



REMORQUE MONOCOQUE T8724



**WE
AGRI
WITH
YOU**



Grande fenêtre en PLEXI sur la paroi avant



Joint en caoutchouc de hayon (standard)



Échelle à l'intérieur de la caisse



Garde-boue en aluminium avec bavette avant et arrière (standard)



Installation d'éclairage 12V LED (standard)



Trappe à grains



Vanne automatique limitant l'angle de basculement



Pare-chocs réglable (standard)



Vanne automatique limitant l'angle de basculement



Rehausses 400mm (standard)



Rehausses 800mm (2x400mm) avec 2 poteaux de renfort



Essieux et jantes Pronar avec indicateur de desserrage d'écrous (standard)



Sécurité ouverture de porte hydraulique



Boîte à outils (option)



Gouttière à la trappe aux grains



Flèche à suspension hydraulique (standard)



Couleur a la demande



Deux cales de roue



Béquille hydraulique ciseaux (standard)



Suspension hydraulique (option)



Protections de câbles



Balcon avant (option)



Cables de connexion avec Kenfix



Tablier arrière (standard)



Cinq renforts latéraux inclinés de chaque côté, avec un rebord supérieur renforcé



Pneus 650/55R26,5 TVS FL900 (standard)



Bâche (option)



Bennage par compresseur avec son propre réservoir d'huile (en option)



Attelage K80 (en option)



Essieux suiveurs passifs



Échelle en aluminium à l'avant



Limiteur de tournage



Grilles de protection



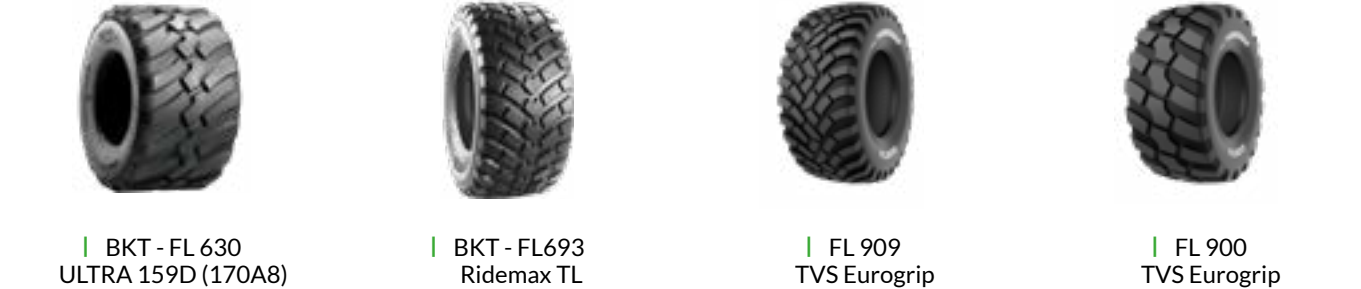
**WE
AGRI
WITH
YOU**

Pneus 600/55R26,5

Pneus 650/55R26,5



Pneus 710/50R26,5



STANDARD

- | Caisse de chargement monocoque à parois latérales profilées avec cinq renforts latéraux inclinées de chaque côté, avec un rebord supérieur renforcé
- | Système de basculement de caisse - unilatéral (vers l'arrière)
- | Joint en caoutchouc de hayon
- | Rehausses 400mm -> 37m3
- | Cadre de châssis soudé à partir de profilés fermés rectangulaires 300x200 en acier de construction à haute résistance
- | Suspension tridem à 6 ressorts paraboliques, triangles compensateurs, empattement de 1810 mm, avec un essieu central rigide et deux essieux directeurs forcés à essieux rigides équipés de freins à tambour, dimensions Ø406x140mm
- | Système hydraulique central avec distributeur (le système nécessite une connexion permanente à une paire de sorties hydrauliques du tracteur et à une prise électrique à 3 broches), commandé par une télécommande filaire depuis la cabine du tracteur, assurant les fonctions suivantes :
 - Amortissement hydraulique et réglage en hauteur de la barre d'attelage pour l'attelage inférieur ou attelage supérieur de tracteur
 - Hayon à relevage hydraulique avec serrage et verrouillage automatiques
 - Basculement hydraulique de la caisse avec vanne automatique limitant l'angle de basculement,
 - Allumage des feux de travail
- | Une grande fenêtre avec une grille et un couvercle en PLEXI sur la paroi avant de la caisse de chargement
- | Flèche à suspension hydraulique avec réglage de la hauteur
- | Attelage tournant fi50
- | Béquille hydraulique ciseaux
- | Vérin télescopique de basculement avec berceau
- | Trappe à grains
- | Système de freinage pneumatique à deux lignes avec régulateur automatique de la force de freinage (ALB)
- | Frein de stationnement pneumatique
- | Support de service pour la boîte de chargement
- | Installation d'éclairage 12V, avec lampes LED (Pronar)
- | Deux feux de travail à l'arrière
- | Barre d'éclairage arrière avec grilles de protection
- | Câble de connexion, spirale, installation d'éclairage
- | Échelle pliante à l'avant de la caisse
- | Garde-boue en aluminium au-dessus des roues avec bavettes avant et arrière
- | Deux cales de roue placées dans des poches galvanisées
- | Tablier arrière
- | Système de peinture à haute résistance anti-corrosion utilisant des matériaux de peinture à deux composants durcis chimiquement offrant une grande durabilité des revêtements de peinture et une résistance aux UV
- | Couleur du châssis gris RAL7021 PRONAR
- | Couleur de la caisse vert RAL6010 PRONAR

T8724		
Poids total autorisé techniquement	35000	[kg]
PTAC	30000	[kg]
Charge utile	24800	[kg]
Poids à vide	10200	[kg]
Capacité de chargement (sans rehausses/400mm/800mm)	29/37/45	[m³]
Longueur caisse de chargement à l'intérieur	8700	[mm]
Largeur caisse de chargement à l'intérieur	2240-2300	[mm]
Hauteur de caisse à l' intérieur	1500	[mm]
Dimensions: (longueur/largeur/hauteur)	10550/2750/3690	[mm]
Hauteur de la plate-forme à partir du sol	1600	[mm]
Epaisseur de la tôle plancher/parois	5/4	[mm]
Espacement des roues	2000	[mm]
Suspension	Ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche	3000	[kg]
Pneus	650/55R26,5	
Conçue pour vitesse	40	[km/h]
L'alimentation hydraulique	Du tracteur	
Système de bennage	Vers l'arrière	
Vérin télescopique: (course/demande d'huile/pression)	3250mm/75l/200bar	
Puissance minimum du tracteur	182/133,8	[chv/KW]
Angle de bennage de la caisse de chargement: (à l'arrière)	55	[°]

OPTIONS

- | Attelage K80
- | Attelage Ø40mm rigide
- | Sortie arrière du système de freinage
- | Béquille télescopique avec engrenages à deux étapes
- | Anti-cabrage
- | Suspension hydraulique tridem avec six demi-ressorts en acier avec un empattement de 1810mm, avec un essieu central rigide et deux essieux forcé; avec blocage hydraulique de la suspension sur l'essieu arrière ; essieux équipés de freins à tambour de dimensions Ø406x140mm ; Absorption hydraulique des chocs et réglage de la hauteur avec fonction de relevage de l'essieu avant
- | Essieux suiveurs passifs 1 et 3 avec système de blocage hydraulique
- | Seulement 3ème essieu suiveur passif avec système de blocage hydraulique
- | Sans rehausses 400 mm-> 37 [m³]
- | Rehausses 800 mm (400mm +400mm) en aluminium-> 45 [m³]
- | Sorties arrière d'une paire de flexibles hydrauliques
- | Gouttière à la trappe aux grains
- | Bennage par compresseur : système hydraulique central standard avec son propre réservoir d'huile, pompe entraînée par la prise de force et le distributeur du tracteur
- | Bâche enroulée latéralement avec tendeurs de courroie, avec cadre et tube central rabattable, (uniquement pour les versions : sans extensions, rallonges 400 mm)
- | Sécurité ouverture de porte hydraulique
- | Balcon
- | Boîte à outils
- | Tube pour les documents
- | Caméra de recul
- | Barre d'éclairage divisée (à utiliser avec l'attelage arrière) avec grilles de protection
- | Attelage arrière manuel V.Orlandi
- | Attelage arrière automatique V.Orlandi
- | Attelage arrière automatique Rockinger
- | Attelage arrière automatique Unimar



WE
AGRI
WITH
YOU

Couleur du châssis



WE
AGRI
WITH
YOU



PRONAR Sp. z o.o.

 **ul. Mickiewicza 101A | 17-210 Narew | Pologne**

 **+48 85 685 45 25 | +48 502 782 749**

www.pronar-agro.com

**WE
AGRI
WITH
YOU**

Nous améliorons constamment nos machines. Nous nous réservons donc le droit de modifier cette publication sans préavis. Toutes les données techniques et celles relatives aux performances, contenues dans cette brochure, sont données à titre indicatif et ne peuvent faire l'objet d'aucune réclamation. Cette publication ne constitue pas une offre ferme.