

 24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА



CATALOGUE REMORQUES





Technique pour la nature

Tables des matières

4 Remorques simple essieu

7 Remorques trainées double essieux

15 Remorque trainées triple essieux

17 Remorques semi-portées tandem

23 Remorques monocoques

28 Remorques TP

32 Épandeurs de fumier

36 Plateaux fourragers

42 Remorques bétailières

45 Transbordeurs

48 Remorque à fond poussant

50 Remorque pour transport de biomasse

51 Remorque forestière

52 Porte caissons

55 Remorques porte-engins

58 Remorques routières

62 Mélangeuses

66 Citernes à lisier



remorques simple essieu





Données techniques:	PRONAR T671
Poids total autorisé en charge : [kg]	7400
Poids total autorisé: [kg]	6855
Charge: [kg]	5000
Poids à vide: [kg]	1855
Capacité de charge: [m ³]	8,2
Superficie de charge: [m ²]	8,2
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	4010
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	Trapèze : 2010/2060
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	5630/2240/2080
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	500+500
Épaisseur de tôle plancher/parois :[mm]	3/2
Hauteur de la plate-forme à partir du sol :[mm]	1045
Espacement des roues (voie) : [mm]	1530
Suspension :	rigide
Poids autorisé sur le timon: [kg]	1100
Taille des pneus:	400/60-15,5
Conçue pour vitesse : [km/h]	30
Système de bannage :	trois côtés
Vérin télescopique (course/demande d'huile/pression)	1540 mm/8 L/200 bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	36,4/26,7
Angle du basculement de la caisse de chargement (vers l'arrière/sur les côtés): [°]	50/46

Données techniques:	PRONAR T655	PRONAR 654	PRONAR 654/1
Poids total autorisé en charge : [kg]	3500	4300*	5500
Poids total autorisé: [kg]	2980	3780	4990
Charge: [kg]	2000	2500	3500
Poids à vide: [kg]	980	1280	1490
Capacité de charge: [m³]	1,6	2,5	6,2
Superficie de charge: [m²]	4,1	6,2	6,2
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2910	3310	3310
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	1410	1860	1860
Dimensions (longueur / largeur / hauteur): [mm]	4425/1595/1270	4825/2045/1320	4825/2045/2060
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	400	400	500+500
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	3/2	3/2	3/2
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	855	920	1020
Espacement des roues (voie) : [mm]	1150	1500	1500
Suspension :	rigide	rigide	rigide
Poids autorisé sur le timon: [kg]	480	600	750
Taille des pneus:	10,0/75-15,3	10/75-15,3	11,5/80-15,3
Conque pour vitesse : [km/h]	30	40	30
Système de bennage :	trois côtés	trois côtés	trois côtés
Vérin télescopique : (course/demande d'huile/pression)	1300 mm/8 L/160 bar	1300 mm/8 L/160 bar	1300 mm/8 L/160 bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	20,8/15,3	26/19	31,2/23
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50/46	50/46	50/46



* poids total autorisé en charge à une vitesse réduite à 30 km/h





remorques trainées double essieux

Données techniques:	PRONAR T653	PRONAR 653/1*	PRONAR 653/2*
Poids total autorisé: [kg]	5950	7105	8120
Charge: [kg]	4000	5000	6000
Poids à vide: [kg]	1950	2105	2120
Capacité de charge: [m ³]	4,1	8,2	8,2
Superficie de charge: [m ²]	8,2	8,2	8,2
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	4010	4010	4010
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	Trapèze : 2010/2060	Trapèze : 2010/2060	Trapèze : 2010/2060
Dimensions :	6140/2230/1585	6140/2230/2130	6140/2230/2170
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]			
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	500	500+500	500+500
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	3/2	4/2	4/2
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1070	1120	1120
Espacement des roues (voie) : [mm]	1600	1600	1600
Suspension :	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	-	-	-
Taille des pneus:	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3
Conçue pour vitesse : [km/h]	30	30	30
Système de bennage :	trois côtés	trois côtés	trois côtés
Vérin télescopique :	1300 mm/8 L/160 bar	1300 mm/8 L/160 bar	1300 mm/8 L/160 bar
(course/demande d'huile/pression)			
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	42/46	42/46	42/46

*les données prennent en compte l'équipement d'une remorque avec parois de hauteur en mm 500+500

** sur demande





Données techniques:

	PRONAR T672*	PRONAR T672/1**	PRONAR T672/2**
Poids total autorisé: [kg]	10990	13160	14000
Charge: [kg]	8000	10000	10400
Poids à vide: [kg]	2990	3160	3600
Capacité de charge: [m ³]	9,8	11,8	11,8
Superficie de charge: [m ²]	9,8	9,8	9,8
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	4440	4440	4440
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	Trapèze : 2190/2240	Trapèze : 2190/2240	Trapèze : 2190/2240
Dimensions :	6455/2390/2243	6455/2390/2500	6455/2390/2580
(longueur / largeur / hauteur): [mm]			
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	500+500	600+600	600+600
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	4/2	5/2,5	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1215	1320	1345
Espacement des roues (voie) : [mm]	1730	1700	1700
Suspension :	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	-	-	-
Taille des pneus:	400/60-15,5	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	30	40
Système de bennage :	trois côtés	trois côtés	trois côtés
Vérin télescopique :	1700 mm/13 L/ 200bar	1700 mm/13 L/200 bar	1700 mm/13 L/200 bar
(course/demande d'huile/pression)			
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	62,4/45,8	72,8/53,5	78/57,3
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) : [°]	50/46	50/46	50/46

* les données prennent en compte l'équipement d'une remorque avec parois de hauteur en mm 500+500
** les données prennent en compte l'équipement d'une remorque avec parois de hauteur en mm 600+600



Données techniques:

PRONAR T680

Poids total autorisé en charge [kg]	20000
Poids total autorisé: [kg]	18000*
Charge: [kg]	13100**
Poids à vide: [kg]	4900
Capacité de charge: [m ³]	17,2
Superficie de charge: [m ²]	12,3
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5100
Largeur caisse de chargement à l'intérieur*** : [mm]	2410
Dimensions	7500/2550/3100
(longueur / largeur / hauteur): [mm]	
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	800+600
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1390
Espacement des roues (voie) : [mm]	1900
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	-
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conque pour vitesse : [km/h]	40
Système de bennage :	trois côtés
Vérin télescopique :	1980 mm/18 L/200 bar
(course/demande d'huile/pression)	
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	109,2/80,3
Angle du basculement de la caisse de chargement	47/47
(vers l'arrière/sur les côtés): [°]	



* selon les restrictions légales sur un marché de vente donné, le paramètre poids total autorisé peut être différent de celui indiqué

** selon les restrictions légales sur un marché donné et selon l'équipement de la remorque, le paramètre peut être différent de celui indiqué

***largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET





remorque trainée double essieu PRONAR T680P



Données techniques:

	PRONAR T680P
Poids total autorisé en charge [kg]	20000
Poids total autorisé: [kg]	18000*
Charge: [kg]	13160**
Poids à vide: [kg]	4840
Capacité de charge: [m ³]	19,5
Superficie de charge: [m ²]	12,7
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	5250
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2410***
Dimensions:	7270/2550/3250
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]	
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1540
Matériau de parois:	Contreplaqué résistant à l'eau
Épaisseur du plancher/parois: [mm]	5/18
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1390
Espacement des roues (voie): [mm]	1900
Suspension:	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	-
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse: [km/h]	40
Système de bennage:	trois côtés
Vérin télescopique:	1980 mm/18 L/200 bar
(course/demande d'huile/pression)	
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	109,2/80,3
Angle de bennage de la caisse de chargement: (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	47/47

* selon les restrictions légales sur un marché de vente donné, le paramètre poids total autorisé peut être différent de celui indiqué

** selon les restrictions légales sur un marché donné et selon l'équipement de la remorque, le paramètre peut être différent de celui indiqué

***largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET



Données techniques:

PRONAR T680H

Poids total autorisé en charge [kg]	20000
Poids total autorisé: [kg]	18000*
Charge: [kg]	12980**
Poids à vide: [kg]	5020
Capacité de charge: [m³]	20,3
Superficie de charge: [m²]	12,1
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5020
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2420***
Dimensions :	7270/2550/3070

(Longueur/largeur/hauteur) [mm]

Hauteur des parois de la caisse : [mm]	800+900
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1390
Espacement des roues (voie) : [mm]	1900
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	-
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de bennage :	trois côtés
Vérin télescopique :	1980 mm/18 L/200 bar
(course/demande d'huile/pression)	
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	109,2/80,3
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	47/47

* selon les restrictions légales sur un marché de vente donné, le paramètre poids total autorisé peut être différent de celui indiqué

** selon les restrictions légales sur un marché donné et selon l'équipement de la remorque, le paramètre peut être différent de celui indiqué

*** largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET





remorque trainée double essieux

PRONAR T680U



Données techniques:

	PRONAR T680U
Poids total autorisé en charge [kg]	20000
Poids total autorisé: [kg]	18000*
Charge: [kg]	13030**
Poids à vide: [kg]	4970
Capacité de charge: [m³]	17,2
Superficie de charge: [m²]	12,3
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5100
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2410***
Dimensions : (longueur/largeur/hauteur) [mm]	7500/2550/3100
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	800+600
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1390
Espacement des roues (voie) : [mm]	1900
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	-
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de bannage :	trois côtés
Vérin télescopique :	1980 mm/18 L/200 bar
(course/demande d'huile/pression)	
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	109,2/80,3
Angle de bannage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	47/47

- * selon les restrictions légales sur un marché de vente donné, le paramètre poids total autorisé peut être différent de celui indiqué
- ** selon les restrictions légales sur un marché donné et selon l'équipement de la remorque, le paramètre peut être différent de celui indiqué
- *** largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET





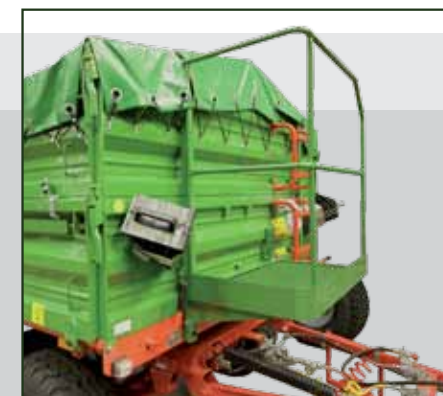
Données techniques:	PRONAR PT606*	PRONAR PT608*	PRONAR PT610**	PRONAR PT612***
Poids total autorisé: [kg]	8900	11600	14200	16300
Charge: [kg]	6000	8460	10290	12000
Poids à vide: [kg]	2900	3140	3910	4200
Capacité de charge: [m³]	10,1	11	13,2	15,4
Superficie de charge: [m²]	10,1	11	11	11
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	4190	4545	4545	4545
Largeur intérieure de la caisse de chargement ****:[mm]	2420	2420	2420	2420
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	500+500	500+500	600+600	600+800
Dimensions : (Longueur/largeur/hauteur/)	6390/2550/2200	6720/2550/2300	6720/2550/2520	6720/2550/2720
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1160	1220	1270	1270
Espacement des roues (voie) : [mm]	1900	1900	1900	1900
Poids autorisé sur le timon: [kg]	-	-	-	-
Type de suspension:	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Taille des pneus:	14.0/65-16 14PR	14.0/65 -16	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40	40	40
Système de bennage :	trois côtés	trois côtés	trois côtés	trois côtés
Vérin télescopique : (course/demande d'huile/pression)	1540mm/8L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1980mm/18L/200bar
Puissance minimum du tracteur: ch/kW	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46
Anses d'arrimage (dans le plancher): [pcs]	8	-	-	-

* les données prennent en compte l'équipement d'une remorque avec parois de hauteur en mm 500+500

** les données prennent en compte l'équipement d'une remorque avec parois de hauteur en mm 600+600

*** les données prennent en compte l'équipement d'une remorque avec parois de hauteur en mm 600+800

**** largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET



Remorque trainée triple essieux



Données techniques:

	PRONAR T780
Poids total autorisé: [kg]	24000*
Charge: [kg]	16300**
Poids à vide: [kg]	7700
Capacité de charge: [m³]	26
Superficie de charge: [m²]	18,55
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	7696
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2410***
Dimensions :	10087/2548/2800

(Longueur/largeur/hauteur) [mm]

Hauteur des parois de la caisse : [mm]	800+600
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1390
Espacement des roues (voie) : [mm]	1960
Suspension :	ressorts paraboliques
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de bennage :	Bennage trois côtés
Vérin télescopique :	2 vérins
(course/demande d'huile/pression)	2990 mm/68 L/200 bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	150/110,2
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	47/45

* selon les restrictions légales sur un marché de vente donné, le paramètre poids total autorisé peut être différent de celui indiqué

** selon les restrictions légales sur un marché donné et selon l'équipement de la remorque, le paramètre peut être différent de celui indiqué

*** largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET





Remorques semi-portées tandem

Données techniques:	PRONAR T663/1	PRONAR T663/2	PRONAR T663/3	PRONAR T663/4
Poids total autorisé en charge : [kg]	14000	11000	14000	14000
Poids total autorisé: [kg]	13290	9700*	13660	14000
Charge: [kg]	10000	7000**	10000	10420
Poids à vide: [kg]	3290	2700***	3660	3580
Capacité de charge: [m ³]	11,8	9,8	11,8	11,8
Superficie de charge: [m ²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	4440	4440	4440	4440
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	Trapèze : 2190/2240	Trapèze : 2190/2240	Trapèze : 2190/2240	Trapèze : 2190/2240
Dimensions :	6116/2390/2484	6121/2390/2094	6154/2390/2579	6230/2390/2445
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]				
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	600+600	500+500	600+600	600+600
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1250	1060	1320	1185
Espacement des roues (voie) : [mm]	1700	1650	1700	1800
Suspension :	Ressorts à lames	ressorts paraboliques	Ressorts à lames	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon : [kg]	1860	1465	1880	2000
Taille des pneus:	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	15,0/70-18
Conçue pour vitesse : [km/h]	30	30	40	30
Système de bennage :	trois côtés	trois côtés	trois côtés	trois côtés
Vérin télescopique :	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1830mm/15L/200bar
(course/demande d'huile/pression)				
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50/46	50/46	50/46	50/45



Châssis SILO avec paroi arrière hydrauliquement relevable disponibles pour les modèles : T663/1, T663/2, T663/3, T663/4.
Hauteur des parois de la caisse : 600 + 500 + 500

* poids total autorisé d'une remorque autre que standard
** la capacité homologuée dépend de la construction et de l'équipement
*** le poids à vide est différent pour une mise en œuvre non-standard





remorque semi-portée tandem

PRONAR T683



Données techniques:	PRONAR T683
Poids total autorisé en charge : [kg]	20000
Poids total autorisé: [kg]	20000*
Charge: [kg]	15300**
Poids à vide: [kg]	4700
Capacité de charge: [m ³]	17,3
Superficie de charge: [m ²]	12,3
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5100
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2420***
Dimensions :	6800/2550/2790
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]	
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	800+600
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1350
Espacement des roues (voie) : [mm]	1960
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2000
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de bannage :	trois côtés
Vérin télescopique :	1980 mm/18 L/200 bar
(course/demande d'huile/pression)	
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	104/76,4
Angle de bannage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50/46

* selon les restrictions légales d'un marché de vente donné, le paramètre poids total autorisé peut être différent de celui indiqué

** selon les restrictions légales sur un marché donné et selon l'équipement de la remorque, le paramètre peut être différent de celui indiqué

*** largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET



Données techniques:

	PRONAR T683U	PRONAR T683P
Poids total autorisé en charge [kg]	20000	20000
Poids total autorisé: [kg]	20000*	20000*
Charge: [kg]	15230**	15360**
Poids à vide: [kg]	4770	4640
Capacité de charge: [m³]	17,3	17,3
Superficie de charge: [m²]	12,3	12,3
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5100	5100
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2420***	2420***
Dimensions :	6800/2550/2790	6800/2550/2790
(Longueur/largeur/hauteur/) [mm]		
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	800+600	800+600
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1350	1350
Espacement des roues (voie) : [mm]	1960	1960
Suspension :	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2000	2000
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40
Système de bennage :	trois côtés	trois côtés
Vérin télescopique :	1980 mm/18 L/200 bar	1980 mm/18 L/200 bar
(course/demande d'huile/pression)		
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	104/76,4	104/76,4
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50/46	50/46

* le paramètre poids total autorisé, en fonction des restrictions légales sur un marché de vente donné, peut être différent de celui indiqué

** selon les restrictions légales d'un marché donné et selon l'équipement de la remorque, le paramètre peut être différent de celui indiqué

*** largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET





Données techniques:

	PRONAR T683H
Poids total autorisé en charge : [kg]	20000
Poids total autorisé: [kg]	20000*
Charge: [kg]	15180**
Poids à vide: [kg]	4820
Capacité de charge: [m³]	20,3
Superficie de charge: [m²]	12,1
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5020
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2420***
Dimensions :	7270/2550/3070
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]	
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	800+900
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1350
Espacement des roues (voie) : [mm]	1960
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2000
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de bennage :	trois côtés
Vérin télescopique :	1980 mm/18 L/200 bar
(course/demande d'huile/pression)	
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	104/76,4
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	47/47

* selon les restrictions légales sur un marché de vente donné, le paramètre poids total autorisé peut être différent de celui indiqué
 ** selon les restrictions légales sur un marché donné et selon l'équipement de la remorque, le paramètre peut être différent de celui indiqué
 *** largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET



Données techniques:	PRONAR PT510	PRONAR PT512
Poids total autorisé en charge : [kg]	15000	17000
Poids total autorisé: [kg]	14200	16260
Charge: [kg]	10150	12000
Poids à vide: [kg]	4050	4260
Capacité de charge: [m³]	13,2	15,4
Superficie de charge: [m²]	11	11
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	4545	4545
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2420*	2420*
Dimensions :	6139/2550/2452	6139/2550/2652
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]		
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	600+600	600+800
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/2,5	5/2,5
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1250	1252
Espacement des roues (voie) : [mm]	1900	1900
Suspension :	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	1700	1950
Taille des pneus:	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	385/65 R22,5 (15R22,5) RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40
Système de bennage :	trois côtés	trois côtés
Vérin télescopique :	1700mm/15L/200bar	1700mm/16L/200bar
(course/demande d'huile/pression)		
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	74/54,4	84/61,7
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50/46	50/46



* largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET



remorques monocoques



Données techniques:	PRONAR T679
Poids total autorisé: [kg]	16000
Charge: [kg]	12000
Poids à vide: [kg]	4000
Capacité de chargement avec rehausses 580/sans rehausses: [m ³]	15,8/10,3
Superficie de charge: [m ²]	10
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	4500
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	Trapèze : 2200/2250
Dimensions :	6259/2550/2866
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]	
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1000+580
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1240
Espacement des roues (voie) : [mm]	1860
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	1950
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de bennage :	unilatéral
Vérin télescopique :	1980mm/18L/200bar
(course/demande d'huile/pression)	
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	83,2/61
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50



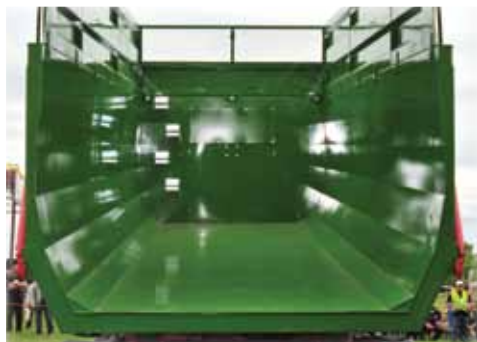


Données techniques:	PRONAR T669	PRONAR T669/1
Poids total autorisé en charge : [kg]	21000	21000
Poids total autorisé: [kg]	20000	20000
Capacité de charge: [kg]	14320	14000
Poids à vide: [kg]	5680	6000
Capacité de chargement avec rehausses 580/sans rehausses: [m ³]	22,7 / 15	22,7/15
Superficie de charge: [m ²]	12,4	12,4
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5500	5500
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	Trapèze : 2200/2250	Trapèze : 2200/2250
Dimensions : (longueur/largeur/hauteur) [mm]	7255/2550/3160	7255/2550/3160
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1200+580	1200+580
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/4	5/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1435	1435
Espacement des roues (voie) : [mm]	1960	1960
Suspension :	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2000	2000
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40
Système de bennage :	unilatéral	double effet
Vérin télescopique : (course/demande d'huile/pression)	2400mm/29L/200bar	2400mm/29L/200bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	104/76,4	104/76,4
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50	50/45



Données techniques:	PRONAR T682	PRONAR T682/1
Poids total autorisé en charge : [kg]	33000	33000
Poids total autorisé : [kg]	30000	33000
Charge: [kg]	21000	24000
Poids à vide: [kg]	9000	9000
Capacité de chargement sans rehausses : [m³]	22	22
Superficie de charge: [m²]	17,8	17,8
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	8000	8000
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	Trapèze : 2200/2250	Trapèze : 2200/2250
Dimensions :	9900/2550/3330	9900/2550/3330
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]		
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1200	1200
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5/4	5/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1495	1495
Espacement des roues (voie) : [mm]	2100	2100
Suspension :	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	3000	3000
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40
Système de bennage :	unilatéral	unilatéral
Vérins télescopiques :	2990mm/72L /200bar	2990mm/72L /200bar
(course/demande d'huile/pression)		
Alimentation hydraulique :	Réservoir indépendant, pompe	Réservoir indépendant, pompe
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	182/133,8	182/133,8
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	50	50





Données techniques:	PRONAR T700*	PRONAR T700M**
Poids total autorisé: [kg]	21000	23000
Charge: [kg]	14430	16040
Poids à vide: [kg]	6570	6960
Capacité de chargement avec rehausses 830/sans rehausses: [m³]	34,3/23	35/23
Superficie de charge: [m²]	14,7	14,7
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	6694	6694
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2180/2240	2242/2302
Dimensions: (longueur/largeur/hauteur) [mm]	8500/2550/3900	8500/2550/3750
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1500/830	1500/800
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	4/4	4/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1475	1325
Espacement des roues (voie): [mm]	2000	2100
Suspension:	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	3000	3000
Taille des pneus:	550/60-22,5	550/60-22,5
Conçue pour vitesse: [km/h]	40	40
Système de bennage:	unilatéral	unilatéral
Vérin télescopique: (course/demande d'huile/pression)	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	124,8/91,7	136,7/100,5
Angle de bennage de la caisse de chargement: (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	55	55

* les données prennent en compte l'équipement de la remorque avec les parois et rehausses (1500 + 830)

** les données prennent en compte l'équipement de la remorque avec les parois et rehausses (1500 + 800)



remorques TP





Données techniques:

	PRONAR T701
Poids total autorisé en charge : [kg]	24000
Poids total autorisé: [kg]	21000
Charge: [kg]	14840
Poids à vide: [kg]	6160
Capacité de charge: [m ³]	10,44
Superficie de charge: [m ²]	13,5
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5600
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2410
Dimensions :	7360/2550/2330
(Longueur/largeur/hauteur/) [mm]	
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	800
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	10/8
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1475
Espacement des roues (voie) : [mm]	2060
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon : [kg]	3000
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de bennage :	2 vérins bennage unilatéral
Vérin télescopique :	1980mm/36L/200bar
(course/demande d'huile/pression)	
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	124,8/91,7
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	60

Données techniques:

	PRONAR T679/2
Poids total autorisé: [kg]	16350
Charge: [kg]	12000
Poids à vide: [kg]	4350
Capacité de charge: [m³]	7,7
Superficie de charge: [m²]	10,9
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : (haut/bas) [mm]	4625/4500
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2410
Dimensions : (Longueur/largeur/hauteur) [mm]	6230/2546/2080
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	700
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	10/8
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1240
Espacement des roues (voie) : [mm]	1860
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2000
Taille des pneus:	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de bennage :	unilatéral
Vérin télescopique : (course/demande d'huile/pression)	2150mm/28L/200bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	83,2/61
Angle de bennage de la caisse de chargement : (vers l'arrière/sur les côtés) [°]	55





T679/2 PRONAR

24

Épandeurs de fumier de fumier





Données techniques:

	PRONAR N262	PRONAR N262/1
Poids total autorisé: [kg]	18660	21200*
Charge: [kg]	12000	14000*
Poids à vide: [kg]	6660	7200**
Capacité de charge: [m³]	11,3	14
Superficie de charge: [m²]	8,9	11,1
Longueur intérieure de la surface de chargement : [mm]	4500	5600
Largeur intérieure de la surface de chargement : [mm]	Trapèze : 1955/1995	Trapèze : 1955/1995
Dimensions : [mm]	8000/2510/3740***	9000/2550/3740***
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]		
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1265****	1265****
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	4/3	4/3
Hauteur du plancher à partir du sol : [mm]	1530	1530
Espacement des roues (voie) : [mm]	1900	1940
Suspension :	Tandem- ressorts paraboliques	Tandem- ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2200	2200
Taille des pneus:	550/60-22,5	600/50-22,5
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	127,3/93,6	147,4/108,3
Tours de l'arbre de PDF: [tr/min]	1000	1000
Type de hérissons / largeur max. d'épandage : [-/m]	AH20 / 25	AH20 / 25

* les paramètres de construction autorisés, les paramètres homologués peuvent être différents de ceux indiqués

** le poids à vide est différent pour une mise en œuvre non-standard

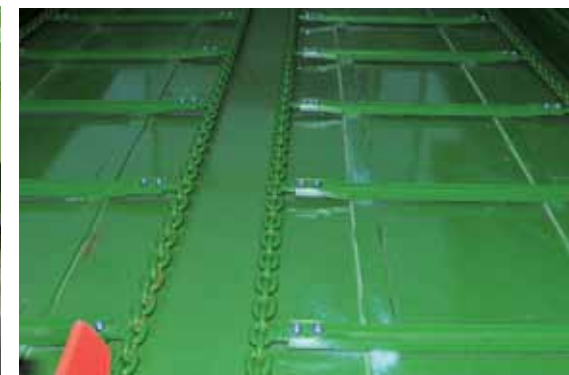
*** hauteur avec grille de protection

****dimension avec une lame de protection en bois

Données techniques:

PRONAR N161

Poids total autorisé: [kg]	8200
Charge: [kg]	6000
Poids à vide: [kg]	2200
Capacité de charge: [m³]	4,1
Superficie de charge: [m²]	7,6
Longueur intérieure de la surface de chargement : [mm]	4000
Largeur intérieure de la surface de chargement : [mm]	1900
Dimensions :	5780/2230/2750
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]	
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	600
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	3/2,5
Hauteur du plancher à partir du sol : [mm]	1150
Espacement des roues (voie) : [mm]	1660
Suspension :	Simple essieu, rigide
Poids autorisé sur le timon: [kg]	1500
Taille des pneus:	500/50-17
Conçue pour vitesse : [km/h]	25
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	68/50
Tours de l'arbre de PDF: [tr/min]	540
Type de hérissons / largeur max. d'épandage : [-/m]	AH21 / 2,4





Données techniques:

	PRONAR T162/2
Poids total autorisé: [kg]	15100
Charge: [kg]	de 9540 à 10140**
Poids à vide: [kg]	de 4960 à 5560**
Capacité de charge: [m³]	9
Superficie de charge: [m²]	8,5
Longueur intérieure de la surface de chargement : [mm]	4400
Largeur intérieure de la surface de chargement : [mm]	1930
Dimensions :	7455/2440/3285***
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]	
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1040****
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	3/3
Hauteur du plancher à partir du sol : [mm]	1315
Espacement des roues (voie) : [mm]	1820
Suspension :	Tandem- ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2100
Taille des pneus:	500/50-17
Conçue pour vitesse : [km/h]	25
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	105/77,2 avec AV40
	115/84,6 avec AV20
Tours de l'arbre de PDF: [tr/min]	1000
Type de hérissons / largeur max. d'épandage : [-/m]	AH40/6 AV20/12

- * paramètres de construction autorisés
- ** les paramètres peuvent être différents en fonction de l'équipement
- *** hauteur avec grille de protection
- **** dimension avec une lame de protection en bois



plateaux fourragers



Données techniques:

	PRONAR TB4
Poids total autorisé: [kg]	10500
Charge: [kg]	7000
Poids à vide: [kg]	3500
Superficie de charge: [m²]	17,5
Capacité : [mm]	12 ballots de dimension Ø1200x1200
Longueur de la surface de chargement : [mm]	6910
Largeur de la surface de chargement : [mm]	2550
Dimensions :	8940/2720/1980
(Longueur/largeur/hauteur/) [mm]	
Hauteur des échelons : (depuis la surface de chargement) [mm]	1060
Épaisseur de tôle du plancher : [mm]	4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	930
Espacement des roues (voie) : [mm]	1900
Suspension :	ressorts paraboliques
Charge anneau d'attelage [kg]	1350
Taille des pneus:	400/60-15.5
Conçue pour vitesse : [km/h]	30
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	100/73



Données techniques:	PRONAR T022M	PRONAR T025M	PRONAR T024M	PRONAR T023M	PRONAR T026M
Poids total autorisé en charge : [kg]	11000	13000	13000	16000	19000
Poids total autorisé: [kg]	10000	12000	12000	15000	18000
Charge: [kg]	7360	9040	8700	11300	13720
Poids à vide: [kg]	2640	2960	3300	3700	4280
Superficie de charge: [m ²]	16,4 (17,7*)	16,4 (17,7*)	17,4	24 (26,2*)	24 (26,2*)
Longueur de la plate-forme de chargement : [mm]	6495	6495	7170	9695	9695
Longueur de la surface de chargement : [mm]	6740 (7270*)	6740 (7270*)	7500	9880 (10770*)	9880 (10770*)
Largeur de la surface de chargement : (avec rebords/sans rebords**) [mm]	2517/2410	2517/2410	2517/2410**	2517/2410	2517/2410
Dimensions : (Longueur***/largeur/hauteur) [mm]	9135/2550/2830	9135/2550/2860	9290/2550/2740	11995/2550/2830	11995/2550/2860
Hauteur des échelons : (depuis la surface de chargement) [mm]	1680	1680	1680	1680	1680
Épaisseur de tôle du plancher : [mm]	4	4	4	4	4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1150	1180	1060	1150	1180
Espacement des roues (voie) : [mm]	1730	1820	1820	1730	1820
Suspension :	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	Tandem – Ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Taille des pneus:	400/60-15,5	500/50-17	15,0/70-18	400/60-15,5	500/50-17
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40	40	40	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	67,6/49,7	72,8/53,5	62,5/45,9	83,2/61	93,6/68,8
Poids autorisé sur le timon: [kg]			1925		

* avec arrière du châssis étiré (plateforme prolongée)

** largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES

*** avec arrière du châssis rentré

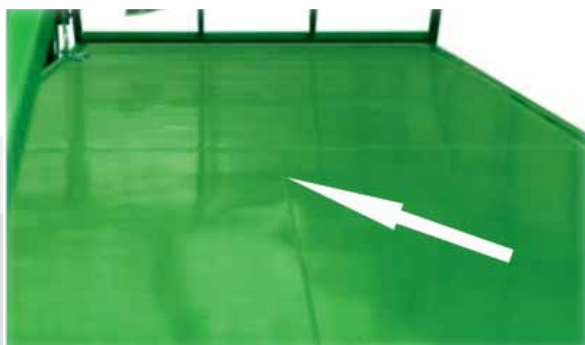
- Plaque de plancher épaisseur 4 mm de très haute résistance aux déformations,
- Plateforme de chargement avec rebords latéraux profilés, qui protègent la charge contre un glissement incontrôlé
- Orifices pour accrocher les sangles sur les échelons et sur les bords latéraux de la plateforme
- Choix entre deux systèmes de fixation des échelons



Utilisation de vis tête basse et du système de fixation deux points des échelons



Protection anti-encastrement arrière avec éclairage arrière intégré



Une seule soudure centrale sur la plateforme améliore les propriétés esthétiques et fonctionnelles, ainsi que la durabilité de la remorque



Rebords latéraux profilés et arrondis : empêchent la charge de glisser de la remorque et n'endommagent pas les balles enrubannées

Données techniques:	PRONAR T022	PRONAR T025
Poids total autorisé en charge : [kg]	11000	13000
Poids total autorisé: [kg]	10000	12000
Charge: [kg]	7360	9040
Poids à vide: [kg]	2640	2960
Superficie de charge: [m ²]	16,4 (17,7*)	16,4 (17,7*)
Longueur de la plate-forme de chargement : [mm]	6495	6495
Longueur de la surface de chargement : [mm]	6740 (7270*)	6740 (7270*)
Largeur de la surface de chargement** : [mm]	2435	2435
Dimensions :	9135/2500/2780	9135/2500/2860
(Longueur***/largeur/hauteur) [mm]		
Hauteur des échelons : (depuis la surface de chargement) [mm]	1680	1680
Épaisseur de tôle du plancher : [mm]	3	3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1100	1180
Espacement des roues (voie) : [mm]	1730	1820
Suspension :	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Taille des pneus:	400/60-15,5	500/50-17
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	67,6/49,7	72,8/53,5

* avec arrière du châssis étiré (plateforme prolongée)
** largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
*** avec arrière du châssis rentré

REMRQUES TRAINÉES DOUBLE ESSIEUX

- Largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
- Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
- Conçue pour une vitesse de 40 km/h
- Suspension sur ressorts paraboliques
- Par rapport à T022, la remorque T025 dispose d'une voie élargie et donc d'une capacité augmentée

Données techniques:	PRONAR T023
Poids total autorisé en charge : [kg]	16000
Poids total autorisé: [kg]	15000
Charge: [kg]	11300
Poids à vide: [kg]	3700
Superficie de charge: [m ²]	24 (26,2*)
Longueur de la plate-forme de chargement : [mm]	9695
Longueur de la surface de chargement : [mm]	9880 (10770*)
Largeur de la surface de chargement** : [mm]	2435
Dimensions :	11995/2500/2780
(Longueur***/largeur/hauteur/) [mm]	
Hauteur des échelons : (depuis la surface de chargement) [mm]	1680
Épaisseur de tôle du plancher : [mm]	3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1100
Espacement des roues (voie) : [mm]	1730
Suspension :	ressorts paraboliques
Taille des pneus:	400/60-15,5
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	83,2/61

* avec arrière du châssis étiré (plateforme prolongée)
** largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
*** avec arrière du châssis rentré

REMRQUE TRAINÉE TRIPLE ESSIEUX

- Largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
- Essieu avant directionnel sur pivot
- Suspension sur ressorts paraboliques





PRONAR T024

plateaux fourragers PRONAR T026



Données techniques:

	PRONAR T024
Poids total autorisé en charge : [kg]	13000
Poids total autorisé: [kg]	12000
Charge: [kg]	8900
Poids à vide: [kg]	3100
Superficie de charge: [m ²]	17,4
Longueur de la plate-forme de chargement : [mm]	7170
Largeur de la surface de chargement* : [mm]	2435
Dimensions :	9290/2500/2750
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]	
Hauteur des échelons : (depuis la surface de chargement) [mm]	1680
Épaisseur de tôle du plancher : [mm]	3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1110
Espacement des roues (voie) : [mm]	1750
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	1925
Taille des pneus:	15,0/70-18TL
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	62,5/45,9

* largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES

REMRORQUE TYPE TANDEM

- Largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EURO-PALETTES
- Construite sur un châssis de type tandem
- Capacité 9 t

Données techniques:

	PRONAR T026
Poids total autorisé en charge : [kg]	19000
Poids total autorisé: [kg]	18000
Charge: [kg]	13720
Poids à vide: [kg]	4280
Superficie de charge: [m ²]	24 (26,2*)
Longueur de la plate-forme de chargement : [mm]	9695
Longueur de la surface de chargement : [mm]	9880 (10770*)
Largeur de la surface de chargement** : [mm]	2435
Dimensions :	11995/2500/2860
(Longueur***/largeur/hauteur) [mm]	
Hauteur des échelons : (de la surface de chargement) [mm]	1680
Épaisseur de tôle du plancher : [mm]	3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1180
Espacement des roues (voie) : [mm]	1820
Suspension :	ressorts paraboliques
Taille des pneus:	500/50-17
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	93,6/68,8

* avec arriere du châssis étiré (plateforme prolongée)

** largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES

*** avec arriere du châssis rentré

REMRORQUE DOUBLE ESSIEUX

- Largeur de la caisse de chargement adaptée au transport des EURO-PALETTES
- Voie et capacité de chargement augmentées par rapport à T023
- Conçue pour une vitesse de 40 km/h



remorques bétailières





- Plancher en bois imprégné avec un produit de traitement du bois profondément pénétrant
- Armature de bâche avec traverses de raccordement
- Installation d'éclairage



Données techniques:	PRONAR T046	PRONAR T046/1
Poids total autorisé: [kg]	5500	8000
Charge: [kg]	3700	5360
Poids à vide: [kg]	1800	2640
Superficie de charge: [m ²]	9,01*	14,1
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	4160	5960
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2360	2360
Dimensions :	6100/2515/2780	7980/2515/3012
(Longueur/largeur/hauteur) [mm]		
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1350	1350
Épaisseur du plancher (bois imprégné)/parois (contre-plaqué résistant à l'eau) : [mm]	30/18	30/18
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	700	945
Espacement des roues (voie) : [mm]	2100	2100
Suspension :	Rigides	Ressorts à lames
Poids autorisé sur le timon: [kg]	600	1000
Taille des pneus:	11,5/80 15,3	11.5/80 15,3
Conçue pour vitesse : [km/h]	40	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	28,6/21	41,6/30,6

*surface sans garde-boues

- Plate-forme de chargement en contreplaqué antidérapant, résistant à l'eau
- Ressorts facilitant l'ouverture et la fermeture du hayon
- Parois en contreplaqué résistant à l'eau, plastifié sur les deux côtés épaisseur 18 mm





- Caisse de chargement abaissable par commande hydraulique
- Parois en tôle profilée épaisseur 3 mm
- poids total autorisé 12 t

Données techniques:

	PRONAR T046/2
Poids total autorisé: [kg]	12000
Charge: [kg]	8500
Poids à vide: [kg]	3500
Surface de chargement*: [m ²]	14
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : (haut/bas) [mm]	6990
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2300
Hauteur intérieure de la caisse de chargement**:	2100
Dimensions : (Longueur/largeur/hauteur/) [mm]	8920/2530/2800
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1400
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	4/3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : (position de transport/position de charge) [mm]	660/130
Espacement des roues (voie) : [mm]	2200
Suspension :	hydraulique
Poids autorisé sur le timon: [kg]	1500
Taille des pneus:	14,0/65 - 16
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	65/47,8

* surface sans garde-boue
** hauteur du plancher au point le plus haut sous l'armature de bâche





Transbordeurs

Données techniques:

PRONAR T740

Poids total autorisé en charge : [kg]	25000
Poids total autorisé: [kg]	23000
Charge: [kg]	15300
Poids à vide: [kg]	7700
Capacité de charge: [m ³]	28
Débit de déchargement : [t/h]	200 - 400
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	6015
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2492
Dimensions : (Longueur/largeur/hauteur) [mm]	9142/2900/3645
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1440+340
Épaisseur de tôle plancher/parois/rehausses : [mm]	4/4/3
Hauteur de chargement du bord supérieur de la caisse à partir du plancher : [mm]	3400
Espacement des roues (voie) : [mm]	2200
Suspension :	Tandem sur ressorts paraboliques avec système de direction passive
Poids autorisé sur le timon: [kg]	3000
Taille des pneus:	700/50-26,5
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	165/121,3
Convoyeur à vis, pliable par commande hydraulique (diamètre/longueur/hauteur jusqu'au bord de l'ouverture de la goulotte)[mm]	430/5170/4550-4850



- 28 m³ de capacité de charge
- Transbordement rapide
- Suspension de type tandem sur ressorts paraboliques





Données techniques:

	PRONAR T743
Poids total autorisé en charge : [kg]	36000
Poids total autorisé: [kg]	33000
Charge: [kg]	22700*
Poids à vide: [kg]	10300*
Capacité de charge: [m ³]	34
Débit de déchargement : [t/h]	200 - 400
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	7265
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2492
Dimensions : (Longueur/largeur/hauteur) [mm]	10392/2900/3660
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1440+340
Épaisseur de tôle plancher/parois/rehausses : [mm]	4/4/3
Hauteur de chargement du bord supérieur de la caisse à partir du plancher : [mm]	3415
Espacement des roues (voie) : [mm]	2200
Suspension :	Tridem sur ressorts paraboliques avec système de direction active
Poids autorisé sur le timon: [kg]	3000
Taille des pneus:	700/50-26,5
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	220/161,7
Convoyeur à vis, pliable par commande hydraulique (diamètre/longueur/hauteur jusqu'au bord de l'ouverture de la goulotte)[mm]	430/5170/4565-4865

* données approximatives

- 34 m³ de capacité de charge
- Transbordement rapide
- Suspension de type tridem sur ressorts paraboliques



Données techniques:

	PRONAR T900
Poids total autorisé en charge : [kg]	35000
Poids total autorisé: [kg]	33000
Charge: [kg]	23500
Poids à vide: [kg]	9500
Capacité de charge: [m ³]	36,57
Superficie de charge: [m ²]	19,7
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	8320
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2370
Dimensions (longueur/largeur/hauteur) [mm]	10510/2595/3543
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	2000
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	6/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1500
Espacement des roues (voie) : [mm]	2200
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	3000
Taille des pneus:	550/60-22,5
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de déchargement :	Coulissement + basculement de la porte
Vérin télescopique (demande d'huile/pression)	40l/200bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	182/133,8
Angle de basculement de la porte coulissante : [°]	55



- Système de déchargement innovant
- poids total autorisé 33 000 kg
- Installation de freinage pneumatique deux circuits
- Suspension tridem sur ressorts avec essieu central rigide et deux essieux directionnels (suiveurs forcés)





- Suspension tandem sur ressorts paraboliques avec un essieu avant rigide et un essieu arrière directionnel (sui-veur forcé)
- Timon maintenu par un ressort à lames avec réglage de la hauteur
- Hayon à commande hydraulique avec verrouillage automatique



Données techniques:

	PRONAR T902
Poids total autorisé: [kg]	23000
Charge: [kg]	16000
Poids à vide: [kg]	7000
Capacité de charge: [m ³]	30,8
Superficie de charge: [m ²]	16,8
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	7100
Largeur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	2370
Dimensions (longueur/largeur/hauteur) [mm]	9100/2550/3500
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	2000
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	4/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1500
Espacement des roues (voie) : [mm]	2200
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	3000
Taille des pneus:	550/60-22,5
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Système de déchargement :	Coulissement + bascule-ment de la porte
Vérin télescopique (demande d'huile/pression)	30l/200bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	124,8/91,7
Angle de basculement de la porte coulissante : [°]	55



Données techniques:	PRONAR T400
Poids total autorisé: [kg]	22000
Charge: [kg]	14550
Poids à vide: [kg]	7450
Capacité de charge: [m ³]	40
Superficie de charge: [m ²]	16,84
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	8000
Largeur intérieure du plancher de la caisse de chargement : [mm]	Trapèze 2080/2130
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	10100/2900/3950
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	2260
Épaisseur de tôle des parois latérales : [mm]	0,75
Hauteur du plancher de la caisse de chargement à partir du sol : [mm]	1690
Espacement des roues (voie) : [mm]	2200
Voie : [mm]	1810
Suspension :	Tandem sur ressorts paraboliques avec système de direction passive
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2000
Taille des pneus:	700/50-26,5
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	160/118





Données techniques:	PRONAR T644/1
Poids total autorisé en charge : [kg]	13000
Poids total autorisé: [kg]	12200
Charge: [kg]	8000
Poids à vide: [kg]	4200
Capacité de charge: [m ³]	10,5*
Nombre de colonnes de la caisse : [m ²]	10
Longueur intérieure de la surface de chargement : [mm]	3470 (4310*)
Largeur intérieure de la surface de chargement : [mm]	1810
Dimensions (longueur/largeur/hauteur) [mm]	6440*/2100/3300**
Hauteur de l'espace de chargement: [mm]	1440
Rayon maximal d'action de la pince : [mm]	6900
Capacité de la pince au rayon max d'action : [kg]	450
Angle de rotation du bras du chargeur : [°]	400
Espacement des roues (voie) : [mm]	1670
Suspension :	Tandem sur balanciers longitudinaux à roulements
Angle de rotation du timon - gauche / droite	24°/24°
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2000
Taille des pneus:	400/60-15.5 145A8 Flotation+
Conçue pour vitesse : [km/h]	30
Pression maximale de fonctionnement du système hydraulique	180 bar
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	80/58,8
Exigence minimale pour les paramètres du système hydraulique externe du tracteur	Système hydraulique externe du tracteur avec refroidissement d'huile, d'une capacité minimale 40l, avec pompe de capacité minimale 40l/min, min.180 bar

* avec cadre arrière prolongé

** hauteur avec chargeur plié

- Grue sur supports télescopiques avec pince rotative
- Commande par distributeur hydraulique du tracteur





PRONAR T185

Porte caissons



Données techniques:	PRONAR T185
Poids total autorisé: [kg]	15000
Charge*: [kg]	12130
Poids à vide de la porte caissons: [kg]	2870
Longueur sans la benne: [mm]	5940
Longueur avec conteneur le plus court / le plus long : [mm]	6415/6782
Largeur sans la benne: [mm]	2360
Largeur avec la benne (min/max): [mm]	2360/2550
Dimensions de raccordement du conteneur :	
Hauteur du crochet: [mm]	1450/1570
Distance entre les rouleaux : [mm]	1070
Dimensions autorisées de la benne accrochée:	
Longueur*** (min/max) [mm]	4100 - 5050
Largeur: [mm]	max. 2550
Hauteur: [mm]	max. 2000
Hauteur du véhicule (sans conteneur / avec conteneur) : [mm]	2512/2898**
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile : [°/l]	46/15
Espacement des roues (voie) : [mm]	1830
Suspension :	tandem avec balanciers longitudinaux
Poids autorisé sur le timon: [kg]	2000
Taille des pneus:	500/50-17
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	78/57,3

* y compris la masse du conteneur

** dimensions avec une benne de 2000 mm de hauteur

*** dimension y compris crochet





Données techniques:	PRONAR T285
Poids total autorisé: [kg]	21000
Charge*: [kg]	16360
Poids à vide de la porte caissons: [kg]	4640
Longueur sans la benne: [mm]	7313
Longueur avec conteneur le plus court / le plus long : [mm]	7413/8413
Largeur sans la benne: [mm]	2550
Largeur avec conteneur : [mm]	2550
Dimensions de raccordement du conteneur :	
Hauteur du crochet: [mm]	1450/1570
Distance entre les rouleaux : [mm]	1060
Dimensions autorisées de la benne accrochée: Longueur totale (min / max): [mm]	
	5400/6400
Largeur: [mm]	max. 2550
Hauteur: [mm]	max. 2500
Hauteur du véhicule (sans conteneur / avec conteneur) : [mm]	
	2981/3650**
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile : [°/l]	
	53/18
Espacement des roues (voie) : [mm]	
	1990
Suspension :	
	tandem avec balanciers longitudinaux
Poids autorisé sur le timon: [kg]	
	3000
Taille des pneus:	
	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	
	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	
	110/80,8

* y compris la masse du conteneur

** dimensions avec une benne de 2500 mm de hauteur



Données techniques:	PRONAR T285/1
Poids total autorisé: [kg]	23000
Charge: [kg]	17760*
Poids à vide de la porte caissons: [kg]	5240
Longueur sans la benne: [mm]	7313
Longueur avec conteneur le plus court / le plus long	7413/8413
:	
[mm]	
Largeur sans la benne: [mm]	2550
Largeur avec conteneur : [mm]	2550
Dimensions de raccordement du conteneur :	
Hauteur du crochet: [mm]	1450/1570
Distance entre les rouleaux : [mm]	1060
Dimensions autorisées de la benne accrochée: Lon-	
gueur totale (min / max): [mm]	5400/6400
Longueur intérieure (min/max): [mm]	5000/6000
Largeur: [mm]	max. 2550
Hauteur: [mm]	max. 2500
Hauteur du véhicule (sans conteneur / avec conte-	
neur) :	2981/3650**
[mm]	
Angle maximal de bennage du conteneur/demande	53/18
d'huile : [°/l]	
Espacement des roues (voie) : [mm]	2000
Suspension :	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur le timon: [kg]	3000
Taille des pneus:	445/65R22,5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur:	125/92
[ch/kW]	





La remorque PB3100 est adaptée pour l'agrégation à des camions.
En option :

- treuil hydraulique, plancher élargi, caisson en acier pour les planches des élargisseurs, feux d'avertissement (gyrophare).

Données techniques:

PRONAR PB3100

Poids total autorisé (sur la route) : [kg]	24000
Poids total autorisé (techniquement) : [kg]	27000
Capacité (sur la route) : [kg]	~18000
Capacité (techniquement) : [kg]	~21000
Poids à vide: [kg]	~6000
Surface de chargement de la partie plate (+ élargisseurs): [m ²]	16,5 (+ 3)
Surface de chargement totale (+ élargisseurs): [m ²]	20,5 (+3)
Longueur de la partie plate de la plateforme : [mm]	6500
Longueur totale de la plateforme : [mm]	8500
Longueur des rampes : [mm]	2200
Angle des rampes :	15 degrés
Largeur du plancher : [mm]	2540
Largeur du plancher avec élargisseurs : [mm]	3000
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	11500/2550/2750
Matériau du plancher : [mm]	Planches en bois de conifère 45
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	900
Hauteur de l'anneau du timon : [mm]	830
Fabricant de l'essieu:	BPW
Nombre d'essieux: [pcs]	3
Charge à l'essieu (sur la route) : [kg]	8000
Charge à l'essieu (techniquement) : [kg]	9000
Système de freinage:	pneumatique avec EBS
Type de suspension (pneumatique/mécanique) :	mécanique BPW
Taille des pneus:	235/75 R17,5 (143/141J)
Conçue pour vitesse : [km/h]	100
Rampes abaissées hydrauliquement :	oui
Anses d'arrimage : [pcs]	14
Barrières latérales	oui



Données techniques:	PRONAR RC2100	PRONAR RC2100-1	PRONAR RC2100-2
Poids total autorisé: [kg]	19000	19000	19000
Charge: [kg]	14700	14500	14900
Poids à vide: [kg]	4300	4500	4100
Capacité de charge: [m³]	-	-	-
Superficie de chargement de la partie plate (+ élargisseurs): [m²]	14,0 (+ 2,7)	15,3 (+3)	14
Superficie de chargement totale (+ élargisseurs): [m²]	17,9 (+ 3,4)	19,2 (+3,8)	17,9
Longueur de la partie plate de la plateforme : [mm]	5500	6000	5500
Longueur totale de la plateforme : [mm]	7020	7520	7020
Longueur des rampes : [mm]	1900	1900	1900
Largeur du plancher : [mm]	2540	2540	2540
Largeur du plancher avec élargisseurs : [mm]	3040	3040	3040
Dimensions : (longueur / largeur / hauteur): [mm]	9160/2550/2500	9590/2550/2500	9450/2550/2460
Matériau du plancher : [mm]	Planches en bois de conifère 45	Planches en bois de conifère 45	Planches en bois de conifère 45
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	935	935	935
Nombre d'essieux: [pcs]	2	2	2
Charge sur l'essieu : [kg]	8000	8000	8000
Charge sur l'attelage : [kg]	3000	3000	3000
Système de freinage:	pneumatique deux circuits avec ALB	pneumatique deux circuits avec contrôleur manuel de force de freinage	hydraulique circuit simple
Type de suspension:	ressorts paraboliques	mécanique à ressort	mécanique à ressort
Taille des pneus:	215/75 R 17,5 (135/133J)	215/75 R 17,5	215/75 R 17,5
Conçue pour vitesse : [km]	40	60	60
Béquille de timon hydraulique	droite, escamotable	droite, escamotable	droite, mécanique, escamotable
Crochet d'attelage du timon	à calotte, diamètre 80	à calotte, diamètre 80	tournant, diamètre 50
Rampes abaissées mécaniquement	+	+	+
Anses d'arrimage [nombre]	11	11	10
Barrières latérales :	+	+	+
Puissance minimale requise du moteur : [ch/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4



24 24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА



Données techniques:	PRONAR PC3100
Poids total autorisé (sur la route) : [kg]	18000
Poids total autorisé (techniquement) : [kg]	18000
Capacité (sur la route) : [kg]	13500
Capacité (techniquement) : [kg]	13500
Poids à vide: [kg]	4500
Capacité de charge: [m ³]	-
Superficie de chargement de la partie plate (+ élargisseurs): [m]	14,0 [+2,5]
Surface de chargement totale (+ élargisseurs): [m ²]	17,9 [+3,2]
Longueur de la partie plate de la plateforme : [mm]	5500
Longueur totale de la plateforme : [mm]	7020
Longueur des rampes : [mm]	1900
Angle des rampes : [deg.]	11,5
Largeur du plancher : [mm]	2540
Largeur du plancher avec élargisseurs : [mm]	3000
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	9500/2550/2500
Matériau du plancher :	Planches en bois de conifère 45 mm
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	950
Hauteur de l'anneau du timon : [mm]	1000 (± 110)
Fabricant de l'essieu:	ATW
Nombre d'essieux: [pcs]	2
Charge à l'essieu (sur la route) : [kg]	9000
Charge à l'essieu (techniquement) : [kg]	9000
Système de freinage:	pneumatique avec EBS
Type de suspension (pneumatique/mécanique) :	mécanique
Conçue pour vitesse : [km/h]	100
Rampes abaissées mécaniquement :	oui
Anses d'arrimage : [pcs]	9
Barrières latérales :	oui
Pieds d'appui : [pcs]	3





REMORQUE ROUTIÈRE

PRONAR PC2100



Données techniques:	PRONAR PC2100
Poids total autorisé: [kg]	18000
Charge: [kg]	12300
Poids à vide: [kg]	5700
Capacité de charge: [m³]	12
Superficie de charge: [m²]	12,3
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5100
Largeur caisse de chargement à l'intérieur* : [mm]	2410
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1000
Dimensions (longueur / largeur / hauteur): [mm]	7610/2550/2780
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	5 Hardox / 4 Domex
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1540
Fabricant de l'essieu:	BPW
Nombre d'essieux: [pcs]	2
Charge sur l'essieu : [kg]	9000
Système de freinage:	pneumatique avec EBS
Type de suspension (pneumatique / mécanique):	pneumatique
Taille des pneus:	385/65 R 22,5 (160J,K)
Conçue pour vitesse : [km/h]	100
Système de bennage :	trois côtés
Vérin télescopique (nombre de corps / course / demande d'huile/pression max)	6/1875/22/300bar

* largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET



- Parois super résistantes Domex et plancher Hardox
- Installation de freinage pneumatique Knorr-Bremse
- Capacité 12,3 t
- Conçu pour une vitesse de 100 km/h





- Parois super résistantes Domex et plancher Hardox
- Installation de freinage pneumatique Knorr-Bremse
- Capacité 12,3 t
- Conçu pour une vitesse de 100 km/h

Données techniques:

	PRONAR PC2100/1
Poids total autorisé: [kg]	18000
Charge: [kg]	12850
Poids à vide: [kg]	5150
Capacité de charge: [m ³]	12
Superficie de charge: [m ²]	12,3
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	5100
Largeur caisse de chargement à l'intérieur* : [mm]	2410*
Hauteur des parois de la caisse : [mm]	1000
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	7610/2550/2780
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	4 Hardox / 3 Domex
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	1540
Fabricant de l'essieu:	BPW
Nombre d'essieux: [pcs]	2
Charge sur l'essieu : [kg]	9000
Système de freinage:	pneumatique avec EBS
Type de suspension:	pneumatique
Taille des pneus:	385/65 R 22,5 (160J,K)
Conçue pour vitesse : [km/h]	100
Système de bennage :	trois côtés
Ridelle gauche (hydraulique) :	ouverture / fermeture hydraulique
Vérin télescopique (nombre de corps/ course / demande d'huile/pression max)	6/1875/22/300

* largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport EUROPALET





REMORQUE ROUTIÈRE

PRONAR PC2200



Données techniques:

	PRONAR PC2200
Poids total autorisé: [kg]	18000
Charge: [kg]	13200
Poids à vide: [kg]	4800
Capacité de charge: [m³]	57
Superficie de charge: [m²]	19,3
Longueur caisse de chargement à l'intérieur : [mm]	7800
Largeur intérieure de la surface de chargement : [mm]	2480*
Hauteur de la surface de chargement : [mm]	2970
Hauteur des parois latérales et arrière : [mm]	600
Dimensions (longueur / largeur / hauteur): [mm]	10210±300/2550/4000
Épaisseur de la tôle plancher/parois : [mm]	27 contreplaqué/ 25 Al
Hauteur de la plate-forme à partir du sol : [mm]	990
Fabricant de l'essieu:	BPW
Nombre d'essieux: [pcs]	2
Charge sur l'essieu : [kg]	9000
Système de freinage:	pneumatique avec EBS
Type de suspension (pneumatique/mécanique):	pneumatique
Taille des pneus:	265/70 R19,5 (160K)
Conçue pour vitesse : [km/h]	100



- Rideaux latéraux et toit coulissants
- Largeur intérieure de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
- Suspension pneumatique BPW
- Conçu pour une vitesse de 100km/h



Données techniques:

PRONAR VMP-5S

Poids total autorisé: [kg]	3800
Charge: [kg]	2200
Poids à vide: [kg]	1600
Capacité de réservoir: [m³]	5
Longueur max de la cuve : [mm]	2990
Largeur max de la cuve : [mm]	2190
Hauteur de la cuve : [mm]	1430
Diamètre du plancher de la cuve : [mm]	1700
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	3880/2190/2130
Épaisseur de la tôle du plancher/parois de la cuve : [mm]	12/6
Hauteur du plancher de la cuve à partir du sol : [mm]	695
Espacement des roues (voie) : [mm]	1500
Suspension :	Rigides
Poids autorisé sur le timon: [kg]	800
Taille des pneus:	10.0/75 -15.3
Conçue pour vitesse : [km/h]	15
Système de pesage	3-points
Système de distribution du fourrage	Trappe latérale à l'avant côté droit
Régime du mélangeur (pour prise de force 540 tr./min.): [tr/min]	33
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	50/36,7

- Conçue pour les fermes avec environ 40 vaches en étable
- La cuve de la remorque se caractérise par une grande rigidité et une grande résistance à l'abrasion
- La trappe de distribution sur le côté droit de la cuve assure une vidange très homogène et fluide du fourrage préparé
- Un mélangeur à vis de forme optimale permet de minimiser le temps de coupe et de mélange du fourrage
- Quatre couteaux de haute qualité assurent une utilisation prolongée et sans avarie
- Deux contre-couteaux réglables manuellement
- Arceau supérieur évitant les chutes de fourrage
- système de pesage 3-points placé sous le plancher de la cuve
- Afficheur numérique grand et lisible, dont la position peut être ajustée
- Plate-forme avec marches sur les deux côtés de la remorque
- Puissance minimum requise du tracteur 50 cv/36,7 kW



**Données techniques:****PRONAR VMP-5T**

Poids total autorisé: [kg]	3800
Charge: [kg]	2200
Poids à vide: [kg]	1600
Capacité de réservoir: [m ³]	5
Longueur max de la cuve : [mm]	2990
Largeur max de la cuve : [mm]	2190
Hauteur de la cuve : [mm]	1430
Diamètre du plancher de la cuve : [mm]	1700
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	3880/2190/2130
Épaisseur de la tôle du plancher/parois de la cuve : [mm]	12/6
Hauteur du plancher de la cuve à partir du sol : [mm]	695
Espacement des roues (voie) : [mm]	1500
Suspension :	Rigides
Poids autorisé sur le timon: [kg]	800
Taille des pneus:	10.0/75-15.3
Conçue pour vitesse : [km/h]	15
Système de pesage	3-points
Système de distribution du fourrage	sortie arrière
Régime du mélangeur (pour prise de force 540 tr./min.): [tr/min]	33
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	50/36,7





Données techniques:

PRONAR VMP-10

Poids total autorisé: [kg]	7700
Charge: [kg]	4000
Poids à vide: [kg]	3700
Capacité de réservoir*: [m ³]	10
Superficie de chargement (supérieure) de la cuve **: 7,1 [m ²]	
Longueur de la cuve (supérieure): [mm]	3530
Largeur de la cuve (supérieure): [mm]	2490
Hauteur de la cuve***: [mm]	1588
Hauteur de la rehausse : [mm]	250
Diamètre intérieur de plancher de la cuve : [mm]	1960
Dimensions	4860/2550/2670
(longueur / largeur / hauteur*): [mm]	
Épaisseur de tôle du plancher / parois de la cuve / parois de la rehausse : [mm]	20/8/8
Hauteur du plancher de la cuve à partir du sol : [mm]	820
Espacement des roues (voie) : [mm]	1700
Suspension :	rigide
Poids autorisé sur le timon: [kg]	1300
Taille des pneus:	30x11.5-14.5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	25
Système de pesage :	4-points
Système de distribution du fourrage :	Latéral, par ouverture de trappe
Tours de l'arbre de PDF:	540 [tr/min]
Régime du mélangeur (pour régime prise de force 540 tr./min.): [tr/min]	25
Puissance minimum du tracteur:	60/44,1 [ch/kW]

* avec une rehausse 250mm

** superficie de l'ouverture supérieure dans l'arceau anti-débordement

*** hauteur intérieure de la cuve sans rehausse

- Pour alimenter un troupeau de 50 à 60 vaches
- 3 positions de réglage des couteaux de coupe
- Possibilité d'augmenter le volume de la cuve de 2 m³ (jusqu'à 12 m³ de volume total)

VMP-10 - deux trappes de dosage sur les côtés, disposés de manière symétrique par rapport à l'axe longitudinal de la machine



**Données techniques:****PRONAR VMP-10 S**

Poids total autorisé: [kg]	7700
Charge: [kg]	4000
Poids à vide: [kg]	3700
Capacité de réservoir*: [m ³]	10
Superficie de chargement de la cuve : [m ²]	7,1
Longueur max de la cuve : [mm]	3530
Largeur max de la cuve : [mm]	2490
Hauteur de la cuve**: [mm]	1588
Diamètre du plancher de la cuve : [mm]	1960
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	4860/2490/2700
Épaisseur de tôle du plancher / parois de la cuve / parois de la rehausse : [mm]	20/8/8
Hauteur du plancher de la cuve à partir du sol : [mm]	820
Espacement des roues (voie) : [mm]	1700
Suspension : rigide Charge sur l'anneau du timon : [kg]	1300
Taille des pneus:	30x11.5-14.5 RE
Conçue pour vitesse : [km/h]	25
Système de pesage :	4-points
Système de distribution de fourrage latéral, par une trappe Régime du mélangeur (pour régime prise de force 540 tr./min.): [tr/min]	25
Régime du mélangeur avec l'utilisation d'une transmission réductrice 2 vitesses (pour prise de force 540 tr./min.)	33 sur vitesse I, 17 sur vitesse II [tr/min]
Puissance minimum du tracteur:	60/44,1 ch/kW

* volume de la cuve avec 1 rehausse de 250mm

** hauteur intérieure de la cuve sans rehausse

VMP-10S - deux trappes de dosage sur les côtés, disposés de manière asymétrique par rapport à l'axe longitudinal de la machine



Données techniques:	PRONAR T314	PRONAR T315	PRONAR T316
Poids total autorisé: [kg]	environ 5800	environ 7200	environ 8650
Charge: [kg]	4400	5500	6600
Poids à vide: [kg]	1400	1700	2050
Capacité de réservoir: [l]	4000	5000	6000
Longueur de la citerne : [mm]	2840	3460	4120
Diamètre de la citerne : [mm]	1400	1400	1400
Épaisseur de paroi de la citerne : [mm]	5	5	5
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	53350/2050/2380	5965/2300/2430	6708/2400/2610
Suspensions de la citerne :	sur le cadre du châssis	sur le cadre du châssis	sur le cadre du châssis
Système de remplissage /vidange de la citerne :	Pneumatique : dépression/surpression	Pneumatique : dépression/surpression	Pneumatique : dépression/surpression
Espacement des roues (voie) : [mm]	1650	1770	1860
Suspensions du châssis :	Simple essieu rigide	Simple essieu rigide	Simple essieu rigide
Poids autorisé sur le timon: [kg]	1000	1300	1400
Taille des pneus:	400/60-15,5	500/50x17	500/60-22,5
Vitesse : [km/h]	40	40	40
Puissance minimum du tracteur: [ch/kW]	45/33	54,38/40	65,26/48
Régime de PDF (prise de force): [tr/min]	540	540	540
Rendement maximal du compresseur : [L/min]	4350	6150	6150
Temps maximum de remplissage : [min]	4	4	5



REMORQUES SIMPLE ESSIEU

T671 Équipement standard:

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel

Plaque de plancher avec verrouillage central des parois

Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)

Cadre du châssis triangulaire haute résistance

Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 50 mm

Type de béquille du timon: droit avec une roue en acier repliable

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière

Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé

Système basculant avec vanne d'arrêt

Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne

Béquille de service de la caisse de chargement

Parois et rehausses en profilés PF500mm robustes, de haute qualité avec rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées

Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés avec une soudure au laser Verrouillage central des parois

Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:

Type de timon : timon rigide pour connexion avec l'attelage supérieur du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Réalisation avec frein de service

Installation de freinage pneumatique simple circuit

l'installation de frein hydraulique:

Conçu pour 40km/h (poids maximal autorisé 6000 kg, Essieu avec frein renforcé, Roues à 8 broches avec des pneus 15.0 / 70-18, Installation de freinage pneumatique deux circuit)

Réalisé avec parois en profilés PF500mm adaptées au montage des rehausses, avec trappe à grains dans la paroi arrière, sans rehausses

Attelage arrière manuel, rigide

Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque

Bâche lacée avec armature

Goulotte arrière sur la largeur de la trappe

Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Une roue de secours séparée

T655 Équipement standard:

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel

Verrouillage central des parois

Type de châssis : triangulaire en profilés ouverts

Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 50 mm

Type de béquille du timon: droit avec une roue en acier repliable

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Installation d'éclairage 12V

Système basculant avec vanne d'arrêt

Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne

Béquille de service de la caisse de chargement

Parois en profilé PP400mm

Espaces fermés des profilés de parois protégés contre la corrosion

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis noir RAL9005

Couleur de peinture des parois orange RAL2008

Équipement option:

Type de timon : timon rigide pour connexion avec l'attelage supérieur du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Rehausses en profilé PP400mm avec échelle

Réalisation avec frein de service

Installation de freinage pneumatique simple circuit

l'installation de frein hydraulique:

Frein à main à levier pouvant être placé dans la cabine du tracteur

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Une roue de secours séparée

T654 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel

Verrouillage central des parois

Type de châssis : triangulaire en profilés ouverts

Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 50 mm

Type de béquille du timon: droit avec une roue en acier repliable

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière

Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé

Système basculant avec vanne d'arrêt

Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne

Béquille de service de la caisse de chargement

Parois en profilé PP400mm

Espaces fermés des profilés de parois protégés contre la corrosion

Câbles de maintien des parois

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Équipement option:

Type de timon : rigide pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40 mm

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Rehausses en profilé PP400mm avec échelle

Réalisation avec frein de service

Installation de freinage pneumatique simple circuit

l'installation de frein hydraulique:

Frein à main avec levier pouvant être placé dans la cabine du tracteur

Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière

Goulotte arrière sur la largeur de la trappe

Attelage arrière manuel, rigide

Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque

Bâche lacée avec armature

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Une roue de secours séparée





T654/1 Équipement standard

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel

Verrouillage central des parois

Type de châssis : triangulaire en profilés ouverts

Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 50 mm

Type de béquille du timon: droit avec une roue en acier repliable

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière

Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé

Système basculant avec vanne d'arrêt

Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne

Béquille de service de la caisse de chargement

Parois et rehausses en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité avec rebord 70mm, utilisant

une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées

Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser

Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:

Type de timon : rigide pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40 mm

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Réalisation avec frein de service

Installation de freinage pneumatique simple circuit

l'installation de frein hydraulique:

Frein à main avec levier pouvant être placé dans la cabine du tracteur

Réalisé avec parois en profilés PF500mm adaptées au montage des rehausses, avec trappe à grains dans la paroi arrière, sans rehausses

Attelage arrière manuel, rigide

Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque

Goulotte arrière sur la largeur de la trappe

Bâche lacée avec armature

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

Le triangle de signalisation des véhicules lents

Une roue de secours séparée

REMORQUES TRAINÉES

T653 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel

Plaque de plancher avec verrouillage central des parois

Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)

Cadre du châssis rectangulaire, de haute résistance

Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm

Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière

Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé

Attelage arrière manuel, rigide

Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque

Système basculant avec vanne d'arrêt

Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne

Béquille de service de la caisse de chargement

Parois en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées

Espaces fermés des profilés des parois protégés par soudure au laser

Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Équipement option:

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm

Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm

Installation de freinage pneumatique simple circuit

l'installation de frein hydraulique:

Frein à main avec levier pouvant être placé dans la cabine du tracteur

Bâche lacée avec armature

Goulotte arrière sur la largeur de la trappe

Roue de secours

Support de roue de secours

Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm

Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs

Triangle de signalisation des véhicules lents

Une roue de secours séparée

T653/1 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel

Plaque de plancher avec verrouillage central des parois

Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)

Cadre du châssis rectangulaire, de haute résistance

Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm

Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière

Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé

Attelage arrière manuel, rigide

Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque

Système basculant avec vanne d'arrêt

Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne

Béquille de service de la caisse de chargement

Parois en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées

Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser

Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Garde-boue des roues arrières

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:

Rehausses en profilés PF500mm, avec rebord 70mm,

Installation de freinage pneumatique simple circuit

l'installation de frein hydraulique:

Frein à main avec levier pouvant être placé dans la cabine du tracteur

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm

Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm

Bâche lacée avec armature

Bâche enroulée avec armature

Passerelle sur la paroi avant

Goulotte arrière sur la largeur de la trappe

Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *

Roue de secours

Support de roue de secours

Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, à monter

Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, à monter

Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, en remplacement des rehausses PF500

Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, en remplacement des rehausses PF500

T653/2 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher avec verrouillage central des parois
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Cadre du châssis rectangulaire, de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Attelage arrière manuel, rigide
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne
Béquille de service de la caisse de chargement
Parois en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Garde-boue des roues arrières
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:

Rehausses en profilés PF500mm, avec rebord 70mm, Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Frein à main avec levier pouvant être placé dans la cabine du tracteur
Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Réalisation avec frein de service
Bâche lacée avec armature
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Roue de secours
Support de roue de secours
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, à monter
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, à monter
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, en remplacement des rehausses PF500
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, en remplacement des rehausses PF500
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T653/3 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher avec verrouillage central des parois
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Cadre du châssis rectangulaire, de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Attelage arrière manuel, rigide
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne
Béquille de service de la caisse de chargement
Parois en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Garde-boue des roues arrières
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:

Rehausses en profilés PF500mm forts, de haute qualité, avec rebord 70mm, Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Bâche lacée avec armature
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Installation de freinage pneumatique deux circuit et régulateur de force de freinage automatique (ALB)
Roue de secours
Support de roue de secours
Garde-boues sur roues avant
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, à monter
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, à monter
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, en remplacement des rehausses PF500
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, en remplacement des rehausses PF500
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T672 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher avec verrouillage central des parois
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
Attelage arrière manuel, amortie
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne
Béquille de service de la caisse de chargement
Parois en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Câbles de maintien des parois
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Garde-boue des roues arrières
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:

Rehausses en profilés PF500mm, forts, de haute qualité, avec rebord 70mm, Timon de type Y avec attelage rigide et anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique deux circuit et régulateur de force de freinage automatique (ALB)
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
Support de roue de secours
Roue de secours
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, en remplacement des rehausses PF500
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, en remplacement des rehausses PF500
Rehausses centrales supplémentaires, en profilé PF500mm
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Attelage arrière automatique
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents



T672/1 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
Attelage arrière manuel, amortie
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne
Béquille de service de la caisse de chargement
Parois en profilés PF600mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Câbles de maintien des parois
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Garde-boue des roues arrières
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Équipement option: :
Rehausses en profilés PF600mm, forts, de haute qualité, avec rebord 70mm, Timon de type Y avec attelage rigide et anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique deux circuit et régulateur de force de freinage automatique (ALB)
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
Support de roue de secours
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, en remplacement des rehausses PF600
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, en remplacement des rehausses PF600
Attelage arrière automatique
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T672/2 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique simple ou double circuit
Installation de freinage hydraulique en alternative
Essieux conçus pour 60 km/h
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
Attelage arrière manuel, amortie
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne
Béquille de service de la caisse de chargement
Parois en profilés PF600mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Câbles de maintien des parois
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Garde-boue des roues arrières
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Équipement option: :
Rehausses en profilés PF600mm, forts, de haute qualité, avec rebord 70mm, Timon de type Y avec attelage rigide et anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique deux circuit et régulateur de force de freinage automatique (ALB)
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 30mm, en remplacement des rehausses PF500
Rehausses de hauteur 1000mm en grillage 8mm, en remplacement des rehausses PF500
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Attelage arrière automatique
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T680 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Essieux conçus pour 60 km/h
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière, avec feux de gabarit
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spirale
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système de bennage avec vanne d'arrêt et gros câbles de sécurité Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois et rehausses en profilés forts de haute qualité (PF800mm+PF600mm) avec rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Parois latérales divisées par un pilier central avec câbles de maintien
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Roue de secours avec caisson de fixation
Garde-boue des roues arrières en plastique
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Caisson de roue de secours uniquement pour les roues : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5
Feux de gabarit latéraux
Équipement option:
Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique deux circuit et régulateur de force de freinage automatique (ALB)
Bâche enroulée avec armature
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Rehausses en profilé PF800mm en remplacement des rehausses standard PF600mm
Parois et rehausses non divisées (PF800mm+PF600mm, sans pilier latéral) Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales (uniquement celles qui sont longues, non divisées) Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Deux trappes à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Trois trappes à grains avec verrouillage dans la paroi arrière
Attelage arrière automatique
Protections latérales
Garde-boue arrière en plastique supplémentaires - près des roues avant
Garde-boue avant en plastique supplémentaires - près des roues arrière
Verrouillage centralisé des parois avec assistance hydraulique
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T680P Équipement standard :

Caisse de chargement avec système spécial d'ouverture des parois : paroi droite en portail deux battants Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Cadre de châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Essieux conçus pour 60 km/h
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V, avec prise électrique arrière, avec feux de gabarit Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système de bennage avec vanne d'arrêt et gros câbles de sécurité
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois en contreplaqué résistant à l'eau, plastifié sur les deux côtés épaisseur 18 mm, avec rebord en profilés aluminium, avec charnières et fermetures forgées
Paroi gauche, avec pilier central, un élément, 1540mm de hauteur, système oscillo-battant
Paroi droite, avec pilier central, deux éléments, 800mm+740mm de hauteur, système oscillant (basculant)
Paroi arrière, 1540mm de hauteur, un élément, 1540mm de hauteur, système oscillant (basculant)
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleurs des parois (contreplaqué plastifié) brun foncé
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Roue de secours avec caisson de fixation
Armature de la bâche
Garde-boue des roues arrières en plastique
Echelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Caisson de roue de secours uniquement pour les roues : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5
Feux de gabarit latéraux

Équipement option:

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée
Passerelle sur la paroi avant
Trois trappes à grains avec verrouillage dans la paroi arrière
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Système de vidange (tôles latérales et arrières)
Caisse de chargement avec système spécial d'ouverture des parois : paroi droite en portail à deux battants Paroi droite, avec pilier central, un élément, 1540mm de hauteur, système oscillo-battant, Paroi gauche, avec pilier central, deux éléments, 800mm+740mm de hauteur, système basculant
Une roue de secours séparée
Attelage arrière automatique
Garde-boue arrière en plastique supplémentaires - près des roues avant
Garde-boue avant en plastique supplémentaires - près des roues arrière
Protections latérales
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T680H Équipement standard :

Caisse de chargement avec système spécial d'ouverture des parois
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
Plaque de fond renforcée avec verrouillage automatique de la paroi gauche
Cadre de châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Essieux conçus pour 60 km/h
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V, avec prise électrique arrière, avec feux de gabarit Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système de bennage avec vanne d'arrêt et gros câbles de sécurité
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois avec joint en caoutchouc, en profilés PF800mm, forts, de haute qualité, avec rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Paroi gauche, 1700mm de hauteur, levée hydrauliquement, paroi droite, inférieure 800mm - système basculant
Paroi arrière, inférieure 800mm - système basculant
Verrouillage centralisé des parois droite et arrière
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Roue de secours avec caisson de fixation
Garde-boue des roues arrières en plastique
Echelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Caisson de roue de secours uniquement pour les roues : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5

Équipement option:

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Rehausses 500mm pour fourrage vert sur le côté droit de la remorque
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Deux trappes à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Une roue de secours séparée
Attelage arrière automatique
Garde-boue arrière en plastique supplémentaires - près des roues avant
Garde-boue avant en plastique supplémentaires - près des roues arrière
Protections latérales
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T680U Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Caisse de chargement équipée d'un système d'étanchéité spéciale
Joints en caoutchouc remplaçables, placés dans les fentes près de la plaque de fond, sur les trois côtés du plancher, assurant l'étanchéité de la remorque (particulièrement utile lors du transport de colza) et des joints remplaçables EPDM sur d'autres jonctions de parois, rehausses et la plaque de fond.
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Essieux conçus pour 60 km/h
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V, avec prise électrique arrière, lampes LED, avec connexions hermétiques, feux de gabarit
Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système de bennage avec vanne d'arrêt et gros câbles de sécurité
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois en profilés PF800mm et rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Parois latérales divisées par un pilier central avec câbles de maintien
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Roue de secours avec caisson de fixation
Garde-boue des roues arrières en plastique
Echelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Caisson de roue de secours uniquement pour les roues : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5
Équipement option:
Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Rehausses en profilé PF800mm en remplacement des rehausses standard PF600mm
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Attelage arrière automatique
Protections latérales
Boîte à outils
Garde-boue arrière en plastique supplémentaires - près des roues avant
Garde-boue avant en plastique supplémentaires - près des roues arrière
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents





PT606 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
 Plaque de fond avec verrouillage central des parois, avec huit anses d'arrimage de la charge encastrées dans le plancher
 Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
 Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
 Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
 Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement : manuel avec manivelle
 Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
 Câble de connexion de l'installation d'éclairage spirale
 Attelage arrière manuel rigide et sorties arrière d'hydraulique des freins, pour une deuxième remorque
 Vanne d'arrêt de l'installation hydraulique de bennage
 Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne
 Béquille de service de la caisse de chargement
 Parois en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
 Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
 Garde-boue des roues arrière
 Peintures durcies chimiquement, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Echelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
 Lattes latérales renforçant les parois
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Équipement option:
 Rehausses en profilés PF500mm forts, de haute qualité, avec rebord 60mm, Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Installation de freinage pneumatique deux circuits avec ALB avec sortie arrière, Réalisation avec frein de service
 Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
 Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
 Attelage arrière manuel avec amortisseur,
 Attelage arrière manuel (V. Orlandi)
 Attelage arrière automatique (V. Orlandi)
 Bâche lacée avec armature
 Bâche enroulée avec armature
 Passerelle sur la paroi avant
 Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
 Goulotte arrière sur toute la largeur de la remorque
 Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
 Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon ,
 Boîte à outils
 Garde-boues sur roues avant
 Latte de maintien des rehausses latérales,
 Pas de rehausses
 Une roue de secours séparée
 Roue de secours 14.0/65-16 -montage sur la paroi avant,
 Roue de secours 14.0/65-16 -montage sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil), Roue de secours 400/60-15,5 -montage sur la paroi avant,
 Roue de secours 400/60-15,5 -montage sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil), Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
 Triangle de signalisation pour véhicules lents

PT608, Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
 Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
 Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
 Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
 Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
 Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement avec manivelle
 Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
 Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
 Attelage arrière manuel, amortie
 Sorties arrière de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
 Système basculant avec vanne d'arrêt
 Vérin télescopique avec articulation pour bennage tri-directionnel de la benne
 Béquille de service de la caisse de chargement
 Parois en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
 Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
 Peintures chimiquement durcies, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Garde-boue des roues arrière
 Echelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
 Lattes latérales renforçant les parois

Équipement option:
 Rehausses en profilés PF500mm, robustes, de haute qualité
 Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
 Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
 Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
 Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Bâche enroulée avec armature
 Passerelle sur la paroi avant
 Rehausses centrales supplémentaires, en profilé PF500mm
 Latte de maintien des rehausses latérales
 Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
 Goulotte arrière sur toute la largeur de la remorque
 Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
 Protections latérales
 Boîte à outils
 Garde-boue arrière en plastique supplémentaires - près des roues avant
 Garde-boue avant en plastique supplémentaires - près des roues arrière
 Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
 Cric de roue de secours sous le châssis de la remorque, équipé d'une manivelle
 Roue de secours
 Attelage arrière automatique
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

PT610 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
 Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
 Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
 Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
 Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
 Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Essieux conçus pour 60 km/h
 Frein de stationnement avec manivelle
 Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
 Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
 Attelage arrière manuel, amortie
 Sorties arrière de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
 Système basculant avec vanne d'arrêt
 Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
 Parois en profilés PF600mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
 Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
 Lattes latérales renforçant les parois
 Lattes latérales renforçant les rehausses
 Peintures chimiquement durcies, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Garde-boue des roues arrière
 Echelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:
 Rehausses en profilés PF600mm, forts, de haute qualité, avec rebord 70mm, Timon de type Y avec attelage rigide et anneau 40mm
 Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
 Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Installation de freinage pneumatique deux circuit et régulateur de force de freinage automatique (ALB)
 Bâche enroulée avec armature
 Passerelle sur la paroi avant
 Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
 Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
 Goulotte arrière sur toute la largeur de la remorque
 Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
 Protections latérales
 Boîte à outils
 Garde-boue arrière en plastique supplémentaires - près des roues avant
 Garde-boue avant en plastique supplémentaires - près des roues arrière
 Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
 Cric de roue de secours sous le châssis de la remorque, équipé d'une manivelle
 Roue de secours
 Attelage arrière automatique
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

PT612 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Essieux conçus pour 60 km/h
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois en profilés PF600mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Espaces fermés des profilés des parois et rehausses protégés par soudure au laser Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Lattes latérales renforçant les parois
Lattes latérales renforçant les rehausses
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Garde-boue des roues arrières
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Équipement option:
Rehausses en profilés PF800mm, forts, de haute qualité, avec rebord 60mm, Timon de type Y avec attelage rigide et anneau 40mm
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 50mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Rehausses en profilés PF600mm en remplacement des rehausses PF800mm
Goulotte arrière sur la largeur de la trappe
Goulotte arrière sur toute la largeur de la remorque
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Protections latérales
Boîte à outils
Garde-boue arrière en plastique supplémentaires - près des roues avant
Garde-boue avant en plastique supplémentaires - près des roues arrière
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Cric de roue de secours sous le châssis de la remorque, équipé d'une manivelle
Roue de secours
Attelage arrière automatique
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

REMORQUE TRAINÉE TRIPLE ESSIEUX

T780 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Cadre du châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Essieux conçus pour 60km/h
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière, avec feux de gabarit
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Système basculant avec vanne d'arrêt
Deux vérins télescopiques avec articulation pour bennage trois côtés
Parois et rehausses en profilés solides de haute qualité (PF800mm+PF600mm) et rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Parois latérales divisées par un pilier central avec câbles de maintien
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Ressorts d'aide à l'ouverture des ridelles
Garde-boue de roues - en plastique
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Équipement option:
Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Rehausses 800mm (au lieu de 600mm)*
Trappe à grains dans les parois latérales sur le côté gauche ou droit
Boîte à outils
Protections latérales
Feux de gabarit latéraux
Ensemble de goulottes sur les côtés et à l'arrière de la remorque
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Roue de secours avec caisson de fixation
Caisson de roue de secours uniquement pour les roues : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5
Une roue de secours séparée
Attelage arrière manuel (avec limitations techniques)
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents
*l'utilisation de rehausses de hauteur de 800mm au lieu de 600mm n'est possible que lorsque la remorque est équipée en pneus Roue avec pneu 425/65 R22,5 ET= -30 ou Roue avec pneu 550/45 R22,5 Flotation

REMORQUES SEMI-PORTEES TANDEM

T663/1 Équipement standard :

Caisse de chargement avec système d'ouverture des parois universel et verrouillage centralisé
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés
Timon universel rigide pour le raccordement à l'attelage inférieure ou supérieure du tracteur Type d'attelage du timon : tournant avec anneau 50mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois et rehausses en profilés PF600mm robustes, de haute qualité avec rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Câbles de maintien des parois
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Garde-boue des roues arrières
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Équipement option:
Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Châssis SILO avec paroi arrière relevable hydrauliquement
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Attelage arrière manuel, amortie
Attelage arrière automatique
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Garde-boue avant supplémentaires en plastique - près des roues de l'ensemble de roues tandem Sécurités latérales (protections)
Feux de gabarit latéraux
Support de roue de secours
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents



T663/2 Équipement standard :

Caisse de chargement avec système d'ouverture des parois universel et verrouillage centralisé
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Type de cadre du châssis : rectangulaire en profilés fermés avec timon rigide Timon universel rigide pour raccordement à l'attelage inférieure ou supérieure du tracteur Type d'attelage du timon : tournant avec anneau 50mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois et rehausses en profilés PF500mm robustes, de haute qualité avec rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Câbles de maintien des parois
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Garde-boue des roues arrières
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:
Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Châssis SILO avec paroi arrière relevable hydrauliquement (uniquement avec des pneus 400/60 - 15,5)
Rehausses centrales supplémentaires, en profilé PF500mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Fabriqué avec frein pneumatique pour 40km/h, PTA=10000kg
Fabriqué avec frein de service (PTA=8000kg, 40km/h)
Installation de l'éclairage avec feux de gabarit latéraux
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Attelage arrière manuel, amortie
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T663/3 Équipement standard :

Caisse de chargement avec système d'ouverture des parois universel et verrouillage centralisé
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Type de cadre du châssis : rectangulaire en profilés fermés avec timon rigide Timon universel rigide pour raccordement à l'attelage inférieure ou supérieure du tracteur Type d'attelage du timon : tournant avec anneau 50mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois et rehausses en profilés PF600mm robustes, de haute qualité avec rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Câbles de maintien des parois
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Garde-boue des roues arrières
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:
Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Châssis SILO avec paroi arrière relevable hydrauliquement
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Installation de l'éclairage avec feux de gabarit latéraux
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Attelage arrière manuel, amortie
Attelage arrière automatique
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Protections latérales
Garde-boue avant supplémentaires en plastique - près des roues de l'ensemble de roues tandem Roue de secours non fixée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T663/4 Équipement standard :

Caisse de chargement avec système d'ouverture des parois universel et verrouillage centralisé
Forme trapézoïdale de la caisse de chargement (la caisse s'élargit de 50 mm vers l'arrière)
Type de cadre du châssis : rectangulaire en profilés fermés avec timon rigide Timon universel rigide pour raccordement à l'attelage inférieure ou supérieure du tracteur Type d'attelage du timon : tournant avec anneau 50mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Système basculant avec vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Parois et rehausses en profilés PF600mm robustes, de haute qualité avec rebord 70mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Câbles de maintien des parois
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Garde-boue des roues arrières
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement

Équipement option:
Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Châssis SILO avec paroi arrière relevable hydrauliquement
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Installation de l'éclairage avec feux de gabarit latéraux
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Attelage arrière manuel, amortie
Attelage arrière automatique
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Protections latérales
Garde-boues avant supplémentaires en plastique - près des roues de l'ensemble de roues tandem Support de roue de secours
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T683 Équipement standard :

Remorque de chargement avec un système d'ouverture de parois universel
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Cadre de châssis soudé en profilés rectangulaires fermés en acier S355
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Timon universel rigide pour raccordement à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec amortissement caoutchouc
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Essieux conçus pour 60 km/h
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation de l'éclairage 12V avec prise électrique arrière, avec feux de gabarit latéraux
Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
Système de bennage avec vanne d'arrêt et gros câbles de sécurité
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Support pour les tuyaux hydrauliques avec logements pour les raccords
Parois et rehausses en profilés (PF800mm+PF600mm), robustes, de haute qualité, rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Parois latérales divisées par un pilier central avec câbles de maintien
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Peintures chimiquement durcies, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Garde-boue des roues arrière
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Protection arrière, repliable

Équipement option:

Timon amorti par butées en caoutchouc, pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur
Attelage de timon rigide avec anneau Ø40mm conforme au DIN 11026 pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur
Attelage de timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage à boule du tracteur
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Rehausses en profilé PF800mm en remplacement des rehausses standard PF600mm
Parois et rehausses non divisées (sans pilier latéral)
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales (uniquement parois longues non divisées) Installation de freinage pneumatique à circuit simple
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Attelage arrière automatique
Sorties arrière de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
Verrouillage centralisé des parois avec assistance hydraulique
Protections latérales
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T683U Équipement standard :

Caisse de chargement avec système universel d'ouverture des parois et verrouillage centralisé, Caisse de chargement équipée d'un système spécial d'étanchéité
Joints en caoutchouc remplaçables, placés dans les fentes près de la plaque de fond, sur les trois côtés du plancher, assurant l'étanchéité de la remorque (particulièrement utile lors du transport de colza) et des joints remplaçables EPDM sur d'autres jonctions de parois, rehausses et la plaque de fond.
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPA-LETTES
Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés
Timon universel rigide pour raccordement à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec amortissement caoutchouc
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Essieux conçus pour 60 km/h
Installation de freinage pneumatique deux circuit avec sortie pour une deuxième remorque
Frein de stationnement avec manivelle
Installation de l'éclairage 12V avec prise électrique arrière et feux de gabarit latéraux Feux d'éclairage arrière avec grilles de protection Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Système de bennage avec vanne d'arrêt et gros câbles de sécurité, sortie pour une deuxième remorque
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Support pour les tuyaux hydrauliques avec logements pour les raccords
Parois et rehausses en profilés (PF800mm+PF600mm), robustes, de haute qualité, rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Parois latérales divisées par un pilier central avec câbles de maintien
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Peintures durcies chimiquement à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV Couleur de peinture de châssis : rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Garde-boue des roues arrière
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Protection arrière, repliable

Équipement option:

Timon amorti par rondelles en caoutchouc, pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur Attelage de timon rigide avec anneau Ø40mm conforme au DIN 11026 pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur
Attelage de timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage à boule du tracteur
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Rehausses en profilé PF800mm en remplacement des rehausses standard PF600mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Installation de freinage combiné (pneumatique à double circuit + hydraulique avec vanne de sécurité électrique et régulateur de force de freinage)
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Boîte à outils
Attelage arrière automatique
Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
Protections latérales
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T683P Équipement standard :

Caisse de chargement avec système spécial d'ouverture des parois, paroi gauche en portail
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois Cadre de châssis rectangulaire en profilés fermés de haute résistance
Timon universel rigide pour la connexion aux attelages supérieur et inférieur du tracteur, amorti par butées en caoutchouc
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Essieux conçus pour 60 km/h
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation de l'éclairage 12V avec prise électrique arrière, avec feux de gabarit latéraux
Feux d'éclairage arrière avec grilles de protection
Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Système de bennage avec vanne d'arrêt et gros câbles de sécurité, sortie pour une deuxième remorque
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Support pour les tuyaux hydrauliques avec logements pour les raccords
Parois en contreplaqué résistant à l'eau, plastifié sur les deux côtés épaisseur 18 mm, avec rebord faits en profilés en aluminium, avec charnières et fermetures forgées
Paroi gauche, avec pilier central, non divisée, 1540mm de hauteur, système oscillo-battant
Paroi droite, avec pilier central, deux éléments, 800mm+740mm de hauteur, système oscillant (basculant)
Paroi arrière, 1540mm de hauteur, un élément, 1540mm de hauteur, système oscillant (basculant)
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Peintures chimiquement durcies, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleurs de peinture du châssis : rouge RAL3000 PRONAR
Couleurs de parois – contreplaqué plastifié : brun foncé
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Armature de la bâche
Garde-boue des roues arrière en plastique
Échelle et marches sur ridelles facilitant l'accès à la caisse de chargement Protection arrière, escamotable
Équipement option:
Timon amorti par butées en caoutchouc, pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur
Attelage de timon rigide avec anneau Ø40mm conforme au DIN 11026 pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur
Attelage de timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage à boule du tracteur
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Trois trappes à grains avec verrouillage dans la paroi arrière
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, débit d'huile de 30 L/min *
Attelage arrière automatique
Sorties arrière de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
Protections latérales



Caisse de chargement avec un système spécial d'ouverture des parois : paroi droite en portail deux battants (Paroi droite avec pilier central, non divisée, 1540mm de hauteur, système oscillo-battant. Paroi gauche, avec pilier central, divisée, 800mm+740mm de hauteur, système basculant) Roue de secours non fixée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T683H Équipement standard :

Caisse de chargement avec système spécial d'ouverture des parois
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
Plaque de plancher renforcée avec verrouillage centralisé des parois
Cadre de châssis soudé en profilés rectangulaires fermés en acier S355
Timon universel rigide pour raccordement à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec amortissement caoutchouc
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Essieux conçus pour 60 km/h
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Lampes d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage en spirale
Système de bennage avec vanne d'arrêt et gros câbles de sécurité
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Support pour les tuyaux hydrauliques avec logements pour les raccords
Parois avec joints en caoutchouc, en profilés PF800mm solides, de haute qualité, avec rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et de soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Paroi gauche, 1700mm de hauteur, levée hydrauliquement, paroi droite, inférieure 800mm – système basculant
Paroi arrière, inférieure 800mm – système basculant
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Garde-boue des roues arrières en plastique
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Feux de gabarit latéraux
Protection arrière, repliable
T683H équipement complémentaire (optionnel):
Timon amorti par butées en caoutchouc, pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur
Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm
Attelage du timon rigide avec calotte K80mm (2 tonnes)
Rehausses en tôle pleine 500mm pour fourrage vert sur le côté droit de la remorque
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Attelage arrière automatique
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
Une roue de secours séparée

Protections latérales
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents

PT510 Équipement standard :

Caisse de chargement avec système d'ouverture des parois universel et verrouillage centralisé
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
Type de cadre du châssis : rectangulaire en profilés fermés avec timon rigide
Timon universel rigide pour raccordement à l'attelage inférieure ou supérieure du tracteur
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau 50mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Essieux conçus pour 60 km/h
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Installation d'éclairage avec réflecteurs latéraux et feux de gabarit
Feux d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Installation hydraulique de bennage trois côtés avec vanne de commande et vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Sorties arrière (hydraulique de bennage et freins) pour une deuxième remorque
Parois en profilés PF600mm, robustes, de haute qualité avec un rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Lattes latérales renforçant les parois
Lattes latérales renforçant les rehausses
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Garde-boue des roues arrières
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Béquille de service de la caisse de chargement
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Équipement option:
Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Type d'attelage du timon : rigide à calotte K80
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Bâche enroulée avec armature
Passerelle sur la paroi avant
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Garde-boues sur roues avant
Protections latérales
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Attelage arrière manuel
Attelage arrière automatique
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs
Triangle de signalisation des véhicules lents

PT512 Équipement standard :

Caisse de chargement avec système d'ouverture des parois universel et verrouillage centralisé
Construction de la caisse de chargement adaptée au transport des EUROPALETTES
Type de cadre du châssis : rectangulaire en profilés fermés avec timon rigide
Timon universel rigide pour raccordement à l'attelage inférieure ou supérieure du tracteur
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau 50mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Essieux conçus pour 60 km/h
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière
Installation d'éclairage avec réflecteurs latéraux et feux de gabarit
Feux d'éclairage arrière avec grilles de protection. Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Installation hydraulique de bennage trois côtés avec vanne de commande et vanne d'arrêt
Vérin télescopique avec articulation pour bennage trois côtés
Sorties arrière (hydraulique de bennage et freins) pour une deuxième remorque
Parois en profilés (PF600mm+PF800mm), solides, de haute qualité avec rebord 60mm, utilisant une technologie avancée de profilage de tôles et soudure au laser, avec charnières et fermetures forgées
Lattes latérales renforçant les parois et rehausses
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Garde-boue des roues arrières
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Béquille de service de la caisse de chargement
Échelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR
Équipement option:
Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Type d'attelage du timon : rigide à calotte K80
Rehausses centrales supplémentaires en profilé PF600mm
Rehausses en profilé PF600mm au lieu des rehausses en profilé PF800mm
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Passerelle pour manœuvrer la bâche, armature de bâche et bâche enroulée
Goulotte sous la trappe
Vis de vidange à grains de capacité 30 t/h, montée sur la paroi arrière, deux segments, repliable, avec treuil mécanique, à entraînement hydraulique, avec un débit d'huile de 30 L/min *
Garde-boues sur roues avant
Protections latérales
Ressorts d'aide à l'ouverture des parois latérales
Attelage arrière manuel
Attelage arrière automatique
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs
Triangle de signalisation des véhicules lents

REMORQUES MONOCOQUES

T669 équipement standard :

Caisse de chargement monocoque
Porte arrière à relevage hydraulique
Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés
Timon rigide universel pour raccordement à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec ressorts caoutchouc
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Suspensions tandem sur ressorts paraboliques avec essieux rigides équipés de freins à tambour de dimensions 400x120
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Protection arrière, repliable
Garde-boue plastique pour les roues arrière
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et sortie arrière Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé
Feux arrière avec grilles de protection Support pour les tuyaux hydrauliques avec logements pour les raccords Tuyaux hydrauliques avec marques de couleur pour faciliter l'identification de leur usage
Système hydraulique de bennage avec vanne d'arrêt automatique et gros câbles de sécurité
Vérin télescopique de bennage sur support articulé
Echelle repliable et marche-pieds facilitant l'accès à la caisse de chargement Hublots sur la paroi avant de la caisse de chargement
Hayon à commande hydraulique avec verrouillage automatique
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Rehausses de hauteur 580mm, en tôle d'épaisseur 2mm, avec barre transverse stabilisatrice
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Équipement option:

Avec timon 3t, universel rigide pour connexion avec l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec ressort en acier et béquille télescopique mécanique avec transmission
Avec timon 3t, universel rigide pour connexion à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec ressort en acier et béquille hydraulique escamotable
Avec timon 3t, universel rigide pour connexion à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec ressort en acier et béquille hydraulique droite Attelage de timon rigide avec anneau Ø40mm conformément à la norme DIN 11026 pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur
Attelage de timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Essieu arrière suiveur (passif) avec système hydraulique de blocage de direction
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
Goulotte de vidange pour grains
Rehausses de hauteur 580mm en tôle d'épaisseur 2mm, avec fenêtre en grillage 30mmx30mm sur la rehausse avant, avec plaque en acier pour boucher l'ouverture de la fenêtre et barre stabilisatrice
Rehausses de hauteur 1000mm augmentant la capacité de chargement jusqu'à 27,7m³, en tôle d'épaisseur 2mm, avec rehausse avant repliable, en grillage 30x30, avec barre stabilisatrice
Attelage arrière automatique
Bâche enroulée sur le côté, avec armature avec tube central amovible, passerelle, pour rehausses d'une hauteur de 580mm

T669/1 équipement standard :

Caisse de chargement monocoque avec deux volets à verrouillage centralisé sur le côté droit. Possibilité de basculement en arrière et sur le côté droit
Porte arrière à relevage hydraulique
Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés
Timon rigide universel pour raccordement à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec ressorts caoutchouc
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pied mobile et vanne hydraulique de sécurité
Suspensions tandem sur ressorts paraboliques avec essieux rigides équipés de freins à tambour de dimensions 400x120
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Protection arrière, repliable
Garde-boue plastique pour les roues arrière
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés
Installation électrique avec feux de gabarit latéraux et sortie à l'arrière
Feux arrière avec grilles de protection Support pour les tuyaux hydrauliques avec logements pour les raccords Tuyaux hydrauliques avec marques de couleur pour faciliter l'identification de leur usage
Système hydraulique de bennage avec vanne d'arrêt automatique et gros câbles de sécurité
Vérin télescopique de bennage sur support articulé
Echelle repliable et marche-pieds facilitant l'accès à la caisse de chargement Hublots sur la paroi avant de la caisse de chargement
Hayon à commande hydraulique avec verrouillage automatique
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Rehausses de hauteur 580mm, en tôle d'épaisseur 2mm, avec barre transverse stabilisatrice
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Équipement option:

Avec timon 3t, universel rigide pour connexion avec l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec ressort en acier et béquille télescopique mécanique avec transmission
Avec timon 3t, universel rigide pour connexion à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec ressort en acier et béquille hydraulique escamotable
Avec timon 3t, universel rigide pour connexion à l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur, avec ressort en acier et béquille hydraulique droite Attelage de timon rigide avec anneau Ø40mm conformément à la norme DIN 11026 pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur
Attelage de timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Essieu arrière suiveur (passif) avec système hydraulique de blocage de direction
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Caisse de chargement monocoque avec deux volets à verrouillage centralisé sur le côté gauche et possibilité de bennage vers l'arrière et sur le côté gauche
Caisse de chargement monocoque avec volets à verrouillage centralisé sur les côtés gauche et droit. Possibilité de bennage vers l'arrière et sur les côtés (côtés gauche et droit)
Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
Goulotte de vidange pour grains
Rehausses de hauteur 580mm, en tôle d'épaisseur 2mm, avec fenêtre en grillage 30mmx30mm sur la rehausse avant, plaque en acier pour boucher l'ouverture de la fenêtre et barre stabilisatrice
Attelage arrière automatique
Garde-boue plastique pour les roues avant
Protections latérales
Boîte à outils

Bâche enroulée sur le côté, avec armature avec tube central amovible, passerelle, pour rehausses d'une hauteur de 580mm
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

Le triangle de signalisation des véhicules lents

T679 équipement standard :

Caisse de chargement monocoque
Porte arrière à relevage hydraulique
Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés
Timon universel rigide pour le raccordement à l'attelage inférieure ou supérieure du tracteur Type d'attelage du timon : tournant avec anneau 50mm
Béquille de timon hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule
Suspensions tandem sur ressorts paraboliques avec essieux rigides équipés de freins à tambour de dimensions 400x80
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Garde-boue plastique pour les roues arrière
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés
Installation électrique avec feux de gabarit latéraux et sortie à l'arrière
Feux arrières avec grilles de protection Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique et gros câbles de sécurité
Vérin télescopique de bennage sur support articulé
Support pour les tuyaux hydrauliques avec logements pour les raccords Tuyaux hydrauliques avec marquage couleur pour faciliter l'identification de leur usage
Echelle et marches sur paroi facilitant l'accès à la caisse de chargement
Hayon à commande hydraulique avec verrouillage automatique
Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
Protections arrière anti-encastrement avec homologation conformes à la directive 70/221/CEE (conformes à la norme 2006/20/UE)
Rehausses de hauteur 580mm, en tôle d'épaisseur 2mm
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

T697 Équipement option: :

Timon rigide pour connexion avec l'attelage supérieur du tracteur
Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur Attelage du timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec vanne d'arrêt à boule
Béquille de timon hydraulique « ciseaux » avec pompe manuelle et vanne d'arrêt à boule
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
Goulotte de vidange pour grains
Rehausses de hauteur 580mm en tôle d'épaisseur 2mm, avec fenêtre en grillage 30x30 sur la rehausse avant
Attelage arrière manuel, amorti
Attelage arrière automatique
Bâche enroulée sur le côté, avec armature avec tube central amovible, passerelle, pour rehausses d'une hauteur de 580mm
Protections latérales
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents





T700 équipement standard :

Caisse de chargement monocoque avec parois profilées de hauteur 1500mm Porte arrière à relevage hydraulique
 Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés
 Timon universel rigide amorti avec ressort en acier pour connexion avec l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur
 Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
 Timon maintenu par un ressort à lames avec réglage de la hauteur
 Béquille de timon télescopique à engrenage double réduction
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement avec manivelle
 Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
 Garde-boue plastique protégeant les roues avant et arrière
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés
 Installation d'éclairage 12V avec sortie pour la deuxième remorque
 Feux arrières avec grilles de protection Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique et gros câbles de sécurité
 Vérin télescopique de bennage sur support articulé
 Tuyaux hydrauliques de couleur pour faciliter l'identification de leur usage
 Échelle repliable et marche-pieds facilitant l'accès à la caisse de chargement Hublots sur la paroi avant de la caisse de chargement
 Hayon à commande hydraulique avec verrouillage automatique
 Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

T700 Équipement option: :

Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur Attelage du timon rigide avec anneau Ø45mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Attelage du timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Béquille de timon hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule
 Béquille de timon hydraulique escamotable, avec vanne d'arrêt à boule
 Suspension boggie sur ressorts à lames avec blocage hydraulique d'inclinaison de l'essieu arrière Essieu arrière suiveur (passif) avec système de blocage hydraulique de direction Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
 Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
 Goulotte de vidange pour grains
 Attelage arrière manuel, amorti
 Attelage arrière automatique
 Garde-boue métal protégeant l'ensemble des roues - la largeur des garde-boue ne dépasse pas 2550mm
 Rehausses de hauteur 830mm en tôle d'épaisseur 2mm, avec rehausse avant repliable, en grillage 30x30
 avec deux barres stabilisatrices
 Une roue de secours séparée
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T700M équipement standard :

Caisse de chargement monocoque avec parois profilées de hauteur 1500mm Porte arrière à relevage hydraulique
 Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés
 Timon universel rigide amorti avec ressort en acier pour connexion avec l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur
 Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
 Timon maintenu par un ressort à lames avec réglage de la hauteur
 Béquille de timon télescopique à engrenage double réduction
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement avec manivelle
 Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
 Garde-boue plastique protégeant les roues avant et arrière et protection en métal au dessus des roues Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés
 Installation d'éclairage 12V avec sortie pour la deuxième remorque
 Feux arrières avec grilles de protection Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique et gros câbles de sécurité
 Vérin télescopique de bennage sur support articulé
 Tuyaux hydrauliques de couleur pour faciliter l'identification de leur usage
 Échelle repliable et marche-pieds facilitant l'accès à la caisse de chargement Hublots sur la paroi avant de la caisse de chargement
 Hayon à commande hydraulique avec verrouillage automatique
 Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

T700M Equipement option: :

Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur Attelage du timon rigide avec anneau Ø45mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Attelage du timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Béquille de timon hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule
 Béquille de timon hydraulique escamotable, avec vanne d'arrêt à boule
 Essieu arrière suiveur (passif) avec système de blocage hydraulique de direction Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
 Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
 Goulotte de vidange pour grains
 Attelage arrière manuel, amorti
 Attelage arrière automatique
 Protections latérales
 Rehausses de hauteur 800mm en tôle d'épaisseur 2mm, avec rehausse avant repliable, en grillage 30x30
 Roues avec pneus 600/65R23 (22,5R23) RE - la largeur de la remorque dépasse 2550mm,
 Bâche enroulée sur le côté, avec armature avec tube central amovible, passerelle, pour rehausses d'une hauteur de 800mm
 Une roue de secours séparée
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T682 équipement standard :

Caisse de chargement monocoque
 Porte arrière à relevage hydraulique
 Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés en acier S355
 Timon universel rigide amorti avec ressort en acier pour connexion avec l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur
 Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
 Béquille de timon télescopique à engrenage double réduction
 Suspension tridem sur ressorts paraboliques avec essieu central rigide et deux essieux suiveurs avec système hydraulique de blocage de direction
 Freins à tambour aux dimensions 400x140
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement avec manivelle
 Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
 Garde-boue en plastique protégeant les roues avant et arrière
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Installation électrique avec feux de gabarit latéraux et sortie à l'arrière
 Feux arrière avec grilles de protection Système hydraulique de bennage avec réservoir d'huile indépendant, pompe et distributeur électrique commandé à partir de la cabine du tracteur à l'aide d'un interrupteur
 Arbre à cardans pour connecter la pompe à la prise de force du tracteur
 Gros câbles de sécurité
 Deux vérins télescopiques de bennage sur support articulé
 Échelle repliable et marche-pieds facilitant l'accès à la caisse de chargement Hublots sur la paroi avant de la caisse de chargement
 Porte arrière à relevage hydraulique commandé à partir de la cabine du tracteur à l'aide d'un interrupteur, avec verrouillage automatique
 Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

Équipement option:

Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur Attelage du timon rigide avec anneau Ø50mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur
 Attelage de timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Béquille de timon hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule
 Béquille de timon hydraulique escamotable, avec vanne d'arrêt à boule
 Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
 Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque
 Attelage arrière automatique
 Rehausses de hauteur 580mm augmentant la capacité de chargement jusqu'à 32m³, faites en tôle d'épaisseur 2mm
 Rehausses de hauteur 700mm augmentant la capacité de chargement jusqu'à 35m³, en tôle d'épaisseur 2mm
 Goulotte de vidange pour grains
 Une roue de secours séparée
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

REMORQUES TP

T679/2 équipement standard :

Caisse de chargement monocoque

Porte arrière hydraulique de hauteur 450mm s'ouvrant vers le bas

Cadre de châssis soudé en profilés rectangulaires fermés en acier S355

Timon universel rigide pour le raccordement à l'attelage inférieure ou supérieure du tracteur Type d'attelage du timon : tournant avec anneau 50mm

Béquille de timon hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule

Suspensions tandem sur ressorts paraboliques avec essieux rigides équipés de freins à tambour de dimensions 400x80

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Garde-boue plastique pour les roues arrière

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

Installation électrique avec feux de gabarit latéraux et sortie à l'arrière

Feux arrières avec grilles de protection Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique et gros câbles de sécurité

Vérin télescopique sur support à rotule

Support des flexibles hydrauliques avec logements pour les raccords tracteur. Peintures indurées, deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de peinture des parois : jaune RAL1007 PRONAR

Équipement option:

Timon rigide pour connexion avec l'attelage supérieur du tracteur.

Anneau d'attelage du timon Ø40mm à atteler à la chape supérieure du tracteur Attelage du timon rigide à calotte, K80mm à atteler au crochet d'attelage inférieur du tracteur Caisse de chargement en tôle résistante

Hayon oscillant

Béquille de timon « ciseaux » hydraulique avec vanne d'arrêt à boule.

Installation de freinage pneumatique simple circuit

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB

l'installation de frein hydraulique:

Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque

Attelage arrière manuel, amorti

Attelage arrière automatique

Rehausse 800mm x 2,5mm, avec fenêtre en plexi, paroi arrière oscillante, joint, barre centrale, échelle et marches intérieures

Protections anti-encastrement latérales selon la directive 89/297/UE

Une roue de secours séparée

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T701 équipement standard :

Caisse de chargement monocoque

Porte arrière hydraulique de hauteur 370mm s'ouvrant vers le bas

Cadre du châssis soudé en profilés d'acier rectangulaires fermés

Timon universel rigide amorti avec ressort en acier pour connexion avec l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Béquille de timon hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule

Suspension tandem sur ressorts paraboliques avec essieux rigides équipé en freins à tambours de dimension 400x120 (FAD -freins pour 40km/h))

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Protection arrière pliable avec homologation selon la directive 70/221/CEE (conforme à la norme 2006/20/UE)

Garde-boue plastique protégeant les roues avant et arrière

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

Installation électrique avec feux de gabarit latéraux et sortie à l'arrière

Feux arrières avec grilles de protection Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique et gros câbles de sécurité

Vérins télescopiques de bennage sur support articulé

Échelle pliable et marche-pieds facilitant l'accès à la caisse de chargement Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de la peinture des parois jaune RAL1007

Équipement option:

Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur Attelage du timon rigide

avec anneau Ø50mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Attelage du timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage

inférieur du tracteur Caisse de chargement de largeur intérieure 2410, en tôle résistante à l'abrasion Hayon oscillant, pour caisse de largeur 2410

Caisse de chargement trapèze 2196mm/2300mm en tôle de qualité normale. Caisse de chargement trapèze 2196mm/2300mm

en tôle résistant à l'abrasion. Hayon arrière hydraulique à ouverture vers le haut, avec battants ouvrables, équipé d'une trappe de vidange - uniquement pour la caisse de largeur interne 2300mm

Béquille de timon télescopique à engrenage double réduction

Suspensions Boggie avec ressorts à lames, blocage hydraulique de basculement de l'essieu arrière Essieu muni de freins 400x140 (ADR)

Essieu arrière suiveur (passif) avec système de blocage hydraulique de direction Installation de freinage pneumatique simple circuit

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB

l'installation de frein hydraulique:

Sorties arrières de l'hydraulique de freinage pour une deuxième remorque

Attelage arrière manuel, amorti

Attelage arrière automatique

Une roue de secours séparée

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

ÉPANDEURS DE FUMIER

N161 Équipement standard :

Caisse de chargement universelle

Suspensions rigides simple essieu

Hérissons horizontaux 2-rouleaux AH21

Tapis à chaînes avec deux chaînes de taille 11mm en acier de haute performance, à entraînement hydraulique, régulation continue de la vitesse d'entraînement, Type de timon : rigide à atteler aux crochets inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Type de béquille du timon: droit avec une roue en acier repliable

Commande hydraulique depuis le distributeur du tracteur

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Freinage hydraulique en alternative

Frein à main à manivelle

Installation d'éclairage 12V

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

Grillage de protection avant

Arbre à cardans - Z6 avec limiteur de couple à boulon P e i n - tures indurées, deux composants de haute durabilité et résistance aux UV

Équipement option:

Modèle de timon : rigide à atteler à la chape supérieure du tracteur

Attelage du timon : rigide, avec anneau 40mm

Installation de freinage pneumatique simple circuit

Une roue de secours séparée

Arbre à cardans - Z21 avec limiteur de couple à boulon

Arbre à cardans - grand angle Z21 avec limiteur de couple à boulon

Arbre à cardans - grand angle Z6 avec limiteur de couple à boulon

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

N162/1 Équipement standard :

Caisse de chargement monocoque

Suspensions paraboliques simple essieu avec essieu rigide

Hérissons verticaux 4-rouleaux AV40

Tapis à chaîne avec quatre chaînes de taille 14mm en acier de haute performance, à entraînement hydraulique, régulation continue de la vitesse d'entraînement, Type de timon : amorti, à atteler aux crochets inférieurs du tracteur Type d'attelage : tournant avec anneau 50 mm

Modèle de béquille du timon : droite, mécanique, télescopique

Commande hydraulique depuis le distributeur du tracteur

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Système de lubrification des hérissons (circuit simple)

Frein à main à manivelle

Installation d'éclairage 12V

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

Grillage de protection avant

Échelle pliable et marche-pieds facilitant l'accès à la caisse de chargement Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis, du timon, de l'essieu, du mécanisme distributeur : verte RAL6010 PRONAR

Couleur de peinture du tapis, des hérissons, des garde-boue et du grillage de protection : rouge RAL3000 PRONAR

N162/1 Équipement supplémentaire (en option) :

Conçu pour une vitesse de 40 km/h

Hérissons verticaux 2-rouleaux AV20

Porte arrière à relevage hydraulique, avec indicateur

Relevage hydraulique de la protection arrière (clapet)

Installation de freinage pneumatique simple circuit

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB



l'installation de frein hydraulique:

Modèle de timon : avec amortisseur, à atteler à la chape supérieure du tracteur

Attelage du timon : anneau tournant 45mm

Attelage du timon : rigide, avec anneau 40mm

Attelage du timon : rigide, à calotte K80mm

Arbre à cardans - normal

Arbre à cardans - grand angle

Une roue de secours séparée

Garde-boue des roues avec bavettes caoutchouc

Pare-choc arrière

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par

les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

Le triangle de signalisation des véhicules lents

N162/2 Équipement standard :

Caisse de chargement monocoque

Suspensions tandem paraboliques avec essieux rigides

Hérissons verticaux 4-rouleaux AV40

Tapis à quatre chaînes d'une épaisseur de 14mm en acier haute qualité, avec entraînement hydraulique, avec régulation continue de la vitesse d'entraînement, Modèle de timon: timon rigide universel à atteler à la chape supérieure du tracteur

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Modèle de béquille du timon : droite, mécanique, télescopique

Relevage hydraulique de la protection arrière (clapet)

Commande hydraulique depuis le distributeur du tracteur

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Système de lubrification des hérissons (circuit simple)

Frein à main à manivelle

Installation d'éclairage 12V

Garde-boue roues

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Grillage de protection avant

Échelle pliable et marche-pieds facilitant l'accès à la caisse de chargement Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis, du timon, de l'essieu, du mécanisme distributeur : verte RAL6010 PRONAR

Couleur de peinture du tapis, des hérissons, des garde-boue et du grillage de protection : rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de peinture du châssis, du timon, de l'essieu, du mécanisme distributeur : verte RAL6010 PRONAR

Couleur de peinture du tapis, des hérissons, des garde-boue et du grillage de protection : rouge RAL3000 PRONAR

N162/2 Équipement option: :

Hérissons d'épandage verticaux deux rouleaux AV20

Installation de freinage pneumatique simple circuit

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB

l'installation de frein hydraulique:

Porte arrière à relevage hydraulique, avec indicateur

Attelage du timon : rigide, avec anneau 40mm

Attelage du timon : rigide, à calotte K80mm

Arbre à cardans - normal

Arbre à cardans - grand angle

Une roue de secours séparée

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Triangle de signalisation des véhicules lents

N262 Équipement standard:

Caisse de chargement monocoque

Hérisson d'épandage avec deux tambours à spire avec couteaux démontables et deux disques de projection large avec quatre pales sur chaque disque

Tapis à chaîne avec quatre chaînes de taille 14mm en acier de haute performance, à entraînement hydraulique, régulation continue de la vitesse d'entraînement, Type de timon : amorti, à atteler aux crochets inférieurs du tracteur

Attelage au choix pour les crochets inférieurs du tracteur :

· Anneau d'attelage tournant de la marque PRONAR 50mm ou,

· Anneau d'attelage tournant de la marque Scharmuller 50mm ou,

· rigide à calotte K80mm

Modèle de béquille du timon : droite, hydraulique

Commande depuis le distributeur du tracteur

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein à main à manivelle

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Relevage hydraulique de la paroi arrière (trappe)

Relevage hydraulique de la protection arrière (clapet)

Grillage de protection avant

Echelle repliable et marchepied facilitant l'accès à la caisse de chargement garde-boue des roues

Installation d'éclairage 12V

Système de lubrification des roulements du hérisson (circuit simple)

Indicateur de hauteur du relevage de la paroi arrière (trappe)

Revêtement caoutchouc sur la trappe arrière

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis, du timon, de l'essieu, du mécanisme distributeur : verte RAL6010 PRONAR

Couleur de peinture du tapis, du hérisson, du mécanisme d'épandage large, des garde-boue, des protections et du grillage de protection : rouge RAL3000 PRONAR

N262 Équipement option: :

Installation de freinage pneumatique simple circuit

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB

l'installation de frein hydraulique:

Modèle de timon: rigide à atteler à la chape supérieure du tracteur

Attelage à atteler à la chape supérieure du tracteur : rigide, avec anneau 40mm

Commande depuis le distributeur hydraulique de l'épandeur

Barres anti-encastrement arrière

Arbre à cardans - normal

Arbre à cardans - grand angle

Une roue de secours séparée

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

N262/1 Équipement standard:

Caisse de chargement monocoque

Hérisson d'épandage avec deux tambours à spire avec couteaux démontables et deux disques de projection large avec quatre pales sur chaque disque

Tapis à chaîne avec quatre chaînes de taille 14mm en acier de haute performance, à entraînement hydraulique, régulation continue de la vitesse d'entraînement, Type de timon : amorti, à atteler aux crochets inférieurs du tracteur

Attelage au choix pour les crochets inférieurs du tracteur :

· Anneau d'attelage tournant de la marque PRONAR 50mm

ou,

· Anneau d'attelage tournant de la marque Scharmuller 50mm

ou,

· rigide à calotte K80mm

Modèle de béquille du timon : droite, hydraulique

Commande depuis le distributeur du tracteur

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Frein à main à manivelle

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

Relevage hydraulique de la paroi arrière (trappe)

Relevage hydraulique de la protection arrière (clapet)

Grillage de protection avant

Echelle repliable et marchepied facilitant l'accès à la caisse de chargement garde-boue des roues

Installation d'éclairage 12V

Système de lubrification des roulements du hérisson (circuit simple)

Indicateur de hauteur du relevage de la paroi arrière (trappe)

Revêtement caoutchouc sur la trappe arrière

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis, du timon, de l'essieu, du mécanisme du tapis : verte RAL6010

Couleur de peinture du tapis, des hérissons broyeurs, du mécanisme de projection, des garde-boue, des protections et du grillage de protection : rouge RAL3000 PRONAR

N262/1 Équipement option: :

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB

Installation de freinage pneumatique simple circuit

l'installation de frein hydraulique:

Modèle de timon : rigide à atteler à la chape supérieure du tracteur

Attelage à atteler à la chape supérieure du tracteur : rigide avec anneau 40mm

Commande depuis le distributeur hydraulique de l'épandeur

Protection arrière anti-encastrement

Arbre à cardans - normal

Arbre à cardans - grand angle

Une roue de secours séparée

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

PLATEAUX FOURRAGERS

TB-4 Équipement standard :

Remorque avec plate-forme de chargement à relevage hydraulique
Déchargement des balles rondes par basculement de la plateforme de chargement vers l'arrière
Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés
Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Timon rigide à commande hydraulique
Système de prise et de chargement des balles rondes à commande hydraulique
Balustrades latérales
Système de déchargement arrière à commande hydraulique
Commandé par le distributeur hydraulique à l'aide des tendeurs du tracteur
Modèle de béquille du timon : mécanique
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur de la peinture du châssis: verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

TB-4 Équipement option :

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Modèle de béquille du timon: rigide avec attelage K80
Installation de freinage pneumatique simple circuit
Roue de secours
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T022M Équipement standard :

Plateforme de chargement avec rebords profilés
Plaque de plateforme de chargement renforcée
Modèle de cadre de châssis : carré avec profilés ouverts et fermés
Cadre du châssis conçu pour le montage de l'attelage arrière
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Échelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière
Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
Boulons de serrage pour le réglage du châssis de rallongement
Ouverture pour sangles sur les côtés de la plateforme
Ouverture pour sangles sur les échelons
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

T022M Équipement option :

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Boîte à outils
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Deux systèmes d'enroulage des sangles ou câbles de fixation, avec loquet Echelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière, avec système de fixation à quatre boulons
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Modèle avec frein de service (8t DMC)
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique
Sortie arrière du système de freinage pneumatique comprimé double circuit pour une deuxième remorque

Attelage arrière manuel, rigide (limite technique, D=44kN)*
Roue de secours montée sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil)
Une roue de secours séparée
Roues avec pneus 360/65-16
Garde-boue plastique sur support galvanisé pour les roues avant et arrière
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T025M Équipement standard :

Plateforme de chargement avec rebords profilés
Plaque de plateforme de chargement renforcée
Modèle de cadre de châssis : carré avec profilés ouverts et fermés
Cadre du châssis conçu pour le montage de l'attelage arrière
Plateforme de chargement avec bords profilés
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Échelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière
Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
Boulons de serrage pour le réglage du châssis de rallongement
Ouverture pour sangles sur les côtés de la plateforme
Ouverture pour sangles sur les échelons
Installation de freinage pneumatique
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

T025M Équipement option :

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Coffre à outils
Garde-boue plastique sur support galvanisé pour les roues avant et arrière
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique
Sortie arrière du système de freinage pneumatique comprimé double circuit pour une deuxième remorque attelage arrière manuel rigide (limite technique, D=44kN)
Deux systèmes d'enroulage des sangles ou câbles de fixation, avec loquet Echelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière, avec système de fixation à quatre boulons
Sortie arrière du système de freinage pneumatique comprimé double circuit pour une deuxième remorque Roue de secours -montage sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil),
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T024M, Équipement standard:

Plateforme de chargement avec rebords profilés
Plaque de plateforme de chargement renforcée
Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés
Cadre du châssis conçu pour le montage de l'attelage arrière
Plateforme de chargement avec bords profilés
Modèle de timon: universel rigide à atteler au crochet d'attelage inférieur ou à la chape supérieure du tracteur
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Modèle de béquille : « ciseaux » hydraulique
Échelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière
Ouverture pour sangles sur les côtés de la plateforme
Ouverture pour sangles sur les échelons
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

T024M, Équipement option :

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Attelage du timon rigide à calotte K80mm à atteler à l'attelage à boule du tracteur
Attelage arrière manuel, rigide (limite technique, D=44kN)
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Installation de freinage pneumatique simple circuit
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
l'installation de frein hydraulique:
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique
Deux systèmes d'enroulage des sangles ou câbles de fixation, avec loquet Echelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière, avec système de fixation à quatre boulons
Garde-boue plastique roues arrière sur supports galvanisés
Une roue de secours séparée
Boîte à outils
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T023M Équipement standard:

Plateforme de chargement avec rebords profilés
Plaque de plateforme de chargement renforcée
Modèle de cadre de châssis : carré avec profilés ouverts et fermés
Cadre du châssis conçu pour le montage de l'attelage arrière
Plateforme de chargement avec bords profilés
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Échelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière
Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
Boulons de serrage pour le réglage du châssis de rallongement
Ouverture pour sangles sur les côtés de la plateforme
Ouverture pour sangles sur les échelons
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées



T023M Équipement supplémentaire (en option):

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Boîte à outils
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit+hydraulique)
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit +hydraulique) avec vanne de sécurité électrique et
Garde-boue plastique sur support galvanisé pour les roues avant et arrière
Deux systèmes d'enroulage des sangles ou câbles de fixation, avec loquet Echelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière, avec système de fixation à quatre boulons
Attelage arrière manuel, rigide (limite technique, D=44kN)*

Roue de secours montée sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil)
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

Le triangle de signalisation des véhicules lents

T026M Équipement standard:

Plateforme de chargement avec rebords profilés
Plaque de plateforme de chargement renforcée
Modèle de cadre de châssis : carré avec profilés ouverts et fermés
Cadre du châssis conçu pour le montage de l'attelage arrière
Plateforme de chargement avec bords profilés
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Echelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière
Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
Boulons de serrage pour le réglage du châssis de rallongement
Ouverture pour sangles sur les côtés de la plateforme
Ouverture pour sangles sur les échelons
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

Équipement option: :

Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Boîte à outils
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique)
Garde-boue plastique sur support galvanisé pour les roues avant et arrière
Deux systèmes d'enroulage des sangles ou câbles de fixation, avec loquet Echelons avec bords arrondis, à l'avant et à l'arrière, avec système de fixation à quatre boulons
Attelage arrière manuel, rigide (limite technique, D=44kN)*

Roue de secours montée sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil)
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T022 Équipement standard:

Plateforme de chargement avec rebords latéraux plats
Modèle de cadre de châssis: carré avec profilés ouverts
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Echelons : avant et arrière
Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation

T022 Équipement supplémentaire (en option):

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Coffre à outils
Garde-boue plastique sur support galvanisé pour les roues avant et arrière
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Modèle avec frein de service *
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique)
Sortie arrière du système de freinage pneumatique comprimé double circuit pour une deuxième remorque attelage arrière manuel, rigide (D=44kN)**
Roue de secours montée sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil)
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T025 Équipement standard :

Plateforme de chargement avec rebords latéraux plats
Modèle de cadre de châssis: carré avec profilés ouverts
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Echelons : avant et arrière
Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

T025 Équipement option: :

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Coffre à outils
Garde-boue plastique sur support galvanisé pour les roues avant et arrière
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique)
Sortie arrière du système de freinage pneumatique comprimé double circuit pour une deuxième remorque attelage arrière manuel, rigide (D=44kN)**
Roue de secours montée sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil)
Une roue de secours séparée

Roues avec pneus 520/50-17
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T024 Équipement standard :

Plateforme de chargement avec rebords latéraux plats
Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés
Modèle de timon: universel rigide à atteler au crochet d'attelage inférieur ou à la chape supérieure du tracteur
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
Modèle de béquille : « ciseaux » hydraulique
Echelons : avant et arrière
Installation de freinage pneumatique simple ou double circuit
Installation de freinage hydraulique en alternative
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

T024 Équipement option: :

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm
Attelage du timon rigide à calotte K80mm à atteler à l'attelage à boule du tracteur
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique
Attelage arrière manuel, rigide (D=44kN)**
Une roue de secours séparée
Garde-boue plastique roues arrière sur supports galvanisés
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Boîte à outils
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T023 Équipement standard:

Plateforme de chargement avec rebords latéraux plats
Modèle de cadre de châssis: carré avec profilés ouverts
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Echelons : avant et arrière
Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

T023 Équipement option: :

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Coffre à outils
Installation de freinage pneumatique simple circuit

l'installation de frein hydraulique
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique)
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique
Garde-boue plastique sur support galvanisé pour les roues avant et arrière
Attelage arrière manuel, rigide (limite technique, D=44kN)**
Roue de secours montée sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil)
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T026 Équipement standard :

Plateforme de chargement avec rebords latéraux plats
Modèle de cadre de châssis: carré avec profilés ouverts
Timon de type V avec attelage rigide avec anneau 40mm
Direction : à plaque tournante sur tourelle à billes
Échelons : avant et arrière
Arrière châssis réglable : prolonge la surface de chargement
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage 12V avec feux de gabarit latéraux
Barre anti encastrement arrière, selon la norme 70/221/CEE, avec éclairage et emplacement pour la plaque d'immatriculation
Prise électrique arrière
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés

T026 Équipement option: :

Timon de type Y avec attelage rigide avec anneau 40mm
Barres anti encastrement latérales selon la norme 89/297/CEE
Coffre à outils
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique)
Freinage mixte (pneumatique comprimé, double circuit + hydraulique) avec vanne de sécurité électrique
Garde-boue plastique sur support galvanisé pour les roues avant et arrière
Attelage arrière manuel, rigide (limite technique, D=44kN)*
Roue de secours montée sous le châssis de la remorque (utilisation du treuil)
Une roue de secours séparée
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

BÉTAILLÈRES

T046 Équipement standard:

Caisse de chargement avec parois vissées
Plancher en bois traité avec un produit haute pénétration Parois en contre-plaqué résistant à l'eau plastifié des deux côtés épaisseur 18 mm
Paroi arrière -plate-forme, à ouverture manuelle
Timon rigide intégré au châssis, à atteler au crochet d'attelage inférieur du tracteur Attelage anneau tournant Ø 50 à atteler au crochet d'attelage inférieur du tracteur Roulette de la béquille du timon
Suspensions sans ressorts avec essieu rigide équipées de freins à tambours de dimensions 300x90 avec réglage manuel de la force de freinage
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V
Rampe d'accès en contre plaqué résistant à l'eau, antidérapant
Ressorts facilitant l'ouverture et la fermeture de la rampe d'accès
Barrières latérales amovibles pour la rampe de chargement
Armature de bâche avec traverses de liaison
Bâche lacée
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de la peinture verte RAL6010 PRONAR (couleur du contre-plaqué marron foncé)

T046 Équipement option: :

Timon rigide pour connexion avec l'attelage supérieur du tracteur
Attelage du timon rigide avec anneau Ø40 à atteler à la chape supérieure du tracteur Plancher en tôle gaufrée épaisseur 4 mm avec deux ouvertures d'évacuation
Plancher en tôle gaufrée avec deux ouvertures d'évacuation, enduite de résine antidérapante et isolant du bruit
Cloison intérieure entière pour la séparation des animaux transportés version avec frein de service (5100kg, 40km/h)
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Frein à main avec levier pouvant être placé dans la cabine du tracteur
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs (couleur du contre plaqué marron foncé)

T046/1 Équipement standard:

Caisse de chargement avec parois vissées
Plancher en bois traité avec un produit haute pénétration Parois en contre-plaqué résistant à l'eau plastifié des deux côtés épaisseur 18 mm
Paroi arrière -plate-forme, à ouverture manuelle
Timon rigide intégré au châssis, à atteler au crochet d'attelage inférieur du tracteur Attelage anneau tournant Ø 50 à atteler au crochet d'attelage inférieur du tracteur Roulette de la béquille du timon
Plancher en bois imprégné avec un produit de traitement du bois haute pénétration. Suspensions tandem sur ressorts à lame avec essieux rigides équipés en freins à tambours de dimensions 300x60
Installation de freinage pneumatique deux circuits
Frein de stationnement avec manivelle
Installation d'éclairage 12V
Plate-forme de chargement en contreplaqué antidérapant, résistant à l'eau
Ressorts facilitant l'ouverture et la fermeture de la rampe de chargement
Barrières latérales amovibles pour la rampe de chargement
Armature de bâche avec traverses de liaison
Bâche lacée
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de la peinture verte RAL6010 PRONAR (couleur contre-plaqué brun foncé)

T046/1 Équipement option:

Timon rigide pour connexion avec l'attelage supérieur du tracteur
Attelage du timon rigide avec anneau Ø40 à atteler à la chape supérieure du tracteur Plancher en tôle gaufrée épaisseur 4 mm avec deux ouvertures d'évacuation
Plancher en tôle gaufrée avec deux ouvertures d'évacuation, enduite de résine antidérapante et isolant du bruit
Cloison intérieure une pièce pour séparer les animaux transportés
Modèle avec frein de service (8000kg DMC, 40km/h)
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Frein à main avec levier pouvant être placé dans la cabine du tracteur
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs (couleur du contre plaqué marron foncé)
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T046/2 Équipement standard:

Cadre du châssis soudé en profilés d'acier rectangulaires fermés
Attelage universel rigide, à atteler au crochet d'attelage inférieur ou supérieur du tracteur Anneau d'attelage tournant Ø50 à atteler au crochet d'attelage supérieur du tracteur A b a i s s e m e n t hydraulique de la caisse de chargement pour faciliter le déchargement.
Amortisseurs hydrauliques réduisant les vibrations des suspensions pendant le transport.
Béquille mécanique à manivelle
Plancher étanche en tôle gaufrée avec deux ouvertures d'évacuation
Parois en tôle profilée épaisseur 3 mm
Porte arrière à battants
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle
Éclairage
Armature de bâche avec traverses de liaison
Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisés
Portes latérales oscillo-battantes facilitant l'accès aux animaux transportés. Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Peinture verte RAL6010 PRONAR
T046/2 Équipement option:
Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm à atteler à la chape supérieure du tracteur Attelage du timon rigide à calotte K80 à atteler à l'attelage supérieur ou inférieur du tracteur
Béquille de timon « ciseaux » hydraulique avec vanne d'arrêt à boule.
Barrières latérales facilitant le chargement.
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Plancher en tôle gaufrée avec deux trous d'évacuation recouvert de résine antidérapante et insonorisante.
Cloison intérieure entière séparant les animaux transportés B à c h e lacée
Roue de secours
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents



T740 équipement standard:

Caisse de chargement monocoque avec support 6 points
 Timon rigide, intégré au châssis, pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Attelage de timon rotatif avec anneau Ø50mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Support de timon télescopique avec engrenage à double réduction
 Suspension tandem sur ressorts paraboliques avec empattement des essieux 1810mm, avec essieu avant rigide et essieu arrière suiveur
 Freins à tambour aux dimensions 400x140
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement avec manivelle
 Convoyeur avant à deux segments repliable par commande hydraulique
 Verrouillage hydraulique de sécurité du mécanisme de répartition du convoyeur avant
 Parois de la caisse profilées avec renforts supplémentaires et rehausses 340mm Armature bâche avec câbles
 Quatre ouvertures d'inspection pour le nettoyage de la caisse
 Ouverture d'inspection pour le nettoyage de la caisse par commande hydraulique
 Trois fenêtres de contrôle du niveau de chargement de la caisse
 Double convoyeur de plancher
 Réglage deux vitesses de l'entraînement des tapis de fond
 Garde-boue au dessus des roues
 Passerelle et échelle repliable facilitant l'accès à la caisse de chargement
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Installation d'éclairage 12V
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de la peinture de la cuve : verte RAL6010 PRONAR

T740 équipement optionnel :

Attelage du timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Installation de freinage pneumatique simple circuit
 Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
 l'installation de frein hydraulique:
 Système de pesage 6 points avec afficheur LCD
 Système de pesage 6 points avec afficheur LCD LCD et imprimante
 Tuyau de distribution élastique
 Bâche enroulée Roue de secours
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
 Le triangle de signalisation des véhicules lents

T743 Équipement standard:

Benne de chargement monocoque 8 points d'appui
 Timon rigide, intégré au châssis, à atteler au crochet inférieur du tracteur Attelage du timon rigide à calotte K80mm à atteler au crochet inférieur du tracteur Béquille télescopique du timon avec engrenage à double réduction
 Suspensions tridem, avec ressorts paraboliques 1810mm, avec essieu intermédiaire rigide et deux essieux suiveurs forcés
 Direction hydraulique avec pompe manuelle de remplissage du circuit
 Système de connexion du circuit de direction au tracteur selon la norme ISO 26402 (la remorque n'est pas équipée du système de direction du tracteur)
 Freins à tambour aux dimensions 400x140
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement pneumatique
 Convoyeur avant à deux segments repliable par commande hydraulique Verrouillage hydraulique de sécurité du mécanisme de avant
 Parois de la benne profilées avec réglages complémentaires et rampes 340mm Armature de bâche à câbles
 Quatre ouvertures d'inspection pour le nettoyage de la caisse
 Ouverture d'inspection pour le nettoyage de la caisse par commande hydraulique
 Trois fenêtres de contrôle du niveau de chargement de la caisse
 Double convoyeur de plancher

Réglage deux vitesses de l'entraînement des tapis de fond
 Garde-boue au dessus des roues
 Échelle repliable facilitant l'accès à la caisse de chargement
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Passerelle et échelle repliable facilitant l'accès à la caisse de chargement
 Installation d'éclairage 12V
 Marchepied à l'intérieur de la caisse sur toute la longueur
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de la peinture de la cuve : verte RAL6010 PRONAR

T743 équipement optionnel :

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
 Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Système de pesage 8 points avec afficheur LCD
 Système de pesage 8 points avec afficheur LCD et imprimante
 Tuyau de distribution élastique
 Bâche enroulée
 Roue de secours
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

REMORQUES A FOND POUSSANT

T900 équipement standard:

Caisse de chargement monocoque
 Porte coulissante équipée de joints élastomères pour assurer l'étanchéité
 Cadre de châssis soudé en profilés rectangulaires fermés en acier S355
 Timon universel rigide amorti avec ressort en acier pour connexion avec l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur
 Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
 Béquille de timon télescopique à engrenage double réduction
 Suspensions tridem sur ressorts paraboliques avec empattement des essieux 1810mm, essieu central rigide et deux essieux suiveurs forcés, freins à tambours de dimensions 400x140
 Essieux conçus pour 60 km/h
 Système hydraulique de direction avec pompe manuelle pour le remplissage du circuit et quatre manomètres
 Système de connexion du circuit de direction au tracteur selon la norme ISO 26402 (la remorque n'est pas équipée du système de direction du tracteur)
 Installation de freinage pneumatique deux circuits
 Frein de stationnement pneumatique
 Protection arrière, avec homologation de type CE, escamotable
 Garde-boue en plastique protégeant les roues avant et arrière
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Installation électrique avec feux de gabarit latéraux
 Feux arrière avec grilles de protection Système hydraulique de déplacement de la paroi avant avec fonction de basculement automatique à un angle de 55 ° dans la dernière phase de déchargement
 Tuyaux hydrauliques de couleur pour faciliter l'identification de leur usage
 Échelle repliable facilitant l'accès à la caisse de chargement
 Fenêtres sur la paroi coulissante
 Hayon à commande hydraulique avec verrouillage automatique
 Trappe à grains avec verrouillage, dans la paroi arrière
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur de peinture des parois vert RAL6010 PRONAR

900 équipement optionnel::

Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage supérieur du tracteur Attelage du timon rigide avec anneau Ø50mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur
 Attelage de timon rigide à calotte K80mm pour connexion à l'attelage inférieur du tracteur Suspensions hydrauliques tridem avec six demi-ressorts en acier, empattement 1810mm, essieu central rigide et deux essieux suiveurs forcés, à stabilisation et réglage hydrauliques avec fonction relevage de l'essieu avant
 Béquille de timon hydraulique escamotable, avec vanne d'arrêt à boule
 Système de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB,
 Installation de freinage pneumatique deux circuits avec ALB pour suspensions hydrauliques
 l'installation de frein hydraulique:
 Garde-boue plastique protégeant les roues avant et arrière et garde-boue métallique protégeant la roue par le dessus - si la largeur de la remorque dépasse 2550mm
 Trappe latérale de hauteur 500mm à ouverture hydraulique avec verrouillage automatique du côté gauche ou droit de la remorque
 Trappes latérales de hauteur 500mm à ouverture hydraulique avec verrouillage automatique sur les deux côtés de la remorque
 Goulotte de vidange pour grains
 Rehausses de la caisse de chargement de hauteur 500mm (en deux parties 400mm+100mm) Rehausses de la caisse de chargement de hauteur 400mm
 Une roue de secours séparée
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

Trappes latérales de hauteur 500mm à ouverture hydraulique avec verrouillage automatique sur les deux côtés de la remorque
 Goulotte de vidange pour grains
 Une roue de secours séparée
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

REMORQUES SPÉCIALES

T400 Équipement standard :

Caisse de chargement avec parois dévissables, adaptées pour le montage supplémentaire de tapis distributeurs, de l'arbre d'entraînement des tapis distributeurs et de l'arbre à cardans
 Parois en profilés trapézoïdaux avec revêtement ALU-ZINK
 Plaque de plancher en bois avec glissières métalliques pour les chaînes du convoyeur Paroi arrière à relevage hydraulique
 Paroi avant ajourée
 Rehausse avant ajourée à inclinaison hydraulique
 Câbles de maintien des parois
 Verrouillage mécanique de la paroi arrière
 Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés
 Timon rigide amorti par élastomères, pour connexion aux attelages inférieurs du tracteur
 Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm
 Modèle de béquille du timon : droite, mécanique, télescopique
 Commande hydraulique depuis le distributeur du tracteur
 Tapis distributeur Convoyeur 4-chaînes, latté, avec graissage centralisé des roulements avant
 Entraînement du tapis distributeur: hydraulique, double, des deux côtés de la remorque Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement avec manivelle
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Installation d'éclairage 12V
 Feux d'éclairage arrière avec grilles de protection Garde-boue au dessus des roues
 Système anti-encastrement arrière, amovible
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de la peinture du châssis inférieur, du timon, des essieux, des garde-boue, de la barre arrière: rouge RAL 3000 PRONAR
 Couleur de la peinture de la caisse de chargement: verte RAL 6010 PRONAR
 Couleur des parois latérales profilées: ALUZINC naturel
T400 Équipement option: :
 Type d'attelage du timon: rigide à calotte K80 mm
 Tapis de distribution pour maïs broyé provenant d'une ensileuse, entraînés par un arbre à embrayage automatique et par l'arbre à cardans -ordinaire Installation de freinage pneumatique simple circuit
 Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB
 l'installation de frein hydraulique:
 Une roue de secours séparée
 Couleurs de la peinture selon le système de désignation des couleurs RAL CLASSIC pour applications industrielles par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs (Couleur des parois latérales profilées : ALUZINC naturel) Triangle de signalisation des véhicules lents

T644/1 Équipement standard:

Type de châssis: Châssis rectangulaire avec plate-forme au dessus du train roulant
 Type de béquille du timon : droite, mécanique
 Barrière avant de la surface de chargement
 Châssis arrière rétractable à commande hydraulique avec colonnes
 Type de timon : Timon à commande hydraulique
 Type d'attelage du timon: rigide avec anneau 40mm, DIN11026
 Verrouillage du timon pour la conduite en ligne droite
 Grue sur supports télescopiques avec pince rotative
 Alimentation à partir de l'hydraulique externe du tracteur
 Commandé par le distributeur hydraulique à l'aide des tendeurs du tracteur
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
T644/1 Équipement supplémentaire:
 Système hydraulique avec réservoir d'huile indépendant, pompe, transmission avec arbre 1 3/8 " Z6 et arbre à cardans simple
 Deux types d'arbre à cardans au choix: 1 3/8" z6 / 1 3/8" z6 lub 1 3/8" z6 / 1 3/8" Z21
 Attelage du timon : anneau tournant 50mm
 Attelage du timon : rigide, à calotte K80mm
 Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Deux piliers supplémentaires pour le châssis arrière rétractable
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs
 Le triangle de signalisation des véhicules lents

T185 Équipement standard:

Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés
 Timon rigide intégré au châssis pour attelages du tracteur (hitch, piton fix, transport)
 Attelage du timon avec anneau tournant Ø50mm pour attelages du tracteur -hitch, piton fix
 Béquille hydraulique droite du timon avec vanne d'arrêt à boule (l'alimentation de la béquille nécessite l'utilisation permanente ou temporaire d'une sortie hydraulique du tracteur) suspensions tandem avec essieux rigides équipés de freins à tambours de dimension 300x135
 Frein de stationnement avec manivelle
 Circuit hydraulique du dispositif de blocage des suspensions
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Pare-choc arrière rétractable manuellement, deux positions (suivant la longueur de la benne transportée)
 Installation électrique sans feux latéraux de gabarit
 Feux arrière avec grilles de protection Garde-boue métalliques au dessus des roues
 Système de basculement hydraulique avec réglage manuel de position prise / basculement La remorque nécessite un tracteur équipé de trois paires de sorties de l'hydraulique externe pour la commande : du verrouillage des suspensions, du châssis basculant, du bras de levage
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
T185 Équipement option: :
 Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage de transport du tracteur
 Attelage de timon rigide à calotte K80mm à atteler à la boule d'attelage du tracteur
 Béquille de timon télescopique à engrenage double réduction
 Béquille de timon télescopique avec verrou transversal
 Protections anti-encastrement latérales selon la directive 89/297/UE
 Crochet avec verrouillage automatique de la benne
 Commande électrique des trois fonction du véhicule avec câbles provenant de la cabine du tracteur (verrouillage des suspensions, mouvement du bras de levage, mouvement du châssis basculant

Circuit hydraulique indépendant, avec réservoir d'huile, pompe, transmission et arbre à cardans, avec commande électrique des trois fonctions du véhicule (verrouillage des suspensions, mouvement du bras de levage, mouvement du châssis basculant) par câbles, à partir de la cabine du tracteur
 Verrouillage hydraulique de la benne à commande indépendante (pour les tracteurs avec au minimum quatre paires de sorties hydrauliques), avec système de protections hydro-électriques Éclairage avec feux de gabarit latéraux
 Installation de freinage pneumatique simple circuit
 l'installation de frein hydraulique:
 Freinage hydraulique avec soupape de sécurité mécanique Freinage hydraulique avec soupape de sécurité électrique et régulateur de force de freinage
 Installation de freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) avec soupape de sécurité mécanique)
 Installation de freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) avec soupape de sécurité électrique et régulateur de force de freinage)
 Garde-boue plastique au dessus des roues
 Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents
T285 Équipement standard:
 Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés
 Timon rigide intégré au châssis pour attelages du tracteur (hitch, piton fix, transport)
 Attelage du timon avec anneau tournant Ø50mm pour attelages du tracteur -hitch, piton fix
 Béquille du timon hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (le système d'alimentation de la béquille nécessite l'utilisation continue ou temporaire d'une sortie hydraulique du tracteur)
 Suspension tandem avec balanciers longitudinaux, avec essieux rigides équipés de freins à tambours de dimensions 400x140
 Circuit hydraulique du dispositif de blocage des suspensions
 Installation de freinage pneumatique deux circuit
 Frein de stationnement avec manivelle
 Pare-chocs arrière rétractable manuellement avec possibilité de verrouillage trois positions (en fonction de la longueur de la benne transportée)
 Installation électrique avec feux de gabarit latéraux
 Feux arrière avec grilles de protection Garde-boue métalliques au dessus des roues
 Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées
 Verrouillage mécanique (pour bennes fabriquées selon la norme DIN 30722) avec position modifiable en fonction de la longueur de la benne transportée
 Système de basculement hydraulique avec réglage manuel de position prise / basculement La remorque nécessite un tracteur équipé de trois paires de sorties de l'hydraulique externe pour la commande : du verrouillage des suspensions, du châssis basculant, du bras de levage
 Crochet avec verrouillage automatique de la benne et deux positions de réglage de la hauteur (pour les bennes réalisées selon les normes DIN 30722 et SS 3021
 Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
 Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR
T285 Équipement option: :
 Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage de transport du tracteur
 Attelage du timon rigide à calotte K80mm à atteler à l'attelage à boule du tracteur
 Attelage du timon rigide avec anneau Ø50mm pour attelages du tracteur -hitch, piton fix
 Béquille de timon télescopique à engrenage double réduction
 Béquille de timon télescopique avec verrou transversal
 Barres latérales anti-encastrement
 Garde-boue plastique
 Verrouillage hydraulique de la benne intégré au verrouillage des bras de suspension (pour les tracteurs équipés d'au moins trois paires de sorties hydrauliques), avec système de sécurités hydro-électriques



Verrouillage hydraulique de la benne à commande indépendante (pour tracteurs équipés d'au moins 4 paires de sorties hydrauliques), avec système de verrouillage électro-hydraulique

Commande électrique des quatre fonctions du véhicule par câbles provenant du tracteur (verrouillage des suspensions, verrouillage de la benne, mouvements du bras de levage, mouvements du châssis basculant)

Système hydraulique indépendant, avec réservoir d'huile, transmission et arbre à cardans, à commande électrique des quatre fonctions du véhicule, par câbles, à partir de la cabine du tracteur (verrouillage des suspensions, mouvements du bras de levage, mouvements du châssis basculant)

Freinage mixte pneumatique comprimé hydraulique
Sorties hydrauliques supplémentaires à l'arrière (pour l'alimentation de la porte basculante de la benne par ex.)
Verrouillage manuel pour les bennes conçues selon la norme SS3021

Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:

Installation de freinage mixte (pneumatique comprimé double circuit + hydraulique) Roue de secours non fixée
Garde-boue plastique au dessus des roues
Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

T285/1 Équipement standard:

Cadre de châssis soudé en profils rectangulaires fermés

Timon rigide intégré au châssis pour attelages du tracteur (hitch, piton fix, transport)

Attelage du timon avec anneau tournant Ø50mm pour attelages du tracteur -hitch, piton fix

Béquille du timon droite, avec vanne d'arrêt à boule (le système nécessite l'utilisation permanente ou temporaire d'une sortie hydraulique du tracteur)

Suspensions tandem sur ressorts paraboliques, avec empattement 1810mm, avec essieu avant fixe et essieu arrière
suiveur avec installation hydraulique de blocage de la direction, freins à tambours de dimensions 400x140 (le système nécessite l'utilisation permanente ou temporaire d'une sortie hydraulique du tracteur)

Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement avec manivelle

Pare choc arrière rétractable manuellement, avec trois positions possibles (suivant la longueur de la benne transportée)

Installation électrique avec feux de gabarit latéraux

Feux arrière avec grilles de protection Garde-boue de roues plastique

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

Système hydraulique central avec système électrohydraulique de sécurités commandé à partir du distributeur hydraulique du tracteur (pour les tracteurs équipés de trois paires de sorties hydrauliques) remplissant les fonctions suivantes:

Blocage hydraulique des suspensions

Verrouillage hydraulique de la benne

Basculement hydraulique avec commutation hydraulique des positions « basculement » et « crochet »

Bras de levage hydraulique

Signalisation lumineuse de position prise/basculement

Crochet avec verrouillage automatique de la benne et deux positions de réglage de la hauteur (pour les bennes réalisées selon les normes DIN 30722 et SS 3021

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de peinture du châssis rouge RAL3000 PRONAR

T285/1 Équipement option: :

Attelage du timon rigide avec anneau Ø40mm pour connexion à l'attelage de transport du tracteur

Attelage du timon rigide à calotte K80mm à atteler à l'attelage à boule du tracteur

Attelage du timon rigide avec anneau Ø50mm pour attelages du tracteur

-hitch, piton fix

Béquille de timon télescopique à engrenage double réduction

Béquille de timon télescopique avec verrou transversal

Barres latérales anti-encastrement

Boîte à outils

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB

l'installation de frein hydraulique:

Installation de freinage mixte (pneumatique comprimé double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique comprimé double circuit + hydraulique avec vanne de sécurité electro-hydraulique et régulateur de la force de freinage

Sortie arrière du circuit de freinage

Circuit hydraulique indépendant, avec réservoir d'huile, pompe, transmission et arbre à cardans, avec commande électrique des trois fonctions du véhicule (verrouillage des suspensions, mouvement du bras de levage, mouvement du châssis basculant) par câbles, à partir de la cabine du tracteur

Commande électrique du système hydraulique central par câbles provenant de la cabine (le système nécessite l'utilisation permanente d'un couple de sorties hydrauliques du tracteur)

Commande électrique du système hydraulique central et de la sortie hydraulique à l'arrière de la remorque par câbles provenant de la cabine (le système nécessite l'utilisation permanente d'un couple de sorties hydrauliques du tracteur)

Paire de sorties hydrauliques à l'arrière (pour l'alimentation de la porte basculante de la benne par ex.)

Stabilisateur de suspensions pour un fonctionnement optimal du train roulant (kit pour un essieu)

Une roue de secours séparée

Garde-boue de roues en métal

Le triangle de signalisation des véhicules lents

PB3100 Équipement standard:

Fond: planches de résineux – 45 mm

Essieux: 3x9 ton (BPW)

Freins à tambours

ABS (sur deux essieux)

Suspensions mécaniques (BPW)

Installation de freinage pneumatique avec EBS: Knorr-Bremse

Frein de stationnement – alimentation supplémentaire pneumatique comprimé du module EBS des feux de „stop”

Roues 235/75 R17,5 - 143/141J (12 unités)

Diamètre de l'anneau d'attelage Ø40

Timon d'une longueur de: 2400 mm

Installation électrique 24V; conforme au règlement CEE ONU 48

Barres anti encastrement; conformément à la directive: 89/297/CEE

Système hydraulique d'abaissement/ de relevage des rampes;

Réglage manuel de la largeur des rampes;

Garde-boues;

Bavettes; conformément à la directive: 91/226/CEE

Crochets de chargement sur le plancher 14 unités

Pieds de support arrière: 2 unités

Calage des roues: 2 unités

Panneaux de la machine

Marquage de gabarit

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Équipement en option :

Fond: planches en chêne 45 mm

L'équipement supplémentaire :

Roue de secours – 1 unité

Panneaux de signalisation de véhicules hors gabarit (avec feu de gabarit)

Feu d'avertissement: « gyrophare »

Coffre à outils (1 ou 2 pièces) (~50l chacun)

Élargissement du fond +planches (sapin/pin)

Caisson acier (~240 l) (pour, par ex. les planches d'élargissement)

Longueur du timon– autre que 2400 mm

Timon avec anneau Ø50

Caisson à l'avant de la remorque– hauteur 500 mm (quatre modèles)

Treuil hydraulique: traction 6500 kg (ou, en option: 8000 kg)

RC2100 Équipement standard:

Fond: planches de résineux – 45 mm

Essieux conçus pour une vitesse de 60km/h, freins à tambours

Suspensions mécaniques à ressorts

Installation de freinage pneumatique deux circuits ALB

Frein de stationnement : manuel avec manivelle

Attelage du timon: à calotte Ø80

Béquille du timon hydraulique, droite, rétractable

Installation d'éclairage 12V

Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé

Protections latérales

Système mécanique d'abaissement/de relevage des rampes avec sécurité pour éviter une ouverture accidentelle

Béquilles d'appui à l'arrière de la remorque

Crochets de chargement sur le plancher 11 unités

Calage des roues: 2 unités

Caisson à l'avant de la remorque

Triangle de signalisation des véhicules lents

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur: orange RAL 2008

Équipement option: :

Système hydraulique d'abaissement/de relevage des rampes

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Installation de freinage pneumatique deux circuits avec ALB Knorr,

Installation de freinage pneumatique deux circuits avec ALB

Installation de freinage pneumatique deux circuits avec ALB – 60

km/h

l'installation de frein hydraulique:

Installation de freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) avec soupape de sécurité mécanique)

Installation de freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) avec soupape de sécurité électrique et régulateur de force de freinage)

Anneau d'attelage du timon rigide ø50,

Anneau tournant d'attelage du timon ø50,

Anneau d'attelage du timon rigide ø40,

Fond en planches de chêne de 45 mm d'épaisseur

Élargissement du fond des deux côtés + planches (sapin/pin)

Treuil hydraulique

Roue de secours: 1 ou 2

Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon

Coffre à outils(~50 l)

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs Triangle de signalisation des véhicules lents

RC2100 -1 Équipement standard

Fond: planches de résineux – 45 mm

Essieux conçus pour une vitesse de 60km/h, freins à tambours

Suspensions mécaniques à ressorts

Installation de freinage pneumatique deux circuits avec régulateur manuel de la force de freinage

Frein de stationnement : manuel avec manivelle

Attelage du timon: à calotte Ø80

Béquille du timon hydraulique, droite, rétractable

Installation d'éclairage 12V

Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé

Protections latérales

Système mécanique d'abaissement/de relevage des rampes avec sécurité pour éviter une ouverture accidentelle

Béquilles d'appui à l'arrière de la remorque

Crochets de chargement sur le plancher 11 unités

Calage des roues: 2 unités

Caisson à l'avant de la remorque

Triangle de signalisation des véhicules lents

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur: orange RAL 2008

Équipement option:

Système hydraulique d'abaissement/de relevage des rampes

Installation de freinage pneumatique simple circuit avec régulateur manuel de la force de freinage

Installation de freinage pneumatique, deux circuits avec ALB

Installation de freinage pneumatique simple circuit avec ALB

Installation de freinage pneumatique avec régulateur manuel de la force de freinage

l'installation de frein hydraulique, simple circuit

Installation de freinage pneumatique avec mécanisme de sécurité

Installation de freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) Freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) avec soupape de sécurité mécanique)

Installation de freinage mixte (pneumatique double circuit + hydraulique) avec soupape de sécurité électrique et régulateur de force de freinage)

Anneau d'attelage du timon rigide ø50,

Anneau tournant d'attelage du timon ø50,

Anneau d'attelage du timon rigide ø40,

Fond en planches de chêne de 45 mm d'épaisseur

Élargissement du fond des deux côtés + planches (sapin/pin)

Treuil hydraulique

Roue de secours: 1 ou 2

Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon

Coffre à outils (~50 l)

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

RC2100 -2 Équipement standard

Fond: planches de résineux - 45 mm

Essieux conçus pour une vitesse de 60km/h, freins à tambours

Suspensions mécaniques à ressorts

l'installation de frein hydraulique, simple circuit

Frein de stationnement : manuel avec manivelle

Anneau d'attelage du timon: tournant ø 50

Béquille du timon mécanique, droite, rétractable

Béquilles d'appui à l'arrière de la remorque: fixe sur les rampes

Installation d'éclairage 12V

Câble de connexion de l'installation d'éclairage spiralé

Protections latérales

Système mécanique d'abaissement/de relevage des rampes avec sécurité pour éviter une ouverture accidentelle

Anses d'arrimage : 10 unités

Caisson à l'avant de la remorque

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur: orange RAL 2008

RC2100 -2 Équipement supplémentaire (en option):

Plaque pour la partie inclinée du plancher

Roue de secours: 1 ou 2

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

PC2100 Équipement standard

Dimensions intérieures (long./lar./haut.): 5100x2410x1000

Fond: 5 mm Hardox

Ridelles: 4 mm Domex

Essieux: 2x9 ton (BPW)

Freins à tambours

Suspensions pneumatique comprimé 2x9 ton (BPW)

Installation de freinage pneumatique avec EBS: Knorr-Bremse

Alimentation supplémentaire du module EBS des feux de „stop“

Roues 385/65 R22,5 (4 unités)

Anneau d'attelage du timon ø50

Vérin hydraulique de basculement

Circuit hydraulique du dispositif de basculement - à double circuit

Raccords hydrauliques d'alimentation: 3/4" Hyva

Raccords hydrauliques de retour : 1" Hyva

Béquille d'appui

Installation électrique 24V; conforme au règlement CEE ONU 48

Signalisation de gabarit conforme au règlement CEE ONU 48

Ridelles latérales à ouverture manuelle à l'aide d'un levier situé sur la paroi avant (côté droit - basculante; côté gauche - basculante et pouvant être ouverte sur les côtés

Ridelle arrière basculante (à ouverture automatique au moment du bennage)

Crochets de chargement sur le plancher 8 unités

Barres anti encastrément; conformément à la directive: 89/297/CEE

Garde-boue plastique: 4x1

Bavettes; conformément à la directive: 91/226/CEE

Pare choc fixe; conformément à la directive: 2006/20/WE

Câbles de limitation du basculement: 2 unités

Calage des roues: 2 unités

Béquille de sécurité sous la benne: 2 unités

Panneaux de la machine

Crochets de traction (transport): 2 unités

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Équipement en option :

Installation de freinage pneumatique avec EBS: Haldex

Raccords hydrauliques: alimentation / retour - 1/2" (ISO 7241-1)

L'équipement supplémentaire :

Marchepied sur la paroi avant

Roue de secours (1 unité)

Treuil de la roue de secours

Coffre à outils (~50 l)

Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon

Bâche de protection du chargement- pliable sur le côté à l'aide d'une latte

Chaîne de maintien des colonnes centrales

Échelle alu (hauteur env. 2 m) avec fixation sous le plancher

Pelle avec fixation sous le plancher

PC2100-1 Équipement standard

Dimensions intérieures (long./lar./haut.): 5100x2410x1000

Fond: 4 mm Hardox

Ridelles: 3 mm Domex, Domex Wear

Essieux: 2x9 ton (BPW)

Freins à tambours

Suspensions pneumatique comprimé 2x9 ton (BPW)

Installation de freinage pneumatique avec EBS: Knorr-Bremse

Alimentation supplémentaire du module EBS des feux de „stop“

Roues 385/65 R22,5 (4 unités)

Anneau d'attelage du timon ø50

Vérin hydraulique de basculement

Circuit hydraulique du dispositif de basculement - à double circuit

Raccords hydrauliques d'alimentation: 3/4" Hyva

Raccords hydrauliques de retour : 1" Hyva

Béquille d'appui

Installation électrique 24V; conforme au règlement CEE ONU 48

Signalisation de gabarit conforme au règlement CEE ONU 48

Ridelles latérales côté droit - basculantes, à ouverture manuelle à l'aide d'une manivelle située sur la paroi avant

Ridelle latérale gauche - Hydroboard, ouverture/fermeture à l'aide d'un vérin hydraulique

Ridelle arrière basculante (à ouverture automatique au moment du bennage)

Crochets de chargement sur le plancher 8 unités

Barres anti encastrément; conformément à la directive: 89/297/CEE

Garde-boue plastique: 4x1

Bavettes; conformément à la directive: 91/226/CEE

Pare choc fixe; conformément à la directive: 2006/20/WE

Câbles de limitation du basculement: 2 unités

Calage des roues: 2 unités

Béquille de sécurité sous la benne: 2 unités

Panneaux de la machine

Crochets de traction (transport): 2 unités

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Équipement en option :

Installation de freinage pneumatique avec EBS: Haldex

Raccords hydrauliques: alimentation / retour - 1/2" (ISO 7241-1)

L'équipement supplémentaire :

Marchepied sur la paroi avant

Roue de secours (1 unité)

Treuil de la roue de secours

Coffre à outils (~50 l)

Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon

Bâche de protection du chargement- pliable sur le côté à l'aide d'une latte

Pelle avec fixation sous le plancher



PC2200 Équipement standard

Toit pliant coulissant
 Rideaux latéraux coulissants
 Système de tension de la bâche
 Piliers centraux coulissants et démontables
 Dimensions intérieures (long./lar./haut.): 7800x2480x2970
 Fond: contre plaqué anti-dérapant, résistant à l'eau - 27 mm
 Ridelles latérales et arrière: aluminium - 25 mm
 Paroi avant: aluminium - 25 mm (pleine sur toute sa hauteur)
 Renforcement intérieur des parois avant en tôle jusqu'à une hauteur de 1000 mm
 Hauteur des parois latérales et arrière : 600 mm (profilé central en C)
 Ridelles à ouverture manuelle à l'aide des leviers situées sur les piliers
 Marches d'accès sur la ridelle arrière
 Essieux: 2x9 ton (BPW)
 Freins à tambours
 Suspensions pneumatique comprimé 2x9 ton (BPW)
 Installation de freinage pneumatique avec EBS: Knorr-Bremse
 Alimentation supplémentaire du module EBS des feux de „stop“
 Roues 265/70 R19,5 (8 unités)
 Vanne de relevage/d'abaissement avec retour automatique en position « transport »
 Anneau d'attelage du timon Ø50
 Timon à longueur réglable: ±300 mm
 Pieds d'appui : 3 unités
 Trois niveaux de planches de bois entre les piliers
 Installation électrique 24V; conforme au règlement CEE ONU 48
 Signalisation de gabarit conforme au règlement CEE ONU 48
 Barres anti encastrément; conformément à la directive: 89/297/CEE

Pare choc fixe; conformément à la directive: 2006/20/WE

Garde-boue plastique: 4x1/4

Bavettes; conformément à la directive: 91/226/CEE

Butées en caoutchouc sur les côtés et à l'arrière

Crochets de chargement sur le plancher 18 unités

Crochets d'arrimage de la remorque 4 unités

Calage des roues: 2 unités

Panneaux de la machine

Tendeur supplémentaire pour la tension de la bâche

Équipement en option :

Installation de freinage pneumatique avec EBS: Haldex

Porte arrière en acier à deux battants à la place des ridelles et de la bâche arrière

L'équipement supplémentaire :

Roue de secours (1 ou 2 unités)

Fixation pour roue de secours voiture (à la place d'une roue de secours)

Treuil roue de secours (1 ou 2 unités)

Echelle d'accès (en cas d'option avec porte arrière à deux battants)

Coffre à outils (1 ou 2 pièces) (~50l chacun)

Réservoir d'eau (30l) avec distributeur de savon

Câble

VMP-5S Équipement standard:

Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés

Cuve profilée haute rigidité

Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Modèle de béquille du timon: télescopique mécanique

Essieu non freiné

Type de mélangeur : mélangeur à vis verticale,

4 couteaux très haute résistance à l'usure

Lames des couteaux remplaçables

Deux contre-couteaux à réglage manuel dans la cuve

Fenêtre de dosage située de manière asymétrique du côté avant

droit Fenêtre de dosage avec trappe à commande hydraulique

Goulotte métal sous la fenêtre

Bâches de protection devant l'ouverture des fenêtres de dosage régulant et limitant la distribution

Système de pesage avec afficheur LCD pour le contrôle du poids du chargement

Plate-forme avec marches sur les deux côtés de la remorque

Arceau de sécurité supérieur

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de la peinture des marches d'accès, des goulottes : rouge

RAL3000 PRONAR

Couleur de la peinture du châssis, du réservoir: verte RAL6010 PRONAR

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

Arbre à cardans pour la connexion avec le tracteur

VMP-5S Équipement option:

Arceau de sécurité supérieur amovible

Roue de secours

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par

les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

Le triangle de signalisation des véhicules lents

VMP-5T Équipement standard:

Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés

Cuve profilée haute rigidité

Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Modèle de béquille du timon: télescopique mécanique

Essieu non freiné

Type de mélangeur : Mélangeur à vis simple verticale

Couteaux très haute résistance à l'usure

Lames des couteaux remplaçables

Deux contre-couteaux à réglage manuel dans la cuve

Fenêtre de dosage arrière à trappe à commande hydraulique

Goulotte métal sous la fenêtre

Système de pesage avec afficheur LCD pour le contrôle du poids du chargement

Marches d'accès au dessus du timon des deux cotés de la remorque et poignées fixées sur la cuve

Arceau de sécurité supérieur amovible

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de la peinture des marches d'accès, des goulottes : rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de la peinture du châssis, du réservoir: verte RAL6010 PRONAR

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

Arbre à cardans pour la connexion avec le tracteur

VMP-5T Équipement option :

Fenêtre de dosage supplémentaire du côté droit

Fenêtres de dosage supplémentaires des côtés droit et gauche

Roue de secours

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

Triangle de signalisation des véhicules lents

VMP-10 Équipement standard:

Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés

Cuve profilée haute rigidité

Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Modèle de béquille du timon: télescopique mécanique

Installation de freinage pneumatique simple circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Eclairage

Type de mélangeur : 1-mélangeur à vis verticale

Couteaux remplaçables sur la vis verticale

-3 couteaux inférieurs chrome- vanadium -tungstène haute résistance à l'usure

-6 couteaux supérieurs chrome- vanadium de qualité supérieure

Trois positions possibles des couteaux

Deux contre-couteaux à réglage manuel dans la cuve

Deux fenêtres de dosage avec trappes à commande hydraulique

Goulottes réglables sous les fenêtres

Bâches de protection devant l'ouverture des fenêtres de dosage régulant et limitant la distribution

Système de pesage avec écran LCD pour le contrôle du temps de fonctionnement du mélangeur ainsi que du poids du chargement

Plate-forme avec marches sur les deux côtés de la remorque

Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV

Couleur de la peinture des marches d'accès, des goulottes : rouge RAL3000 PRONAR

Couleur de la peinture du châssis, du réservoir: verte RAL6010 PRONAR

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

VMP-10 Équipement option :

Type de timon : timon rigide pour connexion avec l'attelage supérieur du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm

l'installation de frein hydraulique:

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Possibilité de réduire la capacité de la cuve de 2 m3 (jusqu'à 8m3 de capacité totale) en retirant la rehausse 250 mm

Arbre à cardans pour la connexion avec le tracteur

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiquée par l'inscription RAL CLASSIC suivie de quatre chiffres de la palette de couleurs

Triangle de signalisation des véhicules lents

VMP-10S Équipement standard:

Type de cadre de châssis : rectangulaire en profilés fermés

Cuve profilée haute rigidité

Type de timon : timon rigide pour connexion avec les attelages inférieurs du tracteur

Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm

Modèle de béquille du timon: télescopique mécanique

Installation de freinage pneumatique simple circuit

Frein de stationnement avec manivelle

Type de mélangeur : mélangeur à vis simple verticale, version modernisée

9 couteaux très haute résistance à l'usure

Deux contre-couteaux à réglage manuel dans la cuve

Régime du mélangeur 540min-1, avec transmission réductrice I-vitesse, régime du mélangeur -33min-1

Deux fenêtres de dosage situées de part et d'autre de la cuve, de manière asymétrique

Fenêtre de dosage avec trappes à commande hydraulique

Goulottes en caoutchouc sous les fenêtres

Bâches de protection devant l'ouverture des fenêtres de dosage régulant et limitant la distribution

Système de pesage avec afficheur LCD pour le contrôle du temps de fonctionnement du mélangeur ainsi que du poids du chargement

Marches d'accès à hauteur réglable des deux côtés de la remorque

Couleur de la peinture des marches d'accès, des goulottes : rouge RAL3000

Couleur de la peinture du châssis, du réservoir: verte RAL6010

Deux cales de roues placées dans des étuis galvanisées

VMP-10S Équipement option:

Régime spécial du mélangeur, 540min-1, avec transmission réductrice II-vitesses, régime du mélangeur -25 min-1 -

à la vitesse I, 17min-1 - à la vitesse II

l'installation de frein hydraulique:

Installation de freinage pneumatique deux circuit

Possibilité d'augmentation du nombre de lames de couteaux, jusqu'à 11 lames

Type de timon : timon rigide pour connexion avec l'attelage supérieur du tracteur

Type d'attelage du timon : rigide avec anneau de 40mm

Possibilité de réduire la capacité de la cuve de 2 m3 (jusqu'à 8m3 de capacité totale) en retirant la rehausse 250 mm

Arbre à cardans pour la connexion avec le tracteur

Couleur des peintures selon le système RAL CLASSIC pour utilisations industrielles, indiqué par

les mots RAL CLASSIC suivis de quatre chiffres sur la palette de couleurs

Le triangle de signalisation des véhicules lents

CITERNES A LISIER

T314 Équipement standard

Construction de la remorque : châssis essieu unique avec cuve fixée sur le châssis, Châssis constitué de profilés fermés
Cuve en acier aux paramètres de résistance élevés,
Anneaux de renfort soudés sur le pourtour intérieur de la cuve,
Cuve double soudures , intérieure et extérieure
Cuve et châssis en acier galvanisé à chaud
Trou d'homme arrière ouvrable, d'un diamètre de 500mm,
Compresseur MEC 4000/M capacité maximum 4350 L/min,
Manomètre à vide
Vanne arrière 4" à ouverture hydraulique, commandée depuis le tracteur
Deux tuyaux supplémentaires, situés des côtés droit et du côté gauche de la remorque, avec bouchons et prêts pour le montage de la vanne manuelle.
Compresseur à double protection anti débordement à l'aide d'une vanne de trop plein situé sur le dessus du réservoir ainsi que du siphon avec hublot et vanne de vidange,
Vanne de surpression réglée à 0,5 bar,
Tuyau d'aspiration 4" (Ø110mm) d'une longueur de 6m avec crépine située au bout,
Deux hublots indicateurs de remplissage
Tubulure d'évacuation situé au niveau du point le plus bas sur la cuve
Installation de freinage pneumatique deux circuits
Frein de stationnement à manivelle,
Béquille du timon: droite, mécanique télescopique
Attelage du timon : anneau tournant 50mm,
Installation d'éclairage 12V,
Câble de raccordement spirale de l'éclairage
Garde-boues de roues,
Couleur de peinture des garde-boue, des essieux et de la béquille - verte RAL6010

T314 Équipement supplémentaire
Installation de freinage pneumatique simple circuit
Arbre à cardans - normal,
Arbre à cardans - grand angle,
Une roue de secours séparée,
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T315 Équipement standard

Construction de la remorque : châssis essieu unique avec cuve fixée sur le châssis, Châssis constitué de profilés fermés
Cuve en acier aux paramètres de résistance élevés,
Anneaux de renfort soudés sur le pourtour intérieur de la cuve,
Cuve double soudures , intérieure et extérieure
Cuve et châssis en acier galvanisé à chaud
Trou d'homme arrière ouvrable, d'un diamètre de 500mm,
Compresseur MEC 5000/M capacité maximum 6150 L/min,
Manomètre à vide
Vanne arrière 4" à ouverture hydraulique, commandée depuis le tracteur
Deux tuyaux supplémentaires, situés des côtés droit et du côté gauche de la remorque, avec bouchons et prêts pour le montage de la vanne manuelle.
Compresseur avec double sécurité anti débordement - vanne de trop plein située sur le dessus de la cuve et siphon avec hublot et vanne de vidange
Vanne de surpression réglée à 0,5 bar,
Tuyau d'aspiration 4" (Ø110mm) d'une longueur de 6m avec crépine située au bout,
Deux hublots indicateurs de remplissage
Tubulure d'évacuation situé au niveau du point le plus bas sur la cuve
Installation de freinage pneumatique deux circuit
Frein de stationnement à manivelle,
Modèle de béquille du timon : droite, mécanique, télescopique,
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm,
Installation d'éclairage 12V,
Câble de raccordement spirale de l'éclairage
Garde-boues de roues,
Peintures chimiquement indurées, à deux composants, d'une grande durabilité et résistance aux UV
Couleur de la peinture des essieux et de la béquille: verte RAL6010

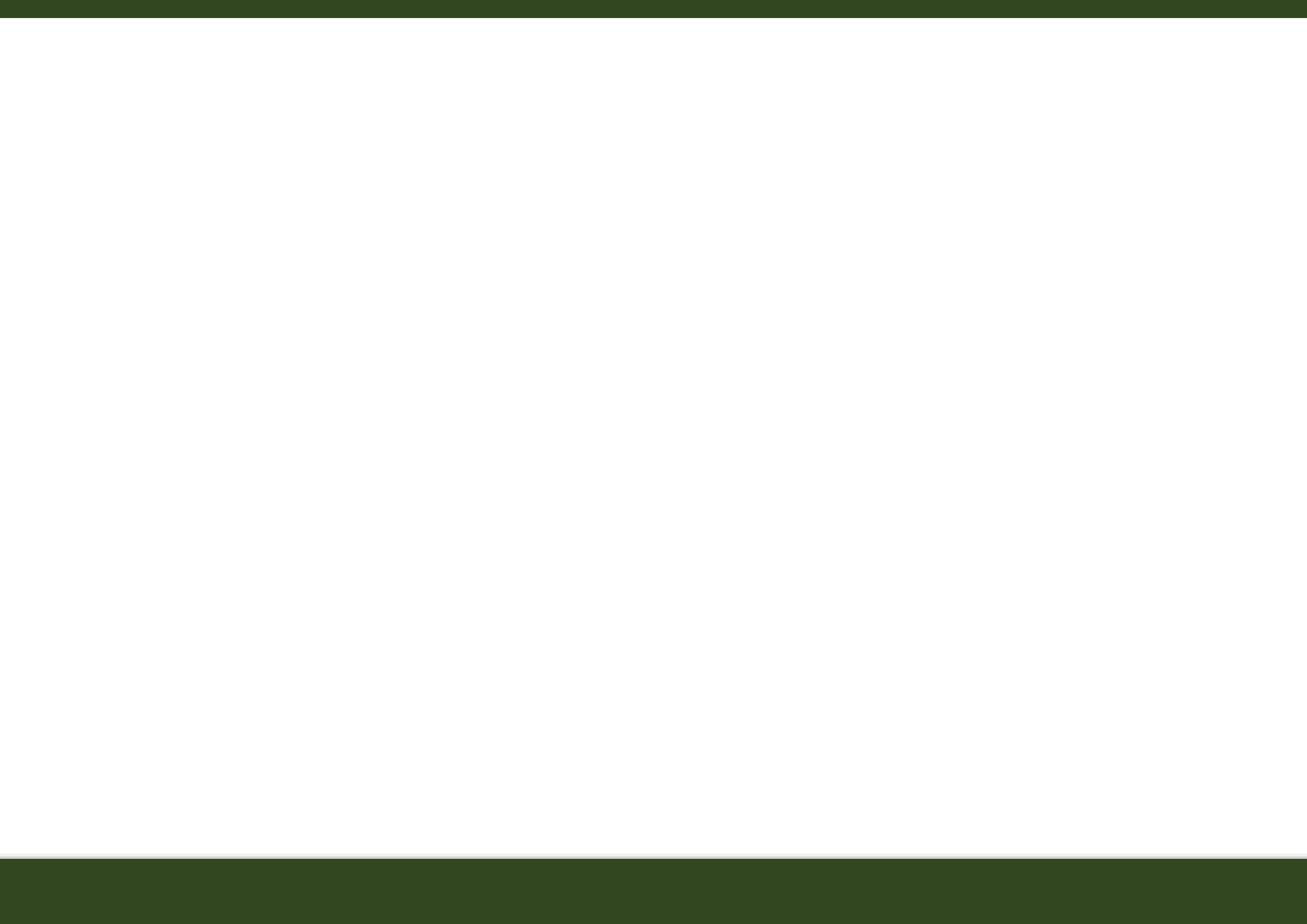
T315 Équipement supplémentaire
Installation de freinage pneumatique simple circuit
Arbre à cardans - normal,
Arbre à cardans - grand angle,
Une roue de secours séparée,
Le triangle de signalisation des véhicules lents

T316 Équipement standard

Construction de la remorque : châssis essieu unique avec cuve fixée sur le châssis, Châssis constitué de profilés fermés
Cuve en acier aux paramètres de résistance élevés,
Anneaux de renfort soudés sur le pourtour intérieur de la cuve,
Cuve double soudures , intérieure et extérieure
Cuve et châssis en acier galvanisé à chaud
Paroi anti-remous à l'intérieur du réservoir,
Trou d'homme arrière ouvrable, d'un diamètre de 500mm,
Compresseur MEC 5000/M capacité maximum 6150 L/min,
Manomètre à vide
Vanne arrière 4" à ouverture hydraulique, commandée depuis le tracteur
Deux tuyaux supplémentaires, situés des côtés droit et du côté gauche de la remorque, avec bouchons et prêts pour le montage de la vanne manuelle.
Compresseur à double protection anti débordement à l'aide d'une vanne de trop plein situé sur le dessus du réservoir ainsi que du siphon avec hublot et vanne de vidange,
Vanne de surpression réglée à 0,5 bar,
Tuyau d'aspiration 4" (Ø110mm) d'une longueur de 6m avec crépine située au bout,
Deux hublots indicateurs de remplissage
Tubulure d'évacuation situé au niveau du point le plus bas sur la cuve
Installation de freinage pneumatique deux circuits
Frein de stationnement à manivelle,
Modèle de béquille du timon : droite, mécanique, télescopique,
Type d'attelage du timon : tournant avec anneau de 50 mm,
Installation d'éclairage 12V,
Câble de raccordement spirale de l'éclairage
Garde-boues de roues,
Couleur de la peinture des essieux et de la béquille: verte RAL6010,

T316 Équipement supplémentaire
Installation de freinage pneumatique simple circuit
l'installation de frein hydraulique:
Arbre à cardans - normal,
Arbre à cardans - grand angle,
Une roue de secours séparée,
Le triangle de signalisation des véhicules lents

NOTES:



Les données techniques contenues dans le catalogue concernent différents équipements figurant sur les versions standard et sur les autres. Ces données peuvent être modifiées selon les avancées techniques. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications sans information préalable. Cette publication n'est pas une offre commerciale, conformément aux réglementations du code civil.

www.pronar.com

DILER:



Pronar Sp. z o.o. 17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A, tel./fax: +48 85/681 63 29, 681 64 29, fax: +48 85/681 63 83