



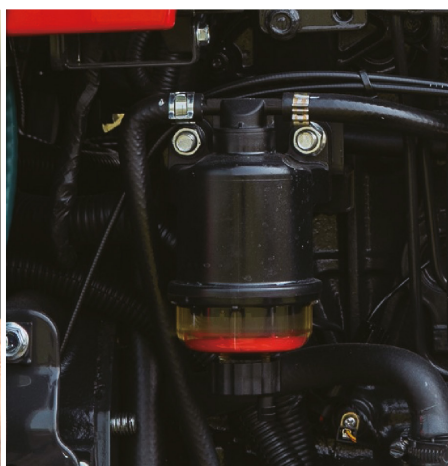
### Przyjazny dla środowiska 4-cylindrowy silnik TYM Stage V

Ciągnik jest wyposażony w niezawodny i charakteryzujący się wysoką kulturą pracy 4-cylindrowy silnik zaprojektowany i produkowany przez TYM. Niskie koszty eksploatacji zapewnia układ wtryskowy oparty na mechanicznej pompie wtryskowej z pośrednim wtryskiem paliwa.



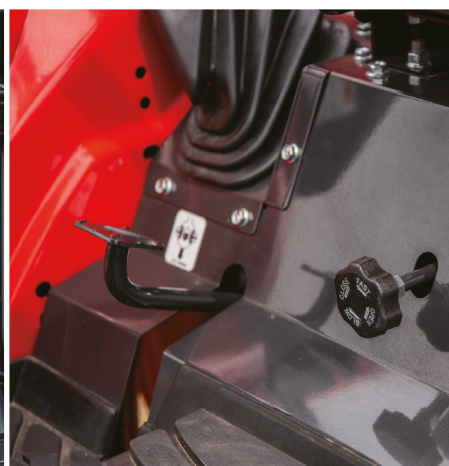
### Przełącznik wł./wył. WOM

Bezpieczeństwo jest zawsze na pierwszym miejscu. Przełącznik WOM zapewnia bezpieczną pracę wszystkich narzędzi ciągnika.



### Filtr paliwa oddzielający wodę

Filtr paliwa oddzielający wodę zapobiega przedostawaniu się obcych substancji do paliwa, zapewniając lepszy rozruch silnika i zapobiegając uszkodzeniom maszyny.



### System blokady mechanizmu różnicowego i niski kąt skrętu

System blokady mechanizmu różnicowego uruchamiany za pomocą łatwo dostępnych dźwigni zapewnia lepszą przyczepność na śliskich środowiskach pracy. Kąt skrętu 52° ułatwia pracę w wąskich obszarach.

DANE TECHNICZNE	F50Cn
<b>SILNIK</b>	
Producent silnika / Typ / Moc [KM/kW]	TYM, A2300N4-ETR [48(35,8)]
Prędkość obrotowa [obr/min]	2600
Liczba cylindrów	4
Pojemność [cm³]	2287
Filtr powietrza	Pojedynczy Suchy 29.8
Alternator [V/A]	12V, 70A
Układ paliwowy	Pośredni wtrysk paliwa
<b>ZESPÓŁ NAPĘDOWY</b>	
Rodzaj skrzyni biegów	Syncho-Shuttle
Liczba biegów przód+tył	12F/12R
Maksymalna prędkość [km/h]	22,2
Hamulce / układ kierowniczy	Mokre tarczowe / hydrostatyczny
Sprzęgło	Suche jednotarczowe
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>	
Kategoria TUZ	I
Udźwig TUZ w osi ciągien [kg]	1500
Udźwig TUZ 610 mm za końcem ciągien [kg]	1100
Typ sterowania TUZ	pozytywne / ciągnik
Wydatek pompy hydraulicznej [l/min]	
Liczba zewnętrznych sekcji hydraulicznych	4
<b>WOM</b>	
Zakres obrotów - środkowy   tył [obr/min]	Nd, 540/750
<b>ZBIORNIK / POJEMNOŚĆ</b>	
Zbiornik paliwa [L]	27
<b>WYMIARY Z OGUMIENIEM(STANDARDOWYM)</b>	
Długość [mm]	3251
Szerokość [mm]	1307
Rozstaw osi [mm]	1670
Wysokość [mm]	2267
Minimalny prześwit [mm]	334
Minimalny promień skrętu (z hamulcami) [mm]	2170
Minimalny promień skrętu (bez hamulców) [mm]	2640
Masa [kg]	1636
<b>KOŁA PRONAR (STANDARD)</b>	
Przednie	7-16
Tylne	11,2-24



1. Nowa, charakterystyczna maska silnika
2. Wygodne siedzenie z amortyzacją
3. Ergonomiczna konstrukcja dźwigni i pedału
4. Opcjonalne tylne światło robocze LED
5. Bardzo czuła przekładnia HST jazdy do przodu i do tyłu
6. Zamontowany fabrycznie joystick sterujący

