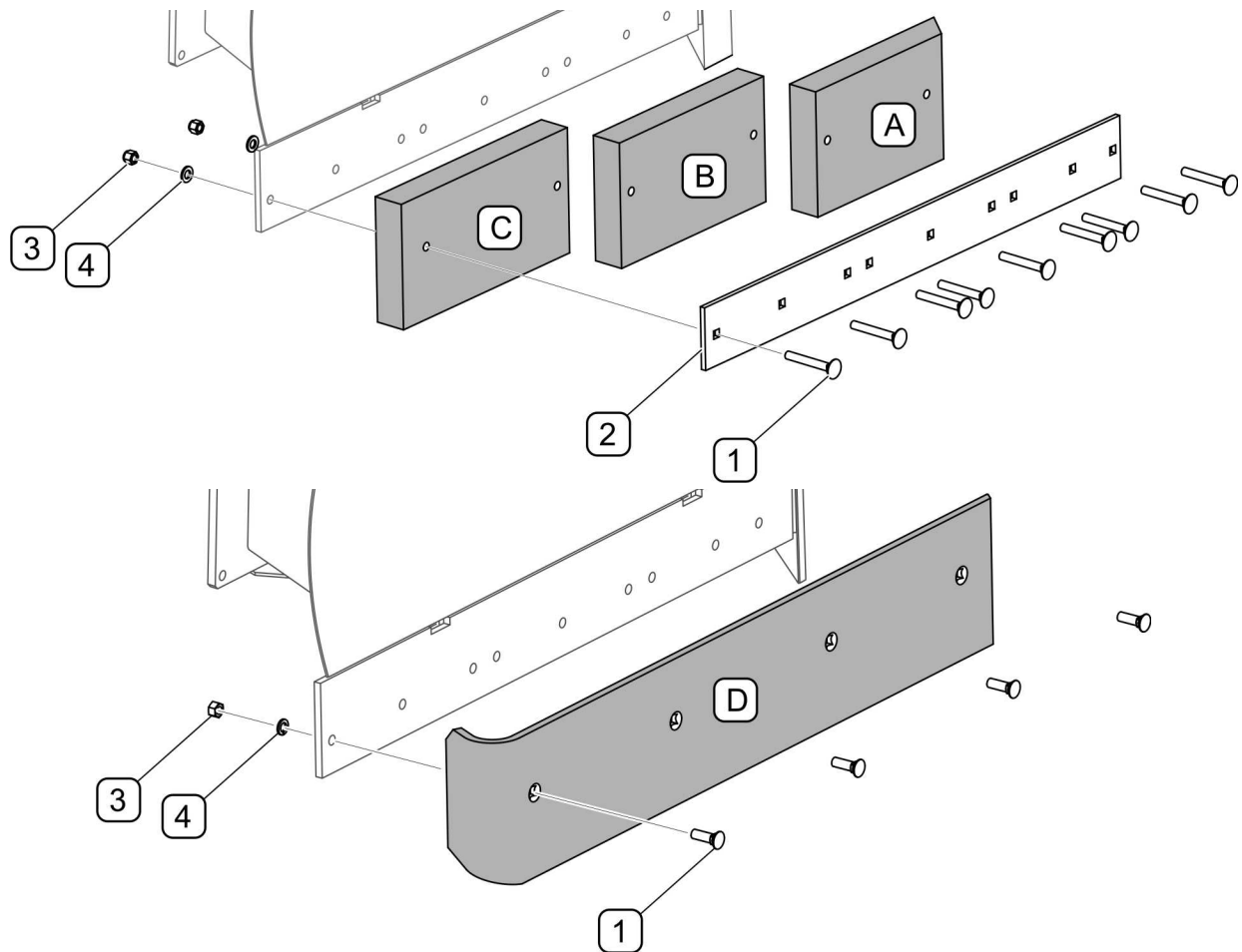


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się wykonywania prac obsługowych lub naprawczych pod podniesioną i niezabezpieczoną maszyną.

Gumowa listwa zgarniająca składa się z trzech segmentów (A,B,C) (RYSUNEK 5.1). Aby wymontować segmenty listwy należy odkręcić nakrętki (3), wyjąć śruby (1) i zdjąć listwę dociskową (2). Wymienić segmenty listwy, montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

Aby wymontować metalowe listwy zgarniające (D) należy odkręcić nakrętki (3), wyjąć śruby (1) mocujące i zdjąć listwę zgarniającą. Montaż nowej listwy przeprowadzić w odwrotnej kolejności. Jeżeli pług wyposażony jest w ślizgi (opcja) to po wymianie listew zgarniających zaleca sprawdzenie i ewentualną regulację wysokości pracy (patrz 4.5.4 USTAWIENIE WYSOKOŚCI PRACY)

**RYSUNEK 5.1 Wymiana listwy zgarniającej**

(A)- guma I; (B)- guma II; (C)- guma III; (D)- metalowa listwa zgarniająca; (1)- śruby;
 (2)- listwa dociskowa; (3)- nakrętki; (4)- podkładki;

TABELA 1.1 RODZAJE LISTEW ZGARNIAJĄCYCH W PŁUGACH PU-1700

Oznaczenie RYSUNEK 5.1	Nazwa/ nr katalogowy	Ilość [szt.]	
		Lemiesz prawy	Lemiesz lewy
Gumowa listwa zgarniająca			
A	Guma I prawa / 17RPN-03.02.00.02P	1	—
	Guma I lewa / 17RPN-03.02.00.02L	—	1
B	Guma II / 17RPN-03.02.00.03	1	1
C	Guma III / 17RPN-03.02.00.04	1	1
Metalowa listwa zgarniająca			
D	Listwa zgarniająca P / 17RPN-03.02.00.05P	1	—
	Listwa zgarniająca L / 17RPN-03.02.00.05L	—	1

TABELA 1.2 RODZAJE LISTEW ZGARNIAJĄCYCH W PŁUGACH PU-2100

Oznaczenie RYSUNEK 5.1	Nazwa/ nr katalogowy	Ilość [szt.]	
		Lemiesz prawy	Lemiesz lewy
Gumowa listwa zgarniająca			
A	Guma I prawa / 17RPN-03.02.00.02P	1	—
	Guma I lewa / 17RPN-03.02.00.02L	—	1
B	Guma II / 17RPN-03.02.00.03	1	1
C	Guma III / 17RPN-07.02.00.04	1	1
Metalowa listwa zgarniająca			
D	Listwa zgarniająca P / 17RPN-07.02.00.05P	1	—
	Listwa zgarniająca L / 17RPN-07.02.00.05L	—	1

**UWAGA**

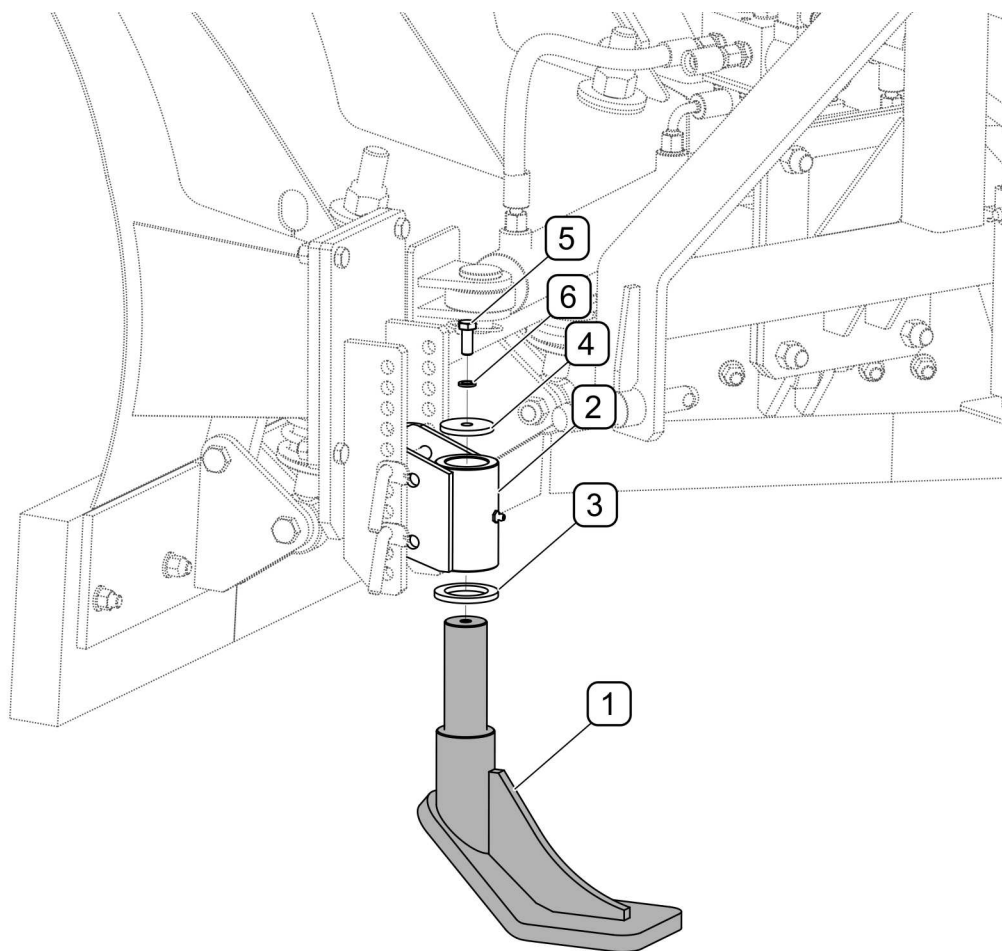
Kontrolę stanu technicznego listew i ich mocowania należy przeprowadzić każdorazowo po uderzeniu pługiem w przeszkodę stałą.

5.2 WYMIANA ŚLIZGÓW (OPCJA)

Jeżeli elementy ślizgu są nadmiernie zużyte lub uszkodzone należy wymienić je na nowe (RYSUNEK 5.2). W tym celu należy unieść pług do góry i podeprzeć za pomocą odpowiednio stabilnych i wytrzymałych podpór. Jeżeli pług jest zawieszony i podniesiony na przednim TUZ to należy go dodatkowo zabezpieczyć przed opadaniem oraz unieruchomić ciągnik (wyłączyć silnik i włączyć hamulec postojowy). Odkręcić śrubę (5) i wysunąć stopę (1) z gniazda (2). Sprawdzić stopę a także pozostałe elementy pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. Wykaz elementów roboczych ślizgu wraz z numerami katalogowymi przedstawia TABELA 1.3

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Zabrania się wykonywania prac obsługowych lub naprawczych pod podniesioną i niezabezpieczoną maszyną.

**RYСУNEK 5.2 Wymiana ślizgów (opcja)**

(1)- stopa; (2)- gniazdo; (3)- podkładka ślizgowa; (4)- podkładka; (5)- śruba;
(6)- podkładka sprężysta;

TABELA 1.3 WYKAZ ELEMENTÓW ROBOCZYCH ŚLIZGU W PŁUGACH PU-1700/2100

Oznaczenie RYSUNEK 5.2	Nazwa/ nr katalogowy	Ilość [szt.]
1	Stopa / 17RPN-10.01.00.00	1
2	Gniazdo / 17RPN-10.02.00.00	1
3	Podkładka ślizgowa / 17RPN-10.00.00.02	1
4	Podkładka / 17RPN-10.00.00.01	1

5.3 OBSŁUGA INSTALACJI HYDRAULICZNEJ

Do obowiązków użytkownika, związanych z obsługą instalacji hydraulicznej zalicza się:

- kontrola szczelności siłowników i połączeń hydraulicznych;
- kontrola stanu technicznego przewodów hydraulicznych i szybkozłaczy;



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się samodzielnego wykonywania napraw instalacji hydraulicznej. Wszelkie naprawy instalacji hydraulicznej mogą być wykonywać jedynie przez odpowiednio wykwalifikowane osoby.



UWAGA

Przed rozpoczęciem pracy należy dokonać kontroli wzrokowej elementów instalacji hydraulicznej.

W nowej maszynie instalacja hydrauliczna jest fabrycznie napełniona olejem hydraulicznym HL32. Stosowany olej ze względu na swój skład nie klasyfikuje się jako substancja niebezpieczna, jednakże długotrwałe oddziaływanie na skórę lub oczy może wywołać podrażnienia. W przypadku kontaktu oleju ze skórą należy miejsce kontaktu przemyć wodą z mydłem. Nie należy stosować rozpuszczalników organicznych (benzyna, nafta). Zabrudzone ubranie należy zdjąć aby zapobiec przedostaniu się oleju na skórę. Jeżeli olej dostanie się do oczu, należy przemyć je bardzo dużą ilością wody a w przypadku wystąpienia podrażnienia skontaktować się z lekarzem. Olej hydrauliczny w normalnych warunkach nie działa szkodliwie na drogi oddechowe. Zagrożenie występuje tylko wtedy, kiedy olej jest silnie rozpylony (mgła olejowa), lub w przypadku pożaru, w trakcie którego mogą uwolnić się trujące związki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku pożaru olej należy gasić przy pomocy dwutlenku węgla (CO₂), pianą lub parą gaśniczą. Do gaszenia nie używać wody!

Rozlany olej należy natychmiast zebrać i umieścić w oznakowanym, szczelnym pojemniku. Zużyty olej należy przekazać do punktu zajmującego się utylizacją lub regeneracją olejów.

Instalacja hydrauliczna powinna być całkowicie szczelna. Przy całkowitym rozsunięciu cylindra hydraulicznego należy skontrolować miejsca uszczelnień. W przypadku stwierdzenia

zaolejenia na korpusie siłownika hydraulicznego należy sprawdzić charakter nieszczelności. Dopuszczalne są niewielkie nieszczelności z objawami "pocenia się", natomiast w przypadku zauważenia wycieków typu "kropelkowego" należy zaprzestać eksploatacji maszyny do czasu usunięcia usterki.



Stan techniczny instalacji hydraulicznej powinien być kontrolowany na bieżąco podczas użytkowania maszyny.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy instalacji hydraulicznej należy zredukować ciśnienie resztkowe w układzie.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie prac przy instalacji hydraulicznej stosować odpowiednie środki ochrony osobistej tj. odzież ochronną, obuwie, rękawice, okulary. Unikać kontaktu oleju ze skórą.

W przypadku stwierdzenia wycieku oleju na połączeniach przewodów hydraulicznych należy złącze dokręcić, jeśli nie spowoduje to usunięcia usterki– należy wymienić przewód lub elementy złącza na nowe. Wymiany podzespołu na nowy wymaga również każde uszkodzenie go o charakterze mechanicznym.



UWAGA

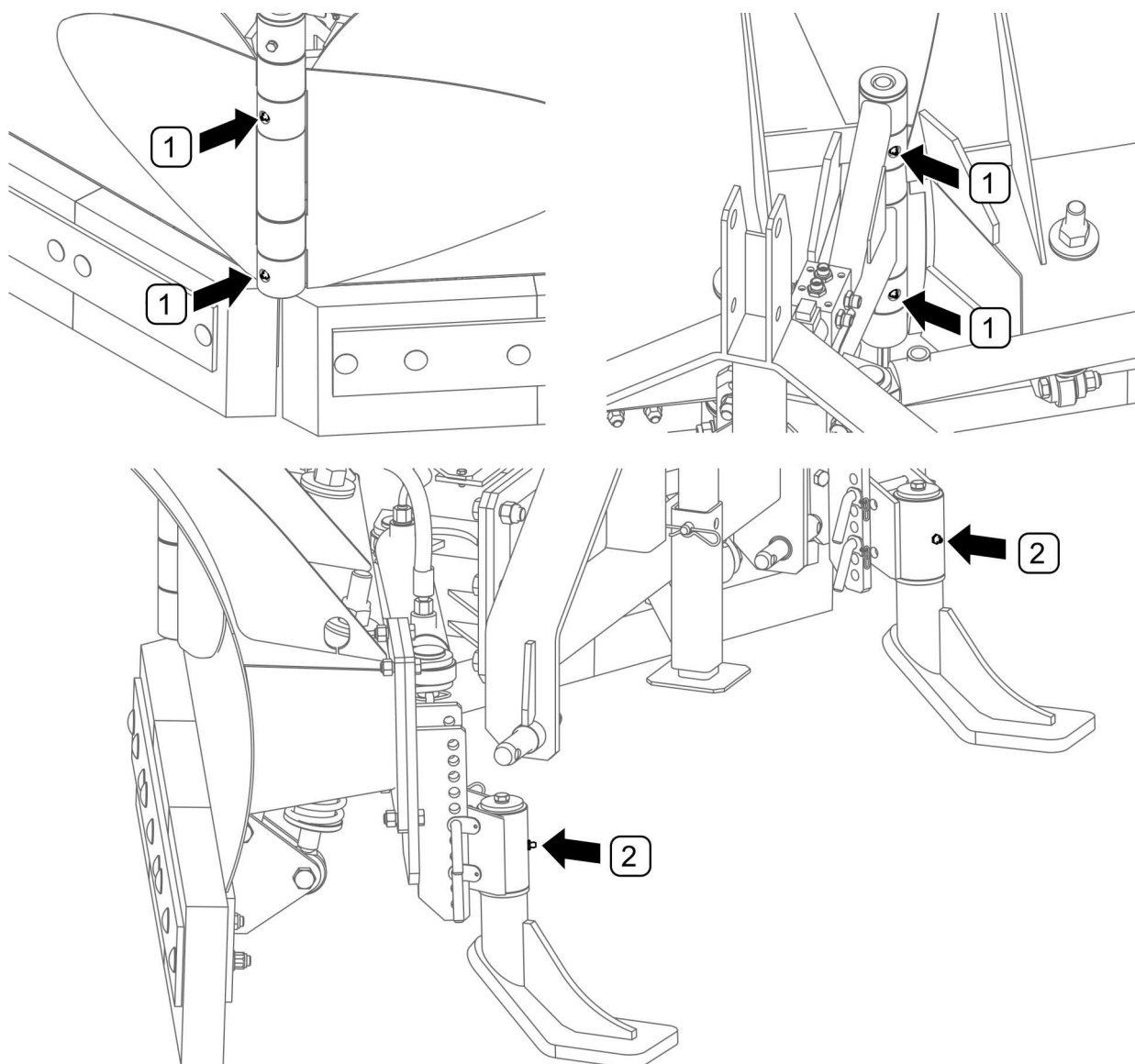
Układ hydrauliczny odpowietrza się samoczynnie w czasie pracy maszyny.



Przewody hydrauliczne należy wymienić na nowe po 4 latach eksploatacji maszyny.

5.4 SMAROWANIE

Smarowanie maszyny należy wykonywać przy pomocy smarownicy ręcznej lub nożnej, wypełnionej smarem stałym. Przed rozpoczęciem smarowania należy w miarę możliwości usunąć stary smar oraz inne zanieczyszczenia. Nadmiar smaru należy wytrzeć. Do smarowania zaleca się smar stały ŁT-43-PN/C-96134.



RYSUNEK 5.3 Punkty smarne

Punkty smarne opisano w tabeli 5.1

TABELA 5.1 PUNKTY SMARNE I CZĘSTOTLIWOŚĆ SMAROWANIA

LP.	NAZWA	LICZBA PUNKTÓW SMARNYCH	RODZAJ ŚRODKA SMARNEGO	CZĘSTOTLIWOŚĆ SMAROWANIA
1	Czop główny obrotu lemieszy	4	smar stały	50 godzin
2	Tuleje ślizgu (opcja)	2	smar stały	50 godzin

Opis oznaczeń z kolumny "LP" (TABELA 5.1) jest zgodny z numeracją (RYSUNEK 5.3)



W trakcie użytkowania maszyny, użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania instrukcji smarowania zgodnie z wytyczonym harmonogramem. Nadmiar środka smarnego spowoduje osadzanie się dodatkowych zanieczyszczeń na miejscach wymagających smarowania, dlatego niezbędne jest utrzymanie w czystości poszczególnych elementów maszyny.

5.5 PRZECHOWYWANIE

Po zakończeniu pracy maszynę należy starannie oczyścić i wymyć strumieniem wody. W trakcie mycia nie można kierować silnego strumienia wody lub pary na naklejki informacyjne i ostrzegawcze, przewody hydrauliczne. Dyszę myjki ciśnieniowej lub parowej należy utrzymywać w odległości nie mniejszej niż 30 cm od czyszczonej powierzchni.

Po oczyszczeniu należy skontrolować całą maszynę, przeprowadzić oględziny stanu technicznego poszczególnych elementów. Zużyte lub uszkodzone elementy należy naprawić lub wymienić na nowe.

W przypadku uszkodzenia powłoki lakierniczej uszkodzone miejsca trzeba oczyścić z rdzy i kurzu, odtłuścić, a następnie pomalować farbą podkładową a po jej wyschnięciu farbą nawierzchniową zachowując jednolity kolor i równomierną grubość powłoki ochronnej. Do czasu pomalowania uszkodzone miejsca można pokryć cienką warstwą smaru lub antykorozyjnego preparatu. Zaleca się aby maszyna była przechowywana w pomieszczeniu zamkniętym lub zadaszonym.

Jeżeli maszyna nie będzie użytkowana przez dłuższy okres, należy koniecznie zabezpieczyć ją przed wpływem czynników atmosferycznych. Maszynę należy smarować zgodnie z podanymi zaleceniami. W przypadku dłuższego postoju, należy koniecznie przesmarować wszystkie elementy bez względu na okres ostatniego zabiegu. Dodatkowo przed okresem zimowym należy posmarować sworznie układu zaczepowego.

5.6 MOMENTY DOKRĘCANIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH

Podczas prac konserwacyjno naprawczych należy stosować odpowiednie momenty połączeń śrubowych, chyba że podano inne parametry dokręcania. Zalecane momenty dotyczą śrub stalowych nie smarowanych.



UWAGA

W przypadku konieczności wymiany poszczególnych elementów należy wykorzystać tylko elementy oryginalne lub wskazane przez Producenta. Niezastosowanie się do tych wymagań może stworzyć zagrożenie zdrowia lub życia osób postronnych lub obsługujących, a także przyczynić się do uszkodzenia maszyny.

TABELA 5.2 MOMENTY DOKRĘCANIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH

ŚREDNICA GWINTU [mm]	5.8	8.8	10.9
	MOMENT DOKRĘCENIA [Nm]		
M6	8	10	15
M8	18	25	36
M10	37	49	72
M12	64	85	125
M14	100	135	200
M16	160	210	310
M20	300	425	610
M24	530	730	1 050
M27	820	1 150	1 650

5.7 USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA

TABELA 5.3 USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA

RODZAJ USTERKI	PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA
Lemiesze nie wychylają się podczas sterowania zmianą pozycji roboczej	Instalacja hydrauliczna nie podłączona	Podłączyć wtyki szybkozłącza do instalacji ciągnika (nośnika)
	Uszkodzone szybkozłącza	Sprawdzić szybkozłącza w razie uszkodzenia wykonać naprawę przez serwis
	Wyłączony lub niesprawny układ hydrauliczny ciągnika	Sprawdzić układ hydrauliczny w ciągniku (nośniku)
W trakcie sterowania pługiem zmienia się ustawienie tylko jednego lemiesza	Instalacja elektryczna nie podłączona do ciągnika (nośnika)	Podłączyć instalację do ciągnika
	Przełącznik sterowania zaworem hydraulicznym ustawiony w jednym położeniu	Przy wyłączeniu przełącznika można sterować jednym lemieszem pługa, natomiast po włączeniu można sterować drugim lemieszem
	Uszkodzona instalacja elektryczna	Wykonać naprawę przez serwis
	Uszkodzony elektrozawór	Wykonać naprawę przez serwis
	Przepalony bezpiecznik we wtyczce gniazda zapalniczki <i>(występuje tylko w instalacji zasilanej z gniazda zapalniczki)</i>	Sprawdzić i wymienić
Pług nierównomiernie zgarnia śnieg	Pług nieprawidłowo zawieszony na nośniku	Sprawdzić i wyregulować zgodnie z instrukcją
	Nieprawidłowo ustawione ślizgi (opcja)	Sprawdzić i wyregulować zgodnie z instrukcją
	Nadmiernie zużyte lub uszkodzone listwy zgarniające	Sprawdzić, w razie konieczności wymienić

NOTATKI

[illegible]