



PRONAR Sp. z o.o.

17-210 НАРЕВ, ВУЛ. МІЦКЕВИЧА 101А, ПІДЛЯСЬКЕ ВОЄВОДСТВО

тел.:	+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
	+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82
факс:	+48 085 681 63 83	+48 085 682 71 10

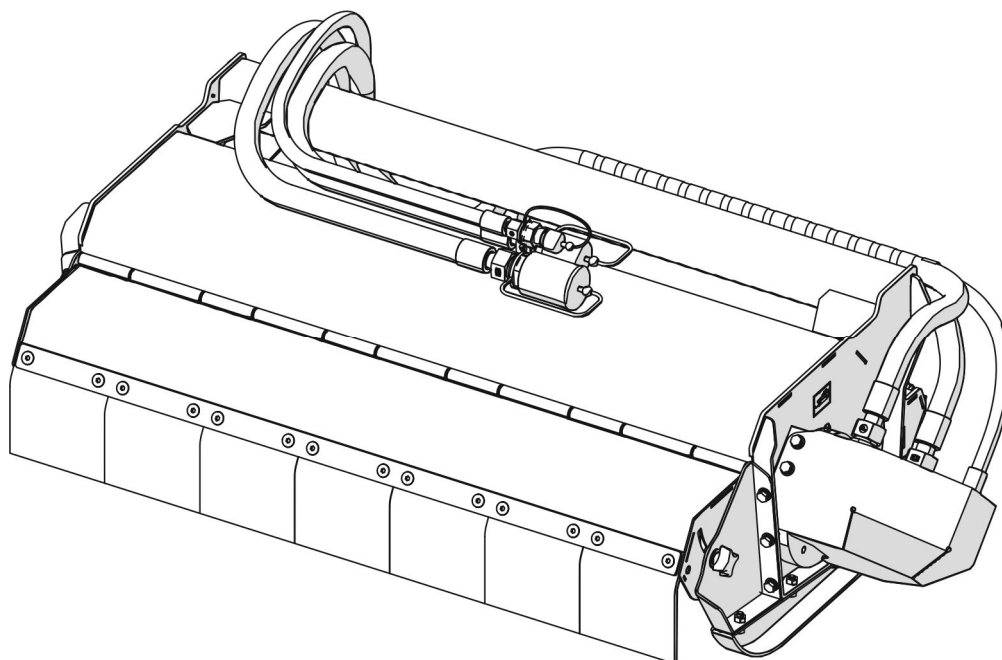
www.pronar.pl

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

КОСАРКА

PRONAR GK80L / GK100L / GK120L / GK140L

ПЕРЕКЛАД ОРИГІНАЛУ ІНСТРУКЦІЇ



КОСАРКА

PRONAR GK80L / GK100L / GK120L / GK140L

ІДЕНТИФІКАЦІЯ МАШИНИ

СИМВОЛ / ТИП:

**ЗАВОДСЬКИЙ
НОМЕР:**

--	--	--	--	--	--

ВСТУП

Інформація, наведена в публікації, дійсна на день її підготовки. Внаслідок удосконалень деякі розміри та ілюстрації, наведені в цій публікації, можуть не відповідати фактичним параметрам машини, постаченої користувачеві. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію машин, які він випускає, що полегшують експлуатацію і підвищують якість їх роботи, не вносячи поточних змін у цю публікацію.

Інструкція з експлуатації є невід'ємною частиною базової комплектації машини. Перед початком експлуатації кожен користувач має ознайомитися з цією інструкцією і дотримуватися всіх наведених у ній рекомендацій. Це гарантує безпечну експлуатацію і безаварійну роботу машини. Машина сконструйована відповідно до чинних стандартів, документів та правових норм.

Інструкція описує основні принципи безпечної експлуатації та технічного обслуговування косарки PRONAR GK80L / GK100L / GK120L / GK140L. Якщо інформація, що міститься в інструкції з експлуатації, виявиться не до кінця зрозумілою, слід звернутися по допомогу до пункту продажу, де було придбано машину, або до виробника.

АДРЕСА ВИРОБНИКА

PRONAR Sp. z o.o.
вул. Міцкевича 101А
17-210 Нарев

КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ

<i>+48 085 681 63 29</i>	<i>+48 085 681 64 29</i>
<i>+48 085 681 63 81</i>	<i>+48 085 681 63 82</i>

ПІКТОГРАМИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ІНСТРУКЦІЇ

Інформація, опис небезпек і запобіжних заходів, а також вказівки і накази, пов'язані з безпечною експлуатацією, у тексті інструкції позначені знаком:



і їм передуює слово **"НЕБЕЗПЕКА"**. Недотримання описаних рекомендацій створює загрозу для здоров'я або життя операторів машини або сторонніх осіб.

Особливо важлива інформація і рекомендації, дотримання яких є безумовно необхідним, позначені в тексті знаком:



і їм передуює слово **"УВАГА"**. Недотримання цих інструкцій може призвести до пошкодження машини через неправильне обслуговування, регулювання або використання.

Щоб звернути увагу користувача на необхідність періодичного технічного обслуговування, відповідний текст в інструкції позначено таким знаком:



Додаткові вказівки, що містяться в інструкції і описують корисну інформацію щодо експлуатації машини, позначені знаком:



і їм передуює слово **"ВКАЗІВКА"**.

ПОЗНАЧЕННЯ НАПРЯМКІВ В ІНСТРУКЦІЇ

Ліва сторона – сторона ліворуч від особи, яка стоїть обличчям у напрямку руху машини вперед.

Права сторона – сторона праворуч від особи, яка стоїть обличчям у напрямку руху машини вперед.

**PRONAR Sp. z o.o.**

ul. Mickiewicza 101 A

17-210 Narew, Polska

tel./fax (+48 85) 681 63 29, 681 63 81, 681 63 82,
681 63 84, 681 64 29

fax (+48 85) 681 63 83

<http://www.pronar.pl>e-mail: pronar@pronar.pl

EC DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MACHINERY

PRONAR Sp. z o.o. declares with full responsibility, that the machine:

Description and identification of the machinery				
Generic denomination and function:	Cutting head			
Type:	GK80L	GK100L	GK120L	GK140L
Model:	—	—	—	—
Serial number:				
Commercial name:	Cutting head PRONAR GK80L Cutting head PRONAR GK100L Cutting head PRONAR GK120L Cutting head PRONAR GK140L			

to which this declaration relates, fulfills all the relevant provisions of the Directive **2006/42/EC** of The European Parliament and of The Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC (Official Journal of the EU, L 157/24 of 09.06.2006).

The person authorized to compile the technical file is the Head of Research and Development Department at PRONAR Sp. z o.o., 17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A, Poland.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

Z-CA DYREKTORA
d/s technicznych
członek zarządu

Roman Omelianiuk

Narew, the 2016-12-20

Place and date

Full name of the empowered person
position, signature

ЗМІСТ

1	ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ	1.1
1.1	ІДЕНТИФІКАЦІЯ	1.2
1.2	ПРИЗНАЧЕННЯ	1.3
1.3	ОСНАЩЕННЯ	1.5
1.4	ГАРАНТІЙНІ УМОВИ	1.5
1.5	ТРАНСПОРТУВАННЯ	1.6
1.6	ЕКОЛОГІЧНА НЕБЕЗПЕКА	1.8
1.7	УТИЛІЗАЦІЯ	1.8
2	БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ	2.1
2.1	ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ БЕЗПЕКИ	2.2
2.1.1	ЕКСПЛУАТАЦІЯ МАШИНИ	2.2
2.1.2	ПІД'ЄДНАННЯ І ВІД'ЄДНАННЯ МАШИНИ	2.3
2.1.3	ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА	2.3
2.1.4	ТРАНСПОРТУВАННЯ	2.4
2.1.5	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	2.5
2.1.6	РОБОТА КОСАРКИ	2.7
2.2	ОПИС ЗАЛИШКОВОГО РИЗИКУ	2.8
2.3	ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ НАКЛЕЙКИ	2.9
3	КОНСТРУКЦІЯ ТА ПРИНЦИП РОБОТИ	3.1
3.1	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3.2
3.2	ЗАГАЛЬНА КОНСТРУКЦІЯ	3.3
3.3	СИСТЕМА ПЕРЕДАЧІ ПРИВОДА	3.4
3.4	РІЗАЛЬНИЙ АГРЕГАТ	3.5

4	ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТАЦІЇ	4.1
4.1	ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	4.2
4.2	ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД	4.4
4.3	ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ СТРИЛИ	4.5
4.4	ТРАНСПОРТУВАННЯ	4.8
4.5	НАЛАШТУВАННЯ І СКОШУВАННЯ	4.9
4.5.1	ВСТАНОВЛЕННЯ КОСАРКИ В РОБОЧЕ ПОЛОЖЕННЯ	4.9
4.5.2	РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СКОШУВАННЯ	4.10
4.5.3	РЕГУЛЮВАННЯ НАХИЛУ ПЕРЕДНЬОГО КОЖУХА	4.12
4.5.4	СКОШУВАННЯ	4.13
4.5.5	УСУНЕННЯ ЗАСМІЧЕНЬ	4.19
4.6	ВІД'ЄДНАННЯ ВІД УНІВЕРСАЛЬНОЇ СТРИЛИ	4.20
5	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	5.1
5.1	ПЕРЕВІРКА І ДЕМОНТАЖ ЗАХИСНИХ КОЖУХІВ	5.2
5.2	КОНТРОЛЬ І ЗАМІНА НОЖІВ	5.5
5.3	МОНТАЖ СЕРЕДНЬОЇ ТРИМАЛЬНОЇ БАЛКИ КОСАРКИ GK100L / GK120L / GK140L (ДОДАТКОВО)	5.8
5.4	ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ ПРИВОДА	5.9
5.5	ЗБЕРІГАННЯ	5.10
5.6	ЗМАЩЕННЯ	5.11
5.7	МОМЕНТИ ЗАТЯГУВАННЯ ГВИНТОВИХ З'ЄДНАНЬ	5.13
5.8	НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ	5.14

РОЗДІЛ

1

**ОСНОВНА
ІНФОРМАЦІЯ**

1.1 ІДЕНТИФІКАЦІЯ

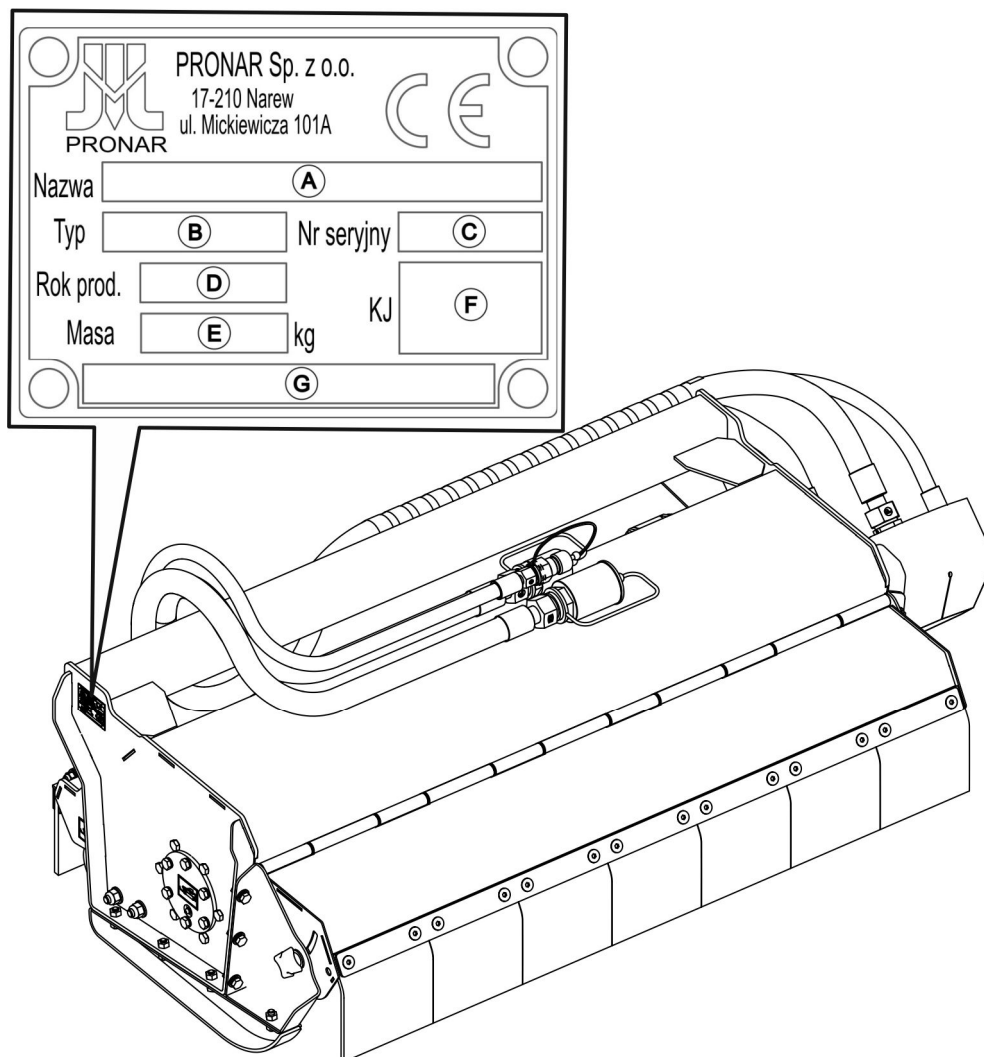


РИСУНОК 1.1 Місце розташування заводської таблички.

Косарка PRONAR GK80L / GK100L / GK120L / GK140L позначена заводською табличкою, розміщеною на корпусі головки (РИСУНОК 1.1). Купуючи машину, слід перевірити, чи збігаються заводські номери, розміщені на машині, з номером, зазначеним у *ГАРАНТІЙНОМУ ТАЛОНІ*, в документах, що підтверджують факт продажу, та в *ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ*.

Значення окремих полів, вказаних на заводській табличці (РИСУНОК 1.1) наведено в списку нижче:

- A - назва машини, B - тип/символ машини
- C - серійний номер, D - рік випуску,
- E - власна вага [кг], F - знак контролю якості,
- G - назва машини, продовження.

1.2 ПРИЗНАЧЕННЯ



УВАГА

Косарка PRONAR GK80L / GK100L / GK120L / GK140L працює з багатофункціональними стрілами, оснащеними системою гідравлічного живлення і з'єднанням робочої головки ТИП 60.

Косарка на багатофункціональній стрілі служить для скошування трави, усіляких чагарників, доглядання за живоплотом і подрібнення зрізаних гілок. Конструкція стріли дозволяють виконувати роботи у важкодоступних місцях, таких як придорожні канави за захисними огороженнями, схили, меліораційні канави. Косарка має хитке кріплення на плаваючому плечі багатофункціональної стріли, що дозволяє ідеально огинати рельєф. Вона залишає після себе рівну територію з добре подрібненим матеріалом, який служить добривальним шаром.

Перевезення людей, тварин та інших матеріалів на косарці заборонено та розглядається як такий, що не відповідає призначенню. Під час експлуатації машини, необхідно дотримуватися правил дорожнього руху і правил з транспортування, чинних у країні. Будь-яке порушення цих правил розглядається виробником як експлуатація не за призначенням.



УВАГА

Косарку не можна використовувати не за призначенням, зокрема:

- для перевезення людей і тварин,
- для перевезення будь-яких матеріалів або предметів.

Використання за призначенням передбачає також усі дії, пов'язані з правильною та безпечною експлуатацією і технічним обслуговуванням машини. У зв'язку з цим, користувач зобов'язаний:

- ознайомитися зі змістом *ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ* і керуватися наведеними у ній вказівками,
- розуміти принцип роботи машини та її безпечної і правильної експлуатації,
- дотримуватися встановлених планів технічного обслуговування і регулювання,
- дотримуватися загальних правил техніки безпеки під час роботи,
- запобігати нещасним випадкам,

- дотримуватися правил дорожнього руху, а також правил з транспортування, чинних у країні, в якій експлуатується машина,
- ознайомитися зі змістом інструкції з експлуатації сільськогосподарського трактора і багатофункціональної стріли і дотримуватись її рекомендацій.

Косарка може експлуатуватися лише особами, які:

- ознайомилися зі змістом цієї публікації та змістом інструкції з експлуатації сільськогосподарського трактора і багатофункціональної стріли,
- пройшли підготовку з експлуатації косарки і безпеки праці,
- мають необхідні дозволи на керування і ознайомилися з правилами дорожнього руху і правилами транспортування.

1.3 ОСНАЩЕННЯ

ТАБЛИЦЯ 1.1 Оснащення косарки.

ОСНАЩЕННЯ	СТАНДАРТНЕ	ДОДАТКОВО
"Інструкція з обслуговування та експлуатації"	•	
"Гарантійний талон"	•	
Середня тримальна балка 60x60 (GK100L / GK120L / GK140L)		•

1.4 ГАРАНТІЙНІ УМОВИ

PRONAR Sp. z o. o. у м. Нарев гарантує ефективну роботу машини у разі її експлуатації відповідно до техніко-експлуатаційних умов, описаних в *ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ*. Дефекти, виявлені протягом гарантійного строку, усуваються Службою гарантійного обслуговування. Строк виконання ремонту вказано в Гарантійному талоні.

Гарантія не поширюється на частини і вузли машини, які зношуються за нормальних умов експлуатації, незалежно від гарантійного строку. До групи цих елементів входять також такі частини/вузли:

- косильні ножі,
- гумові та металеві кожухи,
- підшипники,

Гарантійне обслуговування поширюється лише на такі випадки: механічні пошкодження, які виникають не з вини користувача, заводські дефекти деталей тощо.

Користувач втрачає право на гарантійне обслуговування, якщо збитків завдано в результаті:

- механічних пошкоджень з вини користувача, ДТП,
- неправильної експлуатації, регулювання і технічного обслуговування, використання косарки не за призначенням,
- експлуатації пошкодженої машини,

- проведення ремонту неуповноваженими особами, неналежного виконання ремонту,
- внесення самовільних змін у конструкцію машини,



ВКАЗІВКА

Продавець зобов'язаний правильно заповнити ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН і відривні талони на гарантійне обслуговування. Брак, наприклад, дати продажу або печатки пункту продажу є підставою для відмови у визнанні можливих рекламаций.

Користувач зобов'язаний негайно повідомити про всі помічені дефекти лакофарбового покриття або сліди корозії та забезпечити усунення дефектів, незалежно від того, чи поширюється на пошкодження гарантія чи ні. Детальні умови гарантії наведені в ГАРАНТІЙНОМУ ТАЛОНІ, що додається до придбаної нової машини.

Забороняється вносити зміни в машину без письмової згоди виробника. Зокрема, заборонено зварювати, свердлити, різати і нагрівати основні конструктивні елементи, які безпосередньо впливають на безпеку праці на машині.

1.5 ТРАНСПОРТУВАННЯ

Машина готова до продажу, повністю зібрана і не потребує пакування. Пакуванню підлягає лише техніко-експлуатаційна документація машини і елементи додаткового оснащення у разі їх наявності.



УВАГА

Під час самостійного транспортування оператор повинен ознайомитися з цією інструкцією і дотримуватися рекомендацій, що містяться в ній. Під час транспортування автомобілем багатофункціональної стріли вона повинна бути закріплена на платформі транспортного засобу відповідно до вимог безпеки під час транспортування. Водію автомобіля під час руху слід бути особливо уважним. Це пов'язано з тим, що центр ваги транспортного засобу із завантаженою машиною зміщується вгору.

Доставляння до користувача може здійснюватися автомобілем або окремим транспортним засобом. Дозволяється транспортувати машину, начепивши на багатофункціональну стрілу, за умови що водій ознайомився з інструкцією з обслуговування багатофункціональна стріли і косарки, зокрема з інформацією щодо техніки безпеки і правилами під'єднання і транспортування дорогами загального користування. Рух трактора з під'єднаною багатофункціональною стрілою і косаркою в умовах обмеженої видимості заборонено.

Під час завантаження та розвантаження багатофункціональної стріли необхідно дотримуватися загальних правил ТБГП під час виконання перевантажувальних робіт. Особи, які обслуговують перевантажувальне обладнання, повинні мати необхідні дозволи на експлуатацію цього обладнання.

Машина повинна бути надійно закріплена на платформі транспортного засобу за допомогою ременів або ланцюгів, оснащених натяжним механізмом. Засоби кріплення повинні мати дійсний сертифікат безпеки. Підіймаючи машину, необхідно бути особливо обережними. Для утримання піднятої машини в правильному напрямку рекомендується застосовувати додаткову розчалку. Під час виконання перевантажувальних робіт необхідно звертати особливу увагу на те, щоб не пошкодити лакофарбове покриття.



УВАГА

Забороняється будь-кому перебувати в зоні маневрування під час переміщення косарки на інший транспортний засіб.

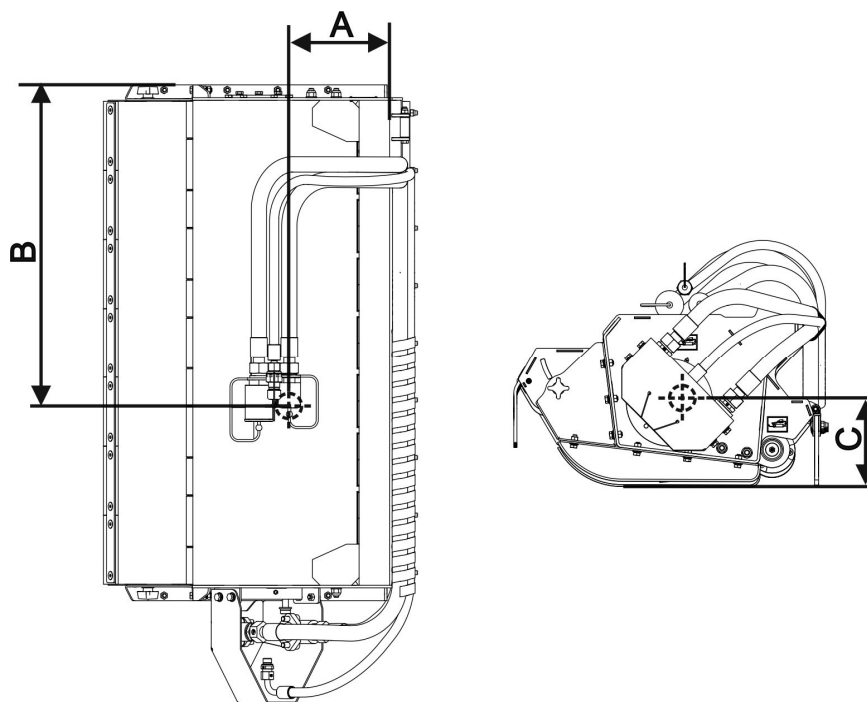


РИСУНОК 1.2 Положення центру ваги косарки

ТАБЛИЦЯ 1.2 Положення центру ваги

Розмір (РИСУНОК 1.2)	Од. вим.	Модель косарки			
		GK80L	GK100L	GK120L	GK140L
A	мм	200	225	215	215
B	мм	540	645	750	855
C	мм	180	235	230	230

1.6 ЕКОЛОГІЧНА НЕБЕЗПЕКА

Вилив гідравлічної оливи становить пряму загрозу для навколишнього середовища через його обмежену здатність до біодеградації. Під час виконання робіт з технічного обслуговування і ремонту, коли існує ризик виливу оливи, ці роботи слід проводити в приміщеннях з олівостійкою поверхнею. У разі виливу оливи в навколишнє середовище спочатку потрібно убезпечити джерело виливу, а потім зібрати розливу оливу за допомогою доступних засобів. Зібрати залишки оливи за допомогою сорбентів або змішати оливу з піском, тирсою або іншими абсорбуючими матеріалами. Зібрані олівні забруднення зберігати в герметичному і маркованій тарі, стійкій до вуглеводнів, після чого здати в пункт утилізації відходів оливи. Тримати тару подалі від джерел тепла, легкозаймистих матеріалів і харчових продуктів.

Рекомендується зберігати відпрацьовану або непридатну до використання оливу, з огляду на втрату своїх властивостей, в оригінальному упакованні в умовах, описаних вище.

1.7 УТИЛІЗАЦІЯ

Якщо користувач вирішить утилізувати машину, слід дотримуватися чинних у країні правил щодо утилізації і переробки машин, виведених з експлуатації.

Перед тим як приступити до демонтажу машини необхідно повністю злити оливу з гідравлічної системи.

У разі заміни деталей, зношені або пошкоджені елементи необхідно здати в пункт прийому вторинної сировини. Відпрацьовану оливу, а також гумові або пластикові елементи необхідно здати на підприємства, що займаються утилізацією цього типу відходів.

УВАГА



Під час демонтажу необхідно використовувати відповідні інструменти, а також користуватися засобами індивідуального захисту, а саме захисний одяг, взуття, рукавиці, окуляри тощо.

Уникати контакту оливи зі шкірою. Не допускати виливів відпрацьованої оливи.

РОЗДІЛ

2

**БЕЗПЕКА
ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

2.1 ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ БЕЗПЕКИ

2.1.1 ЕКСПЛУАТАЦІЯ МАШИНИ

- Перед тим як приступати до експлуатації машини користувач має уважно ознайомитися зі змістом цієї публікації , а також з *ГАРАНТІЙНИМ ТАЛОНОМ*. Під час експлуатації необхідно дотримуватися всіх наведених в них рекомендацій.
- Машину можуть експлуатувати і обслуговувати лише особи, які мають право керувати сільськогосподарськими тракторами і сільськогосподарськими машинами, а також пройшли навчання з обслуговування машини. Косаркою керує одна людина.
- Якщо наведена в інструкції інформація незрозуміла, слід звернутися до продавця, який надає від імені виробника авторизоване технічне обслуговування або безпосередньо до виробника.
- Необережна і неналежна експлуатація і обслуговування машини, а також недотримання рекомендацій, наведених у цій інструкції, становлять загрозу для здоров'я.
- Слід враховувати наявність залишкового ризику, тому дотримання правил безпечної експлуатації повинно бути основним принципом під час використання косарки.
- Забороняється експлуатувати машину особам, які не мають права керувати сільськогосподарськими тракторами, зокрема дітям, особам, які перебувають у стані алкогольного сп'яніння, під дією наркотиків або інших одурманюючих речовин.
- Недотримання правил безпечної експлуатації становить небезпеку для здоров'я операторів і сторонніх осіб.
- Забороняється використовувати машину не за призначенням. Кожен, хто використовує косарку не за призначенням, несе повну відповідальність за будь-які наслідки, спричинені її використанням. Використання машини для цілей, не передбачених виробником, розглядається як її використання не за призначенням і може призвести до втрати гарантії.

- Використовувати косарку можна лише тоді, коли всі кожухи та інші захисні елементи технічно справні та встановлені на свої місця. Якщо кожухи пошкоджені або втрачені, їх слід замінити новими.
- З метою зниження професійного ризику, пов'язаного з впливом шуму під час роботи косарки, необхідно використовувати засоби індивідуального захисту (захисні навушники). З метою зниження рівня шуму під час роботи вікна і двері кабіни оператора повинні бути закриті.

2.1.2 ПІД'ЄДНАННЯ І ВІД'ЄДНАННЯ МАШИНИ

- Забороняється під'єднувати косарку до багатофункціональної стріли іншого типу, ніж той, що рекомендований виробником.
- Після завершення агрегування машини перевірити запобіжні пристрої. Ознайомитися зі змістом інструкції з експлуатації трактора (носія обладнання).
- Для з'єднання косарки з багатофункціональною стрілою необхідно використовувати лише оригінальні болти і запобіжні пристрої.
- Багатофункціональна стріла, до якої буде під'єднуватися косарка, повинна бути технічно справною і відповідати вимогам, встановленим виробником машини.
- Під час під'єднання машини слід бути особливо обережними.
- Під час під'єднання нікого не повинно бути між косаркою та стрілою і трактором.
- Від'єднувати косарку від багатофункціональної стріли треба лише тоді, коли косарка надійно лежить на рівній горизонтальній поверхні. Під час від'єднання слід бути особливо обережним.
- Зчеплення і відчеплення можна проводити лише коли машину і трактор вимкнено.
- Косарку, від'єдану від багатофункціональної стріли, треба стабільно покласти на рівну горизонтальну поверхню.

2.1.3 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- Під час роботи гідравлічна система перебуває під високим тиском.

- Регулярно перевіряти технічний стан з'єднань і гідропроводів. Виливи оливи неприпустимі.
- У разі несправності гідравлічної системи машину необхідно вивести з експлуатації до усунення несправності.
- Під час підключення гідропроводів багатофункціональної стріли до гідравлічного привода косарки необхідно впевнитися, що в гідравлічній системі багатофункціональної стріли немає тиску. У разі потреби знизити залишковий тиск в системі.
- У разі травмування сильним струменем гідравлічної оливи необхідно негайно звернутися до лікаря. Гідравлічна олива може проникнути під шкіру і викликати інфекцію. Якщо олива потрапила в очі, необхідно промити їх великою кількістю води, а при подразненні зверніться до лікаря. При потраплянні оливи на шкіру промити забруднене місце водою з милом. Не використовувати органічні розчинники (бензин, керосин).
- Використовувати гідравлічну оливу, рекомендовану виробником. Категорично заборонено змішувати два типи оливи.
- Після заміни гідравлічної оливи відпрацьовану оливу необхідно утилізувати. Відпрацьовану оливу або оливу, яка втратила свої властивості, слід зберігати в оригінальній тарі або в аналогічній тарі, стійкій до дії вуглеводнів. Аналогічна тара має бути точно маркованою і належним чином зберігатися.
- Забороняється зберігати гідравлічну оливу в тарі, призначеній для зберігання харчових продуктів.
- Гумові гідропроводи необхідно міняти кожні 4 роки, незалежно від їх технічного стану.
- Ремонт і заміну елементів гідравлічної системи слід довіряти особам з відповідною кваліфікацією.

2.1.4 ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Рухаючись дорогами загального користування, необхідно дотримуватися правил дорожнього руху, чинних у країні, в якій експлуатується машина.

- Не перевищувати допустиму швидкість, встановлену з урахуванням поточних дорожніх умов і конструкційних обмежень. Вибирати швидкість відповідно до поточних дорожніх умов і обмежень, які впливають із ПДР.
- Перед тим як починати рух, косарку необхідно скласти в транспортне положення.
- Забороняється залишати підняту і неубезпечену машину під час стоянки трактора. Під час стоянки машину необхідно опустити.
- Заборонено пересуватися з багатофункціональною стрілою, встановленою в робоче положення.
- Заборонено експлуатувати або транспортувати косарку в умовах обмеженої видимості.
- Заборонено перевозити на машині людей і будь-які матеріали.
- Перед тим як використовувати машину слід обов'язково перевірити її технічний стан, особливо з точки зору безпеки. Зокрема перевірити технічний стан системи підвіски і різального агрегату, а також під'єднувальні елементи гідравлічної системи.
- Ризиковане водіння і перевищення швидкості можуть стати причиною ДТП.

2.1.5 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Протягом гарантійного періоду будь-який ремонт може виконуватися лише уповноваженим виробником гарантійним сервісним центром. Можливі ремонти рекомендується проводити на спеціалізованих підприємствах.
- У разі виявлення будь-яких несправностей або пошкоджень косарку необхідно вилучити з експлуатації до моменту її ремонту.
- Під час робіт слід одягати відповідний, правильно підігнаний захисний одяг, рукавиці та використовувати відповідні інструменти. Виконуючи роботи, пов'язані з гідравлічною системою, рекомендується використовувати оливостійкі рукавиці і захисні окуляри.
- Будь-які модифікації, внесені в косарку, звільняють фірму PRONAR Нареv від відповідальності за заподіяні збитки або шкоду для здоров'я.

- Перед тим як починати будь-які роботи на косарці, необхідно вимкнути двигун трактора і почекати, поки всі обертові частини зупиняться.
- Регулярно перевіряти технічний стан запобіжних пристроїв і ступінь затягування гвинтових з'єднань.
- Регулярно проводити техогляди машини в обсязі, визначеному виробником.
- Забороняється проводити роботи з технічного обслуговування та ремонту під піднятою та неубезпеченою машиною.
- Перш ніж починати ремонт гідравлічної системи необхідно зменшити тиск оливи.
- Проводити роботи з технічного обслуговування та ремонту слід відповідно до загальних правил техніки безпеки та гігієни праці. У разі порізу рани необхідно негайно промити і продезінфікувати. У разі більш тяжкого травмування необхідно звернутися до лікаря.
- Роботи з ремонту, технічного обслуговування і чищення слід проводити, вимкнувши двигун трактора і витягнувши ключ із замка запалювання. Трактор необхідно убезпечити за допомогою стоянкового гальма. Кабіну трактора убезпечити від доступу сторонніх осіб.
- У разі потреби в заміні окремих елементів слід використовувати лише оригінальні елементи. Недотримання цих вимог може становити загрозу для здоров'я або життя сторонніх осіб або операторів, спричинити пошкодження машини і є підставою для анулювання гарантії.
- Перевіряти стан захисних елементів, їх технічний стан і правильність кріплення.
- У разі виконання робіт з ремонту і технічного обслуговування, що вимагають піднімання косарки, необхідно використовувати відповідні сертифіковані гідравлічні або механічні підйомники. Після піднімання машини необхідно використовувати додаткові стійкі та міцні опори. Забороняється виконувати роботи під машиною, піднятою тільки за допомогою багатофункціональної стріли.
- Забороняється підпирати машину ламкими елементами (цеглою, пустотілими блоками, бетонними блоками).

- Після завершення змащування необхідно видалити надлишки мастила або оливи.
- Пошкоджені, ті, яких бракує, або надмірно зношені ножі слід замінювати попарно (одночасно з ножем, розташованим на протилежній стороні осі вала), щоб зберегти балансування молоткового вала.
- Щоб зменшити ризик виникнення пожежі, машину слід тримати в чистоті.

2.1.6 РОБОТА КОСАРКИ

- Перед тим як опускати або піднімати косарку, підвішену на багатофункціональній стрілі, впевніться, що поблизу машини немає сторонніх осіб.
- Перед тим як запускати привод косарки необхідно опустити різальний агрегат у робоче положення.
- Переш ніж запускати косарку, необхідно впевнитися, що в небезпечній зоні немає сторонніх осіб (особливо дітей) або тварин. Оператор машини зобов'язаний забезпечити належну видимість машини і робочої зони.
- Починати косити можна лише після того як досягнуто номінальних обертів ВВП багатофункціональної стріли. Заборонено перевантажувати косарку.
- Під час скошування оберти ВВП не повинні перевищувати номінальні оберти багатофункціональної стріли.
- Під час скошування на узбіччях вулиць, доріг загального користування, кам'янистій території існує ризик того, що викинуті камені чи сторонні предмети можуть становити загрозу для сторонніх осіб.
- Заборонено залишати кабінку трактора коли увімкнено привод машини.
- Заборонено перебувати в робочій зоні косарки.
- Заборонено перебувати біля кожухів різального агрегату поки не зупиняться елементи, що обертаються.
- Заборонено працювати косаркою під час руху заднім ходом. Під час руху заднім ходом машину необхідно підняти.

- Під час перетину дороги, тротуару чи іншої постійної перешкоди, а також при виконанні поворотів косарку необхідно підняти вгору за допомогою багатофункціональної стріли, а привод косарки вимкнути.
- Під час руху з піднятим різальним агрегатом дотримуватися безпечної відстані від електричних ліній.

2.2 ОПИС ЗАЛИШКОВОГО РИЗИКУ

Фірма Pronar Sp. z o. o. в м. Нарев доклала максимум зусиль, щоб усунути ризик виникнення нещасних випадків. Однак існує певний залишковий ризик, який може призвести до нещасного випадку, і пов'язаний він передовсім з такими діями:

- використання машини не за призначенням,
- перебування між трактором і машиною під час роботи двигуна і під час під'єднання машини,
- перебування на машині коли працює двигун,
- робота косаркою зі знятими або несправними кожухами,
- недотримання безпечної відстані від небезпечних зон або займання місця в цих зонах під час роботи машини,
- експлуатація машини неуповноваженими особами або особами в стані алкогольного сп'яніння,
- чищення, технічне обслуговування і технічний огляд у той час, коли підключено і запущено багатофункціональну стрілу;

Залишкові ризики можна мінімізувати, дотримуючись таких рекомендацій:

- обачливе і без зайвого поспіху обслуговування машини,
- розсудливе дотримання вказівок та рекомендацій, що містяться в інструкціях з експлуатації,
- виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту відповідно до правил безпечної експлуатації,
- виконання робіт з технічного обслуговування і ремонту навченими особами,
- використання відповідно підібраного захисного одягу,
- убезпечення машини від доступу осіб без права на експлуатацію, особливо дітей.
- дотримання безпечної відстані від заборонених або небезпечних місць,
- заборона перебування на машині під час роботи

2.3 ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ НАКЛЕЙКИ

Косарка позначена інформаційними і попереджувальними наліпками, наведеними в Таблиці 2.1. Розташування символів показано на Рисунку 2.1. Користувач машини зобов'язаний дбати про розбірливість написів, розміщених на машині попереджувальних та інформаційних знаків протягом усього строку експлуатації. У разі пошкодження їх слід замінити новими. Наклейки з написами і знаками можна придбати у виробника або в місці придбання машини. Нові вузли, замінені під час ремонту, повинні бути заново позначені відповідними знаками безпеки. Під час чищення косарки забороняється використовувати розчинники, які можуть пошкодити покриття наклейки, а також не направляти на них сильний струмінь води.

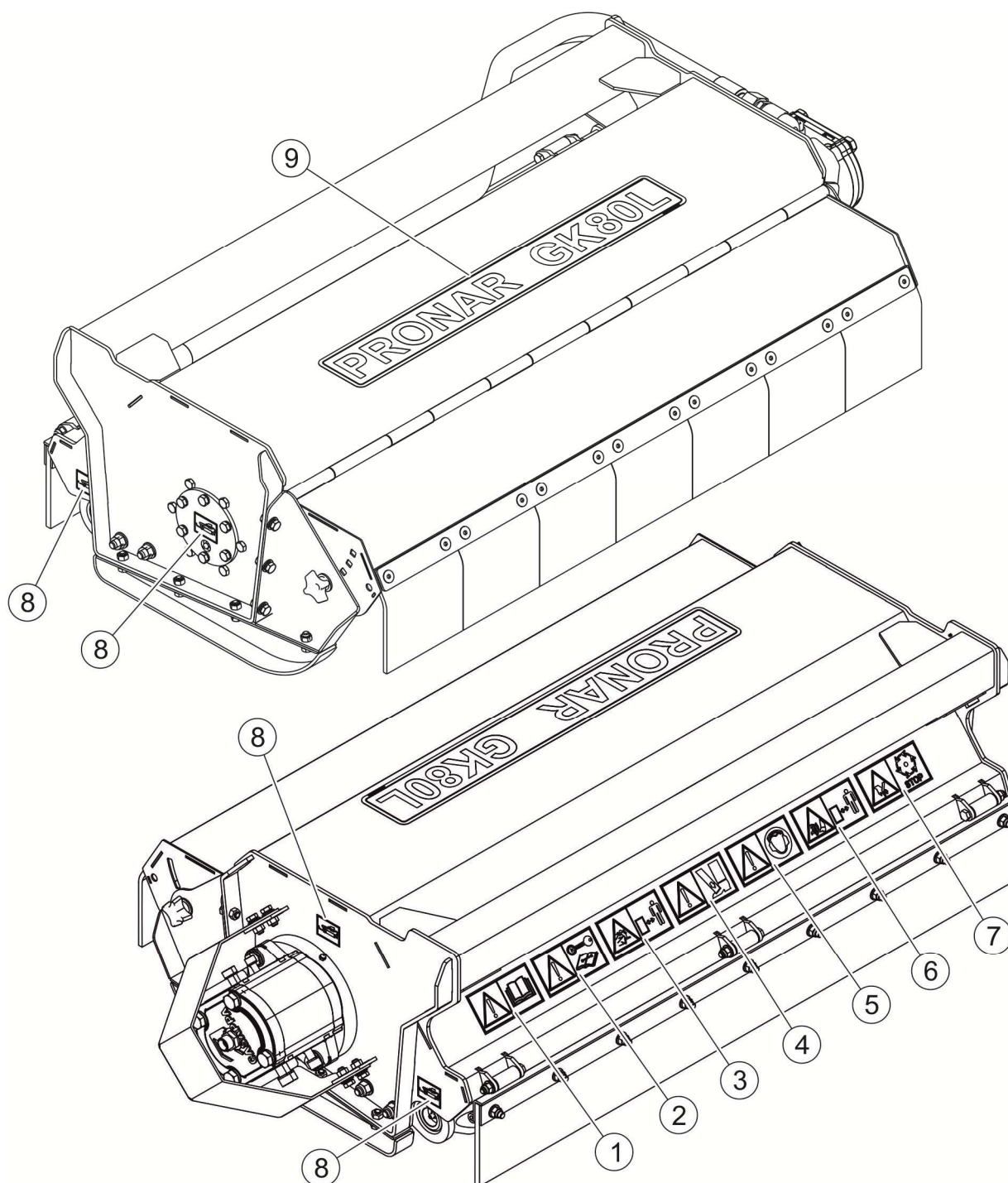
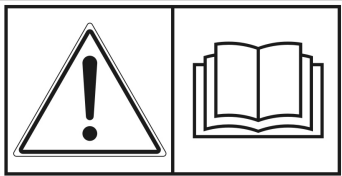
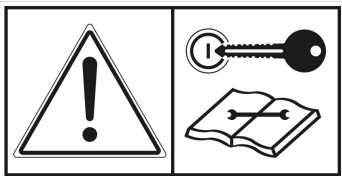
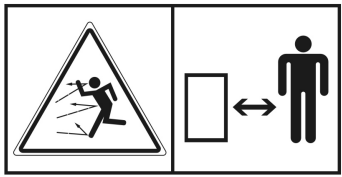
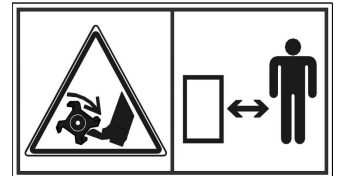


РИСУНОК 2.1 Розташування інформаційних і попереджувальних наклейок

Опис значення знаків (ТАБЛИЦЯ 2.1)

ТАБЛИЦЯ 2.1 Інформаційні і попереджувальні наклейки

№ 3/П	НАКЛЕЙКА	ЗНАЧЕННЯ
1		Перед тим як розпочати роботу ознайомтесь зі змістом інструкції з експлуатації.
2		Перед тим як розпочати дії з технічного обслуговування чи ремонту вимкніть двигун і вийміть ключ із замка запалювання.
3		Викидання предметів, небезпека отримання ушкоджень усього тіла. Дотримуватися безпечної відстані від працюючої машини.
4		Небезпека роздроблення пальців ніг або стопи.
5		Попередження щодо високого рівня шуму.
6		Існує небезпека травми стопи або ноги. Дотримуватися безпечної відстані.
7		Не торкайтесь елементів, що обертаються, доки вони повністю не зупиняться.

№ З/П	НАКЛЕЙКА	ЗНАЧЕННЯ
8		Позначення точок змащення.
9	PRONAR GK80L 4480-0700001 або PRONAR GK100L 4480-0700001 або PRONAR GK120L 4480-0700001 або PRONAR GK140L 4480-0700001	Тип машини

Нумерація стовпця "№з/п" відповідає позначенню наклейок (РИСУНОК 2.1)

РОЗДІЛ

3

**КОНСТРУКЦІЯ ТА
ПРИНЦИП
РОБОТИ**

3.1 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТАБЛИЦЯ 3.1 ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Од. вим.	GK80L	GK100L	GK120L	GK140L
Розміри					
Довжина в транспортному положенні:	мм	600	690	690	690
Ширина в транспортному положенні:	мм	1160	1490	1620	1820
Висота в транспортному положенні:	мм	340	415	430	430
Експлуатаційні параметри					
Ширина скошування:	мм	800	1000	1200	1400
Власна вага	кг	115	155	180	220
Привод	-	Гідравлічний			
Потужність гідравлічного двигуна	кВт	28			
Спосіб кріплення	-	Задня квадратна балка 60x60			
		-	Середня балка 60x60 (додатково)		
Діаметр молоткового вала	мм	76		89	
Діаметр огиначного вала	мм	89		101,6	
Кількість ножів	шт.	22	24	26	30
Номінальна швидкість обертання різального вала	об/хв	3000			
Напрямок обертання	-	Лівий або правий			
Максимальний діаметр подрібнення	мм	30 (для ножів типу Y)			

3.2 ЗАГАЛЬНА КОНСТРУКЦІЯ

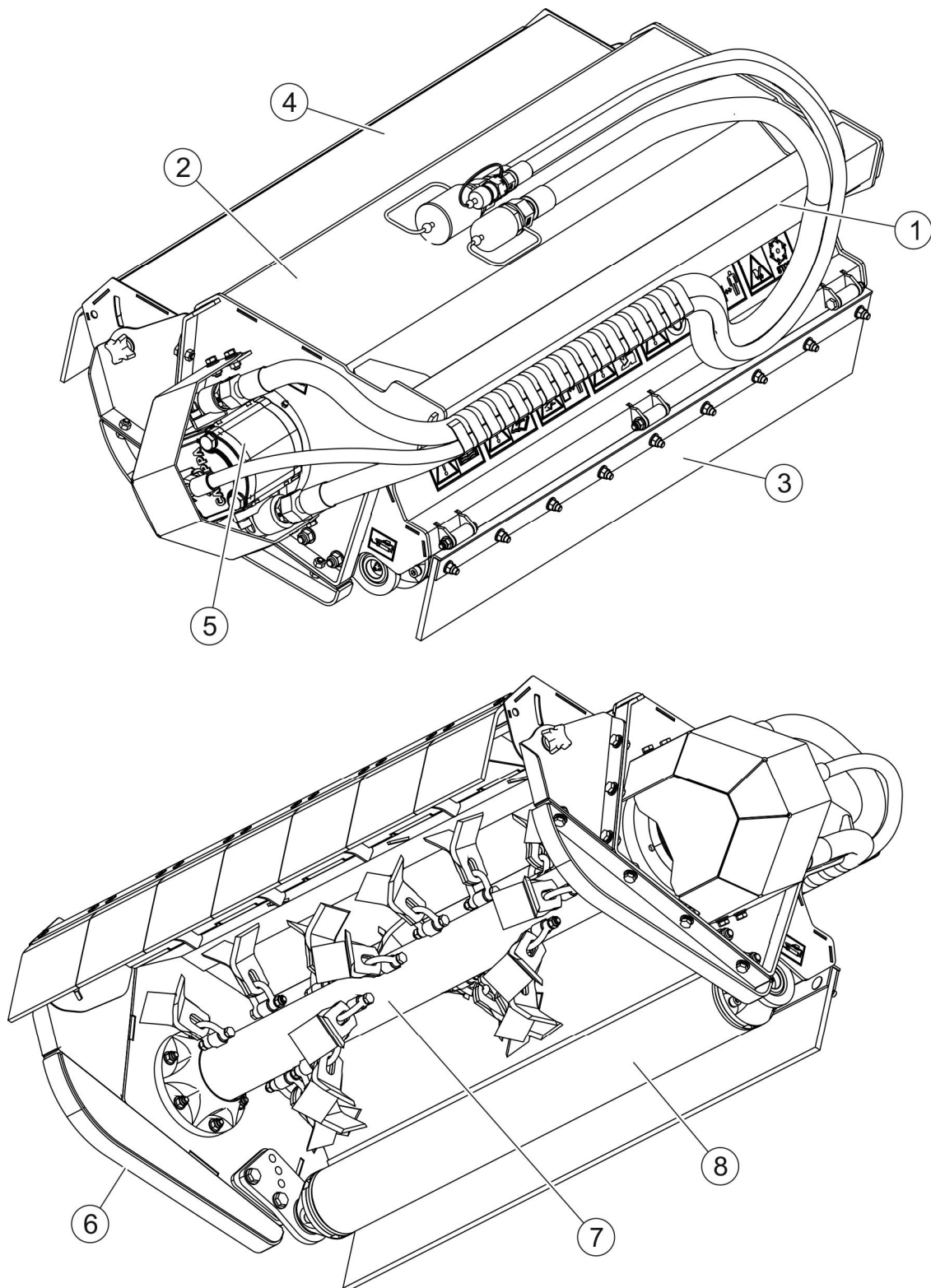


РИСУНОК 3.1 Загальна конструкція

(1)- тримальна балка; (2)- корпус; (3)- гумовий фартух; (4)- передній кожух; (5)- система передачі привода; (6)- башмак; (7)- різальний вал; (8)- огиначний вал.

Косарка складається з тримальної балки (1) (РИСУНОК 3.1), що забезпечує з'єднання з багатофункціональною стрілою, системою передачі приводу (5) і різального агрегату, що складається з різального вала (7) і огиального вала (8). Весь різальний агрегат закритий кожухом (2) з переднім кожухом (4) і гумовим фартухом (3).

3.3 СИСТЕМА ПЕРЕДАЧІ ПРИВОДА

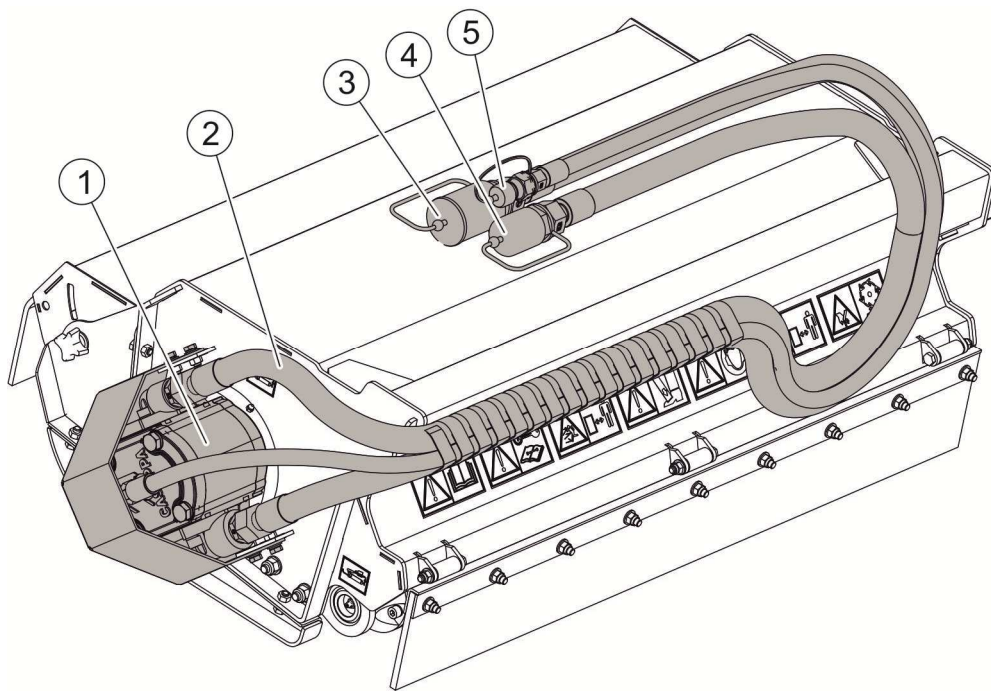


РИСУНОК 3.2 Система передачі приводу.

(1)- гідравлічний двигун; (2)- гідравлічні шланги; (3)- швидкознімна муфта живлення косарки; (4)- швидкознімна муфта зворотного контуру косарки; (5) - швидкознімна муфта плаваючого режиму.

Привод різального агрегату косарки являє собою гідравлічний двигун (1) (РИСУНОК 3.2), який живиться через швидкознімні муфти (3) і (4) і гідравлічні трубопроводи (2) від багатофункціональної стріли. Гідравлічний трубопровід із швидкознімною муфтою плаваючого режиму (5) слід під'єднати до швидкознімної муфти плаваючого режиму багатофункціональної стріли. Привод від гідравлічного двигуна (1) передається безпосередньо на різальний вал косарки.

3.4 РІЗАЛЬНИЙ АГРЕГАТ

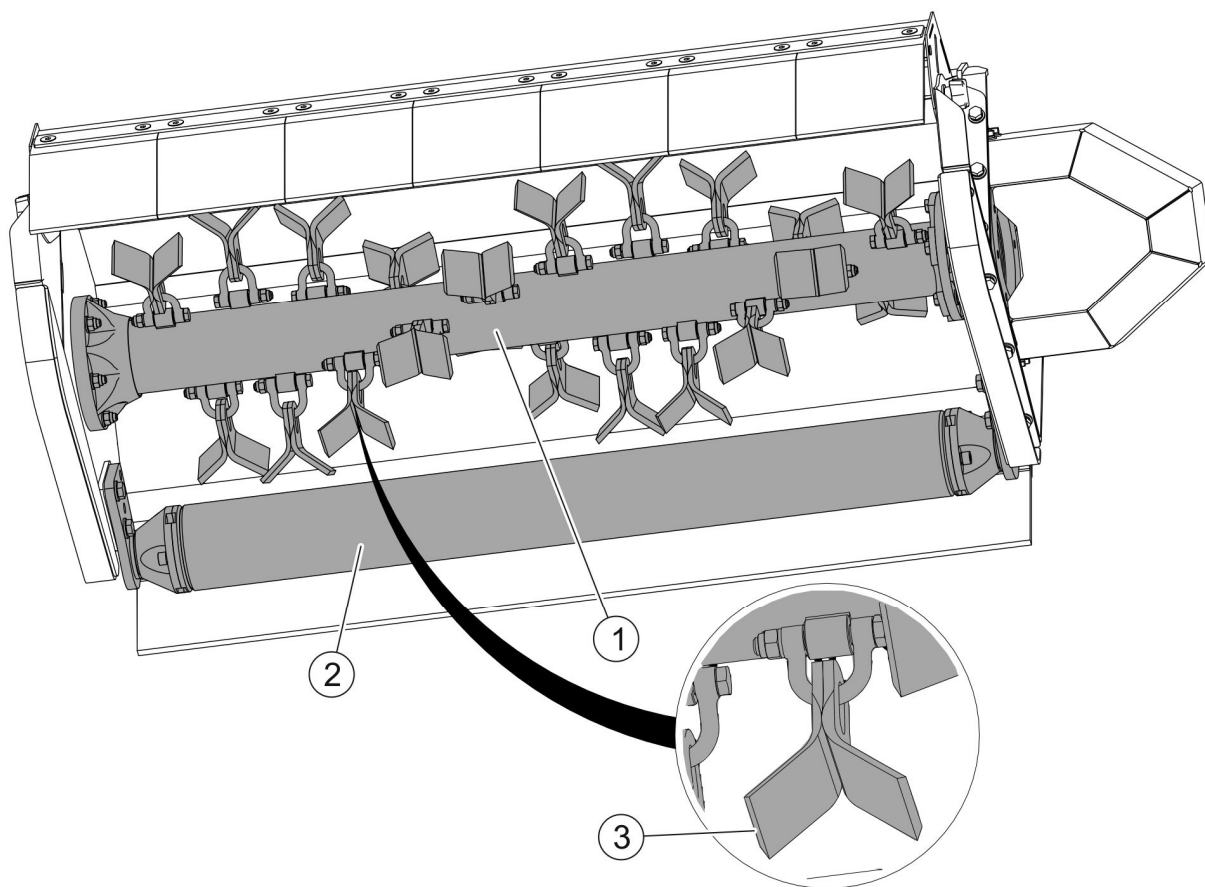


РИСУНОК 3.3 Різальний агрегат

(1)- різальний вал; (2)- огиначний вал; (3)- ніж.

Різальний агрегат косарки складається з різального вала (1) (РИСУНОК 3.3), на якому встановлені ножі (3). Ножі сконструйовані таким чином, що в разі натрапляння на перешкоду, яку ніж не може розрізати, він відхиляється і оминає перешкоду. Висота скошування регулюється зміною положення огиначного вала (2).

РОЗДІЛ

4

**ПРАВИЛА
ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

4.1 ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Виробник гарантує, що машина повністю справна, перевірена відповідно до процедур перевірки та допущена до експлуатації. Однак це не звільняє користувача від обов'язку перевірити машину після доставляння і перед першим використанням. Машина доставляється користувачеві повністю зібраною.



УВАГА

Перед тим як експлуатувати косарку необхідно обов'язково перевірити її технічний стан. Зокрема перевірити технічний стан різального агрегату, системи приводу, а також комплектність захисних кожухів.

Перед тим як під'єднувати до багатофункціональної стріли, оператор повинен перевірити технічний стан косарки і підготувати її до пробного запуску. Для цього необхідно:

- ознайомитися зі змістом цієї інструкції та дотримуватися рекомендацій, що містяться в ній, ознайомитися з конструкцією і зрозуміти принцип роботи машини,
- перевірити стан лакофарбового покриття,
- оглянути окремі елементи машини на наявність механічних пошкоджень, які виникли внаслідок неправильного транспортування машини (вм'ятини, проколи, згини або поломки деталей),
- перевірити всі точки змащення, змастити машину відповідно до рекомендацій, наведених у Розділі 5 *"ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ"*,



УВАГА

Перед тим, як приступити до роботи, змастити підшипники різального і огинального вала, так щоб мастило з'явилося між валом і корпусом підшипників.

- перевірити технічний стан гідравлічної системи;
- перевірити правильність кріплення ножів, різального вала, системи навішування, захисних кожухів,

Якщо всі перераховані вище операції проведені і технічний стан машини не викликає нарікань, необхідно приєднати її до багатофункціональної стріли. Запустити трактор, перевірити окремі системи і виконати пробний запуск на холостому ході. Для виконання перевірки необхідно:

- підключити косарку до багатофункціональної стріли (див. "З'ЄДНАННЯ З БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЮ СТРИЛОЮ")
- встановити в робоче положення,
- запустити привод ВВП, а потім за допомогою панелі керування запустити привод косарки.

Привод косарки запустити на 3 хвилини. Протягом цього часу необхідно перевірити:

- чи немає стуків і шумів, викликаних тертям металевих елементів від системи приводу,
- чи немає в різальному блоці надмірної вібрації,



УВАГА

Перед тим як експлуатувати косарку необхідно обов'язково перевірити її технічний стан. Зокрема перевірити технічний стан різального агрегату, системи навішування, системи приводу, захисних кожухів.

Робота косарки без навантаження повинна бути плавною, неприпустимі вібрації системи перенесення приводу, різального агрегату, звуки змінних тонів, а також вібрації, спричинені ослабленими гвинтовими з'єднаннями. Після повної зупинки косарки необхідно перевірити кріплення ножів. Перевірити, чи не витікає олива з гідравлічного двигуна.



НЕБЕЗПЕКА

Перед тим як приступати до експлуатації косарки користувач повинен уважно ознайомитися зі змістом цієї інструкції.

Необережна і неналежна експлуатація і обслуговування косарки, а також недотримання рекомендацій, наведених у цій інструкції, становлять загрозу для здоров'я.

Забороняється експлуатувати косарку особам, які не мають права керувати сільськогосподарськими тракторами, зокрема дітям і особам, що перебувають у стані алкогольного сп'яніння.

Недотримання правил безпечної експлуатації створює загрозу для здоров'я операторів і сторонніх осіб.

Перед тим, як запускати косарку, слід переконатися, що в небезпечній зоні немає сторонніх осіб.

У разі несправності, необхідно знайти місце поломки. Якщо несправність неможливо усунути або її усунення може призвести до втрати гарантії, слід звернутися до продавця або безпосередньо до виробника для з'ясування проблеми.

4.2 ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД

У рамках підготовки косарки до експлуатації необхідно перевірте окремі елементи відповідно до вказівок, наведених у *Таблиці 4.1*

ТАБЛИЦЯ 4.1 ГРАФІК ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ

ОПИС	ДІЇ З ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ	ПЕРІОДИЧНІСТЬ ОГЛЯДІВ
Стан захисних кожухів	Оцінити технічний стан кожухів, їх комплектність і кріплення	Щоденно перед початком роботи
Технічний стан ножів і їх кріплень	Візуально оцінити, у разі потреби, замінити згідно з розділом <i>"КОНТРОЛЬ І ЗАМІНА НОЖІВ"</i>	
Технічний стан системи приводу і правильність кріплення гідропроводів	Перевірити відповідно до розділу <i>"ОБСЛУГОВУВАННЯ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ"</i>	
Стан затягування найважливіших гвинтових з'єднань	Момент затягування повинен відповідати розділу <i>"МОМЕНТИ ЗАТЯГУВАННЯ ГВИНТОВИХ З'ЄДНАНЬ"</i>	Кожні 6 місяців
Змащення	Змастити елементи згідно з розділом <i>"ЗМАЩЕННЯ"</i> .	Згідно з <i>Таблицею 5.2</i>



УВАГА

Заборонено експлуатувати технічно несправну косарку.

4.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ СТІЛИ

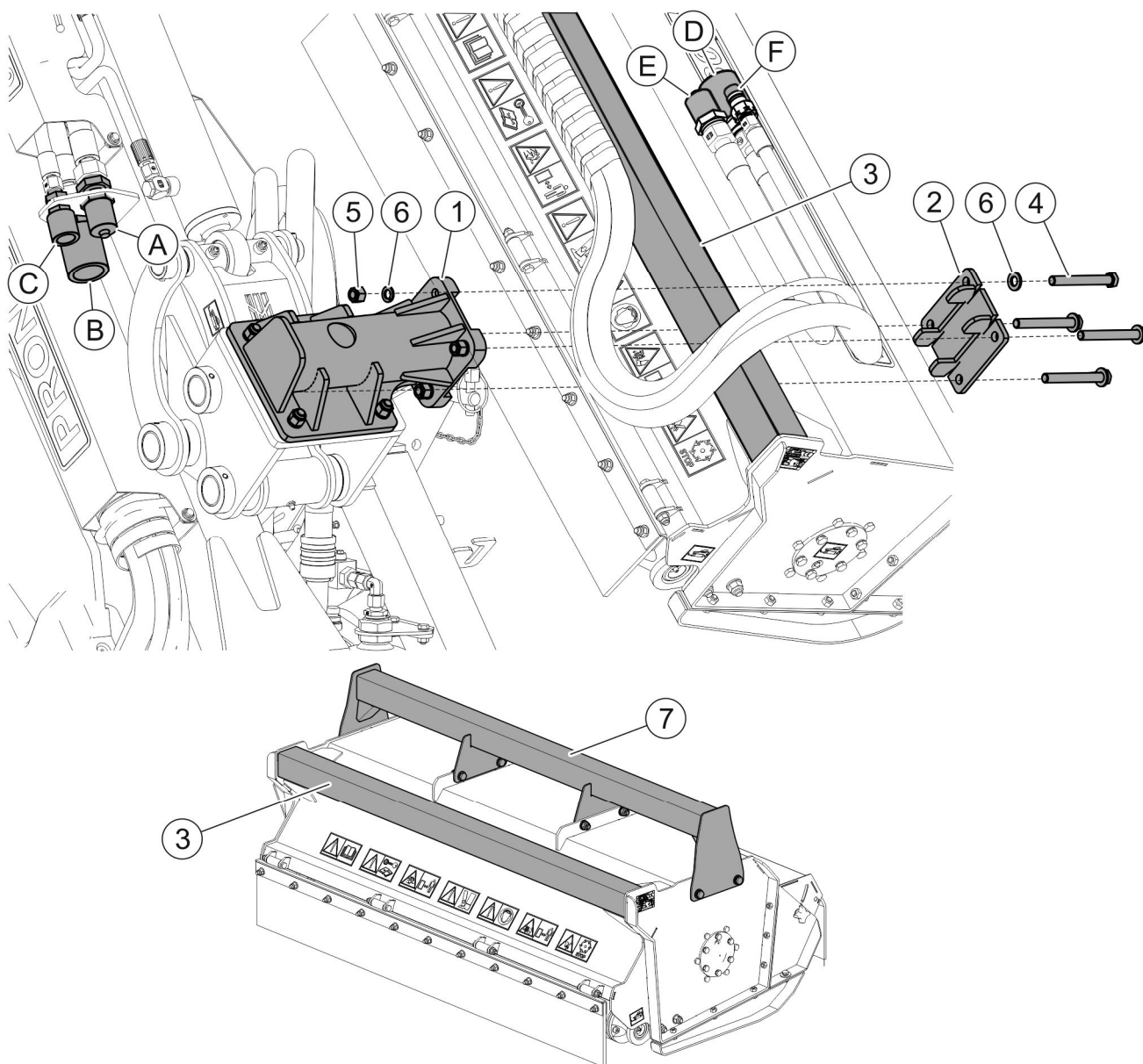


РИСУНОК 4.1 Підключення косарки до багатофункціональної стріли.

(1)- тримач під'єднувального вузла робочої головки багатофункціональної стріли; (2)- замок під'єднання робочої головки багатофункціональної стріли; (3)- тримальна балка 60x60 косарки; (4)- болти кріплення косарки; (5)- гайки; (6)- шайби; (7)- центральна тримальна балка 60x60 косарки GK100L / GK120L / GK140L (додатково); (A) - швидкознімна муфта гідравлічного живлення косарки; (B) - швидкознімна гідравлічна муфта зворотного контуру головки; (C) - швидкознімна гідравлічна муфта плаваючого режиму; (D) - швидкознімна гідравлічна муфта живлення головки; (E) - швидкознімна гідравлічна муфта зворотного контуру головки; (F) - швидкознімна гідравлічна муфта плаваючого режиму гідравлічного двигуна.

Косарку PRONAR GK80L / GK100L / GK120L / GK140L можна під'єднувати до багатофункціональної стріли з робочою головкою ТИПУ 60 (1) (РИСУНОК 4.1), двома гідравлічними швидкознімними муфтами (А) і (В) для живлення гідравлічного двигуна та однією гідравлічною швидкознімною муфтою плаваючого режиму (С).

**УВАГА**

Перед тим як починати агрегування косарки необхідно ознайомитися з інструкцією з експлуатації косарки, трактора і багатофункціональної стріли і дотримуватися всіх рекомендацій, що містяться в них.

**НЕБЕЗПЕКА**

Під час агрегування заборонено перебувати між машиною і трактором.
Слід бути особливо обережними під час агрегування машини.

**НЕБЕЗПЕКА**

Перед тим як під'єднувати косарку необхідно вимкнути двигун трактора і вийняти ключ із замка запалювання. Трактор необхідно убезпечити від доступу сторонніх осіб.

Необхідно перевірити технічний стан кожухів косарки, а також загальний технічний стан машини.

Щоб під'єднати косарку до головки багатофункціональної стріли (РИСУНОК 4.1), необхідно скористатися такими рекомендаціями:

- Під час руху трактора заднім ходом наблизити тримач під'єднувального вузла робочої головки багатофункціональної стріли (1) до задньої тримальної балки 60x60 (3) або до середньої (для косарок GK100L / GK120L / GK140L) тримальної балки 60x60 (7) косарки.
- Використовуючи пульт керування, встановити тримач під'єднувального вузла головки багатофункціональної стріли (1) на однаковій висоті з тримальною балкою (3) або (7) косарки.
- Вимкнути двигун трактора і убезпечити його від скочування.
- Приєднати головку багатофункціональної стріли до тримальної балки (3) або (7) косарки за допомогою тримача (1) і замка (2) під'єднувального вузла. З'єднуємо все разом за допомогою чотирьох кріпильних гвинтів (4).

- Під'єднати швидкознімні муфти живлення (D), (E) гідропроводів косарки з швидкознімними муфтами (A), (B) багатофункціональної стріли.
- Під'єднати швидкознімну муфту плаваючого режиму (F) гідравлічного двигуна косарки зі швидкознімною муфтою плаваючого режиму (C) багатофункціональної стріли.



НЕБЕЗПЕКА

Перед тим як під'єднувати окремі трубопроводи гідравлічної системи необхідно ознайомитися з інструкцією до багатофункціональної стріли і дотримуватися рекомендацій виробника.



УВАГА

Гідропровід плаваючого режиму (F) (РИСУНОК 4.1) гідравлічного двигуна косарки необхідно під'єднати до швидкознімної муфти плаваючого режиму (C) багатофункціональної стріли. Якщо під'єднання не буде виконано, може пошкодитись гідравлічний двигун косарки.



НЕБЕЗПЕКА

Перед тим як під'єднувати гідравлічні швидкознімні муфти до косарки необхідно впевнитися, що в гідравлічній системі багатофункціональної стріли немає тиску.

- Запустити трактор і привод багатофункціональної стріли. Підняти косарку за допомогою пульта керування багатофункціональної стріли.

4.4 ТРАНСПОРТУВАННЯ

УВАГА



Перед тим як рухатися по дорогах загального користування для транспортування стріли до місця роботи та назад, багатофункціональну стрілу необхідно скласти в транспортне положення.

Рухаючись по дорогах загального користування, необхідно дотримуватися Правил дорожнього руху, що діють у країні, в якій використовується машина.

Перед виїздом на дорогу загального користування переконайтеся, що всі світлові ліхтарі та попереджувальні знаки на стрілі правильно прикріплені та видимі.

Багатофункціональну стрілу не можна використовувати або транспортувати в умовах обмеженої видимості.

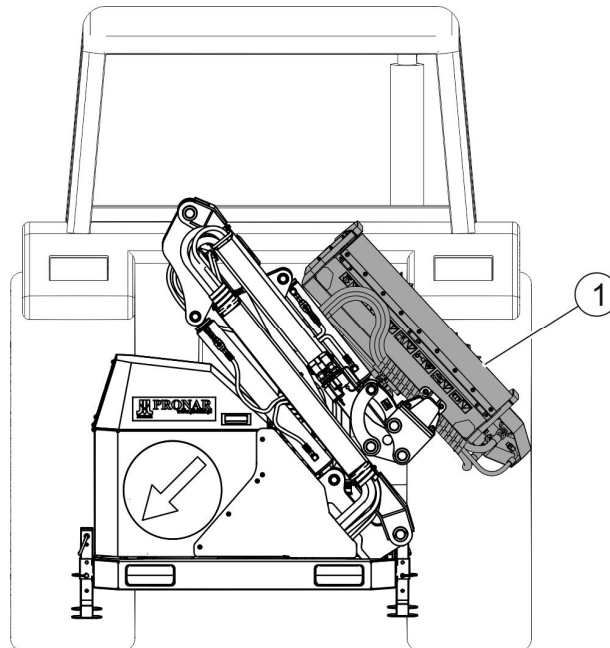


РИСУНОК 4.2 Приклад транспортного положення косарки на багатофункціональній стрілі

(1)- косарка в транспортному положенні.

Для транспортування до місця роботи і назад необхідно встановити плечі стріли в транспортне положення (РИСУНОК 4.2), так щоб плечі та косарка не виступали за контури трактора, і закріпити відповідно до інструкції з експлуатації багатофункціональної стріли.



НЕБЕЗПЕКА

Забороняється вмикати привод робочої головки в транспортному положенні багатофункціональної стріли.

4.5 НАЛАШТУВАННЯ І СКОШУВАННЯ

4.5.1 ВСТАНОВЛЕННЯ КОСАРКИ В РОБОЧЕ ПОЛОЖЕННЯ

Щоб встановити косарку в робоче положення необхідно:

- керуючи відповідними гідравлічними контурами в тракторі, встановити плечі багатофункціональної стріли так, щоб косарка перебувала в місці, призначеному для скошування (РИСУНОК 4.3)

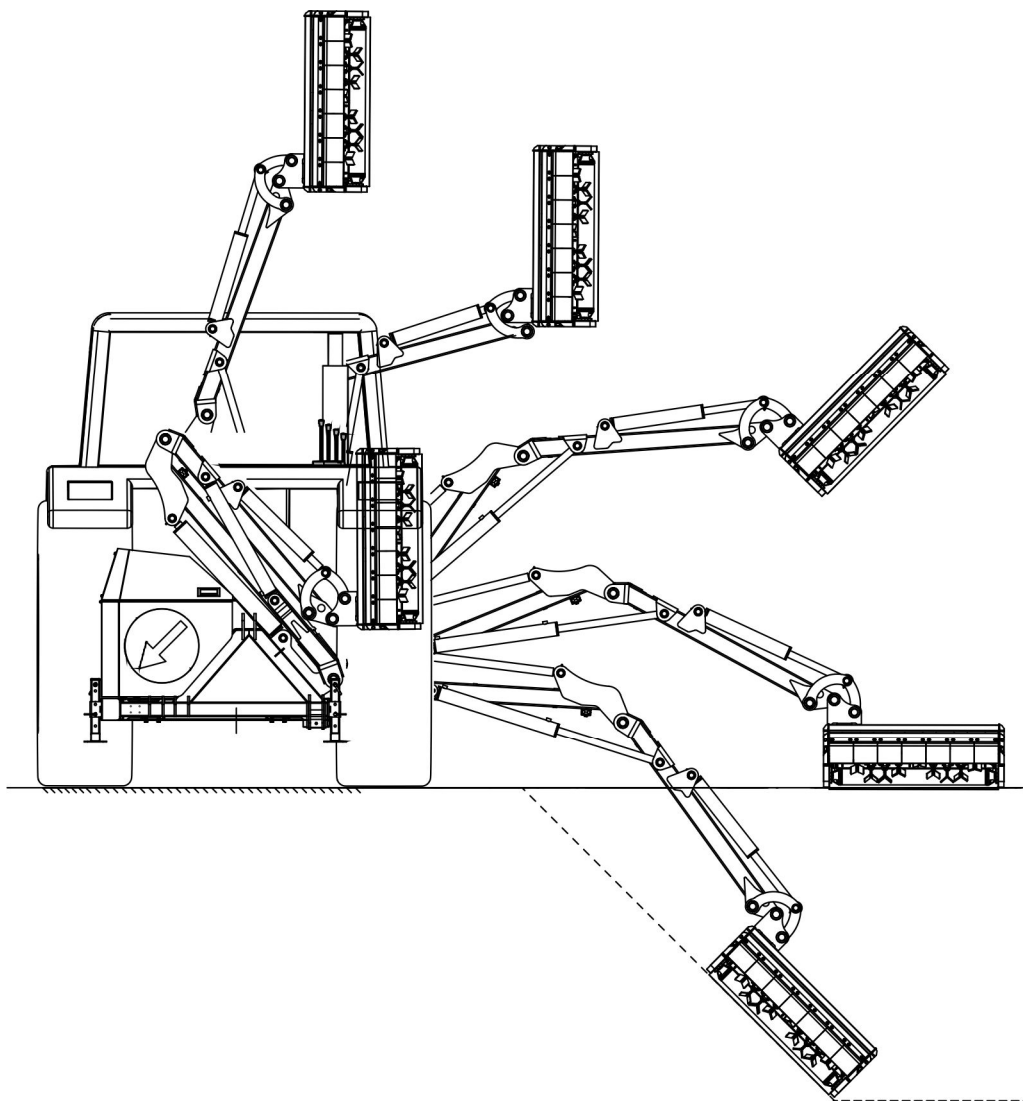


РИСУНОК 4.3 Приклади робочих положень косарки на багатофункціональній стрілі.

- різальний агрегат косарки повинен вільно опиратися на землю огиначним валом. Башмаки не повинні торкатися землі, а весь різальний агрегат повинен бути встановлений паралельно землі.

4.5.2 РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СКОШУВАННЯ

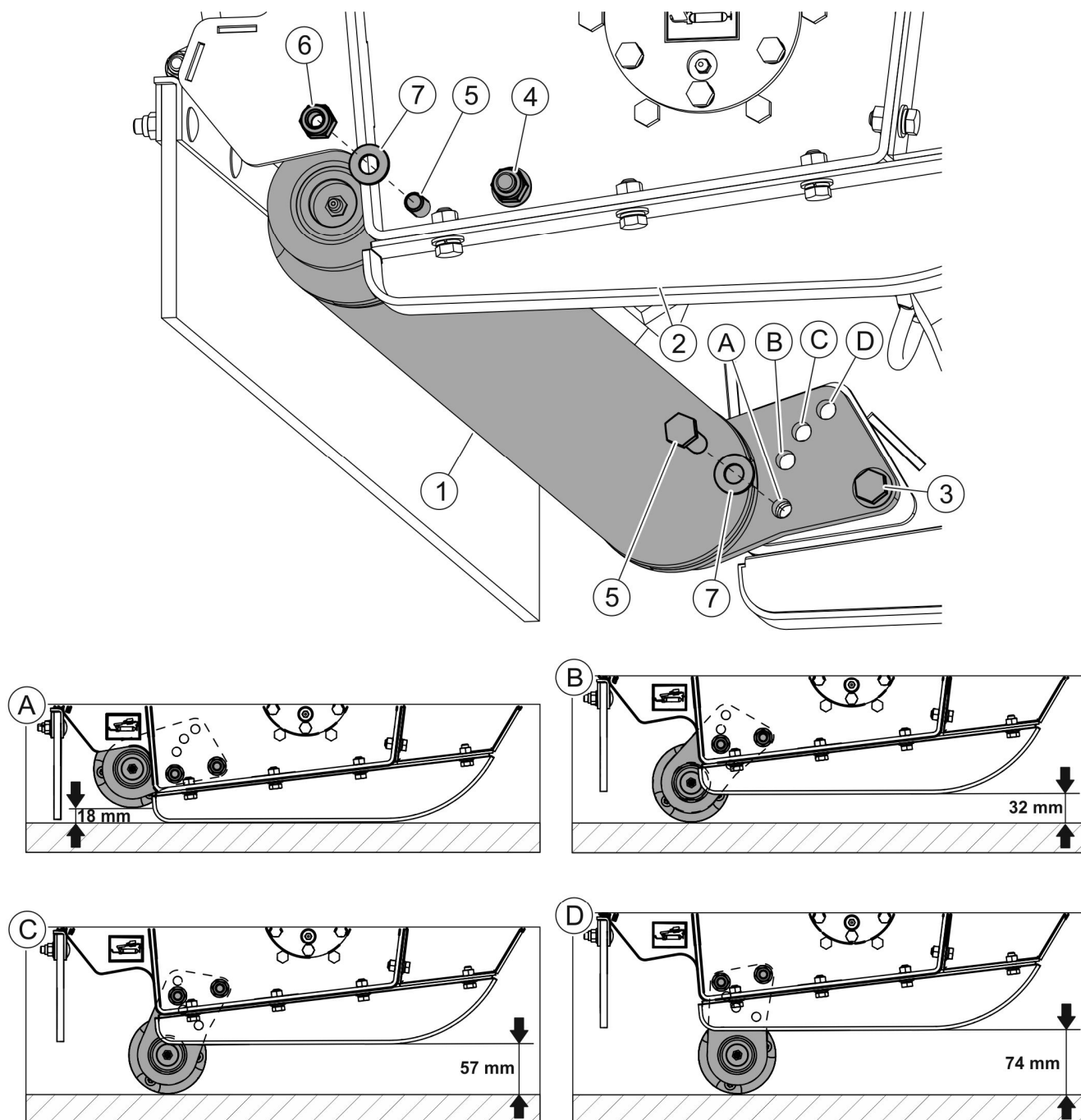


РИСУНОК 4.4 Встановлення висоти скошування косарки.

(1)- огиальный вал; (2)- башмак; (3)- гвинт кріплення огиального вала; (4)- гайка; (5)- закріпний гвинт огиального вала; (6)- гайка; (7)- шайба; (A)- положення гвинта кріплення огиального вала на висоті 18 мм над площиною башмаків; (B)- положення гвинта, що встановлює висоту скошування 32 мм; (C)- положення гвинта, що встановлює висоту скошування 57 мм; (D)- положення гвинта, що встановлює висоту скошування 74 мм.

Під час роботи косарки на землі, необхідно встановити багатофункціональну стрілу таким чином, щоб башмаки (2) косарки розташовувалися паралельно землі. Зміна висоти скошування досягається зміною положення огиального вала (1) відносно корпусу косарки. Для цього необхідно (РИСУНОК 4.4):

- послабити гайки (4) гвинтів (3) з обох сторін огиального вала (1), на яких будемо обертати огиальний вал;
- відкрутити гайки (6) і вийняти закріпні гвинти (5) з обох сторін огиального вала
- повернути огиальний вал із кронштейном так, щоб отвір у кронштейні співпав з отвором збоку корпусу косарки, залежно від бажаної висоти скошування В (32 мм), С (57 мм) або D (74 мм).
- вставити закріпні гвинти (5) у відповідні отвори і затягнути гайки (6);
- затягнути гайки (4) гвинтів (3), на яких обертається огиальний вал.

У разі якщо косарка працюватиме під час доглядання за живоплотом і не спиратиметься на огиальний вал, необхідно встановити огиальний вал у положення А (18 мм над площиною башмаків).

4.5.3 РЕГУЛЮВАННЯ НАХИЛУ ПЕРЕДНЬОГО КОЖУХА

Під час зміни висоти скошування, рекомендується одночасно змінювати нахил переднього кожуха (1) (РИСУНОК 4.5).

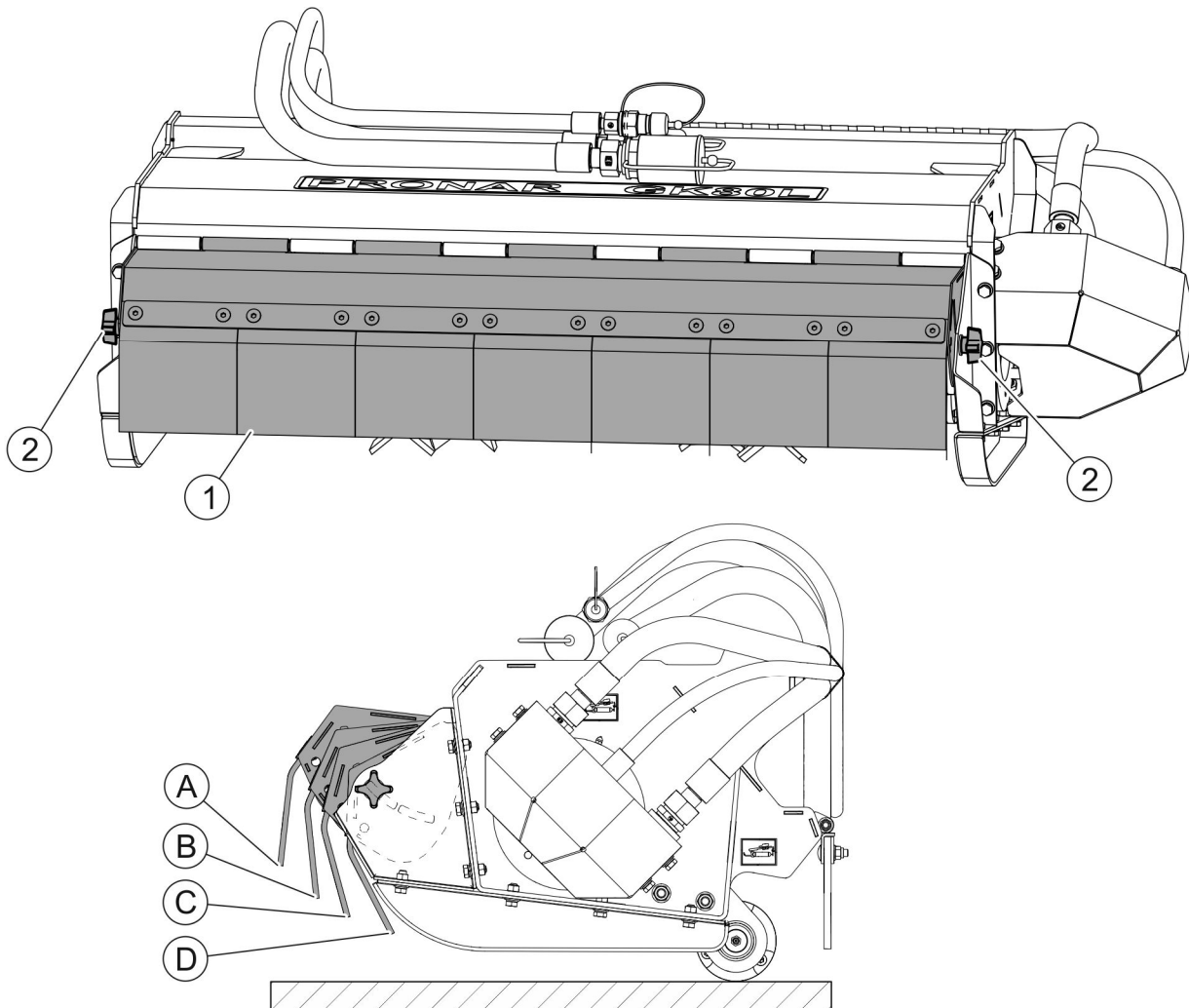


РИСУНОК 4.5 Встановлення висоти скошування косарки.

(1)- передній кожух; (2)- ручки-зірочки; (A), (B), (C), (D) - положення нахилу переднього кожуха.

Обов'язково розташовуємо передній кожух так, щоб зрізаний матеріал міг потрапити під кожух і в той же час запобігти викиданню зрізаного матеріалу повз кожух. Щоб відрегулювати нахил переднього кожуха, необхідно послабити ручки-зірочки (2) з обох боків переднього кожуха, а потім змінити нахил кожуха (1) так, щоб отримати оптимальну відстань від гумових елементів кожуха до поверхні (РИСУНОК 4.5). Встановивши необхідний нахил кожуха, необхідно закріпити його, затягнувши ручки-зірочки (2).

4.5.4 СКОШУВАННЯ

НЕБЕЗПЕКА



Косарку можна запускати лише тоді, коли всі захисні кожухи опущені, а різальний агрегат перебуває в робочому положенні.

Перед тим як вмикати привод, слід упевнитися, що поблизу немає сторонніх осіб, особливо дітей.

Під час роботи сторонні особи повинні знаходитися на безпечній відстані від косарки через небезпеку викидання предметів (каміння, гілки тощо).

УВАГА



Перед початком роботи:

- змастити підшипники різального і огиального вала, так щоб мастило з'явилося між валом і корпусом підшипників
- перевірити правильність кріплення і стан ножів
- стан усіх гвинтових з'єднань і системи приводу косарки

Після переведення косарки в робоче положення і встановлення висоти скошування, можна приступати до запуску приводу косарки. Для цього необхідно запустити гідравлічний двигун, що приводить в рух різальний вал косарки за допомогою системи керування багатофункціональною стрілою.

Після цього необхідно увімкнути відповідну передачу носія обладнання (трактора) і почати роботу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ВИСОКОГО РІВНЯ ШУМУ



Залежно від умов роботи, трактор з машиною може створювати шум, що перевищує 85 дБ на робочому місці оператора. У таких умовах оператор повинен використовувати засоби індивідуального захисту (захисні навушники).

З метою зниження рівня шуму під час роботи вікна і двері кабіни оператора повинні бути закриті.

Залежно від типу скошуваного матеріалу можна змінювати напрямок обертання різального вала.

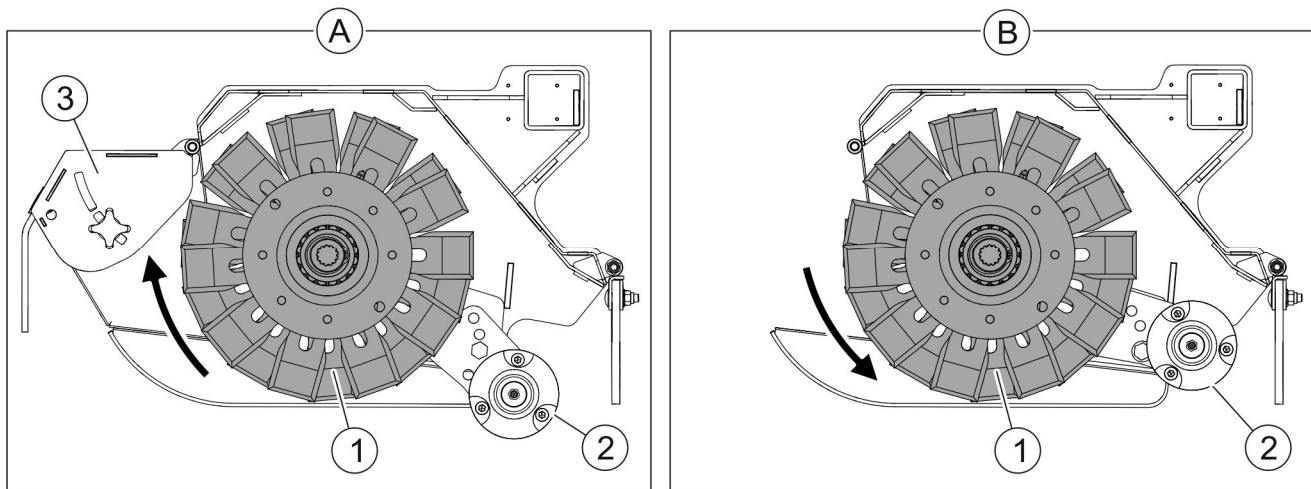


РИСУНОК 4.6 Напрямок обертання різального вала косарки.

(1)- різальний вал; (2)- огиначний вал; (3)- передній кожух; (А)- напрямок обертання різального вала "вгору"; (В) - напрямок обертання різального вала "вниз".

Як правило косарка під час скошування трави повинна працювати так, щоб різальний вал обертався "вгору" (А) (РИСУНОК 4.6), якщо дивитися зі сторони торця косарки. У цьому випадку передній кожух (3) повинен бути опущений якнайнижче, дозволяючи при цьому скошеному матеріалу потрапляти під кожух.

Якщо косарка використовується для подрібнення кущів або доглядання за живоплотом, необхідно зняти передній кожух (РИСУНОК 5.2) і змінити напрямок обертання різального вала "вниз" (В). Водночас огиначний вал (2) слід підняти максимально вгору (положення А (РИСУНОК 4.4)), так щоб зрізаний матеріал міг потрапити до задньої частини косарки. Робота косарки з обертанням різального вала "вниз" призводить до підвищеного перевантаження системи приводу і погіршення обробки скошуваного матеріалу, тому необхідно зменшити робочу швидкість косарки.

НЕБЕЗПЕКА



Категорично заборонено експлуатувати косарку зі знятим огиначним валом (2) (РИСУНОК 4.6). Це може пошкодити різальний вал (1) і створює загрозу для оператора косарки і сторонніх осіб.

Категорично заборонено експлуатувати косарку зі знятим кожухом (3) (РИСУНОК 4.6) коли різальний вал обертається в напрямку "вгору". Це створює загрозу для оператора косарки і сторонніх осіб.

Під час роботи оператор багатофункціональної стріли зобов'язаний забезпечити належну видимість машини і робочої зони, щоб мати можливість побачити перешкоди і можливу небезпеку на шляху працюючої косарки. Категорично заборонено спрямовувати обертові елементи косарки в напрямку носія обладнання (трактора) (РИСУНОК 4.7).

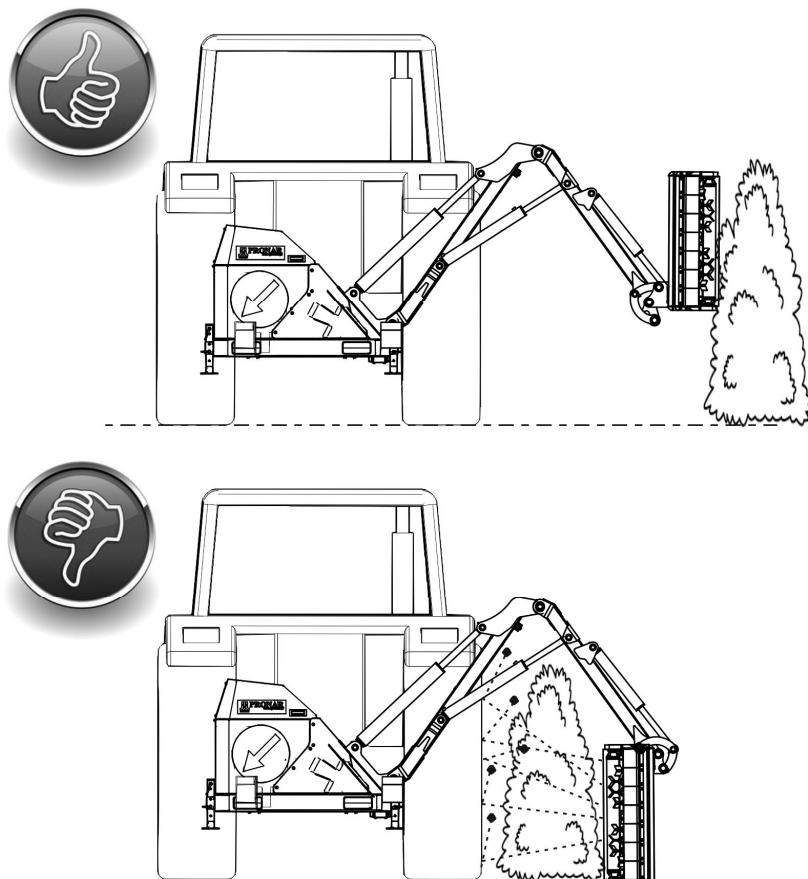


РИСУНОК 4.7 Правильне встановлення косарки під час доглядання за живоплотом.



НЕБЕЗПЕКА

Категорично заборонено працювати, коли обертові елементи косарки спрямовані в бік носія обладнання (трактора). Це може призвести до пошкодження носія обладнання (трактора) або травмування оператора.



НЕБЕЗПЕКА

Працюючи з піднятим плечем багатофункціональної стріли, необхідно дотримуватися безпечної відстані пліч і косарки від повітряних ліній електропередач (РИСУНОК 4.8).

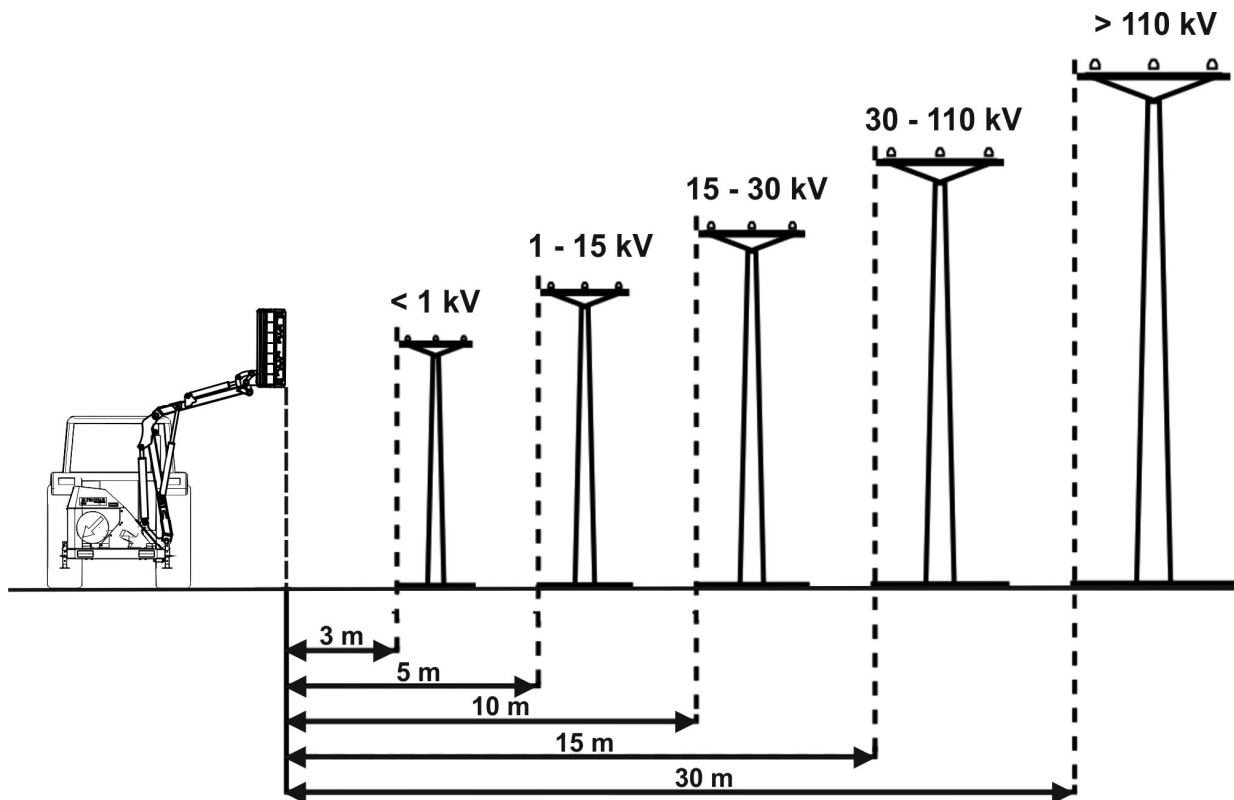


РИСУНОК 4.8 Безпечні відстані машини від ліній електропередач.

Згідно з чинними нормативними документами, не дозволяється розміщувати робочі місця, машини і обладнання безпосередньо під повітряними лініями електропередачі або на горизонтальній відстані від крайніх проводів, меншій ніж (РИСУНОК 4.8):

- 3 м – для ліній з номінальною напругою не більше ніж 1 кВ,
- 5 м – для ліній з номінальною напругою понад 1 кВ, але не більше ніж 15 кВ,
- 10 м – для ліній з номінальною напругою понад 15 кВ, але не більше ніж 30 кВ,
- 15 м – для ліній з номінальною напругою понад 30 кВ, але не більше ніж 110 кВ,
- 30 м – для ліній з номінальною напругою понад 110 кВ.

У разі неможливості дотримання мінімальних відстаней для безпечного виконання робіт поблизу повітряних ліній необхідно на час проведення робіт звернутися до найближчого постачальника електроенергії і знеструмити лінії.

УВАГА



Робота і транспортування носієм обладнання (трактором) із встановленою стрілою і косаркою допускається на схилі з ухилом, який не перевищує 7°. Але через зміну положення центру ваги залежно від типу носія обладнання (трактора) і довжини плеча стріли допустимий кут нахилу схилу може бути меншим. Тому слід бути особливо уважними і обережними, а також самостійно визначити максимальний кут нахилу схилу, на якому може працювати носій обладнання (трактор) з косаркою.

Якщо ви плануєте працювати на повному вильоті багатофункціональної стріли, необхідно переконатися, що буде забезпечено статичну стійкість носія обладнання (трактора).

Під час роботи на схилах не можна піднімати косарку вище ніж на 0,5 м над поверхнею землі.

У разі нахилу носія обладнання (трактора) зі стрілою необхідно негайно опустити косарку на землю і зупинити носій обладнання (трактор).

Під час скошування і подрібнення необхідно звернути увагу на нерівності та перешкоди в скошеному матеріалі. Швидкість скошування залежить від кількості та якості скошеного матеріалу, а також від типу території. Швидкість скошування слід обмежити, якщо:

- скошувана територія нерівна,
- скошуваний і подрібнюваний матеріал дуже високий і густий,
- існує високий ризик зіткнення зі сторонніми предметами, наприклад, каменями, товстими гілками, сталевими або бетонними елементами.

Занадто висока швидкість скошування може призвести до перевантаження системи приводу косарки і поганої обробки скошеного матеріалу.

Під час перетину дороги, тротуару чи іншої постійної перешкоди, а також при виконанні поворотів косарку необхідно підняти вгору за допомогою багатофункціональної стріли, а привод косарки вимкнути.

Будьте особливо обережні при роботі вздовж канав, борозен і схилів.

Роботу косарки на піднятому плечі стріли завжди треба починати з найвищої точки і поступово переміщувати косарку вниз. У разі якщо під час роботи косарки з висоти падають різного роду рослинні матеріали (гілки), робоче місце має бути убезпечене так, щоб у робочій зоні косарки і в місці падіння рослинного матеріалу нікого не було.

Під час доглядання за живоплотом, необхідно дотримуватися певної послідовності скошування живоплоту (РИСУНОК 4.9). Спочатку обрізуємо бічну і нижню частину живоплоту з однієї сторони, потім бічну і нижню частину живоплоту з протилежної сторони. Нарешті обрізуємо верхню частину живоплоту до потрібної висоти.

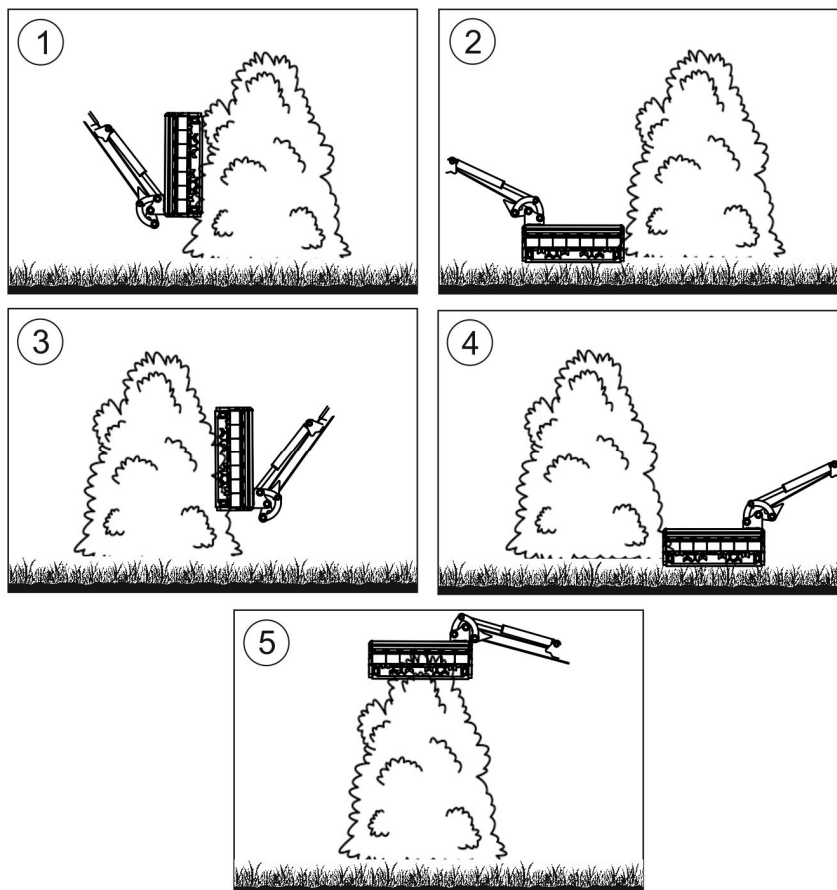


РИСУНОК 4.9 Послідовність робіт при догляданні за живоплотом.



НЕБЕЗПЕКА

Сторонні особи повинні перебувати на безпечній відстані від косарки під час її роботи на піднятій стрілі через ризик її падіння і викидання різного типу матеріалів з-під косарки (каміння, гілки тощо).

4.5.5 УСУНЕННЯ ЗАСМІЧЕНЬ

НЕБЕЗПЕКА



Якщо система перенесення приводу косарки заблокована або різальний агрегат блок забитий, необхідно вимкнути двигун трактора і вийняти ключ із замка запалювання. Трактор необхідно поставити на стоянкове гальмо, а також убезпечити від доступу сторонніх осіб, особливо дітей.

У разі виконання робіт, які потребують піднімання косарки, після піднімання машини необхідно додатково встановити її на стійкі та міцні опори. Забороняється виконувати роботи під машиною, піднятою тільки за допомогою багатофункціональної стріли.

Забороняється підпирати машину ламкими елементами (цеглою, пустотілими блоками, бетонними блоками).

Якщо під час скошування відбудеться блокування системи приводу косарки, необхідно вимкнути привод і виявити причину блокування. Якщо блокування відбулося внаслідок накопичення або намотування скошуваного матеріалу на різальний агрегат косарки, або через контакт із сторонніми предметами (каміння, гілки, купи землі), необхідно усунути накопичений матеріал (за допомогою гострого інструменту), а потім перевірити стан різальних елементів і їх кріплень.

Щоб звести до мінімуму ризик забивання різальних елементів, необхідно обмежити швидкість скошування.

4.6 ВІД'ЄДНАННЯ ВІД УНІВЕРСАЛЬНОЇ СТІЛИ



НЕБЕЗПЕКА

Перед тим як від'єднати машину від гідравлічної системи транспортера, зменшіть тиск у системі.

Щоб від'єднати косарку від багатофункціональної стріли (РИСУНОК 4.1), необхідно виконати такі дії:

- опустити косарку за допомогою багатофункціональної стріли в положення спокою на рівній поверхні,
- вимкнути двигун трактора і вийняти ключ із замка запалювання,
- зменшити залишковий тиск у гідравлічній системі, перемістивши відповідний важіль керування гідравлічним контуром,
- від'єднати від швидкознімних муфт (D), (E), (F) гідропроводів косарки швидкознімні муфти (A), (B), (C) гідравлічної системи багатофункціональної стріли і убезпечити заглушками,
- від'єднати тримач під'єднувального вузла (1) багатофункціональної стріли від тримальної балки (3) косарки, відкрутивши чотири гвинти (4), що кріплять головку стріли до тримальної балки,

Після від'єднання від багатофункціональної стріли косарка повинна опиратися на оригінальний вал.

РОЗДІЛ

5

**ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ**

5.1 ПЕРЕВІРКА І ДЕМОНТАЖ ЗАХИСНИХ КОЖУХІВ

Використовувати косарку можна лише тоді, коли всі кожухи та інші захисні елементи технічно справні та встановлені на свої місця. Кожухи повинні захищати від викинутого каміння та інших сторонніх предметів. Якщо кожухи пошкоджені або втрачені, їх слід замінити новими.

НЕБЕЗПЕКА



Під час перевірки і демонтажу кожухів необхідно вимкнути двигун трактора і вийняти ключ із замка запалювання. Косарка повинна спиратися на землю. Машину необхідно убезпечити від доступу осіб, які не мають прав на експлуатацію, особливо дітей.

Спосіб демонтажу кожухів показано на РИСУНКУ 5.1.

Під час демонтажу гумових елементів (1) переднього кожуха необхідно викрутити гвинти (3), що кріплять затискну планку (2), а потім замінити пошкоджений гумовий елемент (1).

Під час демонтажу гумового фартуха (4) необхідно відкрутити гайки (7), що кріплять затискну планку (5), а потім зняти з гвинтів (6) затискну планку з фартухом (4). Після заміни фартуха (4) новим необхідно прикріпити його до корпусу різального агрегату за допомогою затискної планки (5).

Демонтаж кожуха (9) гідравлічного двигуна здійснюється відкручуванням чотирьох гвинтів (10), що кріплять кожух до корпусу косарки.

Під час монтажу слід звернути особливу увагу на правильність кріплення кожухів.

Гвинти слід затягувати з відповідним крутним моментом згідно з ТАБЛИЦЕЮ 5.3.

МОМЕНТИ ЗАТЯГУВАННЯ ГВИНТОВИХ З'ЄДНАНЬ.

УВАГА



Забороняється запускати косарку, якщо захисні кожухи пошкоджені, неправильно встановлено або не закріплено.

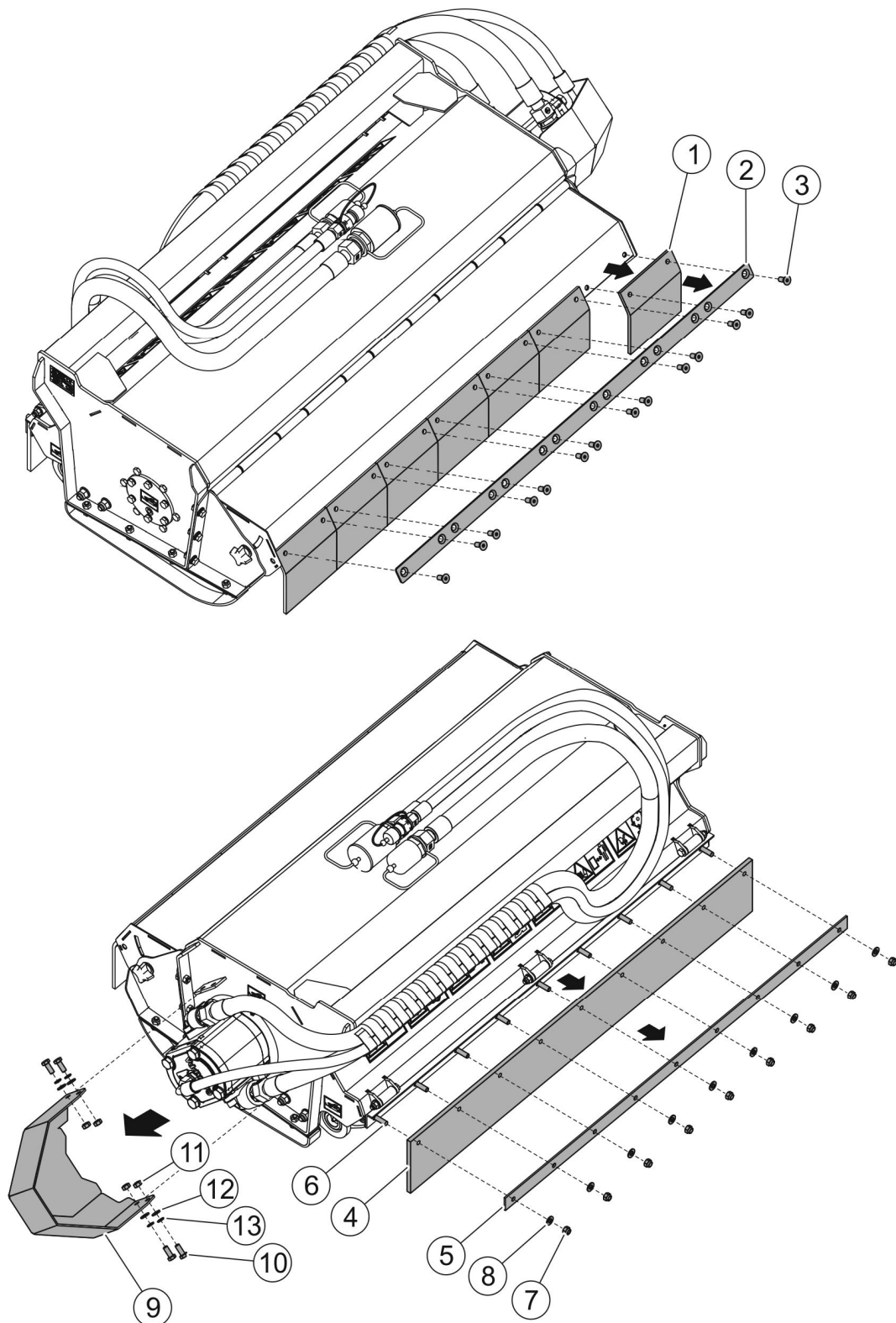


РИСУНОК 5.1 Демонтаж кожухів

(1)- гумовий елемент переднього кожуха; (2)- притискна планка; (3)- гвинт; (4)- гумовий фартух; (5)- притискна планка; (6)- гвинт; (7)- гайка; (8)- шайба; (9)- кожух гідравлічного двигуна; (10)- гвинт; (11)- гайка; (12)- шайба; (13)- шайба.

У разі заміни напрямку обертання різального вала "вниз" (косарка працює для подрібнення кущів або доглядання за живоплотом) (РИСУНОК 4.6), необхідно зняти передній кожух (РИСУНОК 5.2).

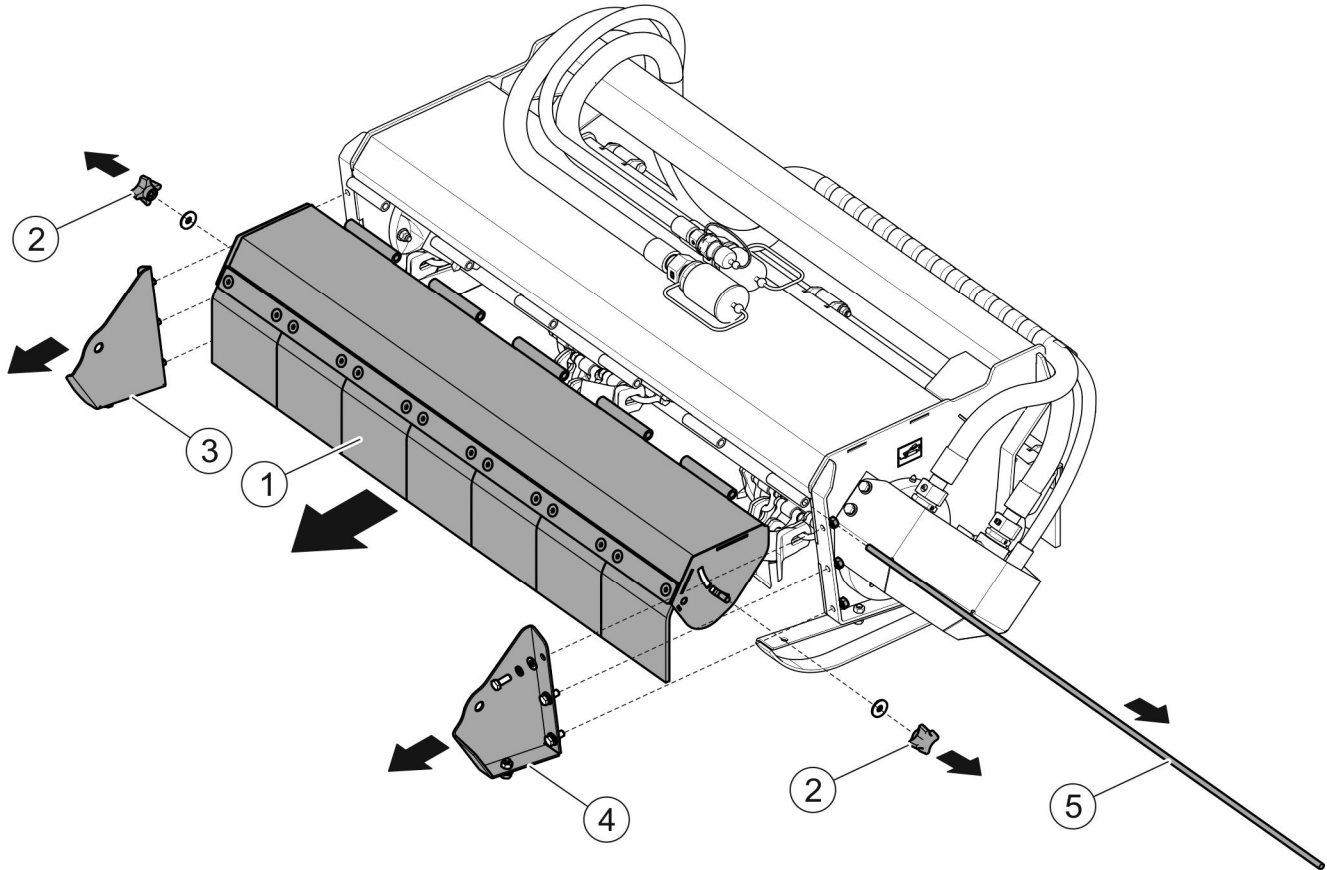


РИСУНОК 5.2 Демонтаж переднього кожуха.

(1)- кожух; (2)- ручка-зірочка; (3)- правий кронштейн кожуха; (4)- лівий кронштейн кожуха; (5) - чека.

Щоб зняти передній кожух необхідно:

- відкрутити ручки-зірочки (2) і зняти кронштейни (3) і (4) кожуха;
- зняти кожух (1), витягнувши чеку (5) із втулок кожуха (1) і корпусу косарки.

У разі зміни напрямку обертання різального вала "вгору" необхідно знову встановити передній кожух на своє місце.



НЕБЕЗПЕКА

Категорично заборонено експлуатувати косарку зі знятим переднім кожухом (РИСУНОК 5.2) коли різальний вал обертається у напрямку "вгору". Це створює загрозу для оператора косарки і сторонніх осіб.

5.2 КОНТРОЛЬ І ЗАМІНА НОЖІВ



НЕБЕЗПЕКА

Під час перевірки і заміни ножів необхідно вимкнути двигун трактора і вийняти ключ із замка запалювання. Косарку необхідно встановити на під'єднувальному вузлі багатофункціональної стріли в транспортному положенні та підперти стабільними і міцними опорами.

Перевіряти ножі необхідно регулярно. Перевірка полягає у візуальному огляді стану ножа і його кріплення. Ножі повинні зношуватися рівномірно, мати однакову вагу і бути одного типу. Знос полотна ножа (1) (РИСУНОК 5.3) у точці контакту зі скобою (2) не повинен перевищувати 30%. Надмірно зношений, викривлений або пошкоджений ніж слід замінити новим такого ж типу від виробника косарки (ТАБЛИЦЯ 5.1). Перед тим як приступати до заміни ножів необхідно очистити різальний вал від залишків скошуваного матеріалу.

Під час заміни ножів (1) необхідно звернути увагу на стан скоби (2) і болтів (3) кріплення ножа до різального вала. Скобу слід замінити, коли знос перевищить 30% її поперечного перерізу в точці контакту з ножем. Надмірно зношена або пошкоджена скоба або болт повинні бути замінені новими такого ж класу міцності (клас 10.9). Самостопорну гайку (4) болта затягнути з відповідним крутним моментом, щоб запобігти відкручуванню під час роботи косарки.



УВАГА

Надмірно зношений ніж або скоба, а також брак ножа або його фрагмента спричиняють надмірну вібрацію різального вала і можуть призвести до пошкодження косарки і сторонніх осіб.



НЕБЕЗПЕКА

Необхідно використовувати лише ножі і кріплення ножів, які виробляє виробник косарки.



УВАГА

Перевірку технічного стану ножів і їх кріплення слід також проводити щоразу після наїзду на тверду перешкоду, як то камінь, бетон, метал тощо.

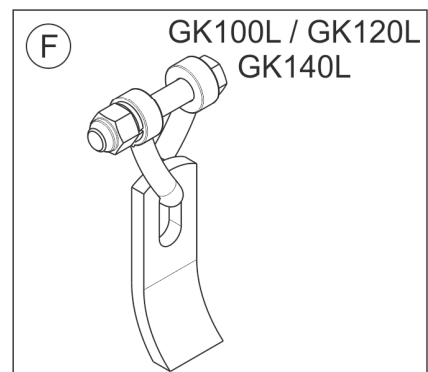
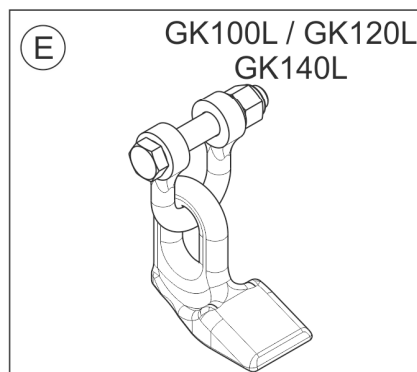
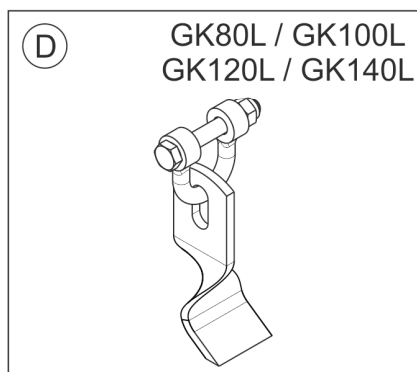
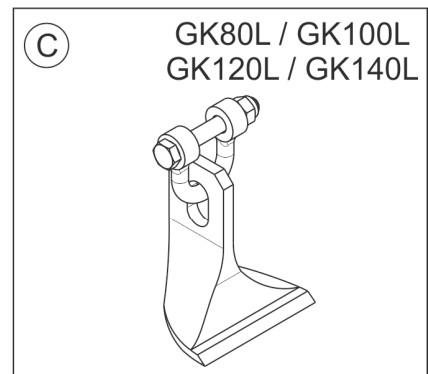
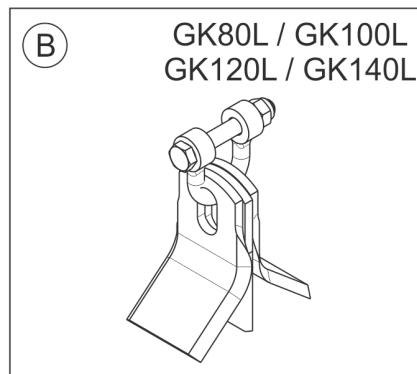
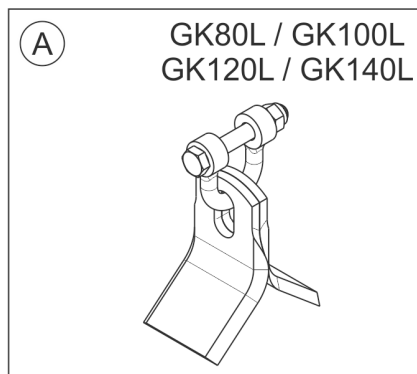
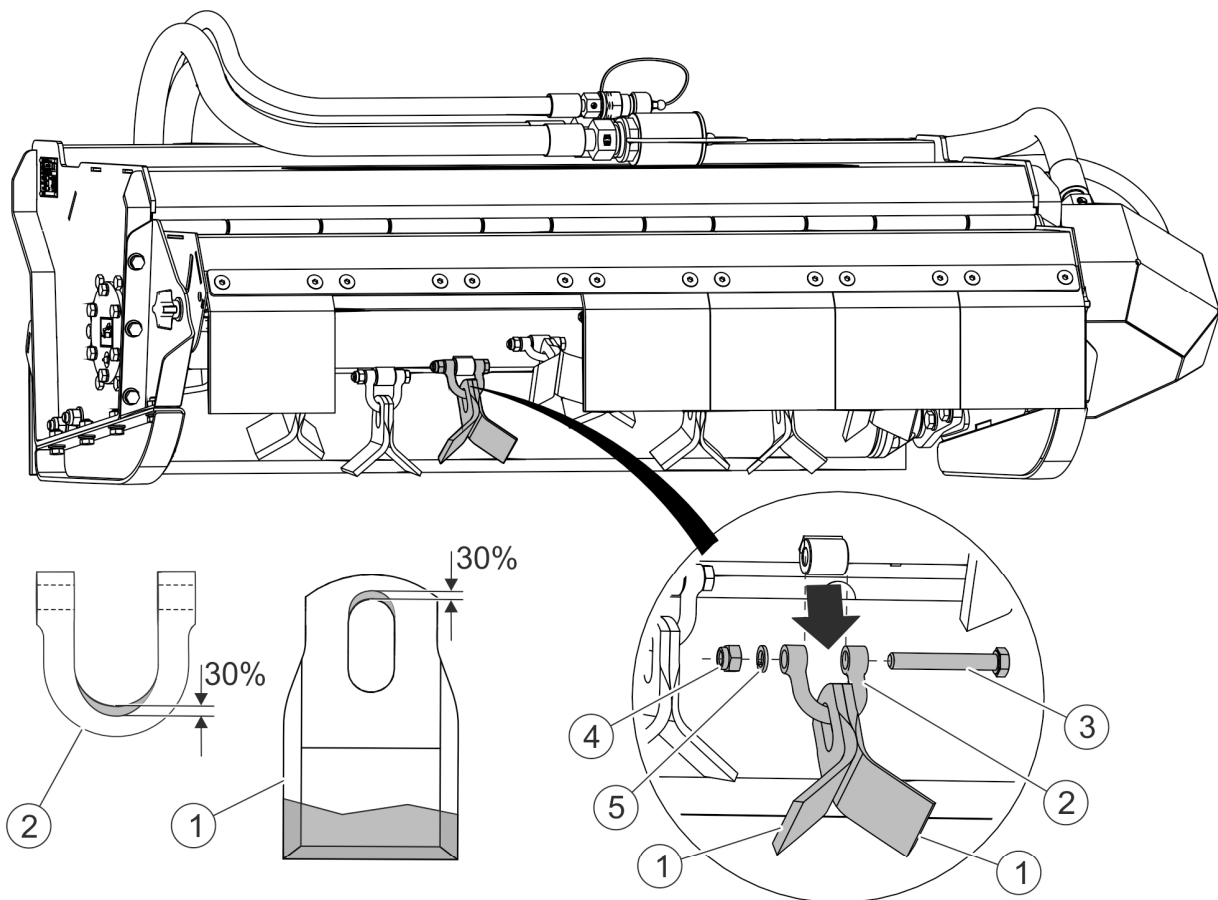


РИСУНОК 5.3 Контроль і заміна ножів.

(1)- ножі; (2)- скоба; (3)- болт кріплення; (4)- самостопорна гайка; (5)- пружинна шайба.

ТАБЛИЦЯ 5.1 ТИПИ НОЖІВ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В КОСАРКАХ PRONAR GK80L / PRONAR GK100L

ПОЗНАЧЕННЯ (РИСУНОК 5.3)	ТИП КОСАРКИ	КОМПЛЕКТАЦІЯ НОЖА (КАТАЛОГОВИЙ НОМЕР)	КІЛЬКІСТЬ ШТ.
A	PRONAR GK80L	Комплектація „080A” (445N-08000000)	22
	PRONAR GK100L	Комплектація „100A” (445N-08000000-01)	24
	PRONAR GK120L	Комплектація „100A” (445N-08000000-01)	26
	PRONAR GK140L	Комплектація „100A” (445N-08000000-01)	30
B	PRONAR GK80L	Комплектація „080B” (445N-08000000-02)	22
	PRONAR GK100L	Комплектація „100B” (445N-08000000-03)	24
	PRONAR GK120L	Комплектація „100B” (445N-08000000-03)	26
	PRONAR GK140L	Комплектація „100B” (445N-08000000-03)	30
C	PRONAR GK80L	Комплектація „080C” (445N-08000000-05)	22
	PRONAR GK100L	Комплектація „100C” (445N-08000000-06)	24
	PRONAR GK120L	Комплектація „100C” (445N-08000000-06)	26
	PRONAR GK140L	Комплектація „100C” (445N-08000000-06)	30
D	PRONAR GK80L	Комплектація „080D” (445N-08000000-09)	22
	PRONAR GK100L	Комплектація „100E” (445N-08000000-10)	24
	PRONAR GK120L	Комплектація „100E” (445N-08000000-10)	26
	PRONAR GK140L	Комплектація „100E” (445N-08000000-10)	30
E	PRONAR GK100L	Комплектація „100D” (445N-08000000-08)	24
	PRONAR GK120L	Комплектація „100D” (445N-08000000-08)	26
	PRONAR GK140L	Комплектація „100D” (445N-08000000-08)	30
F	PRONAR GK100L	Комплектація „100F” (445N-08000000-11)	24
	PRONAR GK120L	Комплектація „100F” (445N-08000000-11)	26
	PRONAR GK140L	Комплектація „100F” (445N-08000000-11)	30

5.3 МОНТАЖ СЕРЕДНЬОЇ ТРИМАЛЬНОЇ БАЛКИ КОСАРКИ GK100L / GK120L / GK140L (ДОДАТКОВО)

Косарка GK100L / GK120L / GK140L дозволяє додатково змонтувати середню тримальну балку 60х60 на корпусі косарки (РИСУНОК 5.4).

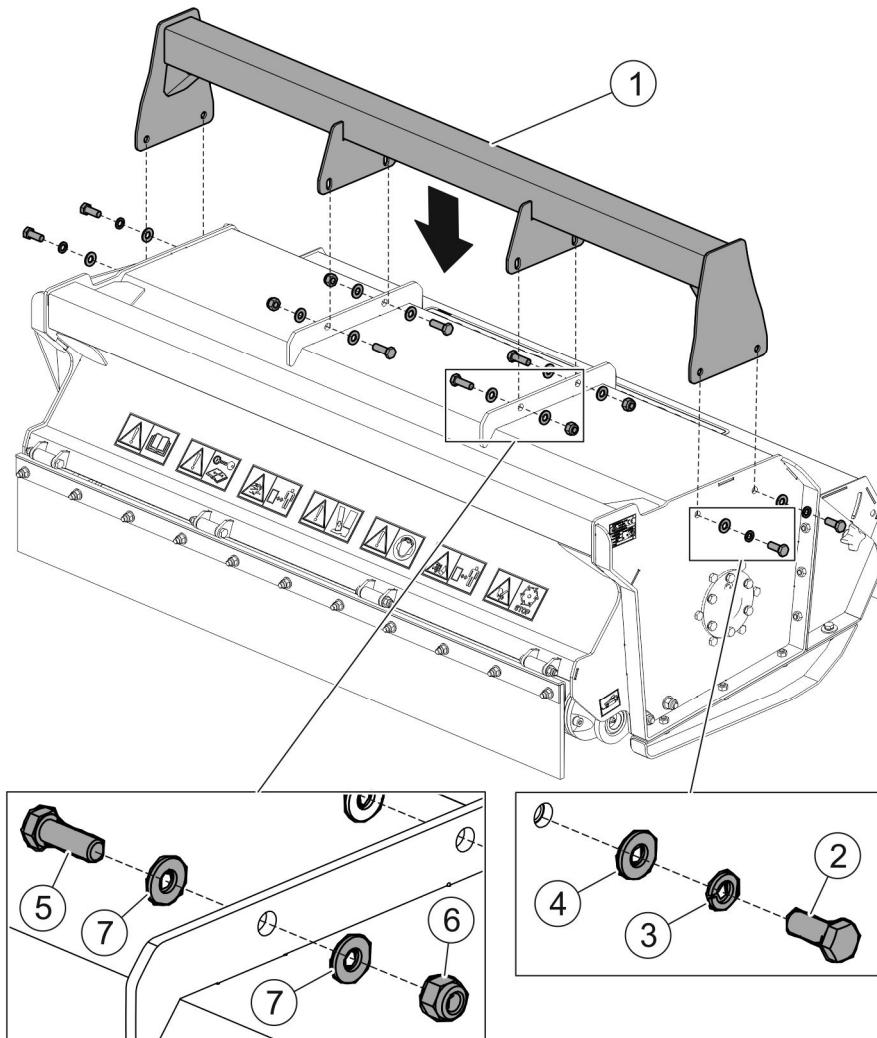


РИСУНОК 5.4 Монтаж середньої тримальної балки (додатково)

(1)- середня тримальна балка 60х60; (2)- болт; (3)- пружинна шайба; (4) - шайба; (5)- болт; (6)- самостопорна гайка; (7)- шайба;

5.4 ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ ПРИВОДА

Обслуговування системи привода косарки полягає у періодичних перевірках стану з'єднань гідропроводів (2) (РИСУНОК 5.5) з гідравлічним двигуном (1) і технічного стану гідравлічного двигуна. Необхідно також перевірити кріплення гідравлічного двигуна (1) до корпусу косарки за допомогою болтів (4).



НЕБЕЗПЕКА

Забороняється проводити роботи з технічного обслуговування і ремонту під піднятою та неубезпеченою машиною.



Перевіряти з'єднання гідропроводів, що живлять гідравлічний двигун, необхідно щодня.

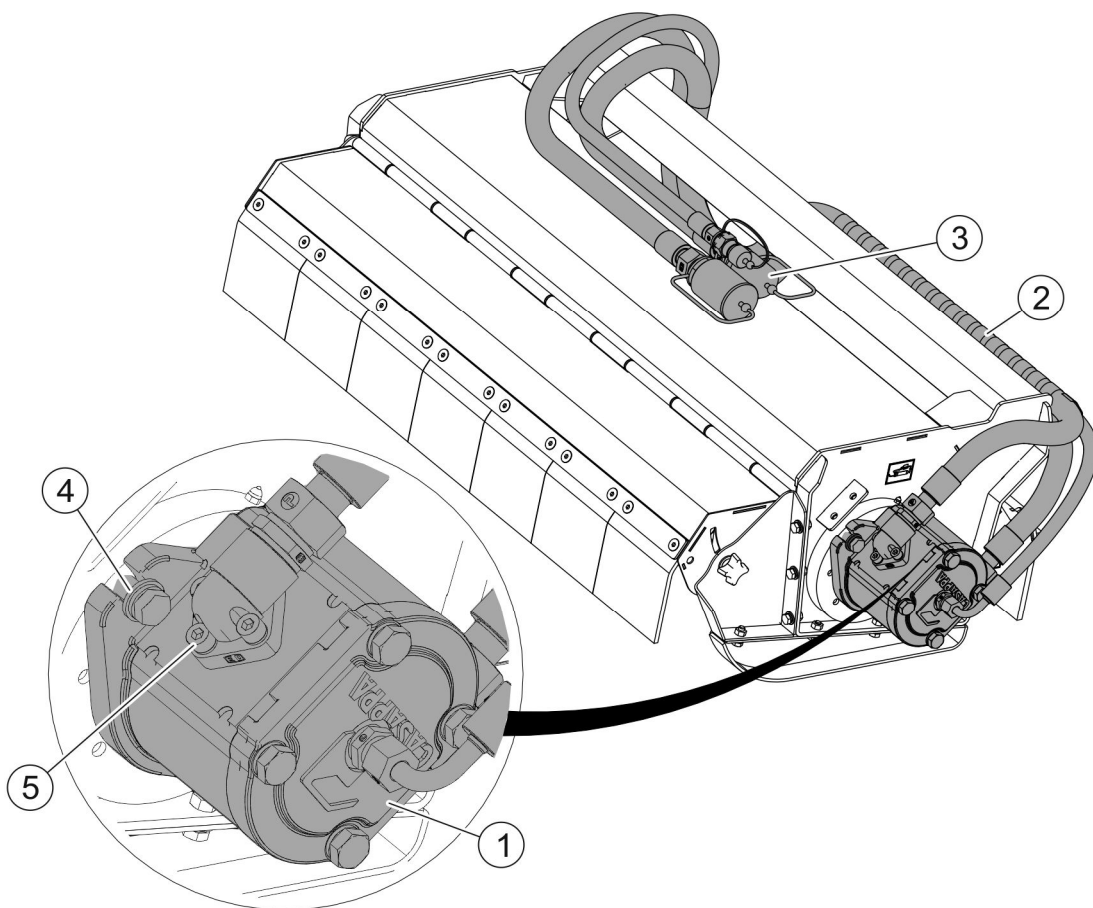


РИСУНОК 5.5 Перевірка системи приводу косарки.

(1)- гідравлічний двигун; (2)- гідропроводи; (3)- швидкознімні муфти гідропроводів; (4)- гвинт; (5)- гвинт.

5.5 ЗБЕРІГАННЯ

Після закінчення роботи багатофункціональну стрілу необхідно ретельно очистити і промити струменем води. Під час миття заборонено направляти сильний струмінь води або пари на інформаційні та попереджувальні наклейки, гідравлічні шланги. Сопло мийної машини високого тиску або машини для миття паром повинно перебувати на відстані не менше ніж 30 см від очищуваної поверхні.

Після очищення необхідно перевірити всю машину, оглянути технічний стан окремих елементів. Зношені або пошкоджені елементи необхідно відремонтувати або замінити новими.

У разі пошкодження лакофарбового покриття пошкоджені місця необхідно очистити від іржі та пилу, знежирити, а потім пофарбувати ґрунтовкою, а після її висихання – фінішним лакофарбовим шаром, зберігаючи однорідний колір і рівномірну товщину захисного шару. До того як фарбувати, пошкоджені місця можна покрити тонким шаром мастила або антикорозійного засобу. Рекомендується зберігати косарку в закритому приміщенні або під навісом.

Якщо косарка не використовуватиметься протягом тривалого періоду часу, необхідно захистити її від впливу атмосферних чинників. Косарку слід змащувати відповідно до наведених рекомендацій. У разі більш тривалого простою необхідно змастити всі елементи, незалежно від часу, що минув від останньої обробки.

5.6 ЗМАЩЕННЯ

Машину слід змащувати ручним або ножним мастильним пістолетом, наповненим твердим мастилом. Перед тим як починати змащення, потрібно, якщо можливо, усунути старе мастило та інші забруднення. Надлишки мастила необхідно витерти.



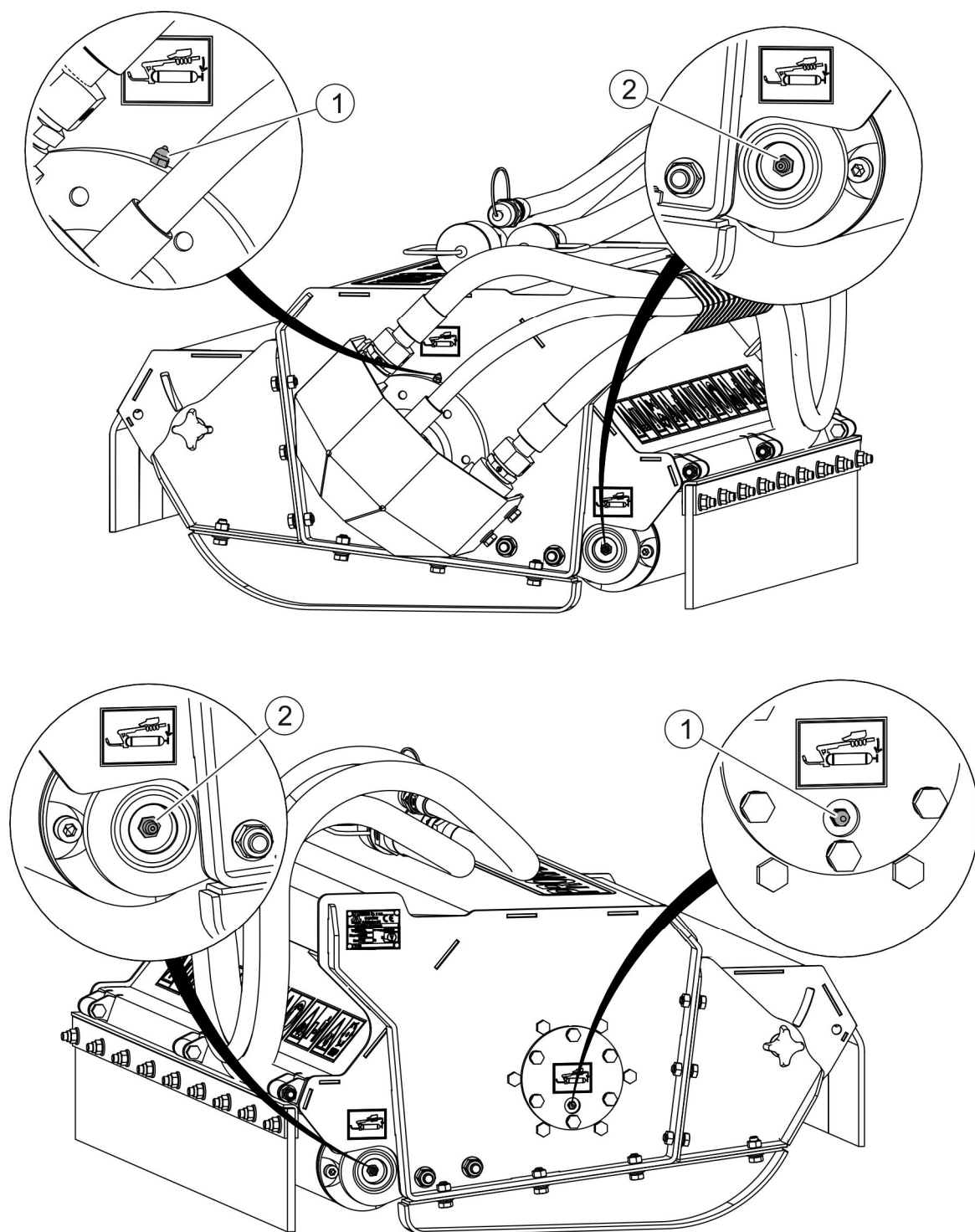
Під час експлуатації машини користувач зобов'язаний дотримуватися інструкцій зі змащення відповідно до рекомендованого графіка. Надлишок мастила призведе до відкладення додаткових забруднень у місцях, які вимагають змащення, тому необхідно утримувати в чистоті окремі елементи машини.

Точки змащення, показані на РИСУНКУ 5.6, описані в Таблиці 5.2

ТАБЛИЦЯ 5.2 ТОЧКИ ЗМАЩЕННЯ

№ З/ П	НАЗВА	КІЛЬКІСТЬ ТОЧОК ЗМАЩЕННЯ	ТИП ЗМАЩУВАЛЬ НОГО ЗАСОБУ	ПЕРІОДИЧНІСТЬ ЗМАЩЕННЯ
1	Підшипник молоткового вала	2	консистентне мастило SKF LGHB 2	щоденно
2	Підшипник огиального вала	2	консистентне мастило SKF LGHB 2	щоденно

Позначення у стовпці "№З/П" (ТАБЛИЦЯ 5.2) співпадають з нумерацією (РИСУНОК 5.6)

**РИСУНОК 5.6 ТОЧКИ ЗМАЩЕННЯ**

Точки змащення описані в Таблиці 5.2

5.7 МОМЕНТИ ЗАТЯГУВАННЯ ГВИНТОВИХ З'ЄДНАНЬ

Під час робіт із технічного обслуговування і ремонту слід використовувати відповідні моменти затягування гвинтових з'єднань, якщо не вказано інших параметрів затягування. Рекомендовані моменти затягування стосуються сталевих болтів без змащення.

УВАГА



У разі необхідності заміни окремих елементів слід використовувати лише оригінальні елементи або ті, що вказані виробником. Недотримання цих вимог може становити загрозу здоров'ю або життю сторонніх осіб або осіб, які експлуатують відвал, а також спричинити пошкодження машини.

ТАБЛИЦЯ 5.3 МОМЕНТИ ЗАТЯГУВАННЯ ГВИНТОВИХ З'ЄДНАНЬ

ДІАМЕТР РІЗЬБИ [мм]	8.8	10.9
	МОМЕНТ ЗАТЯГУВАННЯ [Нм]	
M6	10	15
M8	25	36
M10	49	72
M12	85	125
M14	135	200
M16	210	310
M20	425	610
M24	730	1 050
M27	1 150	1 650
M30	1 450	2 100
M32	1 450	2 100

5.8 НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

ТАБЛИЦЯ 5.4 НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

ТИП НЕСПРАВНОСТІ	ПРИЧИНА	СПОСІБ УСУНЕННЯ
Неможливо запустити привод косарки	Неправильно під'єднані або пошкоджені швидкознімні муфти багатофункціональної стріли або косарки	Перевірити швидкознімні муфти і спосіб під'єднання
	Несправна гідравлічна система багатофункціональної стріли або косарки	Перевірити стан гідравлічної системи багатофункціональної стріли і косарки
Надмірна вібрація під час роботи	Пошкоджено ніж або бракує ножа	Перевірити ножі, якщо треба, замінити
	Пошкоджено підшипники різального вала	Виконати ремонт у сервісному центрі
Зупинка привода косарки під час скошування	Пошкоджено гідравлічну систему багатофункціональної стріли або пошкоджено гідравлічний двигун косарки	Вимкнути косарку, усунути накопичену траву або стороннє тіло з різального агрегату. Виконати ремонт у сервісному центрі

ПРИМІТКИ

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

