



# remorques TP T701HP



WE  
**AGRI**  
WITH  
YOU



Caisse en HARDOX 450HB



Caisse type halfpipe, demi ronde



Flèche amortie par 2 vérins hydrauliques (option)



Flèche amortie par 2 ressorts en acier (standard)



Essieux et jantes Pronar



Attelage K80 (en option)



Toit avant de la caisse de chargement



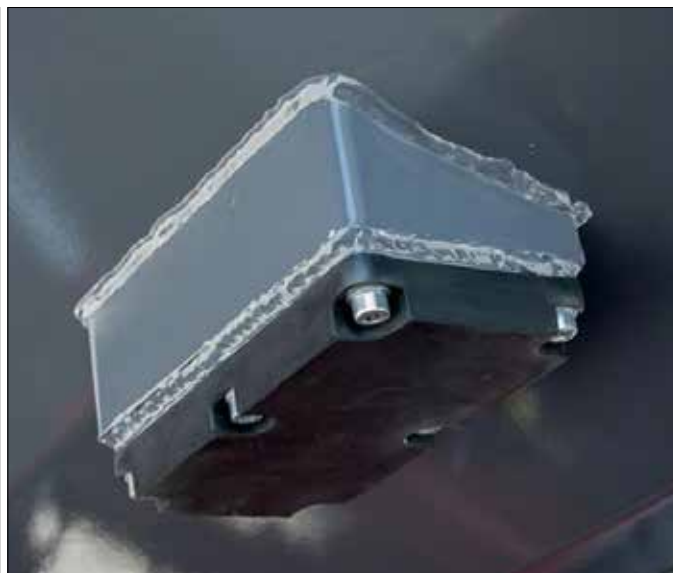
Vérin de basculement avant télescopique



Paroi arrière basculante avec joint en caoutchouc, relevage hydraulique, avec blocage mécanique sur roulettes



Fermeture du hayon avec blocage mécanique sur roulettes



Amortissement en caoutchouc de la caisse de chargement



Tablier arrière (standard) + 2 Anneaux d'attelage sur la poutre arrière du châssis (standard)  
Installation d'éclairage 12V (LED), avec connexions hermétiques, avec éclairage d'encombrement



Pare-chocs, pliable (standard)



Garde-boue en plastique derrière la roue arrière et avant + un couvercle en métal au-dessus des roues (standard)



Suspension bogie (24 tonnes) sur ressorts paraboliques, avec un empattement de 1600mm, avec des essieux rigides 150x150 équipés de freins à tambour Ø406x140mm



Béquille Hydraulique  
(alternatif gratuit)



Béquille Hydraulique  
(alternatif gratuit)



Béquille hydraulique ciseaux  
(alternatif gratuit)

## Pneus 600/55R26,5



| BKT - FL 630 165D  
(176A8)



| ALLIANCE - 885 165D  
(176A8)



| ALLIANCE - 882 165D  
(176A8)



| MAXAM - MS961R  
Flotxtra 165D (176A8)

## Pneus 600/50R22,5



| MAXAM - MS961R  
Flotxtra 159D  
(170A8)



| BKT - FL 630  
ULTRA 159D  
(170A8)



| BKT - FL693  
Ridemax TL



| ALLIANCE - 882  
159E (172A8)



| ALLIANCE - 885  
159D (170A8)

## T701 HP

|                                                            | CoC                           | FR         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|
| PTAC                                                       | 18000 [kg]                    | 24000 [kg] |
| Charge:                                                    | 16100 [kg]                    | 18690 [kg] |
| Poids à vide:                                              | 5900 [kg]                     | 5310 [kg]  |
| Capacité de charge:                                        | 12,5 [m³]                     |            |
| Longueur caisse de chargement à l'intérieur:               | 5300 [mm]                     |            |
| Largeur caisse de chargement à l'intérieur:                | 2250/2300 [mm]                |            |
| Dimensions: Longueur / Largeur / Hauteur:                  | 7570/2550/2840 [mm]           |            |
| Hauteur des parois de la caisse:                           | 1250 [mm]                     |            |
| Épaisseur de la tôle plancher/parois:                      | 6/6 [mm]                      |            |
| Espacement des roues:                                      | 1960 [mm]                     |            |
| Suspension:                                                | Boggie, ressorts paraboliques |            |
| Poids autorisé sur la flèche:                              | 3000                          |            |
| Pneus:                                                     | 550/60-22,5*                  |            |
| Conçu pour vitesse:                                        | 40 [km/h]                     | 25 [km/h]  |
| Système de bennage:                                        | 1-coté                        |            |
| Vérin télescopique (course/demande d'huile/pression):      | 4670mm / 41L / 200bar         |            |
| Puissance minimum du tracteur:                             | 125/92 [hp/kW]                |            |
| Angle de bennage de la caisse de chargement (à l'arrière): | 55 [°]                        |            |

## STANDARD

- | Attelage inférieur tournant Ø 50 mm
- | Système de freinage:
  - pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC
  - hydraulique - FR"
- | Freins aux tambours 406x140mm
- | Gyrophare - FR
- | Frein de sécurité à levier - FR
- | Visière frontale de caisse
- | Béquille télescopique avec engrenage
- | Suspension bogie sur ressorts paraboliques, espacement des essieux 1600mm
- | Frein de stationnement
- | Installation électrique 12V LED
- | Lampes arrières avec grilles de protection contre détériorations
- | Système basculant hydraulique avec vanne d'arrêt automatique avec fils épais protégeant
- | Vérin télescopique
- | Echelle
- | Béquille de service de la caisse de chargement
- | Deux cales de roues + supports galvanisés
- | Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière) + couvercle en métal au-dessus deroues
- | Tablier contre éclaboussures sur charnières
- | 2 pcs de crochet d'attelage sur chassis
- | Couleur du châssis rouge RAL15-0590 PRONAR (bordeaux)
- | Couleur des parois vert RAL7024 PRONAR

## OPTIONS

- | Attelage supérieur rigide Ø 40 mm
- | Attelage K80mm
- | Flèche hydraulique
- | Béquille hydraulique „ciseaux"
- | Béquille hydraulique cassé
- | Garde-boues en plastique (supplémentaires) - devant la roue avant
- | Système de freinage „Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
- | Boîte à outils
- | Tube pour documents
- | Triangle distinguant les véhicules lents





**PRONAR Sp. z o.o.**

 **ul. Mickiewicza 101A | 17-210 Narew | Pologne**

 **+48 85 685 45 25 | +48 502 782 749**

**[www.pronar-agro.com](http://www.pronar-agro.com)**

**WE  
AGRI  
WITH  
YOU**

Nous améliorons constamment nos machines. Nous nous réservons donc le droit de modifier cette publication sans préavis. Toutes les données techniques et celles relatives aux performances, contenues dans cette brochure, sont données à titre indicatif et ne peuvent faire l'objet d'aucune réclamation. Cette publication ne constitue pas une offre ferme.