



PRONAR **36** **MONATE GARANTIE***

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl



PRONAR - ANHÄNGER

INHALTSVERZEICHNIS

1-ACHS-DREISEITENKIPPER _____	3
2-ACHS-DREISEITENKIPPER _____	8
3-ACHS-DREISEITENKIPPER _____	26
TANDEM-DREISEITENKIPPER _____	30
TANDEM-DREISEITENKIPPER _____	42
LKW-ANHÄNGER _____	48
MULDENKIPPER _____	53
ABSCHIEBEWAGEN _____	66
BAUANHÄNGER _____	70
VIEHTRANSPORTANHÄNGER _____	80
HAKENLIFTANHÄNGER UND CONTAINER _____	88
MISTSTREUER _____	98
BALLENTTRANSPORTWAGEN _____	110
FU TTERMISCHWAGEN _____	124
ÜBERLADEWAGEN _____	120
ABWASSERTANKWAGEN _____	123
RÜCKEANHÄNGER _____	142
SILAGEWAGEN _____	144
VERTRIEB _____	150

21a



EINACHS-DREISEITENKIPPER


36
MONATE
GARANTIE*

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

ANHÄNGER PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671 _____ **4**

EINACHS-DREISEITENKIPPER PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671

Anhänger **PRONAR T654** gehört zu den kleinsten Anhängern aus dem Hause Pronar. Das dreiseitige Kippsystem der Ladekiste bietet hohe Funktionalität und eine stabile Bauweise. Mit der Ladekapazität von zweieinhalb Tonnen ist dieser Anhänger ideal für Landwirte mit kleineren Betrieben. Aufgrund der kleinen Größe, können Sie den Anhänger mit beliebigen Traktoren aggregieren.

Anhänger **PRONAR T654/1** ist eine größere Variante des einachsigen Anhängers T654. Ein stabiles dreiseitiges Kippsystem der Ladekiste erhöht die Funktionalität des Anhängers. Die belastbaren Profile des Trägerrahmens, sowie auch hochwertige, zuverlässige und langlebige Achsen unterscheiden das Produkt von der Konkurrenz. Dieser Anhänger mit der Ladekapazität von dreieinhalb Tonnen ist die perfekte Lösung für kleine und mittlere landwirtschaftliche Betriebe.

T654/2 gehört zu der Familie der Einachskipper. Gut geeignet für den Transport von unterschiedlicher Ladung findet er seinen Einsatz in der Landwirtschaft (Transport von Mais, Silage oder Hackfrüchten), in der Kommunalwirtschaft (Transport von Abfall), beim Obstanbau (Transport von Frucht - Kisten) oder anderen Wirtschaftszweigen.

T654/2 ist ein universelles Produkt das im Zuge der Modernisierung des Anhängers **T654/1** entstand. Die geänderte Konstruktion des oberen und unteren Rahmens bewirkt, dass der neue Anhänger das selbe Eigengewicht besitzt wie der **T654/1**. Gleichzeitig wurde aber ein größeres Ladevolumen erreicht ohne, dass auf alte Parameter wie Robustheit und Stabilität verzichtet wurde. Die Ladekiste besitzt ein universelles System zum Öffnen der Wand und ein zentrales Verriegelungssystem (hinten, links und rechts). Die Bordwände sind aus starken 500 mm Stahlprofilen (mit einer Schweißnaht verbunden) gebaut. Zu Standardausrüstung zählt u.a. die zentrale Bordwandverriegelung, dreiseitiges Kippen, Stützrad, Kornschieber in der Rückwand und die 2 - Leiter - Druckluftbremse. Die sehr beständigen Lacke sorgen für hohe Korrosions- und UV-Beständigkeit.

Anhänger **PRONAR T655** ist ein Einachser. Es gibt ihn auch in einer Kommunalausführung (er ist der kleinste Anhänger, der in orangenen Lackierung verfügbar ist). Das dreiseitige Kippen der Ladekiste gewährleistet eine große Funktionalität und die robuste Bauweise. Die höchste Qualität der eingebauten Achsen kennzeichnet dieses Produkt auf dem Markt besonders. Bei der Ladekapazität von zweieinhalb Tonnen und den kleinen Massen ist dieser Anhänger die ideale Lösung für kommunale Zwecke. Aufgrund der geringen Maße, kann dieser Anhänger mit beliebigen Schlepper gekoppelt werden.

Modern und bequem: der Anhänger **PRONAR T671** ist der größte unserer einachsigen Anhänger. Das dreiseitige Kippsystem der Ladekiste sorgt für eine hohe Funktionalität des Anhängers. Die hochwertigen und robusten Achsen kennzeichnen dieses Produkt besonders. Mit einer Ladekapazität von fünf Tonnen bietet Pronar die perfekte Lösung für die kleinen und mittleren landwirtschaftlichen Betriebe. Der Anhänger ist mit einem zentralen Bordwandverriegelungssystem und einem Kornschieber in der Rückwand ausgerüstet.

In jedem Modell ist es möglich eine Auflaufdeichsel zu installieren (Anhänger mit Auflaufbremse).



PRONAR T655



PRONAR T654



PRONAR T654/1



PRONAR T654/2



PRONAR T671



Dreiseitiges Kippsystem mit einem Hydraulikzylinder

Kippsystem mit hinteren Kugelgelenken

Einfache Verladung durch niedrige Plattformhöhe



Einachskipper PRONAR T671

TECHNISCHE DATEN	T654	T654/1	T654/2	T655	T671
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	3780	4990	6100	2980	6855
Eigengewicht: [kg]	1280	1490	1190	1015	1800
Ladevolumen: [m³]	3,1	6,2	3,2	2,1	8,2
Brückenmaß innen L/B: [mm]	3310/1860	3310/1860	3500/1820	2910/1410	4010/2010-2060
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	4950/2045/1430	4825/2045/2060	4960/1990/1430	4420/1595/1390	5630/2240/2080
Bordwandhöhe: [mm]	500	500+500	500	500	500+500
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	3/2	3/2	3/2	3/2	4/2
Plattformhöhe: [mm]	890	1020	890	850	1045
Spurweite: [mm]	1500	1500	1400	1150	1530
Aufhängung:				starr	
Stützlast: [kg]	800	1000	1000	480	1100
Bereifung:	10.0/75-15.3	11.5/80-15.3	11.5/80-15.3 14 PR	10.0/75-15.3	400/60-15.5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]			25		
Kippsystem:			dreiseitig		
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):			1300mm/8L/160bar		1540/8L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	26/19	31,2/23	33,6/24,7	20,8/15,3	36,4/26,7
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46



SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

T654

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- V-Deichsel mit Obenanhangung und starrer Zugöse Ø40
- Stützrad klappbar
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 60
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Elektrischer Anschluss hinten
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Untenanhangung mit Kugelkupplung K80
- Hydraulische Bremse
- Umsteckbremse (Peitz)
- Aufsätze 500 mm (Ladevolumen 6,2 m³)
- Schnürrplane mit Gestell
- Kornschieber in der Rückwand
- Auslaufgosse
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, starr
- Seitliche Umrissleuchte 12 V
- Warndreieck für langsame Anhänger

T654/1

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Aufsätze 500 mm
- V-Deichsel mit Obenanhangung und starrer Zugöse Ø40
- Stützrad klappbar
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 60
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Elektrischer Anschluss hinten
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Untenanhangung mit Kugelkupplung K80
- Hydraulische Bremse
- Umsteckbremse (Peitz)
- Ohne Aufsätze 500mm
- Schnürrplane mit Gestell
- Auslaufgosse
- Hintere Anschlüsse
- Seitliche Umrissleuchte 12 V
- Anhängerkupplung manuell, starr
- Warndreieck für langsame Anhänger

T654/2

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- V-Deichsel mit Obenanhangung und starrer Zugöse Ø40
- Stützrad klappbar
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 60 mm
- Kurbelbremse
- Kornschieber in der Rückwand
- Beleuchtungsanlage 12V
- Elektrischer Anschluss hinten
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Untenanhangung mit Kugelkupplung K80
- Hydraulische Bremse
- Ausführung 40 km/h - Bereifung 11.5/80-15.3 16PR (mitsamt Achse mit verstärkter Bremse)
- Ausführung 40 km/h - Bereifung 15.0/55-17 18PR (mitsamt Achse mit verstärkter Bremse)
- Umsteckbremse (Peitz)
- LED Beleuchtung ohne seitlichen Umrissleuchten
- LED Beleuchtung mit seitlichen Umrissleuchten
- Seitliche Umrissleuchte 12 V
- Aufsätze 500 mm
- Auslaufgosse
- Anhängerkupplung manuell, starr
- Anhängerkupplung (V.Orlandi)
- Warndreieck für langsame Anhänger

Auflaufbremse



T654/2 - Starrdeichsel mit Unteranhangung



Dreiseitiges Kippsystem mit hinteren Kugelgelenken.



SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

T655

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Deichsel mit Obenanhangung und starrer Zugöse Ø40
- Stützrad klappbar
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 250 x 60
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Untenanhangung mit Kugelkupplung K80
- Hydraulische Bremse
- Umsteckbremse (Peitz)
- Aufsätze 500 mm mit Aufstiegsleiter
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)*
- Ersatzrad (frei) 10.0/75-15.3
- Lackierung: Fahrgestell schwarz RAL 9005
- Lackierung: Bordwände orange RAL 2008
- Warndreieck für langsame Anhänger

* nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr

T671

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- V-Deichsel mit Obenanhangung und starrer Zugöse Ø40
- Stützrad klappbar
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 60 mm
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Aufsätze 500 mm
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Hydraulische Bremse mit mechanischem Sicherheitsventil
- Umsteckbremse (Peitz)
- Ohne Aufsätze 500 mm
- Ausführung 40 km/h - Bereifung 15.0/70-18 (8-Bolzen Felgen mitsamt Achse mit verstärkter Bremse 300x90)- zul. GG 6000 kg
- Schnürrplane mit Gestell
- Rollplane mit Gestell
- Auslaufgosse
- Seitliche Umrissleuchte 12 V
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Fallsegel - 2 Sätze, je 1,8 m (nur mit Aufsätzen 500mm möglich)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h**
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, starr
- Warndreieck für langsame Anhänger

**montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 **nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr

Brückenabstützung für Wartungsarbeiten



Keile mit Halter Serienmäßige Ausrüstung



Anhänger PRONAR T671



2-ACHS-DREISEITENKIPPER

ANHÄNGER PRONAR T653, T653/1, T653/2	10
ANHÄNGER PRONAR T672, T672/1, T672/2	13
ANHÄNGER PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612	17
ANHÄNGER PRONAR T680, T680U, T680P, T680H	22



MONATE GARANTIE*

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

2-ACHS-DREISEITENKIPPER
PRONAR T653, T653/1, T653/2



Anhänger **PRONAR T653** ist ein zweiachsiger landwirtschaftlicher Anhänger mit der Ladekapazität von 4000kg mit einem dreiseitigen Kippsystem. Dieses Modell wird bereits seit vielen Jahren produziert und kennzeichnet sich durch eine starke als auch bewährte Konstruktion. Die ständige Weiterentwicklung dieses Modells erweitert seine Funktionalität und seine Sicherheit. Das dreiseitige Kippsystem erlaubt das Entladen des Materials an beliebigen Seiten des Anhängers.

Anhänger **PRONAR T653/1** ist ein zweiachsiger landwirtschaftlicher Anhänger mit der Ladekapazität von 5000kg. Dieses Modell besitzt alle guten Eigenschaften seines kleineren Bruders **T653**. Der Anhänger **T653/1** basiert auf dem bewährtem Modell **T653**, allerdings kann man diesen optional mit den Gitteraufsätzen aufrüsten, die bei dem Transport von Grünfutter besonders hilfreich sind.

Anhänger **PRONAR T653/2** eignet sich hervorragend für den Transport von landwirtschaftlichen Erzeugnissen, und kommunalen Erzeugnissen. Die besonders dichten und robusten Wandprofile, sowie die stabile Bodenplatte gewährleisten einen problemlosen Transport der landwirtschaftlichen Güter und der kommunalen Materialien bis 6 Tonnen Gewicht. Die serienmäßige Ausstattung der hinteren Anschlüsse der Bremsanlage und in die manuelle Anhängerkupplung ermöglichen das einfache anbringen eines zweiten Anhängers, was die Vielseitigkeit noch mehr erhöht. Die Kotflügel und die Keile mit Haltern machen die Benutzung des Anhängers sicher und bequem. Kornschieber im Standard erlaubt die Montage einer Blechrutsche über die ganze Länge des Anhängers oder einer Entladeschnecke für das Getreide. Die reichen optionalen Ausstattungen ermöglichen die Anpassung des Anhängers an die meisten Bedürfnisse zum besten Preis-Leistungs- Verhältnis.



PRONAR T653



PRONAR T653/1



PRONAR T653/2

Trapezförmige Ladekiste.



Besonders stabile Konstruktion der oberen Rahmen und des Fahrgestells.



Radkeile mit sicheren Haltevorrichtungen als Serienmäßige Ausrüstung.



Schnürplane mit Gestell

Kornschieber in der Rückwand

Gitteraufsätze in der Höhe 1000 mm

TECHNISCHE DATEN

	T653	T653/1	T653/2
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	5950	7105	8120
Eigengewicht: [kg]	1950	2220	2120
Ladevolumen: [m ³]	4,1	8,2	8,2
Brückenmaß innen L/B: [mm]	4010/2010-2060	4010/ 2010-2060	4010/ 2010-2060
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6140/2230/1585	6140/2230/2130*	6140/2230/2170
Bordwandhöhe: [mm]	500	500	500
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	3/2	4/2	4/2
Plattformhöhe: [mm]	1070	1120	1120
Spurweite: [mm]	1600	1600	1600
Aufhängung:		Parabelfederung	
Bereifung:	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]		25	
Kippsystem:		dreiseitig	
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):		1300mm/8L/160bar	
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	42/46	42/46	42/46

*Die Daten berücksichtigen die Fertigstellung eines Anhängers mit einer Bordwandhöhe von 500+500 mm.



Anhänger PRONAR T653/2



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T653

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- Zentrale Bordwandverriegelung
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 250 x 60
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Kornschieber in der Rückwand
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, starr
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
- V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
- Umsteckbremse (Peitz)
- Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite
- Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite
- Schnürrplane mit Gestell
- Auslaufgasse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)*
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter
- Ersatzrad 10,0/75-15,3

* nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr

T653/1

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- Zentrale Bordwandverriegelung
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 60 mm
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, starr
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
- Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- Umsteckbremse (Peitz)
- Aufsätze 500 mm ohne Halterungen für die Spanseilen
- Aufsätze 500 mm mit Halterungen für die Spanseilen
- Bordwände 500mm mit Halterungen für die Spanseilen
- Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite
- Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite
- Spanneile für Wände/Aufsätze (keine Umrüstung von Lager möglich)
- Schnürrplane mit Gestell und Podest
- Rollplane mit Gestell und Podest
- Auslaufgasse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter an der Stirnwand
- Ersatzrad 10,0/75-15,3

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr

T653/2

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x60
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, starr
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
- Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- Umsteckbremse (Peitz)
- Bordwände 500 mm mit Halterungen für die Spanseilen
- Aufsätze 500 mm ohne Halterungen für die Spanseilen
- Aufsätze 500 mm mit Halterungen für die Spanseilen
- Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite (Montagebausatz)
- Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite (Montagebausatz)
- Spanneile für Wände/Aufsätze (keine Umrüstung von Lager möglich)
- Schnürrplane mit Gestell und Podest
- Rollplane mit Gestell und Podest
- Auslaufgasse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter***
- Ersatzrad 11,5/80-15,3

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr
 *** Ersatzradhalter kann nicht zusammen mit dem Podest montiert werden

Ladekiste mit universellem schwenkbarem Öffnungssystem mit trapezförmigem Boden (der Laderaum erweitert sich um 50 mm nach hinten)

Fahrgestellrahmen und Oberrahmen mit hochfestem Boden

Anhängerkupplung manuell, starr



Die Anhänger **PRONAR T672** und **T672/1** eignen sich hervorragend für den Transport von landwirtschaftlichen Erzeugnissen, Dünger, Baumaterialien oder auch anderen Ladungen. Der Anhänger verfügt über 8 Tonnen Ladekapazität, und ist mit dem dreiseitigen Kippsystem, Kotflügeln auf der Hinterachse, manuellen Anhängerkupplung und Kornschieber in der Rückwand ausgestattet. Je nach Bedarf wird eine hydraulische oder pneumatische Bremsanlage montiert. Als optionale Ausstattung kann man eine Plane mit Planengestell und Podest, Ersatzrad, und zusätzliche Aufsätze oder verschiedene Radgrößen wählen.

Der Anhänger **PRONAR T672/2** ist einer der beliebtesten zweiachsigen Anhänger mit der mittleren Ladekapazität. Diese kann durch die Wahl der Aufsätze entsprechend erhöht werden. Mit seinem Ladevolumen von 11 Tonnen und einem Eigengewicht von 3,6 Tonnen ist der T672/2 eine perfekte Lösung für die größeren Betriebe. Verriegelungssystem und das dreiseitige Kippsystem erlauben eine bequeme Entladung an einem beliebigen Ort. Der minimale Kraftbedarf des Schleppers, mit dem dieser Anhänger aggregiert werden kann, beträgt 70PS.

Eine der T672-Versionen ist das T672 eco-Modell, bei dem eine Deichsel mit Auflaufbremse montiert ist und der Abstand der Kippunkte vergrößert wurde, was die Kollisionsgefahr des Oberrahmens mit den Reifen beim Abladen verringert und den Einsatz von breiteren Reifen ermöglicht. Der T672-eco ist mit einer zentralen Wandverriegelung ausgestattet. Die Wände des Kippers bestehen aus langlebigen Profilen, die mit fortschrittlicher Technologie der Blechprofilierung und Laserschweißen hergestellt wurden.

PRONAR T672



PRONAR T672 eco



PRONAR T672/1



PRONAR T672/2



2 - Leiter Druckluftbremse + manueller Bremskraftregler

Kippsystem dreiseitig mit einem Teleskopzylinder.

Hintere Anhängung gefedert.



2-ACHS-DREISEITENKIPPER PRONAR T672, T672 eco, T672/1, T672/2



TECHNISCHE DATEN	T672	T672 eco	T672/1	T672/2
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	10990	8000	13160**	14000
Eigengewicht: [kg]	2990	2280	3160	3600
Ladevolumen: [m³]	9,8	4,9	11,8	11,8
Brückenmaß innen L/B: [mm]	4440/2190-2240	4440/2190-2240	4440/2190-2240	4440/2190-2240
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6455/2390/2243	6590/2390/2160	6455/2390/2500	6520/2390/2580
Bordwandhöhe: [mm]	500	500	600	600
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Plattformhöhe: [mm]	1215	1130	1320	1345
Spurweite: [mm]	1730	1730	1700	1700
Federung:	Parabelfederung			
Bereifung:	400/60-15,5	11,5/80-15,3	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40	25	40
Kippsystem:	dreiseitig			
Teleskopzylinder (Hublänge:erford. Ölmenge/Betriebsdruck)	1700/13L/200bar			
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	62,4/45,8	46,8/34,4	72,8/53,5	78/57,3
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	50/46			

*Die Daten berücksichtigen die Fertigstellung eines Anhängers mit einer Bordwandhöhe von 500+500 mm.
**Die Daten berücksichtigen die Fertigstellung eines Anhängers mit einer Bordwandhöhe von 600+600 mm.



Anhänger PRONAR T672/2

Rollplane mit Gestell und Podest.



T672 eco - Y-Deichsel mit Auflaufbremse



T672 eco - Kotflügel auf der Hinterachse und Rücklichter mit Schutzgitter



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T672	T672 eco
<ul style="list-style-type: none"> Zentralverriegelung an drei Seiten Die Wahl der Rippichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem): V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40 22-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 mm Kurbelbremse Beleuchtungsanlage 12V Rücklichter mit Schutzgitter Kornschieber in der Rückwand Aufstiegsleiter und Trittstufen Hinterer Anschlüsse Anhängerkupplung manuell, gefedert Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten) Kotflügel auf der Hinterachse Keile mit Halter Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB Aufsätze 500 mm 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite Aufsätze 500 mm mit Spannseile Zusätzliche Aufsätze 500 mm (500+500+500 mm) mit Spannseile Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite Bordwandhebefedern Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest Auslaufgasse Blechrutsche - hinten über gesamte Breite Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen) Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h* Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)** Anhängerkupplung UNIMAR Anhängerkupplung RO'400A4600 Wasserbehälter (30l) mit Lotionsspender Seitliche Schutzeinrichtung Kunststoff - Kotflügel auf Vordereachse Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzradhalter*** Ersatzrad 400/60-15,5
<p>* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr *** Ersatzradhalter kann nicht zusammen mit dem Podest montiert werden</p>	

T672 eco
<ul style="list-style-type: none"> Zentralverriegelung an drei Seiten Die Wahl der Rippichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem): V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 Kurbelbremse Beleuchtungsanlage 12V Rücklichter mit Schutzgitter Spannseile Kornschieber in der Rückwand Aufstiegsleiter und Trittstufen Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten) Kotflügel auf der Hinterachse Keile mit Halter Hinterer Unterfahrschutz - homologiert Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
<ul style="list-style-type: none"> Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Aufsätze 500 mm mit Spannseile Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite Bordwandhebefedern Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest Hinterer Anschlüsse (Pneumatik und Hydraulik) Auslaufgasse Blechrutsche - hinten über gesamte Breite Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen) Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h* Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)** Anhängerkupplung Orlandi manuell MH31H-4 Anhängerkupplung Orlandi AH 31H-4 Kunststoff - Kotflügel auf Vordereachse Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzradhalter*** Ersatzrad 11,5/80-15,3
<p>* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr *** Ersatzradhalter kann nicht zusammen mit dem Podest montiert werden</p>



Anhänger PRONAR T672/2 eco

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

T672/1

- Zentralverriegelung an drei Seiten
 - Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
 - V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40
 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 90
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage 12V
 - Rücklichter mit Schutzgitter
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Hintere Anschlüsse
 - Anhängerkupplung manuell, gefedert
 - Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
 - Kotflügel auf der Hinterachse
 - Keile mit Halter
 - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
 - V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
 - Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
 - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
 - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
 - Ausführung für 40 km/h (zul. Gesamtgewicht 12000 kg)
 - Aufsätze 600 mm ohne Spannseile
 - Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm (600+600+600 mm) ohne Spannseile
 - Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite
 - Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite
 - Fenster 340x710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im vorderem Aufsatz (bei 2)
 - Fenster 340x710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im oberen und mittleren Aufsatz vorne (bei 3 Aufsätzen)
 - Bordwandhebefedern
 - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
 - Auslaufgosse
 - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
 - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
 - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
 - Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
 - Anhängerkupplung UNIMAR
 - Anhängerkupplung RO*400A4600
 - Seitliche Schützeinrichtung
 - Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
 - Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel
 - Warndreieck für langsame Anhänger
 - Ersatzradhalter***
 - Ersatzradhalter auf der Deichsel montiert
 - Reserveradwinde unter dem Rahmen
 - Ersatzrad 15,0/70-18
- * montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr
 *** Ersatzradhalter kann nicht zusammen mit dem Podest montiert werden, Ersatzradhalter passt nur für die Standardbereifung

T672/2

- Zentralverriegelung an drei Seiten
 - Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
 - V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40
 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400 x 80
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage 12V
 - Rücklichter mit Schutzgitter
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Hintere Anschlüsse
 - Anhängerkupplung manuell, gefedert
 - Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
 - Kotflügel auf der Hinterachse
 - Keile mit Halter
 - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
 - V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
 - Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
 - 1 - Leiter Druckluftbremse ode hydraulische Bremse
 - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
 - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
 - Aufsätze 600 mm ohne Spannseile
 - Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm (600+600+600 mm) ohne Spannseile
 - Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite
 - Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite
 - Fenster 340x710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im vorderem Aufsatz (bei 2 Aufsätzen)
 - Fenster 340x710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im oberen und mittleren Aufsatz vorne (bei 3 Aufsätzen)
 - Bordwandhebefedern
 - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
 - Auslaufgosse
 - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
 - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
 - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
 - Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
 - Anhängerkupplung UNIMAR
 - Anhängerkupplung RO*400A4600
 - Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
 - Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel
 - Warndreieck für langsame Anhänger
 - Ersatzrad (frei) 385/65 R22.5 (15 R22.5) RE
- * montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr

Parabelfederung



Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest



2-ACHS-DREISEITENKIPPER

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L



Anhänger **PRONAR PT606** sind für die Vielseitigkeit und die robuste Bauweise von den Benutzern sehr geschätzt. Der PT606 bewies sich hervorragend in der Landwirtschaft, wie auch (immer häufiger) in kommunalen oder anderen wirtschaftlichen Bereichen. Die Vielseitigkeit des Anhängers PT606 liegt in der inneren Breite der Ladekiste (2,42m), die den Transport von Schüttmaterial Palettenware oder Kisten zulässt. Die Konstruktion des Rahmens besteht aus geschlossenen Profilen, die im Gegensatz zu den offenen Profilen viel robuster sind.

Anhänger **PRONAR PT608** ist ein Anhänger mit einer viereckigen Ladekiste, die für den Transport von Europaletten geeignet ist. Der PT608 findet seine Anwendung beim Transport von Kisten wie auch Ballen mit der Breite von 1,2 m oder Schüttmaterialien. **PRONAR** hat bei der Herstellung dieses Modells von den neusten Technologien der Stahlbearbeitung und des Laserschweißens profitiert, was die Präzision und Genauigkeit der Fertigung garantiert. **PT608** ist ein Dreiseitenkipper mit zulässigem Gesamtgewicht von 11600 kg. Auf die Ladekiste passen 10 Europaletten. Die technisch zulässige Geschwindigkeit beträgt 40km/h. Im Standard sind umfangreiche Ausstattungen inbegriffen, u. a. hintere Anschlüsse der Brems- und Elektroanlage. Dem Käufer steht eine Breite Auswahl an zusätzlicher Ausstattung zur Verfügung.

Die größere Variante des T608 stellt der Anhänger **PRONAR T610** da. Er übernimmt alle Eigenschaften des **T608**, allerdings liegt sein zul. Gesamtgewicht bei 14200 kg.

In dem Anhänger **PRONAR PT612** wird eine Landekiste mit einer starken Bodenplattform verbaut und die robuste Profilbordwände verfügen über eine zentrale Verriegelung. Der **PT612** verfügt über ein Dreiseitenkippsystem. Die Auslaufgosse in der Rückwand erleichtert das Entladen des Materials. Die Plattformhöhe (1142 mm bis 1270 mm) macht die Verladung problemlos. Die Verwendung der geschlossenen Profile garantiert die Langlebigkeit der ganzen Konstruktion. Die technisch zugelassene Geschwindigkeit beträgt 40km/h. Zur Auswahl steht eine pneumatische oder hydraulische Bremsanlage. Die Aufhängung, die Achsen, die Parabelfederung und die Beleuchtung wurden so konstruiert, dass diese den Anforderungen der zugelassenen Geschwindigkeit standhalten. Die Zweiachser sind ein beliebtes Transportmittel sowohl in der Landwirtschaft als auch in anderen Wirtschaftszweigen. Die Produktgruppe der **PRONAR** - Palettenanhänger wurde 2012 von dem polnischen Landwirtschaftsminister ausgezeichnet.

Der Anhänger PT612L, der eine verlängerte Version des Anhängers PT612 mit einer Tragfähigkeit von 12 Tonnen besitzt, zeichnet sich durch eine vergrößerte Ladekiste und den Abstand der Kippunkte aus. Das Wandverriegelungssystem ermöglicht die Installation von Seitenrutschen, die das Entladen außerhalb der Anhängerräder ermöglichen.

PRONAR PT606



PRONAR PT608



PRONAR PT610



PRONAR PT612



PRONAR PT612L



Ladefläche für den Transport von Europaletten mit verstärkter Bodenplatte



Parabelfederung



Starkes Fahrwerk bedeutet sicheres Kippen



TECHNISCHE DATEN	PT606	PT608	PT610	PT612	PT612L
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	8900	11600	14200	16300	16800
Eigengewicht: [kg]	2900	3140	3910	4200	4500
Ladevolumen: [m ³]	10,1	11	13,2	15,4	15,4
Brückenmaß innen L/B: [mm]	4190/2420	4545/2420	4545/2420	4545/2420	5300/2420
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6390/2550/2200	6720/2550/2300	6720/2550/2520	6720/2550/2720	7420/2550/2600
Bordwandhöhe: [mm]	500	500	600	600	600
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5	4/2,5
Plattformhöhe: [mm]	1160	1220	1270	1270	1360
Spurweite: [mm]	1900	1900	1900	1900	1960
Aufhängung:			Parabelfederung		
Bereifung:	14.0/65-16 14PR	14.0/65-16	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]			40		
Kippsystem:			dreiseitig		
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/ Betriebsdruck):	1540mm/8L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700/13L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7	89/65,7
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46



Anhänger PRONAR PT608

2 - Leiter Druckluftbremse + manueller Bremskraftregler.



Aufstiegsleiter, Rollplane mit Gestell und Podest



Spannleisten für die seitlichen Bordwände.



2-ACHS-DREISEITENKIPPER

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L



SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- V-Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40
- 8 Stück Zurrösen im Anhängerboden verankert
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 90 mm
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Spannleisten
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, starr
- Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell: rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

PT606

- V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
- Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik (zul. Gesamtgewicht 8000 kg)
- Aufsätze 500 mm
- Spannleisten für die Aufsätze 2 Stück
- Zurrösen-Schutzkappen 8 Stück
- Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
- Schnürrplane mit Gestell und Podest
- Auslaufgasse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Anhängerkupplung manuell, gefedert
- Anhängerkupplung MH31-3 V Orlandi
- Anhängerkupplung IH31-3 V Orlandi
- Werkzeugkasten (-50l)
- Wasserbehälter (30l) mit Lotionsspender
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
- Ersatzradhalter montiert an der Vorderwand***
- Ersatzradhalter mit Winde(montiert unter dem Rahmen)
- Ersatzrad 14.0/65-16

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L
Min, mechanische Seilwinde
** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr
*** Ersatzradhalter kann nicht zusammen mit dem Podest montiert werden

PT608

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- V-Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 90 mm
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Spannleisten
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, gefedert
- Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
- V - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr - Länge 2100 mm statt 2000 mm
- Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
- Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr- Länge 2100 mm statt 2000 mm
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium
- Aufsätze 500 mm
- Zusätzliche Aufsätze 500 mm (500+500+500 mm)
- Spannleisten für die Aufsätze 2 Stück
- Bordwandbefederer
- Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest (nur mit Aufsätzen 500mm)
- Auslaufgasse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar, über gesamte Länge
- Seitliche Blechrutschen links und rechts - klappbar über gesamte Länge
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schützeinrichtung
- Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
- Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen
- Ersatzrad 14.0/65-16

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L
Min, mechanische Seilwinde
** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr



Anhänger PRONAR PT612



Kippsystem dreiseitig



Parabelfederung mit Anschlagpuffer

Y - Deichsel mit Zugöse

Geschlossene Profile mit einer stabilen geschweißten Stahlkonstruktion

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

PT610

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Zentralverriegelung an drei Seiten - Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem) - V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x80 mm - Kurbelbremse - Beleuchtungsanlage 12V - Rücklichter mit Schutzgitter - Spannleisten - Kornschieber in der Rückwand - Aufstiegsleiter und Trittstufen - Hintere Anschlüsse - Anhängerkupplung manuell, gefedert - Kotflügel auf der Hinterachse - Keile mit Halter - Hinterer Unterfahrschutz - homologiert - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR | <ul style="list-style-type: none"> - V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr - Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr - 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium - Aufsätze 600 mm - Spansailen/ Spanleisten für Bordwände/Aufsätze - Zusätzliche Aufsätze 600 mm (600+600+600mm) - Fenster 340 x710- Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe - Fenster 340 x710- Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe - Linke oder rechte Bordwand hydraulisch geöffnet - Linke und rechte Bordwand hydraulisch geöffnet - Bordwandhebefedern - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest - 2 x Kornschieber in der Rückwand - 3 x Kornschieber in der Rückwand - Auslaufgosse - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite - Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar, über gesamte Länge - Seitliche Blechrutsche links und rechts - klappbar über gesamte Länge - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen): - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h* - Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)** - Anhängerkupplung UNIMAR - Anhängerkupplung RO*400A4600 - Werkzeugkasten - Seitliche Schützeinrichtung - Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse - Zusätzliche hintere Kotflügel - Warndreieck für langsame Anhänger - Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen - Ersatzrad (frei) 385/65 R22,5 RE <p><i>* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L Min, mechanische Seilwinde
**nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr</i></p> |
|--|--|

PT612

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Zentralverriegelung an drei Seiten - Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem) - V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x120 mm - Kurbelbremse - Beleuchtungsanlage 12V - Rücklichter mit Schutzgitter - Spannleisten - Kornschieber in der Rückwand - Aufstiegsleiter und Trittstufen - Hintere Anschlüsse - Kotflügel auf der Hinterachse - Keile mit Halter - Hinterer Unterfahrschutz - homologiert - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR | <ul style="list-style-type: none"> - V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr - Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr - 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium - Aufsätze 800 mm - Aufsätze 600 mm - Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm (600+600+600 mm) mit Spannleisten - Bordwände 800 mm statt 600 mm (mit Spansailen) - Spansailen/ Spanleisten für Bordwände/Aufsätze - Fenster 340 x 710- Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe - Fenster 340 x 710- Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe - Linke oder rechte Bordwand hydraulisch geöffnet - Linke und rechte Bordwand hydraulisch geöffnet - Bordwandhebefedern - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest - Auslaufgosse - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite - Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar, über gesamte Länge - Seitliche Blechrutschen links und rechts - klappbar über gesamte Länge - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen) - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h - Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)** - Anhängerkupplung UNIMAR - Anhängerkupplung RO*400A4600 - Werkzeugkasten - Seitliche Schützeinrichtung - Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse - Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel - Warndreieck für langsame Anhänger - Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen - Ersatzrad (frei) 385/65 R22,5 RE <p><i>* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L Min, mechanische Seilwinde
**nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr</i></p> |
|---|--|

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

PT612L

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Zentralverriegelung an drei Seiten - Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem) - V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x120 mm - Kurbelbremse - Beleuchtungsanlage 12V - Rücklichter mit Schutzgitter - Spannleisten - Kornschieber in der Rückwand - Aufstiegsleiter und Trittstufen - Hintere Anschlüsse - Kotflügel auf der Hinterachse - Keile mit Halter - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR | <ul style="list-style-type: none"> - V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr - Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr - 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium - Aufsätze 600 mm mit Spansaile (für die Montage Spannleiste angepasst) - Spansailen/ Spannleisten für Bordwände/Aufsätze - Fenster 340 x 710- Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe - Fenster 340 x 710- Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe - Linke oder rechte Bordwand hydraulisch geöffnet - Linke und rechte Bordwand hydraulisch geöffnet - Bordwandhebefedern - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest - Auslaufgosse - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen) - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h* - Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)** - Anhängerkupplung UNIMAR - Anhängerkupplung RO*400A4600 - Werkzeugkasten - Seitliche Schützeinrichtung - Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse - Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel - Warndreieck für langsame Anhänger - Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen - Ersatzrad (frei) 385/65 R22,5 <p><i>* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L Min, mechanische Seilwinde
**nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr</i></p> |
|---|--|



Anhänger PRONAR PT612L

2-ACHS-DREISEITENKIPPER
PRONAR T680, T680U, T680P, T680H

Der Anhänger **PRONAR T680** ist durch den Einsatz der zweiachsigen Aufhängung ideal sowohl für den landwirtschaftlichen, als auch kommunalen Transport. Die sehr hohen, dichten und belastbaren Bordwände (800 mm) mit serienmäßig montierten Aufsätzen (600 mm) und die stabile Bodenplatte ermöglichen den problemlosen Transport von Erzeugnissen bis 14 Tonnen. Durch die Anpassung der Achsen an die Geschwindigkeit von 40 bis 60 km/h ergibt sich die Möglichkeit, den Anhänger mit den modernsten Schleppern zu nutzen. Die hinteren Kotflügel, Keile mit Halter und das Reserverad (im Korb unter dem Anhänger montiert) erhöhen die Sicherheit und den Komfort für den Benutzer. Im Standard enthaltene Öffnung für den Kornschieber gibt die Möglichkeit einer zusätzlichen Installation einer Auslaufgasse oder Entladeschnecke, was die Entladung des Anhängers erleichtert. Die umfangreiche Zusatzausstattung ermöglicht eine genaue Anpassung des T680 an die Bedürfnisse des Kunden.

Der Anhänger **PRONAR T680P** mit dem zulässigen Gesamtgewicht von 18 Tonnen gehört zu der Familie der Zweiachser und kann sowohl für den Transport von Schüttgut als auch für den Transport von Paletten verwendet werden. Die zweiflügelige Tür an der linken Seite erleichtert das Beladen und Entladen des Anhängers. Die Wende des Kippers sind aus einem wasserdichten Sperrholz gefertigt. Die Anwendung des Sperrholzes verkleinert das Risiko der Beschädigung beförderter Produkte vor allem bei niedrigen Temperaturen. In den Aluminiumrahmen sind Gummidichtungen eingebaut, was den Transport von feingranulierten Materialien wie Raps ermöglicht.

Der Anhänger **PRONAR T680H** mit dem zulässigen Gesamtgewicht von 18 Tonnen gehört zu der Familie der Zweiachser und kann sowohl für den Transport von Schüttgut wie Getreide, Mais, Raps als auch für den Transport von Paletten verwendet werden. Die Brücke ist aus starken Stahlprofilen gebaut. Die linke Bordwand des Kippers wird hydraulisch geöffnet, was die Beladung mit dem Gabelstapler ermöglicht und was den ungewollten Ladungsverlust verhindert. Rechte und hintere Bordwand lassen sich beidseitig hochklappen, was die Entladung der Ladung nach rechts und nach hinten erleichtert. Die Ladekiste ist mit einer Gummidichtung versehen. Hinten und auf der rechten Seite wurden pendelnde untere Bordwände eingebaut um das Schüttgut besser abladen zu können.

T680 ist einer der populärsten Anhänger in der Anhänger - Produktpalette von **PRONAR**. Den **PRONAR T680U** Kipper verwendet man vor allem für den Transport von Landprodukten und besonders für Schüttgut wie Getreide oder Mais. Um den Trends der Marktentwicklung folgen zu können wurden austauschbare Gummidichtungen eingeführt (besonders wichtig z. B. beim Rapstransport). Die Brücke ist aus starken Stahlprofilen gebaut. Die Bordwände sind geteilt. Mit der Zentralverriegelung und mit einem Hebel kann man die Bordwände von der Seite öffnen. Dreiseitiges Kippen der Brücke erweitert die Entlade - Möglichkeiten. Kornschieber in der Rückwand ermöglicht eine Strahlentladung des Gutes.



PRONAR T680



PRONAR T680 (MIT UNGETEILTE BORDWÄNDE)



PRONAR T680U



PRONAR T680H



PRONAR T680P

Teleskopzylinder für das Kippen der Ladekiste.



Automatische Rockinger Anhängerkupplung.



Seitlicher Unterfahrschutz.



Austauschbare Gummidichtungen am Bodenrand (T680U).



Solide Bordwandverriegelung im Bodenbereich.



Hintere Stoßstange mit integrierten LED Rückleuchten (gesichert durch abnehmbare Gitter).

TECHNISCHE DATEN	T680	T680U	T680P	T680H
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	18000	18000	18000	18000
Eigengewicht: [kg]	4900	4900	4840	5020
Ladevolumen: [m ³]	17,2	17,2	19,5	20,3
Brückenmaß innen L/B: [mm]	5100/2410	5100/2410	5250/2410	5020/2420
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	7300/2550/2800	7300/2550/2800	7300/2550/3250	7300/2550/3070
Bordwandhöhe: [mm]	800+600	800+600	1540	800+900
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	5/2,5	5/2,5	5/18	5/2,5
Plattformhöhe: [mm]	1390	1390	1390	1390
Spurweite: [mm]	1900	1900	1900	1900
Aufhängung:		Parabelfederung		
Bereifung:		385/65 R22.5 RE		
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]		40		
Kippsystem:		dreiseitig		
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):		1980/18L/200bar		
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	47/47	47/47	47/47	47/47

Hydraulisch gesteuerte Bordwand und Bordwandverriegelung (T680H).



Ausfahrbares Ersatzrad unter dem Fahrzeugrahmen.



Radkeile mit sicheren Haltevorrichtungen als Serienmäßige Ausrüstung.



Blokade der Portalwände für das Be- und Entladen.



Solide Achsen mit Parabelfederung.



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T680

- Zentralverriegelung an drei Seiten (nur bei ungeteilten Bordwänden)
- Die Wahl der Ripprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x120 mm
- Kurbelbremse
- Rücklichter mit Schutzgitter
- LED Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten
- Geteilte Bordwände
- Aufsätze 600 mm
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Kunststoff - Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
- Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Hydraulische Bremse mit elektrischem Notbremsventil und Bremskraftregler
- Ausführung für 60 km/h (mit ALB, verstärkte Räder und Bereifung 385/65R22,5RE)
- Aufsätze 800 mm (statt Aufsätze 600 mm)
- Zusätzliche Aufsätze 600 mm (800+600+600mm)
- Vorderer Aufsatz 600 mm aus Lochblech Ø 10 mm
- Vorderer Aufsatz 800 mm aus Lochblech Ø 10 mm
- Fenster 340x710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im vorderem Aufsatz (bei 2 Aufsätzen)
- Fenster 340x710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im oberen und mittleren Aufsatz vorne (bei 3 Aufsätzen)
- Linke oder rechte Bordwand hydraulisch geöffnet
- Linke und rechte Bordwände hydraulisch geöffnet
- Ungeteilte Bordwände und Aufsätze (ohne Mittelrungen mit Spanseile) mit Bordwannebefedern
- Ungeteilte Bordwände und Aufsätze ohne Mittelrungen mit Spannleisten statt Spännselen und Bordwannebefedern
- Bordwannebefedern (nur für geteilte Bordwände)
- Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
- 2 x Kornschieber in der Rückwand
- 3 x Kornschieber in der Rückwand
- Auslaufgosse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar, über gesamte Länge
- Seitliche Blechrutschen links und rechts - klappbar über gesamte Länge
- Fallsegl, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzeinrichtung
- Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
- Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter
- Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen (nur für Räder: 385/65 R22,5 und 425/65R22,5)
- Ersatzrad (frei) 385/65 R22,5 RE:

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr

T680U

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Ripprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400 x120
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Geteilte Bordwände
- Aufsätze 600 mm
- Austauschbare Gummidichtungen an drei Seiten der Plattform angebracht
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Kunststoff - Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
- Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Hydraulische Bremse mit elektrischem Notbremsventil und Bremskraftregler
- Ausführung für 60 km/h (mit ALB und Bereifung 385/65R22,5RE)
- Aufsätze 800 mm (statt Aufsätze 600 mm)
- Zusätzliche Aufsätze 600 mm (800+600+600 mm)
- Fenster 340x710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im vorderem Aufsatz (bei 2 Aufsätzen)
- Fenster 340x710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im oberen und mittleren Aufsatz vorne (bei 3 Aufsätzen)
- Linke oder rechte Bordwand hydraulisch geöffnet
- Linke und rechte Bordwände hydraulisch geöffnet
- Vorderer Aufsatz 600 mm aus Lochblech Ø 10 mm
- Vorderer Aufsatz 800 mm aus Lochblech Ø 10 mm
- Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
- Auslaufgosse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar über gesamte Länge
- Seitliche Blechrutschen links und rechts - klappbar über gesamte Länge
- Fallsegl, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzeinrichtung
- Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
- Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter
- Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen (nur für Bereifung 385/65 R22,5 und 425/65R22,5)
- Ersatzrad (frei) 385/65 R22,5 RE

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr
 *Ersatzradhalter passt nur für die Bereifung 385/65 R22,5 RE und 425/65 R22,5

Hintere Stoßstange mit integrierten LED Rückleuchten (gesichert durch abnehmbare Gitter)



Solide Bordwandverriegelung im Bodenbereich



Blechrutsche - hinten über die gesamte Breite.



Manuelle Zentralverriegelung der Bordwand.



Kornschieber mit Auslaufgosse

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

T680P

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Ripprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400 x120
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten
- Geteilte Bordwände
- Linke Bordwand 1540mm ungeteilt (zweiflügelig und hochklappbar)
- Rechte Bordwand 800 mm + 740 mm geteilt (hochklappbar)
- Hintere Bordwand 1540 mm ungeteilt (hochklappbar)
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Kunststoff - Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø50
- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Hydraulische Bremse mit elektrischem Notbremsventil und Bremskraftregler
- Klappbare Mittelrungen
- Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
- Auslaufgosse
- 3x Kornschieber in der Rückwand
- Blechrutsche - hinten und seitlich
- Blechrutschen hinten über die gesamte Breite
- Fallsegl, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Seitliche Schutzeinrichtung
- Kunststoff - Kotflügel auf der Vorderachse
- Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel
- Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen (nur für Bereifung 385/65 R22,5 und 425/65R22,5)
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter
- Ersatzrad 385/65 R22,5

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde

T680H

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Ripprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- Zentrale Bordwandverriegelung
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400 x 120 mm
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten
- Stahlprofilbordwände mit Gummidichtung
- Linke Bordwand mit 1700 mm Höhe (hydraulisch geöffnet)
- Rechte untere Bordwand 800 mm Höhe (Pendelsystem)
- Hintere untere Bordwand mit 800 mm Höhe (Pendelsystem)
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Kunststoff - Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø50
- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Hydraulische Bremse mit elektrischem Notbremsventil und Bremskraftregler
- Aufsatz 500 mm rechts für Grünfütter - bei diesem Aufsatz ist keine Plane möglich
- Rollplane mit Gestell und Podest
- 2x Kornschieber in der Rückwand
- Auslaufgosse
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h*
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Seitliche Schutzeinrichtung
- Kunststoff - Kotflügel auf der Vorderachse
- Zusätzliche hintere Kunststoff - Kotflügel
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter**
- Ersatzrad 385/65 R22,5 RE

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 **Ersatzradhalter passt nur für die Bereifung 385/65 R 22,5RE; 385/65 R 22,5; 425/65 R 22,5

Reserveradwinde mit Kurbel unter dem Rahmen



3-ACHS-DREISEITENKIPPER





Ein spezieller 3-achsiger Anhänger **T780** mit hoher Kapazität und Tragfähigkeit (26m³) gewährleistet kostengünstigen Transport und Senkung der Produktionskosten. Er ist ideal für den Transport von sowohl den landwirtschaftlichen Erzeugnissen, dem Grünfütter, wie auch von Europaletten. Reifen und Achsen sind geeignet für den Transport auf der Straße für lange Strecken mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h (60 km/h optional). Die Möglichkeit, einen Anhänger mit den zusätzlichen Kornauslauf in den Seitenflächen als optionale Ausrüstung zu wählen, erhöht die Vielseitigkeit des Anhängers. Serienmäßig montierte Bordwandhebefebern erleichtern das Öffnen der Wände und ermöglichen eine effiziente Bedienung des Anhängers von einer Person.



PRONAR T780

TECHNISCHE DATEN

T780

Zul. Gesamtgewicht: [kg]	24000
Eigengewicht: [kg]	7700
Ladevolumen: [m ³]	26
Brückenmaß innen L/B: [mm]	7695/2410
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	10087/2548/2800
Bordwandhöhe: [mm]	800-600
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	5/2,5
Plattformhöhe: [mm]	1390
Spurweite: [mm]	1960
Aufhängung:	Parabelfederung
Bereifung:	385/65 R22.5 RE
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40
Kippsystem:	dreiseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	2 Zylinder (2990mm/56L/200bar)
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	150/110,2
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	47/45



Kornschieber an der seitlichen Bordwand T780

Die Pritsche eignet sich für den Transport von Euro Paletten (zusätzliche Steigtritte).

Zwei Hydraulikzylinder für dreiseitiges Kippen.

Eine Leiter und ein Podest, ermöglichen die sichere Bedienung der Plane.



Dreischkipper PRONAR T780

T780

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- V-Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB, Trommelbremse 406x120 mm
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V, hintere Steckdose, seitliche Umrisssleuchten
- Aufsätze 600 mm
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Bordwandhebefebern
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Kunststoff - Kotflügel
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

- Y -Deichsel
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium
- Aufsätze 800 mm (statt Aufsätze 600 mm)*
- Rollplane mit Gestell und Podest
- Kornschieber in der Seitlichenwand (links oder rechts) 1 St
- Auslaufgasse
- Blechrutsche in der Gesamtbreite - hinten
- Blechrutsche in der Gesamtlänge - einseitig
- Blechrutsche in der Gesamtlänge - zweiseitig
- Fallsegel (nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h**
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)***
- Hintere Anschlüsse
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Werkzeugkasten
- Seitlicher Unterfahrschutz
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter (passt nur für die Bereifung 385/65 R22.5 und 425/65 R22.5)
- Reserveradwinde unter der Rahmen, mit Kurbel passt nur für die Bereifung 385/65 R22.5 und 425/65 R22.5
- Ersatzrad (frei) 385/65 R22.5 (15 R22.5) RE

* Aufsätze 800 + 800 mm nur bei der Bereifung 425/65 R22.5 ET+ -30 oder 550/45 R22.5 Flotation
 ** montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 *** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr



TANDEMKIPPER

ANHÄNGER PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4	32
ANHÄNGER PRONAR T683, T683U, T683P, T683H	35
ANHÄNGER PRONAR PT510, PT512	40



36 MONATE GARANTIE*

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl



Die Vorteile des Anhängers mit Tandemaufhängung in schwierigem Gelände schätzen immer mehr Kunden. Durch die direkte Belastung der Anhängerkupplung am Traktor verbessert sich das Manövrieren im schwierigen Gelände und erhöht die Zugkraft des Traktors. Anhänger **PRONAR T663/1** hat eine solche Aufhängung, sowie ein dreiseitiges Kippsystem. Die Ladekiste wird dabei niedrig aufgehängt. All dies macht den Anhänger extrem stabil und erleichtert die Arbeit.

Anhänger **PRONAR T663/1** gibt es auch als SILO Version mit einer Ladekapazität von 16m³. Er zeichnet sich durch die hydraulische Rückwand aus. Hydraulische Sperrn schützen vor Absenken der Heckklappe in einer Situation des niedrigen Öldrucks im System.

Der Anhänger **PRONAR T663/2** ist ein Dreiseitenkipper, der einem ähnlichen Zweck wie zweiachsiger Anhänger dienen kann. Aufgrund der Tandem-Aufhängung verteilt sich die Last nicht nur auf die Räder des Anhängers, sondern auch auf die Traktorkupplung, was den **T663/2** hervorragend für die Arbeit in schwierigem Gelände macht.

Anhänger **PRONAR T663/3** ist ein moderner Anhänger, der durch ein dreiseitiges Kippsystem, zentrale Bordwandverriegelung und einen Kornschieber in der Rückwand gekennzeichnet ist. Ideal für den Transport von landwirtschaftlichen Produkten, insbesondere für Schüttgut (Getreide, Mais etc.) geeignet. Der Anhänger ist am Fahrgestell eines Tandem entworfen worden, was das Manövrieren erheblich erleichtert. Das stabile Kippsystem, der geprüfte Trägerrahmen und die hochwertigen (zuverlässigen und langlebigen) Achsen, unterscheiden das Produkt von **PRONAR** von anderen Produkten auf dem Markt.

Warum verbessern, was gut ist? Wie die Welt, so verändert sich auch die Technik. Anhänger **PRONAR T663/4** entstand als Weiterentwicklung des Modells **T663/1**. Wir haben die Eigenschaften des Manövrierens bei gleichzeitiger Stabilitätserhöhung verbessert. Der Kunde, der sich für einen **T663/4** entscheidet, kann sicher sein, dass dieser im Vergleich zu seinem Vorgänger **T663/1** eine größere Kapazität (bis 10420 kg), stabilere Konstruktion (größerer Radstand) und niedrigere Plattformhöhe (1185 mm) bietet.

PRONAR T663/1



PRONAR T663/2



PRONAR T663/3



PRONAR T663/4



Anhänger Pronar T663/1 SILO beim Kippen nach hinten

Teleskopzylinder.

Anhänger Pronar T663/1 SILO



TECHNISCHE DATEN	T663/1	T663/2	T663/3	T663/4
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	13290	9700	13660	14000
Eigengewicht: [kg]	3290	2700	3660	3580
Ladevolumen: [m³]	11,8	9,8	11,8	11,8
Brückenmaße innen L/B: [mm]	4440/2190-2240	4440/2190-2240	4440/2190-2240	4440/2190-2240
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6116/2390/2484	6121/2390/2094	6154/2390/2579	6230/2390/2445
Bordwandhöhe: [mm]	600+600	500+500	600+600	600+600
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Plattformhöhe: [mm]	1250	1060	1320	1185
Spurweite: [mm]	1700	1650	1700	1800
Aufhängung:	Blattfederung	Parabelfederung	Blattfederung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	1860	1465	1880	2000
Bereifung:	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65R22,5 (15R22,5) RE	15,0/70-18
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	25	25	40	25
Kippsystem:	dreiseitig	dreiseitig	dreiseitig	dreiseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	1700/13L/200bar	1700/13L/200bar	1700/13L/200bar	1830/15L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T663/1	T663/1
<ul style="list-style-type: none"> Zentralverriegelung an drei Seiten Die Wahl der Rippichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem) Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 Hydr. Schrägstützfuß 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300 x 90 Kurbelbremse Beleuchtungsanlage Rücklichter mit Schutzgitter Bordwände mit Spannseilen Aufsätze 600 mm ohne Spannseile Kornschieber in der Rückwand Aufstiegsleiter und Trittstufen Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten) Kotflügel auf der Hinterachse Keile mit Halter Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Ausführung für 40 km/h (zul. Gesamtgewicht 12000 kg) Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm ohne Spannseile (Ladevolumen 17,6 m³) Fenster 340x710 - Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe Fenster 340x710 - Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe Bordwandhebefedern Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest Auslaufgasse Blechrutsche - hinten über die gesamte Breite Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen) Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h* Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)** Hintere Anschlüsse Anhängerkupplung manuell, gefedert Anhängerkupplung AH 31H-4 Anhängerkupplung AH 38H-4 Seitliche Schutzeinrichtung Seitliche Beleuchtung Zusätzliche Kotflügel auf der Vorderachse Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzradhalter montiert an der Vorderwand*** Ersatzrad (frei) 15,0/70-18

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
 ** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr
 *** Ersatzradhalter passt nur für die Standardbereifung und kann nicht zusammen mit dem Podest montiert werden

Ladepritsche in Trapezform mit Trittstufen an der Borwand.

Absperrbarer Kornschieber.

Kotflügel auf der Hinterachse





SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

T663/2

- Zentralverriegelung an drei Seiten
 - Die Wahl der Ripprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
 - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
 - Hydr. Schrägstützfuß
 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x60
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage
 - Rücklichter mit Schutzgitter
 - Aufsätze 500 mm
 - Spannseile
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
 - Kotflügel auf der Hinterachse
 - Keile mit Halter
 - Hinterer Unterfahrerschutz - homologiert
 - Fahrgestell: rot RAL 3000 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände: grün RAL 6010 PRONAR
- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
 - Mechanischer Teleskopstützfuß
 - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
 - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
 - Ausführung für 40 km/h mit Druckluftbremse (zGG = 10000 kg)
 - Zusätzliche mittlere Aufsätze 500 mm
 - Bordwandhebefedern
 - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
 - Auslaufgosse
 - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
 - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
 - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
 - Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
 - Hinterer Anschlüsse
 - Anhängerkupplung manuell, gefedert
 - Seitliche Beleuchtung
 - Warndreieck für langsame Anhänger
 - Ersatzradhalter***
 - Ersatzrad (frei) 11,5/80-15,3
- * nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr
** montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
*** Ersatzradhalter passt nur für Standardbereifung

T663/3

- Zentralverriegelung an drei Seiten
 - Die Wahl der Ripprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
 - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
 - Hydr. Schrägstützfuß
 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x80
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage
 - Rücklichter mit Schutzgitter
 - Bordwände mit Spannseilen
 - Aufsätze 600 mm ohne Spannseile
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Elektrischer Anschluss
 - Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
 - Kotflügel auf der Hinterachse
 - Keile mit Halter
 - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
 - Mechanischer Teleskopstützfuß
 - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
 - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
 - Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm ohne Spannseile (Ladevolumen 17,6 m³)
 - Fenster 340x710 - Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe
 - Fenster 340x710 - Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe
 - Bordwandhebefedern
 - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
 - Auslaufgosse
 - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
 - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
 - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
 - Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
 - Seitliche Beleuchtung
 - Hinterer Anschlüsse:
 - Anhängerkupplung manuell, gefedert
 - Anhängerkupplung AH 31H-4
 - Anhängerkupplung AH 38H-4
 - Seitliche Schützeinrichtung
 - Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
 - Warndreieck für langsame Anhänger
 - Ersatzrad (frei) 385/65R22,5 (15R22,5) RE
- * nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr
** montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde

T663/4

- Zentralverriegelung an drei Seiten
 - Die Wahl der Ripprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
 - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
 - Hydr. Schrägstützfuß
 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage
 - Rücklichter mit Schutzgitter
 - Bordwände mit Spannseilen
 - Aufsätze 600 mm ohne Spannseile
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Elektrischer Anschluss
 - Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
 - Kotflügel auf der Hinterachse
 - Keile mit Halter
 - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
 - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
 - Ausführung für 40 km/h (zul. Gesamtgewicht 12000 kg)
 - Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm ohne Spannseile (Ladevolumen 17,6 m³)
 - Fenster 340x710 - Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe
 - Fenster 340x710 - Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe
 - Bordwandhebefedern
 - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
 - Seitliche Beleuchtung
 - Auslaufgosse
 - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
 - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
 - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
 - Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
 - Hinterer Anschlüsse
 - Anhängerkupplung manuell, gefedert
 - Anhängerkupplung AH 31H-4
 - Anhängerkupplung AH 38H-4
 - Seitliche Schützeinrichtung
 - Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
 - Warndreieck für langsame Anhänger
 - Ersatzradhalter ***
 - Ersatzrad (frei) 15,0/70-18
- * montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr
*** Ersatzradhalter passt nur für die Standardbereifung und kann nicht zusammen mit dem Podest montiert werden



Anhänger **PRONAR T683** ist eine ausgezeichnete Lösung, die sich perfekt in unebenen und instabilen Gelände bewährt. Dies wurde durch eine Tandem - Blattfederung mit zwei Einzelachsen und gefederter Starrdeichsel erreicht. Aufhängungselemente wurden so gewählt um die maximale Wendigkeit des Anhängers zu erreichen und ihm dadurch eine höhere Stabilität zu gewährleisten. Zulässiges Gesamtgewicht von 20 Tonnen ist die Größe, bei der alle Aspekte optimal berücksichtigt werden. Sowohl wirtschaftliche Aspekte (Anhänger - Preis und niedrige Betriebskosten), wie auch die Ergiebigkeit (optimale Nutzlast und Ladekapazität, Funktionalität, Zuverlässigkeit als auch Langlebigkeit).

Die beim Modell **T683U** verwendeten austauschbaren Gummidichtungen (seitlich und hinten an der Oberkante des Rahmens) machen ihn ideal z. B. für Transport von Raps. Außerdem befinden sich die austauschbaren Dichtungen mit EPDM an den Wandverbindungen, Aufsätzen und Bodenplatte, die die Dichtigkeit des Anhängers noch weiter erhöhen. Tandem Parabelfederung mit zwei starken Einzelachsen und der gefederter Starrdeichsel sorgen für Stabilität auch in schwierigem Gelände. Zulässiges Gesamtgewicht von 20 Tonnen wurde sowohl als wirtschaftlicher Aspekt (Preis des Anhängers und dessen niedrige Betriebskosten) sowie auch dessen Nutzbarkeit (optimale Tragfähigkeit und Ladekapazität, Funktionalität als auch Langlebigkeit) berücksichtigt.

Anhänger **PRONAR T683P** basiert auf dem Fahrgestell des Anhängers **T683**. Neben der Vorteile der Basisversion des Tandem-Anhängers **T683** sind die Wände aus speziellen wasserfesten Sperrholzplatten, die in spezielle Aluminiumprofile eingesetzt sind. Diese Profile dienen auch als Träger für die Gummidichtungen. Somit sind die Sperrholzplatten optimal geschützt. Die Verwendung dieser Art von Material reduziert das Risiko der Beschädigung beförderter Produkte bei niedrigen Temperaturen. Das Be- und Entladen der Europaletten und Isoliercontainer ist möglich dank der PortalTür, die sich zweiflügelig öffnen lässt. Diese Lösung ermöglicht Beladung per Gabelstapler ohne die Bordwände zu beschädigen.

Anhänger **PRONAR 683H** ist eine Version des Anhängers T683 mit hydraulischer Öffnung der linken Bordwand, die ohne einen zentralen Pfeiler den freien Zugang zum Laderaum gibt. Das ist eine sehr bequeme und praktische Lösung für den Transport landwirtschaftlicher Erzeugnisse auf Paletten. Die linke Seitenwand wird hydraulisch angehoben und verschlossen. Dieses Sicherheitssystem verhindert das ungewollte Öffnen der Bordwand und den damit verbundenen Ladungsverlust. Anhänger **PRONAR T683H** beweist sich perfekt im unebenen Gelände, dank der Parabelfederung mit zwei starken Einzelachsen und der gefederter Starrdeichsel. Das zulässige Gesamtgewicht von 20 Tonnen wurde sowohl als wirtschaftlicher Aspekt (Preis des Anhängers und dessen niedrige Betriebskosten) sowie auch dessen Nutzbarkeit (optimale Tragfähigkeit und Ladekapazität, Funktionalität als auch Langlebigkeit) berücksichtigt.

PRONAR T683



PRONAR T683P



PRONAR T683U



PRONAR T683H

Hinterer Stoßstange mit integrierten LED Rückleuchten (gesichert durch abnehmbare Gitter).



Automatische Rockinger Anhängerkupplung.



Dreiseitiges Kippsystem mit gefederter Kugelgelenken.





Rollplane mit Spanngurten als Befestigung.

Austauschbare Gummidichtungen am Bodenrand (T683U)

Universal Ladebrücke mit stabilen Mittelrungen (T683, T683U).

TECHNISCHE DATEN

	T683	T683U	T683P	T683H
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	20000	20000	20000	20000
Eigengewicht: [kg]	4700	4770	4640	4820
Ladevolumen: [m³]	17,3	17,3	17,3	20,3
Brückenmaß innen L/B: [mm]	5100/2420	5100/2420	5250/2420	5020/2420
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6800/2550/2790	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Bordwandhöhe: [mm]	800+600	800+600	1540	800+900
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	5/2,5	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Plattformhöhe: [mm]	1350	1350	1350	1350
Spurweite: [mm]	1960	1960	1960	1960
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	2000	2000	2000	2000
Bereifung:	385/65R22,5RE	385/65R22,5RE	385/65R22,5RE	385/65R22,5RE
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40	40	40
Kippsystem:	dreiseitig	dreiseitig	dreiseitig	dreiseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	50/46	50/46	50/46	47/47

Ladebrücke ideal für Palettentransport. Spannseile zwischen den Mittelrungen als zusätzliche Verstärkung.



LED Beleuchtung.



Solider Pendelverschluss.



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- T683**
- Zentralverriegelung an drei Seiten
 - Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
 - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
 - Gefederte Deichsel mit Gummistoßdämpfern zur Unten- und Obenanhangung
 - Hydr. Schrägstützfuß
 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x120 (Achsenabstand 1360 mm)
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage 12V, hintere Steckdose, LED Beleuchtung, hermetische Anschlüsse, seitliche Umrissleuchten
 - Rücklichter mit Schutzgitter
 - Geteilte Bordwände
 - Aufsätze 600 mm
 - Spannseile
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Hintere Anschlüsse
 - Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
 - Kotflügel auf der Hinterachse
 - Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar
 - Keile mit Halter
 - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Kugelkupplung K80
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Hydraulische Bremse
- Hydraulische Bremse mit Notbremsventil elektronisch ausgelöst mit Stickstoffblase
- Kombibremse (2-Leiter Druckluft mit hydraulischen Bremsen, mitsamt der Bremskraftregler)
- Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm
- Aufsätze 800 mm (statt Aufsätze 600 mm)
- Fenster 340x710 - Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe
- Fenster 340x710 - Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe
- Aufsatz vorne 600 mm aus Lochblech Ø10 mm
- Aufsatz vorne 800 mm aus Lochblech Ø10 mm
- Unterteilte Bordwände und Aufsätze (ohne Pfosten in der Mitte) mit Spannseilen - Bordwandbefedern empfohlen
- Unterteilte Bordwände und Aufsätze (ohne Pfosten in der Mitte) mit Spannleisten - Bordwandbefedern empfohlen
- Bordwandbefedern (nur bei ungeteilten Bordwänden möglich)
- Hydraulische Entriegelung der Bordwänden (links oder rechts)
- Hydraulische Entriegelung der Bordwänden (links und rechts)
- Röllplane mit Gestell (klappbar) und Podest
- 2x Kornschieber in der Rückwand
- 3x Kornschieber in der Rückwand
- Auslaufgasse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar, über gesamte Länge
- Seitliche Blechrutschen links und rechts - klappbar, über gesamte Länge
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung ROCKINGER
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schütteinrichtung
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 385/65R22,5RE

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr

T683U

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- Gefederte Deichsel mit Gummistoßdämpfern zur Unten- und Obenanhangung
- Hydr. Schrägstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x120 (Achsenabstand 1360 mm)
- Kurbelbremse
- Auswechselbare Gummidichtungen an drei Seiten der Plattform angebracht
- Beleuchtungsanlage 12V, hintere Steckdose, LED Beleuchtung, hermetische Anschlüsse, seitliche Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Geteilte Bordwände
- Aufsätze 600 mm
- Spannseile
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Kotflügel auf der Hinterachse
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Kugelkupplung K80
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Hydraulische Bremse
- Hydraulische Bremse mit Notbremsventil elektronisch ausgelöst mit Stickstoffblase
- Kombibremse (2-Leiter Druckluft mit hydraulischen Bremsen, mitsamt der Bremskraftregler)
- Aufsätze 800 mm (statt Aufsätze 600 mm)
- Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm
- Fenster 340x710 - Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe
- Fenster 340x710 - Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe
- Aufsatz vorne 600 mm aus Lochblech Ø10 mm
- Aufsatz vorne 800 mm aus Lochblech Ø10 mm
- Hydraulische Entriegelung der Bordwänden (links oder rechts)
- Hydraulische Entriegelung der Bordwänden (links und rechts)
- Röllplane mit Gestell (klappbar) und Podest
- Auslaufgasse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar, über gesamte Länge
- Seitliche Blechrutschen links und rechts - klappbar, über gesamte Länge
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung ROCKINGER
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schütteinrichtung
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 385/65R22,5RE

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde
** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr





SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- Deichsel mit Zugöse Ø40
- Gefederte Deichsel mit Gummistoßdämpfern zur Unten- und Obenanhangung
- Hydr. Schrägstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x120 (Achsenabstand 1360 mm)
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V, hintere Steckdose, LED Beleuchtung, hermetische Anschlüsse, seitliche Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Bordwände mit wasserfester Mehrschichtplatte und Gummidichtungen
- Linke Bordwände mit 1540 mm höhe - ungeteilt mit einer Mittelrinne (Portal- oder Pendelfunktion)
- Rechte Bordwände mit 800 mm + 740 mm Höhe - geteilt mit einer Mittelrinne (Pendelfunktion)
- Hintere Bordwand mit 1540 mm Höhe, ungeteilt (Pendelfunktion)
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert , klappbar
- Homologierter Unterfahrschutz, klappbar
- Lackierung: Rahmengestell grün RAL 6010 - dunkelbraune Mehrschichtplatten
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T683P

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
 - Kugelkupplung K80
 - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
 - Hydraulische Bremse
 - Hydraulische Bremse mit Notbremsventil elektronisch ausgelöst mit Stickstoffblase
 - Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
 - 3 St. Kornschieber in der Rückwand
 - Auslaufgosse
 - Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
 - Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
 - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
 - Anhängerkupplung UNIMAR
 - Anhängerkupplung ROCKINGER
 - Seitliche Schützeinrichtung
 - Warndreieck für langsame Anhänger
 - Ersatzrad (frei) 385/65R22,5RE
- *montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde*



Gefederte Deichsel mit Gummidämpfern zur Unten- und Obenanhangung



Planegestell mit Trittstufen für den Zugang zum Laderaum



Seitenwände aus Siebdruck-Platten (T683P)



Absperrender Kornschieber.

Bordwand und Verriegelungssystem hydraulisch (T683H).

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- Deichsel mit Zugöse Ø40
- Gefederte Deichsel mit Gummistoßdämpfern zur Unten- und Obenanhangung
- Hydr. Schrägstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V, hintere Steckdose, LED Beleuchtung, hermetische Anschlüsse, seitliche Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Linke Bordwand mit 1700 mm Höhe (hydraulisch geöffnet)
- Rechte untere Bordwand 800 mm Höhe (Pendelsystem)
- Hintere untere Bordwand mit 800 mm Höhe (Pendelsystem)
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert , klappbar
- Keile mit Halter
- Kunststoff-Kotflügel auf der Hinterachse
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T683H

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
 - Kugelkupplung K80
 - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
 - Hydraulische Bremse
 - Hydraulische Bremse mit Notbremsventil elektronisch ausgelöst mit Stickstoffblase
 - Aufsätze 500 mm rechts (für Grünfutter)
 - Rollplane mit Gestell und Podest
 - Auslaufgosse
 - Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
 - Anhängerkupplung UNIMAR
 - Anhängerkupplung ROCKINGER
 - Seitliche Schützeinrichtung
 - Warndreieck für langsame Anhänger
 - Ersatzrad (frei) 385/65R22,5RE
- *montiert an der Heckklappe, hydraulische Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde*



Universelle Ladebrücke mit einem Rahmen aus geschlossenen Stahlprofilen (T683)



Tandemanhänger **PT510** mit Palettenbreite zeichnet sich aus durch robusten Fahrgestell mit rechteckigen geschlossenen Profilen mit dreiseitigen Kippssystem, eine verstärkte Deichsel, hydraulische Schrägstützfuß, Parabelfederung und starke Radialreifen. Konstruktionsgeschwindigkeit beträgt 40 km/h, zusätzlich hat der Käufer die Wahl zwischen der Installation von pneumatischer und hydraulischer Bremse. Im Standard dreiseitiges Kippssystem mit Absperrventil (schaltet sich ein während des Kippens) und Teleskopzylinder.

Wir verwenden hochwertige Materialien, unter anderem hochwertige Zweikomponentenlacke.

Dieses Fahrzeug ist in schwierigem Gelände nicht nur in der Landwirtschaft, sondern auch in anderen Bereichen der Wirtschaft geschätzt. Tandemanhänger **PT512** mit Palettenbreite, zeichnet sich aus durch robusten Fahrgestell mit rechteckigen geschlossenen Profilen mit dreiseitigen Kippssystem, eine verstärkte Deichsel, hydraulische Schrägstützfuß, Parabelfederung und starke Radialreifen. Konstruktionsgeschwindigkeit beträgt 40 km/h, zusätzlich hat der Käufer die Wahl zwischen der Installation von pneumatischer und hydraulischer Bremse. In Standard dreiseitiger Kippssystem mit dem Absperrventil (wirkenden während Seiten kippen) und Teleskopzylinder.

Wir verwenden hochwertige Materialien, unter anderem moderne Zweikomponentenlacke.

PRONAR PT510

PRONAR PT512



TECHNISCHE DATEN

	PT510	PT512
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	14200	16260
Ladevolumen: [kg]	10150	12000
Eigengewicht: [kg]	4050	4260
Ladevolumen: [m ³]	13,2	15,4
Brückenmaß innen L/B: [mm]	4545/2420	4545/2420
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Bordwandhöhe: [mm]	600+600	600+800
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	5/2,5	5/2,5
Plattformhöhe: [mm]	1250	1252
Spurweite: [mm]	1900	1900
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	1700	1950
Bereifung:	385/65R22,5RE	385/65R22,5RE
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Kippsystem:	dreiseitig	dreiseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	1700/15L/200bar	1980/18L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	74/54,4	84/61,7
Kippwinkel rückw./seitl.: [°]	50/46	50/46

Die Fahrzeugrahmen bestehen aus geschlossenen Stahlprofilen.

Teleskopzylinder für das Kippen der Ladebrücke.

Tandem Achsen mit Parabelfederung.



Absperrbarer Kornschieber.



Eine Leiter und zusätzliche Trittstufen an der Innenseite der Ladebrücke.

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- Hydr. Schrägstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x80 (Achsenabstand 1325 mm)
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V, hintere Steckdose, LED Beleuchtung, hermetische
- Anschlüsse, seitliche Umrisssleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Aufsätze 600 mm
- Spannleisten für Bordwände und Aufsätze
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

PT510

- Kugelkupplung K80
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Hydraulische Bremse
- Hydraulische Bremse mit Notbremsventil elektronisch ausgelöst mit Stickstoffblase
- Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm (mit Spannleisten)
- Bordwandhebefebern
- Fenster 340x710 - Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe
- Fenster 340x710 - Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe
- Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
- 2x Kornschieber in der Rückwand
- 3x Kornschieber in der Rückwand
- Auslaufgosse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar über gesamte Länge
- Seitliche Blechrutschen links und rechts - klappbar über gesamte Länge
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Anhängerkupplung manuell MH 31H-4
- Anhängerkupplung AH 31H-4
- Anhängerkupplung AH 38H-4
- Seitliche Schutzeinrichtung
- Kotflügel auf Vorderachse
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 385/65R22,5RE

PT512

- Zentralverriegelung an drei Seiten
- Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
- Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- Hydr. Schrägstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x80 (Achsenabstand 1325 mm)
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V, hintere Steckdose, LED Beleuchtung, hermetische
- Anschlüsse, seitliche Umrisssleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Aufsätze 800 mm
- Spannleisten für Bordwände und Aufsätze
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Hintere Anschlüsse
- Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)
- Kotflügel auf der Hinterachse
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Kugelkupplung K80
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Hydraulische Bremse
- Hydraulische Bremse mit Notbremsventil elektronisch ausgelöst mit Stickstoffblase
- Fenster 340x710 - Aufsatz vorne - mit Gitter und PLEXI Scheibe
- Fenster 340x710 - Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte - mit Gitter und PLEXI Scheibe
- Bordwände 800 mm statt Bordwände 600 mm (nur mit Spannseilen möglich)
- Aufsätze 600 mm statt Aufsätze 800 mm
- Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm
- Bordwandhebefebern
- Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest
- 2x Kornschieber in der Rückwand
- 3x Kornschieber in der Rückwand
- Auslaufgosse
- Blechrutsche - hinten über gesamte Breite
- Seitliche Blechrutsche links oder rechts - klappbar über gesamte Länge
- Seitliche Blechrutschen links und rechts - klappbar über gesamte Länge
- Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen)
- Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h*
- Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände)**
- Anhängerkupplung manuell MH 31H-4
- Anhängerkupplung AH 31H-4
- Anhängerkupplung AH 38H-4
- Seitliche Schutzeinrichtung
- Kotflügel auf Vorderachse
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 385/65R22,5RE

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30 Min, mechanische Seilwinde

** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr

* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L Min, mechanische Seilwinde

** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr



TIEFLADERANHÄNGER



TIEFLADERANHÄNGER RC2100, RC2100-2	44
TIEFLADERANHÄNGER RC3100	46



36 MONATE GARANTIE*

*Genaue Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl



PRONAR RC2100 stellt eine perfekte Lösung für alle diejenigen dar, für die Funktionalität und Zuverlässigkeit an erster Stelle stehen. Der Tieflader mit dem zul. Gesamtgewicht von 19 Tonnen ist auf einer Parabelfederung aufgehängt und je nach Bedarf, kann er mit einem hydraulischen oder pneumatischen Bremssystem ausgestattet werden. Der **RC2100** wurde speziell für die Landwirtschaft konstruiert (Transport von Landmaschinen, Traktoren, Baggern oder anderen Anhängern). Es besteht die Möglichkeit der Anwendung von hydraulischen Auffahrampen, was die Beladung und Entladung deutlich beschleunigen kann.

PRONAR RC2100/2 stellt eine perfekte Lösung für alle diejenigen dar, für die Funktionalität, Zuverlässigkeit als auch niedrige Anschaffungskosten an erster Stelle stehen. Der Tieflader mit dem zul. Gesamtgewicht von 19 Tonnen ist auf einer Parabelfederung mit 60km/h – Achsen aufgehängt und je nach Bedarf kann er mit einem hydraulischen oder pneumatischen Bremssystem ausgestattet werden. Das neue Modell, stellt eine leichtere und kostengünstigere Variante des **RC2100** dar. Der **RC2100/2** wurde speziell für die Landwirtschaft konstruiert (Transport von Landmaschinen, Traktoren, Baggern oder anderen Anhängern). Es besteht die Möglichkeit der Anwendung einer zusätzlichen Platte auf dem senkbaren Teil des Bodens, was die Ladefläche für die zu transportierenden Maschinen erweitert.

PRONAR RC2100

PRONAR RC2100-2



TECHNISCHE DATEN	RC2100	RC2100-2
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	19000	19000
Eigengewicht: [kg]	4300	4100
Plattformlänge + Absenkung: [mm]	5500 + 1700*	5500 + 1520
Plattformlänge (gesamt): [mm]	7020*	7020*
Auffahrampenlänge: [mm]	1900	1900
Plattformbreite: [mm]	2540	2540**
Plattformbreite mit Verbreiterungen (Option): [mm]	3040	-
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	9160/2550/2500*	9450/2550/2460*
Holzboden:	Nadelholz (45 mm)	Nadelholz (45 mm)
Plattformhöhe: [mm]	935	930
Achsenhersteller:	PRONAR	PRONAR
Achsenanzahl: [St.]	2	2
Achslast: [kg]	8000	8000
Stützlast: [kg]	3000	3000
Bremsanlage:	2-Leiter Druckluftbremse mit ALB	2-Leiter Druckluftbremsanlage mit ALB
Federung:	Parabelfederung	Parabelfederung
Bereifung:	215/75 R17,5	215/75 R17,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Zugöse:	K80	-
Zurringe: [St.]	11	10
Erforderliche Schlepperleistung: PS/kW	104/76,4	104/76,4

* Maße mit eingezogenen Auffahrampen
 ** Anhänger für die Verbreiterung der Ladefläche nicht geeignet



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

RC2100	RC2100-2
<ul style="list-style-type: none"> Gefederte Deichsel mit Untenanhängung und K80 Hydr. Stützfuß Mechanische Aufhängung Achsen: 2 x 9 Tonnen 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB KNORR, Trommelbremse 300 x 135 mm, 40km/h Kurbelbremse Elektroanlage 12V mit elektrischem Anschluss hinten und seitlicher LED-Umrisbeleuchtung (Rücklichter mit Schutzgitter) Holzboden: 45 mm Hinterer Stützfuß Mechanische Auffahrampen Seitliche Schutzeinrichtung Radkeile: 2 Stk Warndreieck Lackierung: orange RAL 2008 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Zugöse Ø 40 starr Hydraulische Bremsanlage 2-Leiter Druckluftbremsanlage mit ALB WABCO 60km/h Kombibremse Kombibremse mit mech. Bremsventil Kombibremse mit elektr. Bremsventil Eichenboden 45 mm Bodenverbreiterung bis 3040 mm + Holzbretter (Kiefer) Innenverbreiterung der Auffahrampen** Federung Hydraulische Seilwinde Wasserbehälter (30 l) mit Spender Werkzeugkasten (-50 l) Ersatzrad (1 oder 2 Stk - Preis pro Stück)
<ul style="list-style-type: none"> Gefederte Deichsel mit Untenanhängung und starrer Zugöse Ø40 Mechanischer Stützfuß, klappbar (ohne Höhenverstellung) 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB KNORR, Trommelbremse 300 x 135 mm, 40km/h Kurbelbremse Elektroanlage 12V mit elektrischem Anschluss hinten und seitlicher LED-Umrisbeleuchtung (Rücklichter mit Schutzgitter) Hinterer Stützfuß Starre Stützfuß auf den Auffahrampen Mechanische Auffahrampen Seitliche Schutzeinrichtung Zurringe für Ladungssicherung Radkeile: 2 Stk Warndreieck Lackierung: orange RAL 2008 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Kugelpkupplung K80mm Zugöse Ø 50 starr Zugöse Ø 50 drehbar 2-Leiter Druckluftbremsanlage mit ALB WABCO 60km/h Hydr. Stützfuß Innenverbreiterung der Auffahrampen (Innenabstand 500mm)*** Hydraulische Auffahrampen Kellplatte für abgesenkten Teil der Plattform Ersatzrad (1 oder 2 Stk - Preis pro Stück)

***nur mit hydraulischen Auffahrampen möglich

Hydraulische Seilwinde als Option.



Mechanisch gefederte Deichsel und ein Hydraulischer Stützfuß.



Möglichkeit der seitlichen Verbreiterung.



Laderampen mechanisch gesteuert (als Option hydraulische Steuerung).



Tandem mit Parabelfederung.





Der Pronar **RC3100**-Anhängers eignet sich perfekt für Landwirte und Lohnunternehmer, die Maschinen transportieren müssen - sei es zu einem abgelegenen landwirtschaftlichen Standort oder zu einer Baustelle. Diese Art von Anhängern wird häufig beim Bau und bei der Reparatur von Autobahnen, Straßen und anderen Verkehrsinfrastrukturen eingesetzt. Bei der Entwicklung des **RC3100** wurde besonderes Aufmerksamkeits auf die Erhöhung der Robustheit und Funktionalität gelegt - technisch das zulässige Gesamtgewicht des Anhängers kann bis zu 30 t betragen und ermöglicht den Transport von Gütern mit einem Gewicht von bis zu 24,5

PRONAR RC3100



TECHNISCHE DATEN

	RC3100
Zul. Gesamtgewicht EU: [kg]	24000
Zul. Gesamtgewicht (Für Bereifung 215/75R17,5):* [kg]	27720
Zul. Gesamtgewicht (Für Bereifung 235/75R17,5):* [kg]	30000
Zul. Gesamtgewicht (Für Bereifung 245/75R17,5):* [kg]	28440
Zul. Gesamtgewicht (Für Bereifung 265/70R17,5):* [kg]	30000
Eigengewicht: [kg]	5460
Ladefläche (gerades Teil + Verbreiterungen):*** [m²]	17,5 (+3,0)
Gesamte Ladefläche (+ Verbreiterung):* [m²]	21,3 (+3,7)
Plattformlänge (gerades Teil):*** [mm]	6800
Plattformlänge (gesamt):*** [mm]	8340
Auffahrampenlänge: [mm]	1900
Plattformbreite: [mm]	2540
Plattformbreite mit Verbreiterungen:** [mm]	3000
Gesamtlänge/Gesamtbreite /Gesamthöhe: [mm]	10410/2550/2500
Holzboden: [mm]	Nadelholz (45 mm)
Plattformhöhe: [mm]	930
Achsenanzahl: [St.]	3
Stützlast: [kg]	3000
Bremsanlage:	Druckluft mit ALB
Aufhängung:	mechanisch (Parabelfederung)
Bereifung:	215/75R17,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40
Zurriche (mit Auffahrampen): [St.]	19 (23)
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	104/76,4

*Bei zulässiger Stützlast von 3000 kg

** Zusatzausstattung

*** Auffahrampen in Transportstellung

Das Fahrgestell hat eine Tridemaufhängung mit einer Parabelfederung

Gelbes Blinklicht

Zurriche auf dem Boden



Ersatzradwinde hydraulisch (Option)

Werkzeugkasten (~50 l)

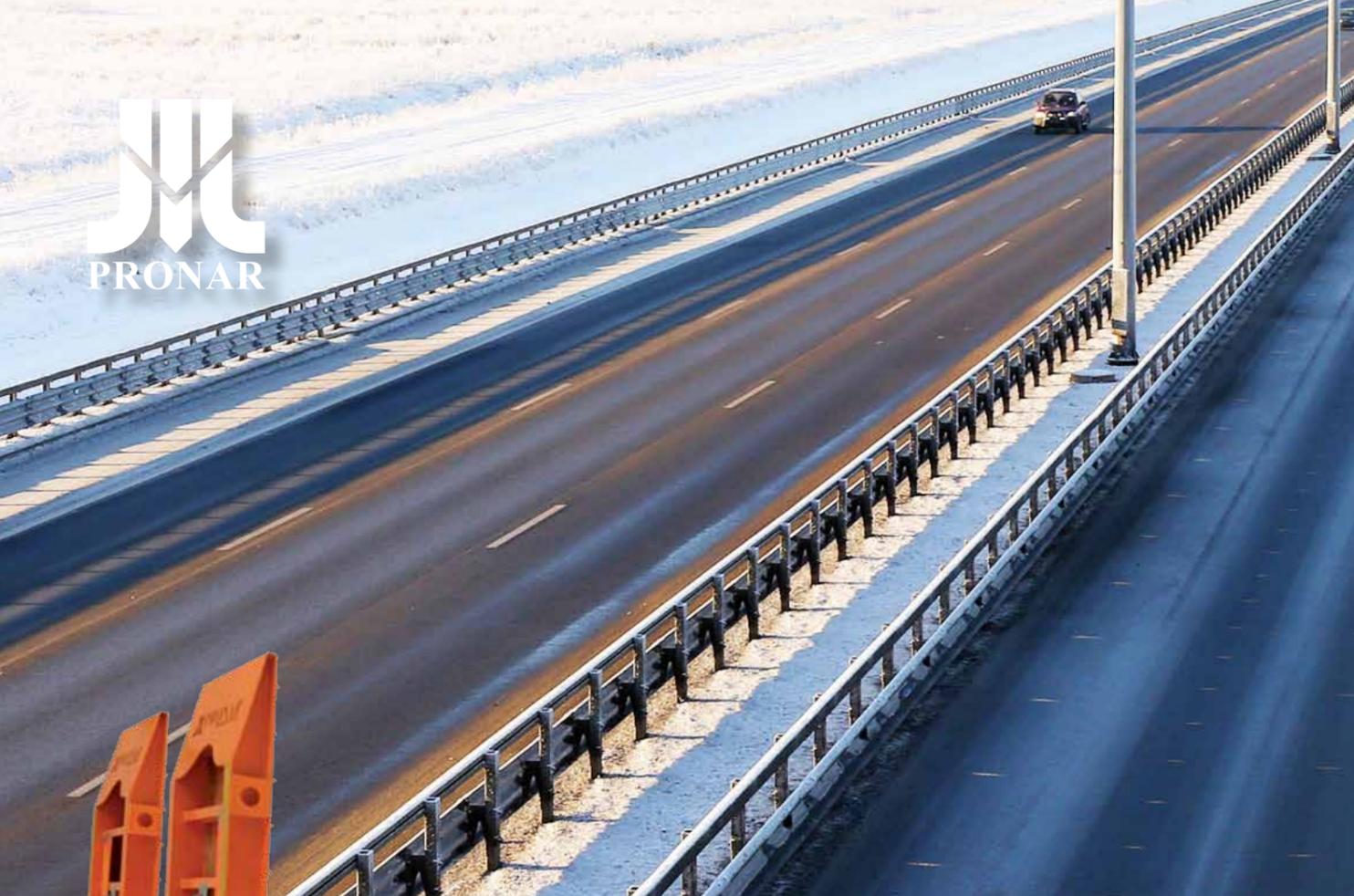
Hydraulische Auffahrampen (Hebe- und Senkvorrichtung)

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

	RC3100
- Mechanischer Stützfuß, klappbar (ohne Höhenverstellung)	- Deichsel mit Zugöse Ø40
- Kurbelbremse	- Hydr. Bremse
- Zugöse K80	- Eichenboden
- Trommelbremse 300x135	- Bodenverbreiterung + Holzbretter (Forle/Fichte)
- Elektroanlage 12V	- Hydraulische Auffahrampen
- LED Beleuchtung	- Hydraulische Auffahrampen mit Schwimmstellung
- Mechanische Auffahrampen	- Verbreiterung der Auffahrampen****
- Stützfüße für den hinteren Teil des Tiefladers	- Hydr. Seilwinde
- Seitliche Schutzeinrichtung	- Limiter für die Ladefläche (4 St.)
- Radkeile: 2 Stk	- Warnleuchte (gelb)
- Warndreieck	- Markierungseinheit für Übergröße (Warentafel+Beleuchtung)
- Lackierung: steht noch nicht fest	- Spritzschutz hinten über die gesamte Breite
	- Werkzeugkiste (~50 l)
	- Wasserbehälter (30 l) mit Lotion-Spender
	- Keilplatte für abgesenkten Teil der Plattform
	- Kilometerzähler (auf einer Achse montiert)
	- Hinterer Auffahrerschutz
	- Ersatzrad (1 oder 2 Stk - Preis pro Stück)





LKW - ANHÄNGER



Pronar Anhänger **PB3100** und **PC2300** sind durch die stabile Bauweise und große Auswahl an Optionen für den Transport schwerer Landmaschinen sowie Baumaschinen geeignet. Für den Transport von Kisten, Containern und anderen beweglichen Waren, sind viele Befestigungspunkte für die Ladungssicherung vorhanden. Die Rahmenkonstruktion mit vielen Zwischenstreben, bietet eine hohe Stabilität gegen das Verbiegen.

PRONAR PB3100



PRONAR PC2300



TECHNISCHE DATEN

	PB3100
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	24000
Eigengewicht: [kg]	~6000
Ladefläche (gerades Teil + Verbreiterungen): [m²]	16,5 (+ 3)
Gesamte Ladefläche (+ Verbreiterung): [m²]	20,5 (+3)
Plattformlänge (gerades Teil): [mm]	6500
Plattformlänge (gesamt): [mm]	8500
Auffahrrampenlänge: [mm]	2200
Auffahrrampenwinkel: [°]	15
Plattformbreite: [mm]	2540
Plattformbreite mit Verbreiterungen: [mm]	3000
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	11500/2550/2750
Holzboden: [mm]	Nadelholz (45 mm)
Plattformhöhe: [mm]	900
Deichselaugenhöhe: [mm]	830
Achsenhersteller:	BPW
Achsenzahl: [St.]	3
Bremsanlage:	Druckluft mit EBS (Knorr - Bremse)
Aufhängung:	mechanisch BPW
Bereifung:	235/75 R17,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	100
Hydraulische Auffahrrampen:	ja
Zurringe: [St.]	14

TECHNISCHE DATEN

	PC2300
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	18000
Nutzlast: [kg]	13500
Eigengewicht: [kg]	4500
Plattformlänge + Absenkung: [mm]	5500 + 1520
Plattformlänge (gesamt): [mm]	7020
Auffahrrampenlänge: [mm]	1900
Rampelwinkel: [St.]	11,5
Plattformbreite: [mm]	2540
Plattformbreite mit Verbreiterungen (Option): [mm]	3000
Maße (Länge/Breite/Höhe): [mm]	9500/2550/2500
Holzboden:	Nadelholz (45 mm)
Plattformhöhe: [mm]	950
Zugösenhöhenhöhe: [mm]	1000 [±110]
Achsenhersteller:	ATW
Achsenzahl: [St.]	2
Bremsanlage:	Druckluft mit EBS (Knorr - Bremse)
Federung:	mechanisch
Bereifung:	235/75 R17,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	100

PRONAR 36 MONATE GARANTIE*

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

LKW - ANHÄNGER PB3100, PC2300 _____ **49**

LKW - ANHÄNGER PC2100, PC2100/1, PC2200, PB2100 _____ **50**

Hydraulische Seilwinde 6500 kg (als Option 8000 kg).



Nadelholz - Boden - 45 mm.



Mechanischer Stützfuß - drehbar.



Die LKW-Anhänger **Pronar PC2100, PC2100/1** und **PB2100** sind universal einsetzbar für Bau -und Kommunalwirtschaft. Die Dreiseitenkipper sind unter anderen für den Transport von Sand, Kies, Splitt, Kohle, Schutt und viele andere Schüttgüter geeignet. Die Ladekiste der **PC2100** ist groß genug für 12 DB-Paletten und ermöglicht die Landungssicherung in Form von Spanngurten an vorhandene Ösen.

Der LKW-Anhänger **PC2200** wurde entwickelt für die Speditionsunternehmen die eine leichte Konstruktion eines Universalanhänger benötigen. Die Beladung des Anhängers ist von vier seiten möglich. Von rechts, links und von hinten, kann der Anhänger mit einem Gabelstapler geladen werden. Von oben ist die Beladung mit Kran möglich. Die Plane kann bei internationalen Transporten mit Plomben gesichert werden.

PRONAR PC2100



PRONAR PB2100



PRONAR PC2100/1



PRONAR PC2200



TECHNISCHE DATEN	PC2100	PC2100/1	PB2100	PC2200
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	18000	18000	10000	18000
Eigengewicht: [kg]	5700	5150	3100	4800
Ladevolumen: [m³]	12	12	10,1	57
Ladefläche: [m²]	12,3	12,3	10,1	19,3
Länge der Ladefläche innen: [mm]	5100	5100	4190	7800
Breite der Ladefläche innen: [mm]	2410*	2410*	2420	2480*
Bordwandhöhe: [mm]	1000	1000	500+500	2970
Gesamtlänge/Gesamtbreite /Gesamthöhe: [mm]	7610/2550/2780	7610/2550/2780	~ 6500/2550/~2500 (z plandeka)	10210 ± 300/2550/4000
Bordwandhöhe: [mm]	-	-	-	600
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	5 Hardox / 4 Domex	4 Hardox / 3 Domex	4/2	27 Sperrholz / 25 Al
Plattformhöhe: [mm]	1540	1540	bis 1300 mm	990
Achsenhersteller: [mm]	BPW	BPW	-	BPW
Achsenanzahl: [St.]	2	2	2	2
Achslast: [kg]	9000	9000	-	9000
Bremsanlage:	pneumatisch mit EBS	pneumatisch mit EBS	zweileiter Drückluftbremse mit EBS	pneumatisch mit EBS
Aufhängung:	pneumatisch	pneumatisch	mechanisch	pneumatisch
Bereifung:	385/65 R 22,5 (160J,K)	385/65 R 22,5 (160J,K)	265/70 R19,5	265/70 R19,5 (160J)
Max. Geschwindigkeit: [km/h]	100	100	100	100
Kippsystem:	dreiseitig	dreiseitig	-	-
Linke Bordwanf (hydraulisch):	-	hydraulisch geöffnet	-	-
Kippzylinderstufen St. / Hublänge [mm] / Erford. Ölmenge [l] / Betriebsdruck max [bar]	6/1875/22/300	6/1875/22/300	-	-

*Breite der Ladefläche (innen) geeignet für den Palettentransport (DB)

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

PB3100	PC2300
<ul style="list-style-type: none"> Mechanische Aufhängung (BPW) Achsen: 3 x 9 t. (BPW) Zugöse Ø40 Deichsellänge 2400 mm Druckluftbremse mit EBS (Knorr - Bremsanlage), Trommelbremse Feststellbremse ABS (auf 2 Achsen) Elektroanlage 24V nach 48 EKG ONZ Umrissleuchten Hydraulische Auffahrampen (mechanisch regulierbare Breite) Hintere Stützfüße 2 St. Heckmarkierungstafel Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/297/EWG Schmutzfänger nach 91/226/EWG Kotflügel Keile mit Halter Bereifung 235/75 R17,5 (12 Stk) Lackierung: orange RAL 2008 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Deichsel mit Zugöse Ø50 Eichboden 45 mm Bodenverbreiterung + Holzbretter (Forle/Fichte) Warnleuchte (gelb) Markierungseinheit für Übergröße (Warentafel + Beleuchtung + Halterungen + gelbes Warnlicht) Hydraulische Seilwinde: Tragkraft 6500 kg Hydraulische Seilwinde: Tragkraft 8000 kg Podestkorb vorne - Höhe 500 mm Vers. I (Vorderwand) Podestkorb vorne - Höhe 500 mm Vers. II (Vorderwand+Begrenzungsvorderwand) Podestkorb vorne - Höhe 500 mm Vers. III (Vorderwand+2 seitliche Wände+Begrenzungshinterwand) Podestkorb vorne - Höhe 500 mm Vers. IV (Vorderwand+2 seitliche Wände+Begrenzungsvorderwand+Begrenzungshinterwand) Stahlkiste ca. 240 l z. B. für die Holzbretter Werkzeugkiste (1 oder 2 Stück) (jeweils ~50 l) pro Stück

PC2100	PC2100/1
<ul style="list-style-type: none"> Mechanische Aufhängung (ATW) Achsen: 2 x 9 t. (ATW) Deichsel mit Zugöse Ø50 Zugöse regulierbar 1000 ±110 mm Mech. Stützfuß vorne - 1 Stück: drehbar Mech. Stützfuß hinten - 2 Stück: drehbar ABS (auf beiden Achsen) Trommelbremse Elektroanlage 24V: nach ECE 48 EKG ONZ Zurringe auf dem Boden: 9 Stück Mechanische Auffahrampen Sicherheitssystem der Auffahrampen (gegen ungewolltes Aufklappen) Seitliche Schutzeinrichtung nach Richtlinie 89/297/EWG Schmutzfänger nach Richtlinie: 91/226/EWG Kotflügel Unterlegkeile mit Halter: 2 Stück Bereifung 235/75 R17,5 (8 Stück) 	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatische Aufhängung mit BPW Achsen Eichenboden 45 mm Bodenverbreiterung bis 3000 mm + Brätter und Stahlkorb (~310 l) Warnleuchte (gelb) Warnschilder bei Überbreite mit Umrissleuchten Hydraulische Auffahrampen Hydraulische Seilwinde Zugkraft 6500 kg (oder: 8000 kg) Stahlkorb (~310 l) Werkzeugkiste (1 oder 2 Stück) (jeweils ~50 l) pro Stück Wasserbehälter (30 l) mit Spender Ersatzrad

PC2100	PC2100/1
<ul style="list-style-type: none"> Zugöse Ø 50 Stützfuß Boden 5mm Hardox Druckluftbremse mit EBS (Knorr - Bremsanlage) Hydraulische Kippanlage Hydraulikanschluss Vorlauf 3/4" Hyva Hydraulikanschluss Rücklauf 1" Hyva Seitlichen Bordwände mechanisch (rechte und linke Seite pendelnd) Elektroanlage 24V: nach 48 EKG ONZ Umrissleuchten nach 48 EKG ONZ Zurringe auf dem Boden: 8 Stk Zurringe hinten: 2 Stk Hintere Pendelklappe Heckmarkierungstafel Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/297/EWG Unterfahrtschutz nach 2006/20/WE Schmutzabweiser nach 91/226/EWG Kunststoffkotflügel Keile mit Halter Lackierung: Fahrgestell in RAL 9005 PRONAR (schwarz)/Mulde in RAL 2008 PRONAR Mulde in RAL 2008 PRONAR (orange) 	<ul style="list-style-type: none"> Druckluftbremsanlage mit EBS (Haldex, Wabco) Hydraulikanschluss Vorlauf - Rücklauf 1/2" (ISO 7241-1) Spannketten für Mittelrungen Plane Podest Aluminiumleiter (unter dem Boden angebracht) Wasserbehälter (30 l) mit Spender Werkzeugkasten (~50 l) Schaufel (unter der Plattform angebracht) Ersatzradwinde Ersatzrad (1 Stk)

PC2100/1
<ul style="list-style-type: none"> Zugöse Ø 50 Stützfuß Boden 5mm Hardox Druckluftbremse mit EBS (Knorr - Bremsanlage) Hydraulikanschluss Vorlauf 3/4" Hyva Hydraulikanschluss Rücklauf 1" Hyva Rechte Bordwand mechanisch pendelnd Elektroanlage 24V: nach 48 EKG ONZ Regeln Umrissleuchten nach 48 EKG ONZ Zurringe auf dem Boden: 8 Stk Zuggriffe hinten: 2 Stk Hintere Pendelklappe Heckmarkierungstafel Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/297/EWG Richtlinie Unterfahrtschutz fest nach 2006/20/WE Richtlinie Schmutzfänger nach 91/226/EWG Richtlinie Kunststoffkotflügel: 4x1 Keile mit Halter Bereifung 385/65 R22,5 (4 Stk) Lackierung: Fahrgestell in RAL 9005 PRONAR (schwarz) Mulde in RAL 2008 PRONAR (orange)



PC2100 - während der Abladung öffnet sich die hintere Bordwand automatisch.

PC2100/1 - die linke Bordwand lässt sich hydraulisch bedienen.

PC2100 - die linke Wand lässt sich zwei-flügelig öffnen.

PB2100	
<ul style="list-style-type: none"> V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40 2-Leiter Druckluftbremse mit EBS (Knorr-Bremsanlage) Kurbelbremse Zentralverriegelung Beleuchtungsanlage 24V Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/297/EWG Unterfahrtschutz Keile mit Halter Lackierung: Fahrgestell in RAL 9005 PRONAR (schwarz) Lackierung: Bordwände RAL 2008 PRONAR (orange) 	<ul style="list-style-type: none"> Hydraulische Kippeinrichtung Bordwandhebefedern Spannleiste Schnürrplane mit Gestell Balkon Auslaufgasse Wasserbehälter Werkzeugkasten (-50 l) Werkzeugsatz Ersatzradwinde Ersatzrad (1 Stk) lose
PC2200	
<ul style="list-style-type: none"> Trommelbremse Luftfederung 2x9 t (BPW) Stützfüße: 3 St. Regulierbare Deichsel (300 mm) Zugöse Ø50 Mittelrungen verschiebbar mit Demontagemöglichkeit Stirnwandwand aus Alu - 25 mm (auf ganze Höhe), zusätzlich innen mit Blech bis 1000 mm Höhe verstärkt Seitliche und hintere Bordwände aus Alu - 25mm Bordwände mechanisch mit dem Hebel geöffnet Boden: Sperrholz wasserdicht, rutschfest - 27 mm Druckluftbremse mit EBS: Knorr-Bremse Elektroanlage 24V: nach 48 EKG ONZ Regeln Umrissleuchten nach 48 EKG ONZ Regeln Hebe- und Senkventil Planendach verschiebbar Plane (an beiden Seiten und hinten) silber RAL 9006, Planendach weiss Schiebeplane an beiden Seiten Spannsystem der Plane Aufstiegsstufen auf hintere Bordwand 3 Reihen Planenbretter aus Holz Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/297/EWG Richtlinie Anschlagpuffer vorne und hinten Schutzfänger nach 91/226/EWG Richtlinie Zurrringe auf Boden: 18 St. Zuggriffe hinten: 4 St. Heckmarkierungstafel Kunststoffkotflügel: 4x1/4 Unterfahrtschutz fest nach 2006/20/WE Richtlinie Keile mit Halter Bordwände, Stirnwand Alu (nicht lackiert) Lackierung: Fahrgestell, Deichsel, Mittelrungen schwarz RAL 9005 	<ul style="list-style-type: none"> Druckluftbremsanlage mit EBS Haldex, Wabco Hintere Doppelflügeltür aus Stahl (statt hintere Bordwand und Plane) Aufstiegsleiter (hinten, nur bei der Doppelflügeltür) Zollseil Werkzeugkasten (1 oder 2 St. (-50 l) Preis pro 1 St.) Wasserbehälter (30 l) mit Lotionsspender Radhalter für Ersatzrad von der Sattelzugmaschine (statt eines Reserverades) Winde für Ersatzrad (1 oder 2 St. - Preis pro St.) Ersatzrad (1 oder 2 - Preis pro 1 St.)

PB2100 - mit Ersatzrad als Option mit eine Ersatzradwinde unter der Ladekiste.

PB2100 - Anhängen an eine 2-Achsige Zugmaschine.

PC2200 - Druckluftbremse mit EBS Knorr-Bremse und Wassertank.



MULDENKIPPER

PRONAR **36** **MONATE GARANTIE***
*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

ANHÄNGER PRONAR T669, T669/1, T669XL _____ **54**
 ANHÄNGER PRONAR T679, T679M _____ **57**
 ANHÄNGER PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL _____ **59**
 ANHÄNGER PRONAR T682 _____ **63**

MULDENKIPPER
PRONAR T669, T669/1, T669XL



Der Muldenkipper **PRONAR T669** ist für schwere Land-, Kommunal- und Bauarbeiten vorgesehen. Gleichförmige, dichte und robuste Konstruktion der Ladekiste ermöglicht den Transport feiner Schüttgüter ohne zusätzlichen Dichtungen an der Ladekiste. Die Entladung des Anhängers vereinfacht der eingebaute Kornschieber in der Heckklappe. Der Kornschieber ermöglicht auch eine Kupplung des Fahrzeugs mit anderen Maschinen, die zu dem Transport in der Landwirtschaft dienen, was im Effekt die Entladung des Muldenkippers beschleunigt. Zusätzliche Aufsätze vergrößern das Volumen der Mulde. Das ist besonders wichtig beim Transport von Stoffen mit sehr niedriger Dichte. Das Tandemfahrwerk vergrößert die Zugkraft in schweren Gebieten dank zusätzlicher Belastung der hinteren Achse des Schleppers. Das große Ladevolumen wird von allen Benutzern sehr geschätzt.

Hohe Ladefähigkeit und große Kapazität sind die Eigenschaften des **PRONAR T669/1**. Sie führen dazu, dass der Anhänger die Erwartungen der anspruchsvoller Anwender perfekt erfüllt. Ein sehr wichtiger Vorteil ist eine trapezförmige Ladekiste, die die Entladung beschleunigt und erleichtert. Das Modell **T669/1** ist mit einem Heck- und Seitenkippsystem ausgerüstet, was die Vielseitigkeit des Anhängers erhöht. Zu der Standardausrüstung gehören außerdem viele Elemente, wie z.B. hydraulische Heckklappe oder eine Leiter im Inneren der Ladekiste, die die Benutzung des Anhängers erleichtern. Robuste Konstruktion und präzise Fertigung garantiert Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Der 669XL ist das neueste Modell der Pronar Reihe von Muldenkippern. Der Anhänger hat eine sehr hohe Ladekapazität, denn er kann bis zu 21 Tonnen Material aufnehmen, was einem Volumen von 22,6 m³ entspricht. Durch die Verringerung des Leergewichts des Anhängers konnte seine Ladekapazität erhöht werden. Eine amortisierte Deichsel und sehr starke 406 x 120 mm Bremsen sorgen für sicheres Arbeiten auch im schwierigsten bergigen Gelände. Der T669XL zeichnet sich außerdem durch eine starke Parabelfederung und eine 3-t-Deichsel aus.

PRONAR T669

PRONAR T669/1



PRONAR T669XL



TECHNISCHE DATEN	T669	T669/1	T669XL
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	20000	20000	18000
Eigengewicht: [kg]	5680	6000	5550
Ladevolumen mit Aufsätzen 580mm / ohne Aufsätze: [m ³]	22,7 / 15	22,7 / 15	30,3 / 22,6*
Muldengröße innen L/B: [mm]	5500/2200-2250	5500/2200-2250	5700/2240-2300
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	7255/2550/3160	7255/2550/3160	7760/2550/2930
Bordwandhöhe: [mm]	1200+580	1200+580	1200+600
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	5/4	5/4	4/4
Plattformhöhe: [mm]	1435	1435	1180
Spurweite: [mm]	1960	1960	1960
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	2000	2000	3000
Bereifung:	385/65R22,5 RE	385/65R22,5 RE	385/65R22,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40	40
Kippsystem:	einseitig	zweiseitig	einseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	2400mm/29L/200bar	2400mm/29L/200bar	2400mm/29L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Kippwinkel rückw.: [°]	50	50/45	50

Ladevolumen mit Aufsätzen 600mm / ohne Aufsätze: [m³]



T669 mit SILO Aufsatz 1000mm - Erhöhung des Ladevolumens

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T669	
- Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen (Achsenabstand 1360mm)	- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung	- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40	- Kugelumkupplung K80
- Gefederte Deichsel mit Gummistoßdämpfern	- Gefederte Deichsel, 3 Tonnen zur Unten- und Obenanhängung, mitsamt Teleskopstützfuß mit Getriebe
- Hydr. Schrägstützfuß	- Gefederte Deichsel, 3 Tonnen zur Unten- und Obenanhängung, mitsamt hydraulischem Stützfuß, einwirkend
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x120	- Hinterer Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (zusätzliche Hydraulikanschlüsse erforderlich)
- Kurbelbremse	- Ausführung 60km/h
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)	- 2 - Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB
- Aufsätze 580 mm	- 2- Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Vorderwand mit 2 x Sichtfenster aus PLEXIGLAS	- Hydraulische Bremse
- Kornschieber in der Rückwand	- Vorderer Aufsatz 580 mm mit einem Gitterfenster (Machenweite 30x30mm)
- Aufstiegsleiter und Trittstufen	- SILO-Aufsätze 1000 mm (statt 580 mm) mit vorderem klappbarem Gitteraufsatz 30x30 (Ladevolumen 27,7m ³)
- Kunststoff - Kotflügel auf der Hinterachse	- Plane mit Gestell (klappbar) und Podest für Aufsätze 580 mm
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar	- Auslaufgasse
- Keile mit Halter	- Fallsegel - 2 Sätze, je 2,3m (nur mit Aufsätzen 580mm)
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR	- Hintere Anschlüsse
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR	- Anhängerkupplung UNIMAR
	- Anhängerkupplung RO'400A4600
	- Werkzeugkasten
	- Seitlicher Unterfahrschutz
	- Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
	- Ersatzrad (frei) 385/65R22,5 RE
	- Warndreieck für langsame Anhänger

T669/1	
- Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen	- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Mulde mit 2 Pendelklappen links mit Zentralverriegelung	- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
- Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung	- Kugelumkupplung K80
- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40 (DIN11026)	- Gefederte Deichsel, 3 Tonnen zur Unten- und Obenanhängung, mitsamt Teleskopstützfuß mit Getriebe
- Gefederte Deichsel mit Gummistoßdämpfern	- Gefederte Deichsel, 3 Tonnen zur Unten- und Obenanhängung, mitsamt hydraulischem Stützfuß, einwirkend
- Hydr. Schrägstützfuß	- Hinterer Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (zusätzliche Hydraulikanschlüsse erforderlich)
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x120 (Achsenabstand 1360 mm)	- Ausführung 60km/h
- Kurbelbremse	- 2- Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)	- 2- Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Aufsätze 580 mm	- Hydraulische Bremse
- Vorderwand mit 2 x Sichtfenstern aus Plexiglas	- Vorderer Aufsatz 580 mm mit einem Gitterfenster (Machenweite 30x30mm)
- Kornschieber in der Rückwand	- Plane mit Planengestell (klappbar) und Podest für Aufsätze 580 mm
- Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen	- Auslaufgasse
- Kunststoff - Kotflügel auf der Hinterachse	- Fallsegel - 2 Sätze, je 2,3m (nur mit Aufsätzen 580mm)
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar	- Hintere Anschlüsse
- Keile mit Halter	- Anhängerkupplung UNIMAR
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR	- Anhängerkupplung RO'400A4600
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR	- Werkzeugkasten
	- Seitlicher Unterfahrschutz
	- Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
	- Ersatzrad (frei) 385/65R22,5 RE
	- Warndreieck für langsame Anhänger





T669/1 - seitlich kippbar bis 45 Grad

Optional - vorderer Aufsatz mm mit einem Gitterfenster (MÄchsenweite 30/30 mm)

Kippbar nach hinten bis 50 Grad

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T669XL

- Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen (Achsenabstand 1360mm)
- Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung und Gummidichtung
- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Gefederte Deichsel (2xStahlfeder) mit Höhenverstellung
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM, Trommelbremse 406x120
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter) Aufsätze 600 mm mit Sichtfenster aus Gitter mit PLEXI-Scheibe
- Vorderwand mit Sichtfenster aus Gitter mit PLEXI-Scheibe
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Metalabdeckung über den Rädern (keine Kunststoff - Kotflügel hinten)
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- COC Papierre, Zulassung gemäß EU-Verordnung Nr. 167/2013
- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
- Kugelkupplung K80
- Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (zusätzliche Hydraulikan-schlüsse erforderlich)
- Auslaufgasse
- Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend mit Kugelventil
- Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend klappbar mit Kugelventil
- Ersatzrad (frei) 385/65R22,5
- Warndreieck für langsame Anhänger

Tandemfahrwerk mit Parabelfederung

Rücklichter mit Schutzgitter



T669XL - Universaldeichsel mit Stahlfederung, höhenverstellbar, zur Unten- und Obenanhängung (ohne Homologation) T6

T669XL - Postojowy hamulec ręczny z korbą



MULDENKIPPER PRONAR T679, T679M

Der Muldenkipper **T679** hat eine extrem breite Palette von Anwendungen. Er kann bei dem Transport von Schüttgut, Getreide, Mais, Silagegrünmasse, sowie von Wurzelfrüchten verwendet werden. Die glatte Ausführung des Innenbaus garantiert, dass die transportierte Feldfrüchte nicht beschädigt werden. Ausrüstungselemente wie Aufsätze, hydraulische Heckklappe oder Auslaufgasse ermöglichen effektive und effiziente Arbeit mit dem Anhänger. Ohne Zweifel kann man das Modell **T679** zu den robusten Konstruktionen zählen die über viele Jahre unter schwersten Bedingungen benutzt werden können.

PRONAR T679M stellt eine Neuheit im Angebot von **PRONAR** - Muldenkippern dar. Der Muldenkipper **PRONAR T679M** ist ein universelles Produkt das als Ergebnis der Modernisierung des Anhängers **PRONAR T679** entstand. Die überarbeitete Ladekiste deren Seitenwand aus einer einzigen Blechtafel hergestellt wurde (Fehlen des mittleren Gerippes) bewirkt, dass der Anhänger ein modernes Design und hohe Festigkeitsparameter aufweist. In der Standardausführung ist dieser Anhänger mit Schutzleisten (die die Ladekiste während der Fahrt vor dem Schmutz schützen) ausgestattet. Während des Be- und Entladens schützen sie zugleich dagegen den Bodenrahmen des Anhängers. In der Heckklappe des **T679M** wurde ein bewährtes Schutzvorrichtungssystem der Hydraulikzylinder verwendet, was ein unerwartetes Öffnen der Heckklappe verhindert und für richtiges Andrücken sorgt. Die in der Standardausführung zusätzlich montierte Gummidichtung garantiert eine hundertprozentige Dichtigkeit des Anhängers für jede Art der Ladung. Dank dieser Eigenschaften findet der Muldenkipper breite Verwendung in der Landwirtschaft (sowohl für den Transport von Getreide, Mais, Raps, Grünmasse oder Hackfrüchten) aber auch im Bauwesen (Transport vom Kies oder Sand) und in anderen Wirtschaftszweigen. **T679M** besitzt eine reiche Serienausrüstung. Unter anderem gehören dazu die Kotflügel auf Vorder- und Hinterrädern, 2-Leiter Druckluftbremse, Aufstiegsleiter und Podest, Vorderwand mit Sichtfenster, Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten und hydraulischer Schrägstützfuß. Es wurde auch die Beleuchtungsanlage mit LED - Lampen (lange Lebensdauer und Widerstandsfähigkeit gegen Feuchtigkeit und Schmutz) verwendet. Auf den Heckleuchten werden auch standardmäßig Metall - Schutzgitter montiert um möglicher Beschädigung vorzubeugen.

PRONAR T679



TECHNISCHE DATEN

	T679	T679M
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	16000	16000
Eigengewicht: [kg]	4000	4200
Ladevolumen mit Aufsätzen 580mm/ohne Aufsätze: [m³]	15,8 / 10,3	13,2
Muldengröße innen L/B: [mm]	4500/2200-2250	4800/2140-2200
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Bordwandhöhe: [mm]	1000-580	1200
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	5\4	4,4
Plattformhöhe: [mm]	1240	1200
Spurweite: [mm]	1860	1960
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	1950	1950
Bereifung:	385/65R22,5 RE	385/65R22,5 RE
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Kippsystem:	einseitig	einseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	1980mm/18L/200bar	1700mm/13L/200 bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	83,2/61	83,2/61
Kippwinkel rückw.: [°]	50	50



Deichsel für Oben- und Untenanhängung an Schlepper.



Muldenkiste mit profilierten Seitenwänden als Verstärkung im oberen Bereich (T679M).

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T679

- Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen (Achsenabstand 1325mm)
- Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung
- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40 (DIN11026)
- Hydr. Schrägstützfuß mit Kugelventil
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x80
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)
- Aufsätze 580 mm
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Kunststoff - Kotflügel auf der Hinterachse
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, starr
- Kelle mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
- Kugelkupplung K80
- Hydr. Stützfuß mit Kugelventil
- Hydr. Schrägstützfuß mit Pumpe und Absperrventil
- Hydraulische Bremse
- Tandem - Fahrwerk starr mit 4 Parabelfedern, Achsenabstand 1325 mm, Trommelbremse 406x120
- 2 - Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatische-hydraulische)
- LED Beleuchtung 12V
- Vorderer Aufsatz 580 mm mit einem Gitterfenster (Machenweite 30x30mm)
- Plane mit Planengestell (klappbar) und Podest für Aufsätze 580 mm:
- Auslaufgasse
- Fallsegel - 2 Sätze, je 2,3m (nur mit Aufsätzen 580mm)
- Hintere Anschlüsse
- Manuelle Anhängerkupplung
- Anhängerkupplung R0*400A3600
- Werkzeugkasten
- Seitlicher Unterfahrschutz
- Ersatzrad (frei) 385/65R22.5 RE
- Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen
- Warndreieck für langsame Anhänger

T679M

- Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen (Achsenabstand 1325 mm)
- Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung und Gummidichtung
- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Hydr. Schrägstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x80
- Kurbelbremse
- LED -Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)
- Vorderwand mit Sichtfenster aus Gitter mit PLEXI-Scheibe
- Kornschieber in der Rückwand
- Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Kunststoff - Kotflügel vorne und hinten, Metallkotflügel oben
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar
- Kelle mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
- Deichsel mit Zugöse Ø50, starr
- Kugelkupplung K80
- Hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatische-hydraulische)
- Aufsätze 600mm (2 mm dick), vorderer Aufsatz mit Sichtfenster aus Gitter mit PLEXI-Scheibe (19,45m³)
- Auslaufgasse
- Hintere Anschlüsse:
- Manuelle Anhängerkupplung
- Anhängerkupplung R0*400A3600
- Anhängerkupplung AH 31H-4
- Anhängerkupplung AH 38H-4
- Werkzeugkasten
- Seitlicher Unterfahrschutz:
- Ersatzrad (frei) 385/65R22.5 RE
- Warndreieck für langsame Anhänger

Muldenkiste mit Aufrechten Profilen als Verstärkung der Seitenwände (T679).

Kippbar nach hinten bis 50°

Hydraulischer Schrägstützfuß.



MULDENKIPPER PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL



PRONAR T700 ist ein hervorragender Tandemanhänger. Durch sein großes Ladevolumen eignet sich der **T700** ideal für schwere Feldarbeiten. Das charakteristische Merkmal dieses Anhängers ist eine Lenkachse die das Manövrieren deutlich erleichtert. Für den Benutzer des Fahrzeugs wird sicherlich die gefederte Deichsel sehr von Vorteil sein. Bei hoher Belastung während der Arbeit überträgt sich das auf den Fahrkomfort. Dieselbe Funktionalität kann man der hydraulischen Steuerung und Verriegelung der Heckklappe zuschreiben. Breite Auswahlmöglichkeiten der zusätzlichen Ausrüstung führen dazu, dass der Kunde den Anhänger einfach an seine Bedürfnisse anpassen kann.

Der Muldenkipper **T700M** ist eine modernisierte Version des größten Tandemkippers aus dem Angebot von **PRONAR**. Bei dem Model wurde das zugelassene Gesamtgewicht um 2t bis auf 23t erhöht. Das verdanken wir der neuen Federung sowie Achsen mit einer leistungsstarken Bremsanlage. Neue Konstruktion der seitlichen Bordwand hat einen Einfluss auf die Verlagerung des Schwerpunktes der Ladekiste. Im Vergleich zu der alten Version des Anhängers befand sich der Schwerpunkt tiefer, was deutlich die Stabilität des Fahrzeugs vergrößert. In der Heckklappe wurde ein Sicherungssystem mit entsprechenden Schlössern an den Hydraulikzylindern eingebaut. Dieses System sorgt für eine sichere Verriegelung der Heckklappe. Zusätzliche Gummidichtung an der Ladekiste ermöglicht einen verlustfreien Transport der Ladung. Dank unserer Produktinnovationen ist der Anhänger **T700M** am besten ausgerüsteter Anhänger im Angebot von **PRONAR**.

Der landwirtschaftlichen Anhänger T700XL ist für den Transport von Getreide, Mais, Raps, Grünmasse und Hackfrüchten konzipiert. Muldenkipper ist mit einer hydraulischen Heckklappe ausgestattet, die ein bequemes und effizientes Entladen der transportierten landwirtschaftlichen Produkte ermöglicht. Trapezförmige Mulde mit glatten Wänden erleichtert das Entladen und reduziert die Gefahr von Beschädigungen der transportierten Produkte. Kompakt und langlebige Konstruktion ermöglicht den Betrieb unter schwierigen Feldbedingungen. Der Dreiseiten - Muldenkipper T700M/1 ist mit einer Deichselfederung ausgestattet die für ein stabiles und ruhiges Fahrverhalten sorgt. Einer der wichtigsten Vorteile des Anhängers ist die Konstruktion der Mulde, die das seitliche Kippen des Transportgutes ermöglicht. Dies ist besonders in Hallen sinnvoll, in denen das Kippen nach hinten durch die Höhe der Dachkonstruktion begrenzt ist.

PRONAR T700



PRONAR T700M



PRONAR T700M/1



PRONAR T700XL





T700 - Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen, verschweißt, mit hydraulischer Heckklappe.



T700 - Universal-Deichsel, gefedert, zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse



T700 - Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung

TECHNISCHE DATEN

	T700	T700M	T700M/1	T700XL
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	21000	23000	20000	18000
Eigengewicht: [kg]	6570	6910	7260	6300
Ladevolumen mit Aufsätzen /ohne Aufsätze: [m³]	34,3 / 23	35 / 23	35/32/23	34,8 / 26,6
Muldengröße innen L/B: [mm]	6694/2180-2240	6694/2242-2302	6700/2230-2300	6700/2240-2300
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	8730/2550/3900	8780/2650/3750*	8610/2670/3020*	8750/2550/3040
Bordwandhöhe: [mm]	1500+830	1500+800	1500+600	1750
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	4\4	4\4	4\4	4\4
Plattformhöhe: [mm]	1475	1450	1520	1290
Spurweite: [mm]	2000	2100	2100	1960
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	3000	3000	4000	3000
Bereifung:	550/60-22,5	550/60-22,5 (Breite über 2550 mm)	550/60-22,5	385/65R22,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40	40	40
Kippsystem:	einseitig	einseitig	zweiseitig (optional dreiseitig)	einseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	124,8 / 91,7	136,7 / 100,5	136,7 / 100,5	136,7 / 100,5
Kippwinkel rückw.: [°]	55	55	55/35	55

* Höhe mit Aufsätzen

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

- Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen
- Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung
- Universal-Deichsel zur Unten-und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Gefederte Deichsel
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406 x 140 (Achsenabstand 1500 mm)
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)
- Aufsätze 830 mm aus Blech 2 mm mit einem klappbaren Vorderaufsatz aus Gitter 30x30
- Vorderwand mit Sichtfenster aus Gitter und Blechplatte
- Kornschieber in der Rückwand
- Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen
- Kunststoff - Kotflügel vorne und hinten
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert , klappbar
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

- CoC-Ausführung: 40 km/h-Zulassung gemäß EU-Verordnung Nr. 167/2013 incl. 2-Leiter-Druckluftbremse mit ALB Premium, zul. GG 18000 kg, Nutzlast 14430 kg
- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
- Deichsel mit Zugöse Ø50, starr
- Kugelkupplung K80
- Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend mit Kugelventil
- Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend klappbar mit Kugelventil
- Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (zusätzliche Hydraulikanschlüsse erforderlich)
- Aufhängung BOOGIE mit hydraulischer Sperrung der Hinterachse
- Hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Auslaufgasse
- Fallsegel - 3 Sätze: 2,3 m + 2,3 m + 1,8m (nur mit Aufsätzen 830 mm)
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, gefedert
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Metallkotflügel (Breite unter 2550 mm)
- Ersatzrad (frei) 550/60-22,5
- Warndreieck für langsame Anhänger

T700M - seitlicher Unterfahrschutz



T700M - Kippwinkel na hinten 55°



T700M - Aufstiegsleiter erleichtert den Zugang zu der Muldenkiste.



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T700M

- Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen
 - Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung
 - Universal-Deichsel zur Unten-und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
 - Gefederte Deichsel
 - Teleskopstützfuß mit Getriebe
 - 2 - Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x140 (Achsenabstand 1810 mm)
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage 12 V LED mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)
 - Aufsätze 800 mm aus Blech 2 mm mit dem perforierten Sichtfenster und PLEXI-Scheibe
 - Vorderwand mit Sichtfenster
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Kunststoff - Kotflügel vorne und hinten, Metallkotflügel oben
 - Spritzschutz hinten über die gesamte Breite
 - Hinterer Unterfahrschutz - homologiert , klappbar
 - Keile mit Halter
 - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
 - Deichsel mit Zugöse Ø50, starr
 - Kugelkupplung K80
 - Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend mit Kugelventil
 - Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend klappbar mit Kugelventil
 - Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (zusätzliche Hydraulikanschlüsse erforderlich)
 - Hydraulische Bremse
 - 2 - Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB
 - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
 - Beleuchtungsanlage 12 V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)
 - Rollplane mit Planegestell (klappbar)und Podest- für die Aufsätze 800 mm
 - Auslaufgasse
 - Fallsegel-3 Sätze: 2,3 m + 2,3 m + 1,8m (nur mit Aufsätzen 800 mm)
 - Hintere Anschlüsse
 - Anhängerkupplung manuell, gefedert
 - Anhängerkupplung UNIMAR
 - Anhängerkupplung RO*400A4600
 - Werkzeugkasten
 - Seitlicher Unterfahrschutz
 - Ersatzrad (frei) 550/60-22,5
 - Warndreieck für langsame Anhänger

T700M/1

- Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen
 - Mulde mit 2 seitlichen Pendelklappen rechts, Kippsystem rechts und nach hinten
 - Zwei hydruische Druckverriegelungskappen unten
 - Hydraulische Heckklappe mit Gummidichtung und automatischer Verriegelung
 - Universal-Deichsel zur Unten-und Obenanhängung mit Kugelkupplung K80 (4000 kg)
 - Gefederte Deichsel
 - Teleskopstützfuß mit Getriebe
 - 2 - Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x140 (Achsenabstand 1810 mm)
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage 12 V LED mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)
 - Aufsätze 600 mm mit dem perforierten Sichtfenster und PLEXI-Scheibe
 - Vorderwand mit Sichtfenster
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Kunststoff - Kotflügel vorne und hinten, Metallkotflügel oben
 - Spritzschutz hinten über die gesamte Breite
 - Hinterer Unterfahrschutz - homologiert , klappbar
 - Keile mit Halter
 - Lackierung: Fahrgestell grau RAL 7021 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
 - Deichsel mit Zugöse Ø40, starr (Zul. Gesamtgewicht 23 000 kg)
 - Hydr. Schrägstützfuß
 - Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (zusätzliche Hydraulikanschlüsse erforderlich)
 - Mulde mit 2 Pendelklappen links mit Zentralverriegelung- Kippsystem links und nach hinten
 - Mulde mit jeweils 2 Pendelklappen links und rechts mit Zentralverriegelung- Kippsystem links, rechts und nach hinten
 - Aufsätze 800mm aus Blech 2 mm mit dem perforierten Sichtfenster und PLEXI-Scheibe
 - Hydraulische Bremse
 - 2 - Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB
 - 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
 - Rollplane mit Planegestell (klappbar)und Podest- für die Aufsätze 600 mm
 - Auslaufgasse
 - Fallsegel-3 Sätze: 2,3 m + 2,3 m + 1,8m (nur mit Aufsätzen 600 mm)
 - Hintere Anschlüsse:
 - Anhängerkupplung manuell, gefedert (V. Orlandi)
 - Anhängerkupplung gefedert (V. Orlandi)
 - Anhängerkupplung Rockinger
 - Werkzeugkasten
 - Seitlicher Unterfahrschutz
 - Ersatzrad (frei) 550/60-22,5
 - Warndreieck für langsame Anhänger



Muldenkipper PRONAR T700M/1



T700XL - Gefederte Deichsel

T700XL - Aufstiegsleiter

T700XL - Vorderwand mit Sichtfenster aus PLEXIGLAS und Aufstiegsleiter und Trittstufen für den einfachen Zugang zur Ladekiste

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T700XL

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Tandem - Fahrwerk mit Starrachsen. - Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung und Gummidichtung - Universal-Deichsel zur Unten-und Obenanhangung mit starrer Zugöse K80 - Gefederte Deichsel - Teleskopstützfuß mit Getriebe - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB, Trommelbremse 406 x 120 (Achsenabstand 1500 mm) - Kurbelbremse - Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter) - Vorderwand mit dem perforierten Sichtfenster und PLEXI-Scheibe - Kornschieber in der Rückwand - Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen - Metalabdeckung über den Rädern (keine Kunststoff - Kotflügel hinten) - Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar - Keile mit Halter - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR - COC Papierre, Zulassung gemäß EU-Verordnung Nr. 167/2013 | <ul style="list-style-type: none"> - Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend mit Kugelventil - Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend klappbar mit Kugelventil - Aufsätze 600 mm aus Blech 2 mm mit dem perforierten Sichtfenster und PLEXI-Scheibe - LED Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten - Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (zusätzliche Hydraulikanchlüsse erforderlich) - Auslaufgasse - Ersatzrad (frei) 385/65R22.5 - Warndreieck für langsame Anhänger |
|--|--|



TRIDEMKIPPER ANHÄNGER PRONAR T682



Anhänger **PRONAR T682** mit der Ladevolumen von 21 Tonnen entspricht den Wünschen der Großbetriebe. Das Fahrzeug ist voll automatisiert. Hydraulische Heckklappe mit Klemmhaken garantiert unproblematische Bedienung des Anhängers. Eine Kopplung des Fahrzeugs mit den Schleppern mit kleinerer Förderleistung ist dank eigener Hydraulikanlage des Anhängers möglich. Minimaler Kraftbedarf des Schleppers liegt bei ca.180 PS. Ein Lenksystem verbessert die Fahreigenschaften des Anhängers, vergrößert die Sicherheit und reduziert deutlich den Reifenverschleiß. Ein sehr gutes Preis - Leistungs - Verhältnis sorgt für sehr viele zufriedene Kunden.



PRONAR T682

TECHNISCHE DATEN

T682

Zul. Gesamtgewicht: [kg]	30000
Eigengewicht: [kg]	9000
Ladevolumen ohne Aufsätze : [m ³]	22
Ladevolumen mit Aufsätzen 580mm: [m ³]	32
Muldengröße innen L/B: [mm]	8000/2200-2250
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	9900/2550/3330
Bordwandhöhe: [mm]	1200+580
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	5\4
Plattformhöhe: [mm]	1495
Spurweite: [mm]	2100
Aufhängung:	Parabelfederung
Stützlast:	3000
Bereifung: [kg]	385/65R22,5 RE
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40
Kippsystem:	einseitig
Hydraulische Versorgung:	eigener Öltank, Pumpe
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	2990mm/72L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [KM/kW]	182/133,8
Kippwinkel rückw.: [°]	50

Mechanischer Stützfuß mit Getriebe.



Zwei Hydraulikzylinder für das Kippen nach hinten 50 Grad.



Tridem mit Parabelfederung.





Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen Stahl - Deichselfederung.

Tridemfahrwerk, 1 + 3 Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T682

- Tridemfahrwerk, 1 + 3 Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (Achsenabstand 1525 mm)
 - Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung
 - Universal-Deichsel zur Unten-und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
 - Gefederte Deichsel
 - Teleskopstützfuß mit Getriebe
 - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x140
 - Kurbelbremse
 - Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)
 - Aufsätze 580 mm aus Blech 2 mm
 - Vorderwand mit 2 x Sichtfenster mit PLEXI
 - Zwei Teleskopkipppzylinder
 - Sicherheitsseile
 - Kippeinrichtung mit eigener Pumpe und Öltank
 - Gelenkwelle zum Anschließen der Pumpe
 - Kornschieber in der Rückwand
 - Klappbare Aufstiegsleiter und Trittstufen
 - Kunststoff - Kotflügel auf 1. und 3. Achse
 - Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar
 - Keile mit Halter
 - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
 - Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR
- Deichsel mit Zugöse Ø50, drehbar
 - Deichsel mit Zugöse Ø50, starr
 - Kugelkupplung K80
 - Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend mit Kugelventil
 - Hydraulische Stützfuß, einfachwirkend klappbar mit Kugelventil
 - Hydraulische Bremse
 - 2 - Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB
 - Aufsätze 700mm aus Blech 2 mm (statt Aufsätze 580 mm) - Ladevolumen des Anhängers 35m³
 - Fallsegel - 3 Sätze, je 2,3m (nur mit Aufsätzen 580mm und 700 mm)
 - Auslaufgasse
 - Hintere Anschlüsse
 - Anhängerkupplung UNIMAR
 - Anhängerkupplung RO*400A4600
 - Kunststoff - Kotflügel und Metallkotflügel oben - für die Bereifung 550/60-22.5:600/50R22.5:600/55-22.5
 - Ersatzrad (frei) 385/65R22.5 RE
 - Warndreieck für langsame Anhänger



Bei dem Anhänger Pronar T900 erfolgt die Entladung des Transportgutes über eine Schiebewand. Die Konstruktion bewehrt sich in Hallen bei niedriger Deckenhöhe sowie im Außenbereich bei starkem Wind und im unebenen Gelände. Muldenförmige Ladekiste mit 36 m³ Ladefläche und eine robuste Ausführung ermöglicht den Transport von leichten Schüttgütern wie Raps und Getreide oder schweren Gütern wie Kies und Erde. Der Benutzer kann den Anhänger immer vollständig entleeren. Das verdankt der **T900** einer Schiebewand, die sich in der letzter Phase der Entladung hydraulisch anhebt. Bei dem **T900** verbindet **PRONAR** die Vielseitigkeit mit der modernen Technologie. Unabhängig vom Gelände, egal ob im Freien oder in der Halle, die Entladung kann problemlos erfolgen. przyczepy na zawieszaniu typu tridem. Im Gegensatz zu seinem Bruder PRONAR **T900** ist der **T902** ein kürzerer Tandem-Abschiebewagen. Die vordere Achse ist starr, die hintere ist gelenkt. Diese Lösung reduziert den Reifenverschleiß und verbessert die Fahreigenschaften des Anhängers. Die Stabilität und Robustheit des Fahrzeugs garantieren die geschlossenen Fahrgestellprofile. Der Benutzer kann den Anhänger **T902** dank der Schiebewand, die sich in der letzten Phase der Entladung hydraulisch hochhebt, vollständig entleeren.



ABSCHIEBEWAGEN

PRONAR T900



PRONAR T902



Obere Aufsätze für die einfache Beladung.



Hydraulisch gesteuerte Heckklappe.



Solide Parabelfederung.



Sichtfenster an der Schiebewand.



System mit aktiver Lenkachse.



PRONAR **36** **MONATE GARANTIE***
*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T902

- Tridem - Fahrwerk mit Parabelfederung, 1. + 3. Achse zwangsgelenkt (Achsenabstand 1810 mm)
- Hydraulische Heckklappe mit dem Schiebewandssystem und automatischer Verriegelung
- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Gefederte Deichsel
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- Hydraulisches Lenkungssystem mit Handpumpe zur Anlagebefüllung, mit vier Manometern
- Mechanisch-hydraulische Zwanglenkung beidseitig, nach DIN ISO 26402 (Anhänger ohne Lenksystem des Schleppers)
- 2-Leiter Druckluftbremse/Trommelbremse 406x140
- Feststellbremse
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten (Rücklichter mit Schutzgitter)
- Sichtfenster an der Schiebewand
- Klappbare Aufstiegsleiter und Trittschufen
- Kornschieber in der Rückwand
- Kunststoff - Kotflügel auf erster und dritter Achse, Metall-Kotflügel oben
- Klappbarer Unterfahrtschutz
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

T902

- Deichsel mit Zugöse Ø50 mm, starr
- Deichsel mit Zugöse Ø50 mm, drehbar
- Kugelkupplung R80
- Hydraulischer Stützfuß, einfachwirkend klappbar mit Kugelventil
- ADR Achsen mit hydr. Aufhängung, Achsenabstand 1810 mm, hintere Achse zwangsgelenkt
- Homologierter Unterfahrtschutz, klappbar
- Hydraulische Bremse
- 2-Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB
- 2-Leiter Druckluft Bremsanlage mit ALB PREMIUM
- 2-Leiter Druckluftbremse mit hydraulischen ALB (Pflicht bei hydr. Aufhängung)
- Hydraulische Seiteklappen Höhe 500 mm mit automatischer Verriegelung, links oder rechts (Senkung der Ladekiste)
- Hydraulische Seiteklappen Höhe 500mm mit automatischer Verriegelung, zweiseitig (Senkung der Ladekiste)
- Schiebepanee
- Auslaufgasse
- Kunststoff - Kotflügel vorne und hinten und Metall-Kotflügel oben - für Breite über 2550mm
- Ersatzrad (frei) 445/65R22.5
- Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen
- Warndreieck für langsame Anhänger

TECHNISCHE DATEN

	T900	T902
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	33000	23000
Eigengewicht: (ohne Aufsätze) [kg]	9500	7000
Ladevolumen: [m³]	36,57	30,8
Muldengröße innen L/B: [mm]	8320/2370	7100/2370
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	10510/2550/3543	9100/2550/3500
Bordwandhöhe: [mm]	2000	2000
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	6\4	4\4
Plattformhöhe: [mm]	1500	1500
Spurweite: [mm]	2100	2200
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	3000	3000
Bereifung:	445/65R22,5	445/65R22,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Entladungssystem:	Abschiebesystem	Abschiebesystem
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	40L/200bar	30L/200bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	182/133,8	124,8 / 91,7
Kippwinkel der Schiebewand: [°]	55	55

Pronar T900 in der Endphase der Entladung. Die Vorderwand steigt in einem Winkel von 55°



Pronar T902 Tandem-Fahrwerk mit Parabelfederung, hintere Nachlaufachse



Der PRONAR T902 mit hydraulisch gesteuerter Seitenklappe ermöglicht das Beladen mit Ladung mit geringerem Zugang



PRONAR T900 ausgestattet mit einer hydraulisch gesteuerten linken Wand, Aufsätze 500 mm und hydraulisch klappbare Stützdeichsel. Sonderlackierung nach Kundenwunsch



PRONAR T900 -Schiebepanee



PRONAR T900 -Gefederte Deichsel



BAUANHÄNGER



ANHÄNGER PRONAR T701, T679/2	72
ANHÄNGER PRONAR T679/3, T679/5	74
ANHÄNGER PRONAR T679/4M	76
ANHÄNGER PRONAR T701HP (HALFPIPE)	78



36 MONATE GARANTIE*

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

Der Anhänger **PRONAR T701** ist ausgezeichnet für den Transport von Steinen, Kies und anderen Materialien wie Bauschutt während der Bauphase. Zulässiges Gesamtgewicht dieses Modells beträgt 21 Tonnen. Die große Mulde ermöglicht die Verwendung des Anhängers bei schwierigen Bedingungen über viele Jahre. Der anspruchsvolle Kunde kann eine Boogie Aufhängung wählen oder eine hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung. Der Anhänger kann optional mit einer hinteren Pendelklappe ausgerüstet werden, die besonders im Straßenbau sehr nützlich sein kann.

Bauanhänger **PRONAR T679/2** funktioniert perfekt beim Transport von Schutt, Steinen, Kies und anderen Materialien. Die Ladekiste mit außergewöhnlicher Spezifikation ermöglicht die Verwendung des Anhängers bei schwierigen Bedingungen über viele Jahre. Optional kann die Ladekiste aus Hardox (Verschleissblech) gefertigt werden, was die Lebensdauer des Anhängers verlängert. Die nach unten hydraulisch gesteuerte Heckklappe erleichtert das Entladen des Materials und verhindert den Verlust der Ladung. Die Rücklichter werden durch Gitter vor Beschädigungen geschützt. Der Bauanhänger kann optional mit einer hinteren Pendelklappe ausgerüstet werden die eine gleichmäßige Schicht von Schüttgut beim Abkippen ermöglicht – sehr nützlich im Straßenbau. Mit der Breite von 2410 mm ist ein Transport von verschiedenen Maschinen und Baugeräten möglich.

PRONAR T701

PRONAR T679/2



TECHNISCHE DATEN

	T701	T679/2
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	21000	16350
Eigengewicht: [kg]	6160	4350
Ladevolumen: [m³]	10,6	7,7
Muldenmaße innen L/B/H: [mm]	5600/2410/800	4625-4500/2410/700
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	7360/2550/2330	6230/2546/2080
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	10/8	10/8
Plattformhöhe: [mm]	1475	1240
Spurweite: [mm]	2060	1860
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	3000	2000
Bereifung:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Kippsystem:	Einseitig, 2 Kippzylinder	einseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	1980 mm / 36 L / 200 bar	2150 mm / 28 L / 200 bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	124,8/91,7	83,2/61
Kippwinkel (nach hinten): [°]	60	55

T701 - Hydraulische Heckklappe hinten.



Hydraulischer Stützfuß.



Rücklichter mit Schutzgitter.



Zusätzliche hintere Pendelklappe

T679/2 und T701 - Tandem mit Parabelfederung

Hydraulischer Schrägstützfuß

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Hydr. Heckklappe (Höhe 370 mm)
- Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen, verschweißt
- Tandem - Fahrwerk mit 4 Parabelfedern, mit Achsabstand 1500 mm, mit Starrachsen und Trommelbremse 406x140 mm
- Gefederte Deichsel (über Blattfeder) mit Höhenverstellung
- Hydraulische Heckklappe 370mm hoch
- Obenanhangung mit starrer Zugöse Ø40
- Hydr. Stützfuß mit Kugelventil
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Kunststoff - Kotflügel hinten und vorne
- Keile mit Halter
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Brückenabstützung für Wartungsarbeiten
- Aufstiegsleiter klappbar
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert, klappbar
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000
- Lackierung: Bordwände gelb RAL 1007

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T701

- CoC-Ausführung: 40 km/h-Zulassung gemäß EU-Verordnung Nr. 167/2013 incl. 2-Leiter-Druckluftbremse mit ALB Premium, zul. GG 16.000 kg, Bereifung 385/65 R22,5 neu
- Deichsel mit Zugöse Ø50 starr
- Kugelkupplung K80
- Muldenkiste - Innenbreite 2410 aus Hardox 450HB: Boden 8 mm, Bordwände 6 mm
- Zusätzliche hintere Pendelklappe - nur für Mulde mit Breite 2410 mm
- Mulde konisch 2196 / 2300 mm aus Blech S235 inkl. Hydr. Heckklappe (zweiflügelig)
- Mulde konisch 2196 / 2300 mm aus Hardox 450HB: Boden 8 mm, Bordwände 6 mm inkl. Hydr. Heckklappe
- Aufsätze 800 x 2,5 mm, mit Sichtfenster aus Plexi, hintere Pendelklappe (Ladevolumen bis 21,3 m³)
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- BOOGIE Aufhängung mit Blattfederung und hydr. Hinterachs-Schwenksperre
- Hintere Nachlaufachse mit Lenksperre
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM (Wabco/Knorr)
- Hydraulische Bremse
- Hintere Anschlüsse (Pneumatik-Hydraulik)
- Seitlicher Unterfahrschutz nach 89/297/WE
- Anhängerkupplung manuell, gefedert
- Anhängerkupplung UNIMAR
- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 385/65R22,5 (15 R22,5) RE

*nur für die Mulde 2410mm

T679/2

- Hydr. Heckklappe (Höhe 450 mm)
- Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen, verschweißt
- Tandem - Fahrwerk mit 4 Parabelfedern, mit Achsabstand 1325 mm, mit Starrachsen
- Universal Starrdeichsel zur Obenanhangung oder Untenanhangung
- Hydraulische Heckklappe 450mm hoch
- Obenanhangung mit starrer Zugöse Ø40
- Hydr. Stützfuß mit Kugelventil
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Trommelbremse 400x80 mm
- Kurbelbremse
- Kunststoff - Kotflügel auf Hinterachse
- Keile mit Halter
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Brückenabstützung für Wartungsarbeiten
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000
- Lackierung: Muldenkiste gelb RAL 1007

- Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- CoC-Ausführung: 40 km/h-Zulassung gemäß EU-Verordnung Nr. 167/2013 incl. 2-Leiter-Druckluftbremse mit ALB Premium, zul. GG 16.000 kg, Bereifung 385/65 R22,5 neu
- Untenanhangung mit drehbarer Zugöse Ø50
- Kugelkupplung K80
- Muldenkiste aus Verschleißblech 400HB: Boden 8 mm, Bordwände 6 mm
- Pendelnde Flügel-Heckklappe
- Tandem - Fahrwerk starr mit 4 Parabelfedern, Achsabstand 1325 mm, Trommelbremse 406x120
- Hydr. Schrägstützfuß mit Kugelventil
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM (Wabco/Knorr)
- Ausführung 60km/h
- Hydraulische Bremse
- Kombibremse (2-Leiter Druckluftbremse mit ALB + hydraulische Bremse)
- LED-Beleuchtung mit seitlichen Umrissleuchten
- Hintere Anschlüsse
- Anhängerkupplung manuell, gefedert
- Anhängerkupplung RO*400A3600
- Aufsätze 800 x 2,5 mm mit Sichtfenster aus Plexi, hintere Pendelklappe (Ladevolumen bis 16,6 m³)
- Kunststoff - Kotflügel auf Vorderachse
- Seitlicher Unterfahrschutz nach 89/297/WE
- Werkzeugkasten
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 385/65 R22,5 (15 R22,5) RE

T701 - Mulde mit einer Wanddicke von 8 mm und einer Bodenstärke von 10 mm ermöglicht eine langjährige Verwendung des Anhängers

T679/2 - Bauanhänger kann für den Transport von landwirtschaftlichen Produkten mit optionalen 800 mm hohen Aufsätzen verwendet werden





Um das Angebot an Anhängern besser an die Bedürfnisse unserer Kunden anzupassen, hat PRONAR zwei neue Anhängertypen eingeführt, den T679/4. Der Anhänger T679/3 ähnelt dem T679/2, hat aber eine andere Konstruktion, die an den Transport verschiedener Materialien angepasst ist, die mehr Druck auf die Wände und den Boden ausüben. Die Wände und der Boden dieses Anhängers bestehen aus Stahl mit erhöhter Härte. Der Anhänger ist mit einer Tandemaufhängung mit starrem Längslenker ausgestattet und hat einen großen Arbeitsbereich in unwegsamem Gelände.

Der kleinste der PRONAR Anhänger-Bauserie - der T679/5 - hat eine einachsige starre Aufhängung mit einer durch Trommelbremsen gebremsten Antriebsachse.

Er ist auch für alle Aufgaben unter härtesten Bedingungen ausgelegt. Er zeichnet sich durch eine stabile Konstruktion und breite Reifen aus, die Dies gewährleistet eine sichere Nutzung des Anhängers.

PRONAR T679/3



PRONAR T679/5



TECHNISCHE DATEN

	T679/3	T679/5
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	11400	8000
Eigengewicht: [kg]	2840	2250
Ladevolumen: [m ³]	6,4	6,4
Muldenmaße innen L/B/H: [mm]	4000/2416/648	4000/2420/650
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	5674/2550/1775	5653/2550/1738
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	6	4
Plattformhöhe: [mm]	1085	1070
Spurweite: [mm]	1990	1860
Aufhängung:	Tandem	einachs.ig, starr
Stützlast: [kg]	1800	2000
Bereifung:	500/50-17	520/50-17
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	25	25
Kippssystem:	einseitig	einseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	1700 mm / 13 L / 200 bar	1700 mm / 13 L / 200 bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	69,4/51	62,6/46
Kippwinkel (nach hinten): [°]	50	50

Teleskopstützfuß mit Getriebe mit starrem Fuß

Pendelnde Flügel-Heckklappe

Kurbelbremse



Tandemaufhängung mit Längslenkern; mit Halbachsen mit Trommelbremsen ausgestattet



Rücklichter mit Schutzgittern

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Hydr. Heckklappe (Höhe 325 mm)
- Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen, verschweißt
- Tandem - Fahrwerk mit Trommelbremsen Ø300X90mm
- Universal Starrdeichsel zur Obenanhängung oder Untenanhängung
- Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Einstiegsleiter
- LED Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Brückenabstützung für Wartungsarbeiten
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000
- Lackierung: Muldenkiste gelb RAL 1007

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T679/3

- Zulassungspapiere EU (COC)
- Untenanhängung mit drehbarer Zugöse Ø 50
- Kugelkupplung K80
- Hintere Anschlüsse:
- Muldenkiste aus HARDOX 450HB 5 mm
- Pendelnde Flügel-Heckklappe
- Stirnwandhaube
- Aufsätze 800 x 2,5 mm mit Sichtfenster aus Plexi, hintere Pendelklappe (Ladevolumen bis 14,1 m³)
- Automatische Anhängerkupplung Orlandi
- Ersatzrad (frei) 500/50-17

T679/5

- Hydr. Heckklappe (Höhe 325 mm)
- Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen, verschweißt
- Einachs - Fahrwerk mit Trommelbremsen Ø300X135mm
- Universal Starrdeichsel zur Obenanhängung oder Untenanhängung
- Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Einstiegsleiter
- LED Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Brückenabstützung für Wartungsarbeiten
- Keile mit Halter
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000
- Lackierung: Muldenkiste gelb RAL 1007

- Untenanhängung mit drehbarer Zugöse Ø 50
- Kugelkupplung K80
- Mechanischer Stützfuß mit Winkelgetriebe
- Muldenkiste aus HARDOX 450HB 4 mm
- Pendelnde Flügel-Heckklappe
- Stirnwandhaube
- Aufsätze 800 x 2,5 mm mit Sichtfenster aus Plexi, hintere Pendelklappe (Ladevolumen bis 14,1 m³)
- Automatische Anhängerkupplung Orlandi
- Kunststoff - Kotflügel
- Ersatzrad (frei) 520/50-22.5

Aufstiegsleiter für den einfachen Zugang zur Ladefläche

Hydraulische Bremsanlage



Hydraulische Heckklappe kann nach unten gekippt werden

Beladung des Anhängers T679/5





Dank seines geringen Eigengewichts bietet der PRONAR T679/4M eine Nutzlast von 8,5 t. Die Tandemaufhängung mit Längslenkern mit großem Arbeitsbereich und Breitreifen sorgt für hohen Komfort und Arbeitssicherheit.

Eine Besonderheit des T679/4M ist die neue Form des Ladekörpers, der aus zwei gefalteten 4 mm dicken Blechen besteht und von einem hochfesten Profil umrahmt wird. Die Vorderwand des Aufbaus ist nach vorne hin abgerundet, so dass die Ladung mit der Schalenschaufel präzise aufgenommen werden kann. Der Anhänger verfügt über eine breite Palette von Sonderausstattungen, wie z.B. einen HARDOX-Stahlaufbau, pendelnde Flügel-Heckklappe, Aufsätze 800 mm und viel mehr.

PRONAR T679/4M



TECHNISCHE DATEN

	T679/4M
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	8850
Eigengewicht: [kg]	2020
Ladevolumen: [m ³]	4,5
Muldemaße innen L/B/H: [mm]	3540-3700/2210/550
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	5380/2546/2080
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	4
Plattformhöhe: [mm]	1010
Spurweite: [mm]	1640
Aufhängung:	Tandem
Stützlast: [kg]	2000
Bereifung:	400/60-15,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	25
Kippsystem:	einseitig
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	1700 mm / 13 L / 200 bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	62,6/46
Kippwinkel (nach hinten): [°]	50

Tandemaufhängung mit Längslenkern (großer Arbeitsbereich)



Breite Bereifung (520/50-17)



Bauanhänger PRONAR T679/4M

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Hydr. Heckklappe (Höhe 325 mm)
- Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen, verschweißt
- Tandem - Fahrwerk mit Trommelbremsen Ø300X90mm
- Universal Starrdeichsel zur Obenanhängung oder Untenanhängung
- Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Einstiegsleiter
- LED Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Brückenabstützung für Wartungsarbeiten
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000
- Lackierung: Muldenkiste gelb RAL 1007

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T679/4M

- Zulassungspapiere EU (COC)
- Untenanhängung mit drehbarer Zugöse Ø 50
- Kugelkupplung K80
- Muldenkiste aus HARDOX 450HB 4 mm
- Muldenkiste aus HARDOX 450HB 6 mm
- Pendelnde Flügel-Heckklappe
- Stirnwandhaube
- Aufsätze 800 x 2,5 mm mit Sichtfenster aus Plexi, hintere Pendelklappe (Ladevolumen bis 14,1 m³)
- Ersatzrad (frei) 400/60-15,5

T679/4M - abgerundete Vorderwand des Aufbaus (angepasst für die Verwendung des Grabenöffels)



Pendelnde Flügel-Heckklappe





Der Bauanhänger **PRONAR T701HP** ist ein Anhänger mit Half-Pipe-Mulde, der für spezifische Anforderungen von Kunden aus der Bauindustrie konzipiert wurde. Der Anhänger zeichnet sich durch eine sehr stabile und universelle Konstruktion mit einer dichten Ladekiste (HARDOX IN MY BODY) mit hydraulisch gesteuerter Heckklappe aus. Der Bauanhänger **PRONAR T701HP** ist mit einer Boogie – Aufhängung auf Parabelfedern mit einem Radstand von 1600 mm und einem großen Neigungswinkel ausgestattet, was sich bei schwierigen Arbeitsbedingungen sehr gut bewährt. Der Fahrgestell – Rahmen ist auch für die Montage der hydraulisch gefederten Deichsel mit stufenloser Höhenverstellung angepasst.

Der Bauanhänger **PRONAR T701HP**, der für den Einsatz in schwierigen Geländebedingungen entwickelt wurde, ist besonders nützlich bei der Umsetzung großer Straßenprojekte in Kiesgruben für den Transport von losem Material wie Kies, Sand, Felsen, Steine oder Schutt. In Verbindung mit einem Schlepper ersetzt der **T701HP** die traditionell verwendeten LKWs perfekt. Das Gespann aus Anhänger und Traktor kann besser durch schwieriges oder sumpfiges Gelände bewegt werden. Darüber hinaus bietet diese Kombination deutliche Kostenvorteile gegenüber LKW und Kipper.

BAUANHÄNGER PRONAR T701HP – MERKMALE:



Boogie - Fahrwerk mit 4 Parabelfedern (24 Tonnen), Achsenabstand 1600mm, Trommelbremse 406x140mm

Hydr. Heckklappe (pendelnd) mit Gummidichtung, hydraulisch hochgefahren, mit mechanischer Verriegelung auf Rollen



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

	T701HP
- Halfpipe-Mulde aus HARDOX (450HB)	- Deichsel mit Zugöse Ø40 starr
- Hydr. Heckklappe (pendelnd) mit Gummidichtung	- Hydraulisch gefederte Deichsel
- Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen, verschweißt	- Hydraulischer Stützfuß
- Boogie - Fahrwerk mit 4 Parabelfedern, Achsenabstand 1600mm	- Seitlicher Unterfahrschutz nach 89/297/WE
- Trommelbremse 406x140mm, Achsendurchmesser 150x150	- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Gefederte Deichsel (2xStahlfeder) mit Höhenverstellung	- 2 - Leiter Druckluftbremse
- Zugöse K80	- Hydraulische Bremse
- Teleskopstützfuß mit Getriebe:	- Kunststoff-Kotflügel auf Vorderachse
- 2-Leiter Druckluftbremse	- Werkzeugkasten
- Kurbelbremse	- Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen
- Unterfahrschutz klappbar nach Richtlinie 70/221/EWG	- Warndreieck für langsame Anhänger
- Kunststoff - Kotflügel hinten	- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Metalabdeckung über den Rädern	- Bereifung:
- Spritzschutz auf der gesamten breite hinten	- 445/65R22.5
- Keile mit Halter	- 600/50R22.5
- LED-Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten 12V	- 600/55-22.5
- Rücklichter mit Schutzgitter	- 620/50R22.5 (Breite über 2550mm)
- Lackierung: Fahrgestell RAL 15-0590 (bordeaux)	- 650/50R22.5 (Breite über 2550mm)
- Lackierung: Bordwände RAL 7024 (grau)	- 600/55-26.5
	- 600/55R26.5
	- 700/50-26.5 (Breite über 2550mm)
	- 710/45-26.5 (Breite über 2550mm)
	- 710/50R26.5 (Breite über 2550mm)

TECHNISCHE DATEN	T701HP
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	22000*
Eigengewicht: [kg]	5900
Ladevolumen: [m³]	12,5
Mulde: [mm]	Halfpipe
Muldenlänge innen: [mm]	5300
Muldenbreite innen vorne/hinten: [mm]	2250/2300
Muldenhöhe innen: [mm]	1250
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	7570/2550/2840
Ladehöhe: [mm]	2480
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	6/6
Spurweite: [mm]	1960
Aufhängung:	Boogie (24t) / Parabelfederung
Stützlast: [kg]	4000
Bereifung:	550/60-22.5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40
Kippsystem:	Einseitig
Front-Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/ Betriebsdruck):	4670 mm / 41 L / 200 bar
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	125/92
Kippwinkel (nach hinten): [°]	55

*Zul. Gesamtgewicht abhängig von dem Zulassungsrecht des jeweiligen Landes



Hydraulischer Stützfuß mit Kugelventil



Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen, verschweißt



Universal-Starrdeichsel mit Stahlfederung, höhenverstellbar





VIEHTRANSPORTANHÄNGER

ANHÄNGER PRONAR T046, T046H

82

ANHÄNGER PRONAR T046/1, T046/2

86



36 MONATE
GARANTIE*

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl



Damit das Vieh an heißen Sommertagen sicher transportiert werden kann, sind die Aufbauten mit großen seitlichen Lüftungen versehen. Eine hohe Trittsicherheit für die Vierbeiner garantiert der so genannte Gummiboden (Option). Um Verletzungen der Tiere zu vermeiden, stehen mehrere Be- und Entlademöglichkeiten zu Verfügung. Bei dem Model **T046H** wird der Aufbau hydraulisch bis auf den Boden gesenkt. Bei dem Model **T046** steht eine verlängerte Heckklappe als Option zu Verfügung was die Steigung deutlich verringert.

PRONAR T046



PRONAR T046H

TECHNISCHE DATEN

	T046	T046H
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	5500	11000
Eigengewicht: [kg]	1800	3150
Ladefläche abzgl. Kotflügel: [m²]	9*	13,2*
Brückenmaß innen L/B: [mm]	4160/2360/2000**	6290/2240/2100**
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6100/2515/2780	8320/2550/2860
Bordwandhöhe: [mm]	1350	1500
Bodendicke (imprägniertes Holz) / Bordwanddicke (Sperrholz): [mm]	30/18	4/3
Plattformhöhe: [mm]	700	760/200
Spurweite: [mm]	2100	2160
Aufhängung:	Starr	hydraulisch (einachsrig)
Stützlast: [kg]	600	2000
Bereifung:	11,5/80 15,3	385/65R22,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [km/h]	28,6/21	41,6/30,6

* Fläche ohne Radkästen

** Ab Anhängerboden bis zum höchstem Punkt des Planengestells



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

T046	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG
<ul style="list-style-type: none"> Imprägnierte Bodenbretter Wände aus wasserdichtem Sperrholz 18 mm Seitliche Tür vorne an der rechten Seite des Aufbaus Mechanisch gesteuerte Heckklappe Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40 Stützrad 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 mm Hinterer Unterfahrerschutz - homologiert Kurbelbremse Beleuchtungsanlage 12V Planengestell Schnürplane Rutschfeste Laderampe (wasserdichtes Sperrholz) Hebefedern für Heckklappe Klappbare seitliche Fanggitter auf der Laderampe Keile mit Halter Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) Kugelumkupplung K80 Hydraulische Bremse Umsteckbremse (Peitz) Riffelblechboden 4 mm Gummiboden (15 mm dick) Innere Trenngitter Verlängerte Heckklappe, hydraulisch (Ausrüstung an die angeschraubten seitlichen Holzwände angepasst) Verlängerte Heckklappe, hydraulisch (Ausrüstung an die angeschraubten seitlichen Blechwände angepasst) Aufbau aus Blechwänden 2 mm mit mechanisch regulierter rutschfester Riffelblechheckklappe und seitlicher Tür vorne an der rechten Seite des Aufbaus LED-Beleuchtungsanlage 12V LED-Beleuchtungsanlage in der Ladekiste Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzrad (frei) 11,5/80-15,3

T046H

<ul style="list-style-type: none"> Riffelblechboden Profilblechwände Seitliche Tür vorne an der rechten Seite des Aufbaus Doppelflügelige Hecktür Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40 2-Leiter Druckluftbremse Kurbelbremse Teleskopstützfuß mit Getriebe Hydraulische Senkung der Pritsche für einfache Verladung Hydraulische Stoßdämpfer Planengestell Schnürplane LED-Beleuchtungsanlage 12V Keile mit Halter 	<ul style="list-style-type: none"> Kugelumkupplung K80 Hydr. Schrägstützfuß mit Kugelventil 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Innere Trennschiebewand Innere Trenngitter: Gummiboden (15 mm dick) LED-Beleuchtungsanlage in der Ladekiste Innere Sicherheitsgitter für die Hecktür Seitliche Schiebefanggitter Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen Warndreieck für langsame Anhänger Manuelle Reserveradwinde an der Vorderwand Ersatzrad 385/65R22,5
--	--





Riffelblechboden mit Ablassschraube

Innere Trennschiebewand



Schnürplane

Wände aus wasserdichtem Sperrholz

Mechanisch gesteuerte Heckklappe

Keile mit Halter

Imprägnierte Bodenbretter

Stützrad

PRONAR T046



Schnürplane

Innere Trennschiebewand

Ersatzrad

Werkzeugkasten

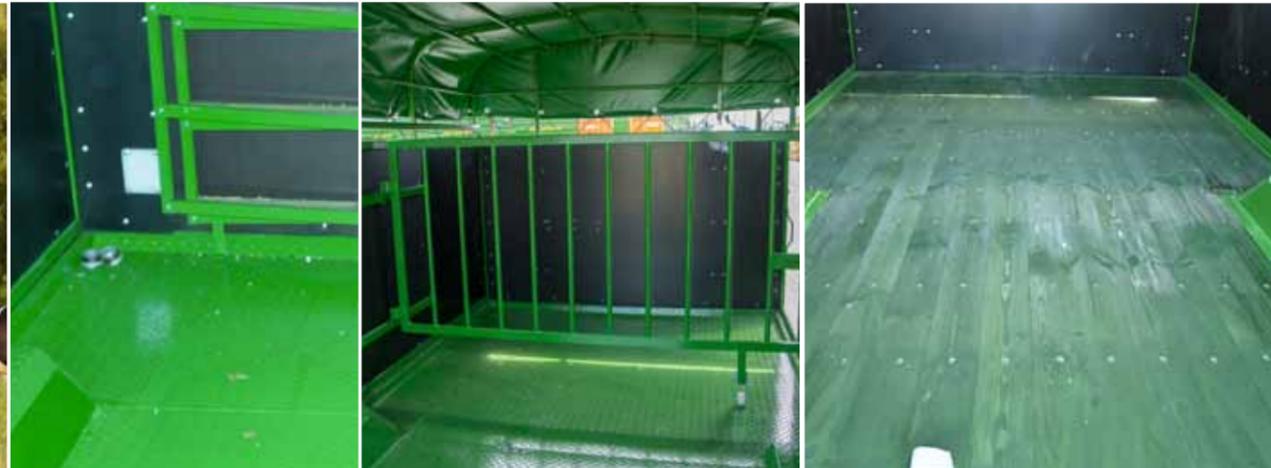
Riffelblechboden

Hydraulische Senkung der Pritsche für einfache Verladung

PRONAR T046H

T046 - Ein dichter Boden aus Riffelblech

Inneres Trenngitter



LED-Beleuchtungsanlage in der Ladekiste





PRONAR T046/1 ist ein mittelgroßer Anhänger für den Tiertransport, der bequem ca. 10 Stück Vieh transportieren kann. Ein langes und klappbares Podest hinten (manuell oder hydraulisch gesteuert) ermöglicht einfaches Be- und Entladen der Tiere. Stabile Konstruktion und eine sachgerechte Imprägnierung von Holz-Elementen macht die Konstruktion zuverlässig. Somit kann der Anhänger über Jahre einen störungsfreien Betrieb bieten. Optional kann zwischen Holz- und Stahlwänden gewählt werden. Die neue Option der vorderen rechten Tür erhöht zusätzlich den Nutzkomfort und erweitert die Arbeitssicherheit.

PRONAR T046/2 ist für den Transport von bis zu 10 Rindern bestimmt. Der Anhänger PRONAR bei dem Model T046/2 wird der Aufbau hydraulisch bis auf den Boden gesenkt. Zusätzlich funktioniert die Rückwand als Brücke mit Geländer. Beide diese Eigenschaften dienen der erleichterten Beladung von Rindern oder Schweinen und dem Ein- und Ausstieg der Tiere. Der Anhänger ist auch mit kippend und klappbar öffnender Tür im Vorderteil des Anhängers ausgestattet. Die Querlenker der Aufhängung wurden mit Zylindern gestützt, die zusammen mit den hydraulischen Stoßdämpfern für den Fahrkomfort während des Transports sorgen. Der Anhänger ist mit einer Traktionskontrolle ausgestattet.

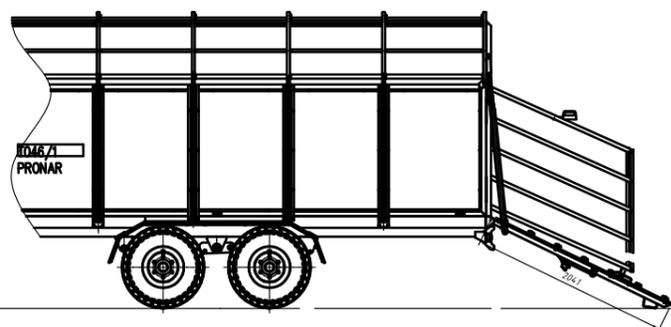
PRONAR T046/1



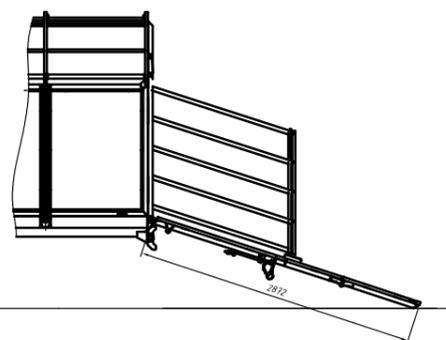
PRONAR T046/2



Mechanisch gesteuerte Heckklappe



Verlängerte Heckklappe



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Imprägnierte Bodenbretter
- Wände aus wasserdichtem Sperrholz 18 mm
- Seitliche Tür vorne an der rechten Seite des Aufbaus
- Mechanisch gesteuerte Heckklappe
- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Stützrad
- Starre Achsen
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 mm
- Hinterer Unterfahrerschutz - homologiert
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Planengestell
- Schnürplane
- Rutschfeste Laderampe (wasserdichtes Sperrholz)
- Hebefedern für Heckklappe
- Klappbare seitliche Fanggitter auf der Laderampe
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Kugelkupplung K80
- Hydraulische Bremse
- Umsteckbremse (Peitz)
- Riffelblechboden 4 mm
- Gummiboden (15 mm dick)
- Innere Trenngitter
- Verlängerte Heckklappe, hydraulisch (Ausrüstung an die angeschraubten seitlichen Holzwände angepasst)
- Verlängerte Heckklappe, hydraulisch (Ausrüstung an die angeschraubten seitlichen Blechwände angepasst)
- Aufbau aus Blechwänden 2 mm mit mechanisch regulierter rutschfester Riffelblechheckklappe und seitlicher Tür vorne an der rechten Seite des Aufbaus
- LED-Beleuchtungsanlage 12V
- LED-Beleuchtungsanlage in der Ladekiste
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 11.5/80-15.3

T046/2

- Riffelblechboden
- Profiblechwände
- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhängung mit starrer Zugöse Ø40
- Mechanischer Stützfuß mit Kurbel
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 mm
- Kurbelbremse
- Hydraulische Senkung der Pritsche für einfache Verladung
- Hydraulische Stoßdämpfer
- Seitliche Tür geöffnet und hochklappbar (rechts)
- 2-flügelige Hintertür
- Beleuchtungsanlage 12V
- Planengestell
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

TECHNISCHE DATEN

	T046/1	T046/2
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	8000	12000
Eigengewicht: [kg]	2640	3500
Ladefläche abzgl. Kotflügel: [m ²]	14,1	14*
Brückenmaß innen L/B: [mm]	5960/2360/2000*	6990/2300/2100**
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Bordwandhöhe: [mm]	1350	1400
Bodendicke (imprägniertes Holz) / Bordwanddicke (Sperrholz): [mm]	30/18	4/3
Plattformhöhe: [mm]	945	660/130
Spurweite: [mm]	2100	2200
Aufhängung:	Blattfederung	hydraulisch
Stützlast: [kg]	1000	1500
Bereifung:	11,5/80-15,3	14,0/65-16
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [km/h]	41,6/30,6	65/47,8

* Fläche ohne Radkästen

** Ab Anhängerboden bis zum höchstem Punkt des Planengestells

T046/1 - Ein dichter und rutschfester Gummiboden.



Revisionstür im vorderen Bereich für sicheres betreten.



T046/1 - Tandem mit Blattfederung.





HAKENLIFTANHÄNGER UND CONTAINER

ANHÄNGER PRONAR T185, T185/1	90
ANHÄNGER PRONAR T285, T285/1	92
ANHÄNGER PRONAR T286, T386	94
CONTAINER KO04	97



Die vielseitigen Anhänger **PRONAR 185, T285** und **T285/1** sind welche, die das ganze Jahr in der Landwirtschaft, im Bauwesen und in der Abfallwirtschaft arbeiten können! Sie stellen eine ideale Lösung für Firmen und Gemeinden dar, die die universellen und langlebigen Fahrzeuge für verschiedene Aufgaben, wie z. B. Abfallbeseitigung, Erd- und Straßenarbeiten suchen. Alle **PRONAR** - Hakenliftanhänger sind besonders als Agrar-, Bau- und Kommunalanhänger einsetzbar. Hohen Arbeitskomfort bietet ein Container- Lademechanismus, der mit der hydraulischen Aufhängungssperre zum Be- und Entladen vom Container ausgestattet ist. Die Anhängerkonstruktion ermöglicht den Anschluss und die Trennung des Containers und dessen Entladen durch Kippen nach hinten, was dazu führt, dass diese Anhänger leicht in der Bedienung und funktionell sind. Die Hakenliftanhänger sind zusätzlich mit einer hydraulischen Aufhängungssperre für das Be- und Entladen des Containers ausgestattet.

Abfallbeseitigung Der Hakenliftanhänger **PRONAR T285/1** ist durch eine größere Ladekapazität gekennzeichnet, die durch die Einführung des breiteren Achsensystems erreicht werden konnte. Die Konstruktion besteht aus geschlossenen Stahlprofilen die eine große Belastbarkeit besitzen. Die Einführung der Lenkachse in dem Tandemsystem wirkt sich zusätzlich positiv auf die Verringerung der Bodennutzung (Beschädigung der Grasnarbe), die Lebensdauer der Reifen und auf die Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.

PRONAR T185



PRONAR T185/1



TECHNISCHE DATEN

	T185	T185/1
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	15000	15000
Nutzlast: [kg]	12130*	11900*
Eigengewicht: [kg]	2870	3100
Abmessungen ohne Container L/B/H: [mm]	5940/2360/2512	5940/2380/2770
Länge mit Container (min. / max.): [mm]	6415/6782	6180/6780
Breite mit Container (max.): [mm]	2550	2550
Höhe mit Container: [mm]	2900**	2990**
Hakenhöhe: [mm]	1450/1570	1450/1570
Rollabstand: [mm]	1070	1070
Außenlänge (min./max.): [mm]	4100-4900	4400-4900
Containerbreite außen: [mm]	max 2550	max. 2550
Containerhöhe: [mm]	max 2000	max. 2000
Rollenhöhe bei der Standardbereifung: [mm]	900	990
Max. Kippwinkel des Containers: [°]	46	46
Erford. Ölmenge/ Öldruck: [l/Bar]	15/200	15/200
Spurweite: [mm]	1830	1860
Aufhängung:	Tandem, Pendelaufhängung	Tandem, Parabelfederung
Stützlast: [kg]	2000	2000
Bereifung:	500/50-17***	500/50-17***
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	78/57,3	78/57,3

* Inkl. Container mit empfohlener Länge; bei der Anwendung als Kipper kann eine Verlagerung des Containers nach hinten nötig sein
 ** Containerhöhe von 2000 mm
 *** Diagonalreifen sollten nur in einer typischen landwirtschaftlichen Anwendung genutzt werden. Für landwirtschaftliche und industrielle Zwecke (beim überwiegenen Fahren auf Asphaltstraßen) sollten Radialreifen verwendet werden

Hakenanhänger PRONAR T185 / 1 mit dem PRONAR K002 Container



T185 - Hinterer Unterfahrschutz ohne Beleuchtung Starre Tandem-Boogie-Aufhängung Haken ohne Container-Sicherung Manuelle Umschaltung des Abrollkippers

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T185	T185/1
<ul style="list-style-type: none"> Tandemfahrwerk Starre Achsen Untenanhängung, Starre Deichsel mit Zugöse Ø40 Hydr. Stützfuß mit Kugelventil (Hydr. Anschluss nur sporadisch brauchbar) Haken mit automatischer Containerverriegelung und einstellbarer Höhe (2 Positionen) 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremsen 300x135 mm Kurbelbremse Beleuchtungsanlage ohne seitliche Umrissleuchten Rücklichter mit Schutzgitter Ein Schlepper mit mind. 3 Hydraulikanschlüssen erforderlich (Sperrung der Aufhängung, Kipprahmen, Hakenrahmen) Mechanische Containerverriegelung nach skandinavischer Norm SS 3021 Hydraulische Kippanlage mit mechanischer Einstellung für das Absetzen und Kippen des Containers Hydraulische Hinterachsabstützung Hinterer Unterfahrschutz mechanisch einstellbar Metallkotflügel Keile mit Halfter Lackierung: schwarz RAL9005 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) Zugöse Ø50 drehbar Kugelkupplung K80 mm Teleskopstützfuß Teleskopstützfuß mit Getriebe Hydraulische Bremse 2-Leiter Druckluftbremse PREMIUM Hydraulische Bremse mit mechanischem Notbremsventil (Seil) Hydraulische Bremse mit elektrischem Notbremsventil und Bremskraftregler Kombibremse (2-Leiter Druckluftbremse + hydraulische Bremse mit elektrischem Notbremsventil und Bremskraftregler) Zusätzliche Hydraulikanschlüsse auf dem Haken Elektro-hydraulische Steuerung (steuert 3 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Elektro-hydraulische Steuerung mitsamt hydr. Containerverriegelung (steuert 4 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Containerverriegelung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Eigene Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert (steuert 3 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Eigene Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert (steuert 4 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Containerverriegelung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Hydraulische Containerverriegelung für Container gemäß DIN 30722 (mind. 4 hydr. Anschlüssen erforderlich) Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten LED-Beleuchtung Werkzeugkasten Seitlicher Unterfahrschutz nach Richtlinie 89/297/WE Zwei Warnblitzlichter hinten Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen Kunststoff-Kotflügel Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzrad (frei) 500/50-17 * für die Zulassung für 40 km/h in DE erforderlich
<ul style="list-style-type: none"> Tandemfahrwerk mit Parabelfederung mit dem Achsenabstand 1325 mm Starre Achsen Untenanhängung, Starre Deichsel mit Zugöse Ø40 Hydr. Stützfuß mit Kugelventil (Hydr. Anschluss nur sporadisch brauchbar) Haken mit automatischer Containerverriegelung und einstellbarer Höhe (2 Positionen) 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremsen 300x135 mm Kurbelbremse LED Beleuchtungsanlage (12 V) mit seitlichen Umrissleuchten Rücklichter mit Schutzgitter Ein Schlepper mit mind. 3 Hydraulikanschlüssen erforderlich (Sperrung der Aufhängung, Kipprahmen, Hakenrahmen) Mechanische Containerverriegelung nach DIN 30722 mit der Möglichkeit der Positionsänderung je nach der Containerlänge Hydraulische Kippanlage mit mechanischer Einstellung für das Absetzen und Kippen des Containers Hydraulische Hinterachsabstützung Hinterer Unterfahrschutz mechanisch einstellbar Metallkotflügel Keile mit Halfter Lackierung: schwarz RAL9005 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Zugöse Ø50 drehbar Kugelkupplung K80 mm Teleskopstützfuß Teleskopstützfuß mit Getriebe 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Hydraulische Bremse Zusätzliche Hydraulikanschlüsse auf dem Haken mitsamt hinteren Hydraulikanschlüssen Hydraulische Umschaltung - Haken/Kippen, verbunden mit hydr. Containerverriegelung zu den Containern konform mit DIN 30722(unabhängige Steuerung, 4 Hydraulikanschlüsse nötig) Elektro-hydraulische Steuerung mitsamt hydr. Containerverriegelung (steuert 5 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Umschaltung - Haken/Kippen mit Containerverriegelung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Eigene Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert (steuert 5 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Umschaltung - Haken/Kippen mit Containerverriegelung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Hinterer Hydraulikanschlüsse (zusätzlicher Hydraulikanschluss am Schlepper nötig): Hinterer Bremsanschlüsse Werkzeugkasten Zwei Warnblitzlichter hinten Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen Seitlicher Unterfahrschutz Kunststoff-Kotflügel Alu-Kotflügel Anhängerkupplung manuell V.Orlandi Anhängerkupplung automatisch V.Orlandi Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzrad (frei) 500/50-17



Hinterer Unterfahrschutz ohne Beleuchtung Tandemfahrwerk mit Parabelfederung (4 Federn) Haken mit automatischer Containerverriegelung Automatische Umschaltung von Funktionen Abrollkipper



Die vielseitigen Anhänger **PRONAR 185, T285** und **T285/1** sind welche, die das ganze Jahr in der Landwirtschaft, im Bauwesen und in der Abfallwirtschaft arbeiten können! Sie stellen eine ideale Lösung für Firmen und Gemeinden dar, die die universellen und langlebigen Fahrzeuge für verschiedene Aufgaben, wie z. B. Abfallbeseitigung, Erd- und Straßenarbeiten suchen. Alle **PRONAR** - Hakenliftanhänger sind besonders als Agrar-, Bau- und Kommunalanhänger einsetzbar. Hohen Arbeitskomfort bietet ein Container- Lademechanismus, der mit der hydraulischen Aufhängungssperre zum Be- und Entladen vom Container ausgestattet ist. Die Anhängerkonstruktion ermöglicht den Anschluss und die Trennung des Containers und dessen Entladen durch Kippen nach hinten, was dazu führt, dass diese Anhänger leicht in der Bedienung und funktionell sind. Die Hakenliftanhänger sind zusätzlich mit einer hydraulischen Aufhängungssperre für das Be- und Entladen des Containers ausgestattet.

Abfallbeseitigung Der Hakenliftanhänger **PRONAR T285/1** ist durch eine größere Ladekapazität gekennzeichnet, die durch die Einführung des breiteren Achsensystems erreicht werden konnte. Die Konstruktion besteht aus geschlossenen Stahlprofilen die eine große Belastbarkeit besitzen. Die Einführung der Lenkachse in dem Tandemsystem wirkt sich zusätzlich positiv auf die Verringerung der Bodennutzung (Beschädigung der Grasnarbe), die Lebensdauer der Reifen und auf die Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.



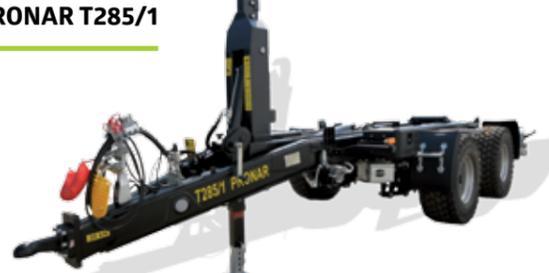
Tandemfahrwerk mit Parabelfederung (4 Federn)

Starre Vorderachse, Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Lenksperre

Automatische Umschaltung von Funktionen Abrollkipper

PRONAR T285

PRONAR T285/1



TECHNISCHE DATEN

	T285	T285/1
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	21000	23000
Nutzlast: [kg]	4640	5240
Eigengewicht: [kg]	16360*	17760*
Abmessungen ohne Container L/B/H: [mm]	7313/2550/2981	7313/2550/2981
Länge mit Container (min. / max.): [mm]	7413/8413	7413/8413
Breite mit Container (max.): [mm]	2550	2550
Höhe mit Container: [mm]	3650**	3680**
Angaben zum Containeranschluss:		
Hakenhöhe: [mm]	1450/1570	1450/1570
Rollabstand: [mm]	1070	1070
Zul. Containermaße:		
Außenlänge (min./max.): [mm]	5400/6400	5400/6400
Innenlänge (min./max.): [mm]	5000/6000	5000/6000
Containerbreite außen: [mm]	max 2550	max. 2550
Containerhöhe: [mm]	max 2500	max 2500
Rollenhöhe bei der Standardbereifung: [mm]	1150	1180
Max. Kippwinkel des Containers: [°]	53	53
Erford. Ölmenge/ Öldruck: [l/Bar]	18/200	18/200
Spurweite: [mm]	1990	2000
Aufhängung:	Tandem, Pendelaufhängung	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	3000	3000
Bereifung:	385/65 R22,5 RE	445/65 R22,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	110/80,8	125/92

* Inkl. Container mit empfohlener Länge; bei der Anwendung als Kipper kann eine Verlagerung des Containers nach hinten nötig sein
** Containerhöhe von 2500 mm

Hakenanhänger PRONAR T285 / 1

Hakenanhänger PRONAR T285 mit dem Container PRONAR K004

Hintere Nachlaufachse in T285/1



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T285	T285/1
<ul style="list-style-type: none"> Tandemfahrwerk Starre Achsen Untenanhängung, Starre Deichsel mit Zugöse Ø40 Hydr. Stützfuß mit Kugelventil (Hydr. Anschluss nur sporadisch brauchbar) 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremsen 406x140 Kurbelbremse Haken mit automatischer Containerverriegelung und einstellbarer Höhe (2 Positionen) - für Container nach DIN 30722 und SS 3021 Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrissleuchten Rücklichter mit Schutzgitter Ein Schlepper mit mind. 3 Hydraulikanschlüssen erforderlich (Sperrung der Aufhängung, Kipprahmen, Hakenrahmen) Mechanische Containerverriegelung (für Container nach DIN 30722) Hydraulische Kippanlage mit mechanischer Einstellung für das Absetzen und Kippen des Containers Hydraulische Hinterachsabstützung Hinterer Unterfahrschutz in 3 Positionen mechanisch einstellbar (abhängig von der Containerlänge) Metallkotflügel Keile mit Halter Lackierung: schwarz RAL9005 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) Zugöse Ø50 drehbar Zugöse Ø50 starr Kugelpkupplung K80mm Teleskopstützfuß Teleskopstützfuß mit Getriebe Hydraulische Bremse 2-Leiter Druckluftbremse PREMIUM Kombibremse (2-Leiter Druckluftbremse + hydraulische Bremse) Elektro-hydraulische Steuerung (steuert: Sperrung der Aufhängung, Containerverriegelung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Eigene Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert (steuert: Sperrung der Aufhängung, Containerverriegelung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Mechanische Containerverriegelung nach skandinavischer Norm SS 3021 Hydraulische Containerverriegelung verbunden mit der hydraulischen Achsabstützung (mind. 3 Hydraulikanschlüsse nötig), mitsamt der elektro-hydraulischen Sicherung Hydraulische Containerverriegelung mit der unabhängigen Steuerung (mind. 4 Hydraulikanschlüsse nötig), mitsamt der elektro-hydraulischen Sicherung LED-Beleuchtung Hintere Bremsanschlüsse Hintere Hydraulikanschlüsse Zusätzliche Hydraulikanschlüsse auf dem Haken mitsamt den hinteren Hydraulikanschlüssen Anhängerkupplung manuell, gefedert Anhängerkupplung RO*400A4600 Werkzeugkasten Seitlicher Unterfahrschutz Kunststofftube für Fahrzeugunterlagen Kunststoff-Kotflügel Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzrad (frei) 385/65R22,5 RE
<ul style="list-style-type: none"> Tandemfahrwerk mit Parabelfederung, Achsenabstand 1810 mm, Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (mind. 1 hydr. Anschluss nötig) Starre Deichsel (integriert mit Rahmen) mit Zugöse Ø40 Hydr. Stützfuß mit Kugelventil (hydr. Anschluss nur sporadisch brauchbar) 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremsen 406x140 Kurbelbremse Haken mit automatischer Containerverriegelung und einstellbarer Höhe (2 Positionen) - für Container nach DIN 30722 und SS 3021 Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten Rücklichter mit Schutzgitter Beleuchtungsanzeigtaste für die Funktionen Kippen/ Absetzen Hydraulische Steuerung für 4 Funktionen (mind. 3 hydraulische Anschlüsse erforderlich): <ul style="list-style-type: none"> - Hinterachsabstützung - Containerverriegelung - Hakenrahmen Umschaltung Kippen/Absetzen des Containers Hinterer Unterfahrschutz in 3 Positionen mechanisch einstellbar (abhängig von der Containerlänge) Metallkotflügel Keile mit Halter Lackierung: schwarz RAL 9005 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) Zugöse Ø50 drehbar Zugöse Ø50 starr Kugelpkupplung K80mm Teleskopstützfuß Teleskopstützfuß mit Getriebe Ausführung für 60 km/h 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Hydraulische Bremse Kombibremse (2-Leiter Druckluftbremse + hydraulische Bremse) Kombibremse (2-Leiter Druckluftbremse + hydraulische Bremse mit elekt. Notbremsventil und Bremskraftregler) Stabilisierungsbalken (auf einer Achse) Hydr. Hublast - Verstärker durch zwei zusätzliche Hydraulikzylinder Elektrohydraulische Steuerung (hydr. Anschluss nötig) Elektrohydraulische Steuerung mit den hinteren Hydraulikanschlüssen (hydr. Anschluss nötig) Elektrohydraulische Steuerung mit den hinteren Hydraulikanschlüssen (hydr. Anschluss nötig) und den zusätzlichen Hydraulikanschlüssen auf dem Haken Eigene Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert (steuert 3 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Hakenrahmen und Kipprahmen) Eigene Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert (steuert 3 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Hakenrahmen und Kipprahmen) mit zusätzlichen hinteren Hydraulikanschlüssen LED-Beleuchtung Hintere Bremsanschlüsse Hintere Hydraulikanschlüsse Zusätzliche Hydraulikanschlüsse auf dem Haken mitsamt den hinteren Hydraulikanschlüssen Anhängerkupplung manuell, gefedert Anhängerkupplung RO*400A4600 Werkzeugkasten Seitlicher Unterfahrschutz Alu-Kotflügel Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzrad (frei) 445/65R22,5

Längslenker (hintere Starrachse)

Starre Tandem-Boogie-Aufhängung

Manuelle Umschaltung des Abrollkippers





Hydraulisch gefederte Deichsel, höhenverstellbar mit Hydro-Akku macht die Fahrt komfortabel

Teleskop-Schubarm für einen kleineren Aufzugswinkel

Leichteres Verschieben des Containers über 6 Gleitrollen

Hydraulisch ausziehbarer Unterfahrerschutz, verzinkt. Nutzhub ca. 70 cm



Eigene Ölversorgung mit Elektro-sicherheitsystem, elektrisch gesteuert

Hinterachsabstützung

Sehr niedrige Bauhöhe mit Parabelfedern unter den Achsen

Hinterer Nachlaufachse und hydraulische Lenksperre



Der vielseitige Hakenliftanhänger **T286** findet Seine Anwendung sowohl bei den Feld-, Bau-, Kommunal- und Forstarbeiten aber auch beim Obstanbau. Er besitzt Eigenschaften, die seine Funktionalität und sein Arbeitsspektrum steigern.

TECHNISCHE DATEN	T286
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	23000
Nutzlast: [kg]	17100*
Eigengewicht: [kg]	5900
Abmessungen ohne Container L/B/H: [mm]	7870/2550/3080
Länge mit Container gemäß DIN30722-1 (min./max.): [mm]	7870 / 8940
Breite mit Container: [mm]	2550
Höhe mit Container: [mm]	3310**
Angaben zum Containeranschluss:	
Hakenhöhe: [mm]	1450 / 1570
Rollabstand: [mm]	1070
Zul. Containermaße:	
Außenlänge (min/max): [mm]	5400 / 6900
Innenlänge (min/max): [mm]	5000 / 6500
Außenbreite: [mm]	max. 2550
Höhe: [mm]	max. 2000
Rollenhöhe bei der Standardbereifung: [mm]	1310
Max. Kippwinkel des Containers: [°]	50
Erford. Ölmenge/ Öldruck: [l/Bar]	25/200
Spurweite: [mm]	2000
Aufhängung:	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	3000
Bereifung:	445/65 R22,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40
Erford. Schlepperleistung: [PS/kW]	125 / 92

*mit empfohlener Containerlänge
**mit Containerhöhe 2000mm



PRONAR T286/K004

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

T286	T286
- Tandemfahrwerk mit Parabelfederung, Achsenabstand 1810 mm. Hintere Nachlaufachse mit hydraulischer Sperrung der Wendung (mind. 1 hydr. Anschluss nötig)	- Zugöse Ø50 drehbar
- Hydraulisch gefederte Zugdeichsel, höhenverstellbar	- Zugöse Ø50 starr
- Starre Zugöse Ø40	- Kugelkupplung K80mm
- Hydr. Stützfuß mit Kugelventil (hydr. Anschluss nur sporadisch brauchbar)	- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x140	- Hydr. Stützfuß (klappbar)
- Kurbelbremse	- Schub- und Knickarm (nur bei der mechanischen Aufhängung)
- Haken mit automatischer Containerverriegelung und einstellbarer Höhe (2 Positionen) - für Container nach DIN 30722 und SS 3021	- Pneumatische Aufhängung (ALB-Regler und hintere Bremsanschlüsse erforderlich, nicht für Bereifung 26.5" geeignet)
- LED-Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten	- Entlüftungssystem für Pneumatische Aufhängung
- Rücklichter mit Schutzgitter	- Zwangsenkung- in Fahrtrichtung rechts (unmöglich mit pneumatischer Aufhängung)
- Zentrales Hydrauliksystem mit Elektro-Sicherheitsystem, elektrisch gesteuerte Funktionen (1 Hydraulikanschluss nötig):	- Mechanische Containerverriegelung nach skandinavischer Norm SS 3021
- - Kippen mit zwei Hauptarbeitszylindern;	- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- - Umschaltung Kippen/Absetzen des Containers;	- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- - Teleskopschubarm;	- Hydraulische Bremse
- - Hinterachsabstützung;	- Eigene Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert (steuert 3 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Hackenrahmen und Kipprahmen)
- - Containerverriegelung;	- Hintere Bremsanschlüsse
- - Hinterer Unterfahrerschutz;	- Hydraulikanschlüsse auf dem Haken
- - Hintere Hydraulikanschlüsse;	- Anhängerkupplung manuell, gefedert
- - 6-Funktionen-Anzeigetafel;	- Anhängerkupplung RO*400A4600
- Hintere Hydraulikanschlüsse (für hydraulische Heckklappe bei dem Container)	- Werkzeugkasten
- Ausziehbarer hinterer Unterfahrerschutz (hydraulisch gesteuert)	- Seitlicher Unterfahrerschutz
- Kunststoff-Kotflügel	- Zwei Warnblitzlichter hinten
- Keile mit Halter	- Spritzschutz hinten über gesamte Breite
- Lackierung: schwarz RAL 9005 PRONAR	- Metallkotflügel
	- Alu-Kotflügel geriffelt
	- Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen
	- Warndreieck für langsame Anhänger
	- Ersatzrad (frei) 445/65R22,5



Der Hakenliftanhänger **T 386** kann für viele verschiedene Aufgaben in vielen Wirtschaftsbereichen, unter anderem in der Landwirtschaft, im Bauwesen, in der kommunalen Wirtschaft oder im Obstbau eingesetzt werden. Er ist eine praktische Weise für Empfang, Transport, Entleerung und Einstellen verschiedener Arten von Containern mit der Länge ab 5 bis 7,5 m – sowohl von Box-Containern, Zisternen, Flachbehältern, Kippen und vielen anderen. Die Polyfunktionalität des Hakenliftanhängers verursacht, dass er Hunderte von Anwendungen haben kann, was eine höhere Produktivität, niedrigere Investitions- und Betriebskosten als auch die Möglichkeit, den Anhänger während ganzes Jahres und unabhängig von Wetterbedingungen zu verwenden können, garantiert.

TECHNISCHE DATEN:	T386
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	33000
Nutzlast: [kg]	25000*
Eigengewicht: [kg]	8000
Abmessungen ohne Container L/B/H: [mm]	8590/2550/3080
Zul. Containermaße:	
Außenlänge (min/max): [mm]	5400/7900
Innenlänge (min/max): [mm]	5000/7500
Außenbreite: [mm]	max. 2550
Höhe: [mm]	max. 2500
Hakenhöhe: [mm]	1450/1570
Rollabstand: [mm]	1060
Max. Kippwinkel des Containers : [°]	52
Aufhängung:	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	3000
Bereifung:	445/65 R 22,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40
Erford. Schlepperleistung: [PS/kW]	182/133,8

*mit empfohlener Containerlänge

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T386	
<ul style="list-style-type: none"> Tridem-Aufhängung auf Parabelfederung, mit dem Achsenabstand 1810 mm, mittlere Achse starr, erste und dritte Achsen zwangsgelenkt (in Fahrrichtung rechts) Hydraulisch gefederte Zugdeichsel, höhenverstellbar Kugelkupplung K80mm Teleskopstützfuß mit Getriebe 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB, Trommelbremse 406 x 140 mm Haken mit automatischer Containerverriegelung und einstellbarer Höhe (2 Positionen) - für Container nach DIN 30722-1 LED-Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten Zentrale Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert mit folgenden Funktionen: <ul style="list-style-type: none"> - hydraulisches Kippsystem mit 2 Kippzylindern - hydraulische Umschaltung – Haken/Kippen - hydraulisches Hackenrahmen - hydraulische Sperrung der Aufhängung - hydraulische Containerverriegelung - hydraulischer Unterfahrschutz - hintere Hydraulikanschlüsse - 6-Funktionen-Anzeigetafel Hydraulisch ausziehbarer Unterfahrschutz Kunststoff-Kotflügel Keile mit Halter Lackierung: schwarz RAL 9005 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Zugöse Ø50 starr Hydr. Stützfuß (klappbar) 2-Leiter Druckluftbremse 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Hydraulische Bremse Durchflussregler der zentralen Hydraulikanlage Zusätzliche Hydraulikanschlüsse auf dem Haken Anhängerkupplung Rockinger RO 400B4600 Anhängerkupplung manuell, V.Orlandi Anhängerkupplung automatisch, V.Orlandi Anhängerkupplung automatisch, UNIMAR Werkzeugkasten Seitlicher Unterfahrschutz Zwei Warnblitzlichter hinten Spritzschutz hinten über gesamte Breite Metallkotflügel Alu-Kotflügel geriffelt Kunststoff-Lübe für Fahrzeugunterlagen Wandblech für langsame Anhänger Ersatzrad (frei) 445/65R22,5

Stabile Rahmenkonstruktion mit zwei Hydraulizylindern.

Steuerung des Hydrauliksystems.

Hydraulisch ausziehbarer Unterfahrschutz.



PRONAR Container **KO 04** bietet ein Ladevolumen von mehr als 26 m³ und ist damit der größte im Angebot. Dank der massiven Konstruktionselemente ist er sehr robust und eignet sich ideal für den Transport von Bauschutt. Die Wände des Containers sind zusätzlich mit Gerippe aus C – Profilen verstärkt. Die Funktionalität des Containers wird zusätzlich durch die zentral verriegelte (zweiflügelige) hintere Klappe gesteigert. In Verbindung mit einem Hakenliftanhänger stellt dieser Container ein hervorragendes Werkzeug im Bauwesen, Transport, in der Landwirtschaft und im Kommunalwesen dar.

PRONAR KO 04



TECHNISCHE DATEN:	KO 04
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	16000
Eigengewicht: [kg]	2500
Ladevolumen: [m ³]	26,45
Ladefläche: [m ²]	13,22
Containermaß innen L/B/H: [mm]	5750/2300/2000
Containermaß außen L/B/H: [mm]	6198/2512/2341
Blechdicke (Bodendicke/Wanddicke): [mm]	5/3
Plattformhöhe: [mm]	295
Spurweite: [mm]	2160
Abstand des Längsträgers: [mm]	1065
Länge von der Verriegelung des Hackenliftanhängers bis zur Öse am Container: [mm]	3515
Höhe der Öse am Container: [mm]	1570
Passend zum Hakenliftanhänger	T285,T285/1,T286
Übereinstimmung mit der Norm:	DIN 30722

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

KO 04
<ul style="list-style-type: none"> Wände in Spantenbauweise (C- Profil) Hecktür 2 – flügelig, Zentralverriegelung Lackierung: grün RAL6010 PRONAR





MISTSTREUER

MISTSTREUER PRONAR N161, N162/2, N262 , N262/1, N262/2 _____ **100**

MISTSTREUER PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 _____ **106**



24

**MONATE
GARANTIE***

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

PRONAR N161, N162/2, N262, N262/1, N262/2



Der Einachs – Miststreuer **PRONAR N161** mit der Kapazität von 6 Tonnen ist der kleinste in unserem Angebot. Der horizontale Adapter mit 2 Walzen streut alle Typen von Dünger, Torf und Kompost. Die 2 Walzen zerkleinern genau und werfen ihn entsprechend aufs Feld. Die angeschraubten Struteller sind sehr einfach zu tauschen. Die Bordwände sind leicht zu öffnen und die Konstruktion der Zuführung basiert auf 4 Stahlketten und Kratzleisten, die leicht zu tauschen sind.

Der Miststreuer **PRONAR N162/2** mit der Aufhängung Tandem und 10 Tonnen Nutzlast wurde für mittlere und große Landwirtschaftsbetriebe entworfen. Der Streuadapter mit 4 vertikalen Walzen streut alle Typen von Dünger, Torf und Kompost. Optional kann man einen Adapter mit 2 vertikalen Walzen einbauen lassen. Die beweglichen Teile sind mit einer Schutzklappe abgedeckt. Die Tandemaufhängung mit der Bereifung 550/50-22.5 minimales den Druck auf dem Grund.

Der Miststreuer **PRONAR N262** mit der Nutzlast von 12 Tonnen ermöglicht Ihnen ein präzises Streuen von Dünger, Torf, Kompost, Kalk und Abwasserrückständen mit einer Kapazität von 4m³/min. Die Form der Ladekiste wird mit den Trägerrahmen dauerhaft zusammengeschweißt. Das Ergebnis ist eine sehr starke und zuverlässige Konstruktion. Der Streuadapter verteilt genau und streut gleichmäßig auf einer Breite von 12 bis 25 Meter. Der Arbeitskomfort wird durch eine Trennriegel zwischen der Ladekiste und Streuadapter gesichert. Die Tandemaufhängung mit der Parabelfederung und speziell verstärkte Bereifung mit dem Niederdruckprofil minimales den Druck auf den Grund.

Ideal für die großen Bauernhöfe, ist der Miststreuer **PRONAR N262/1** der alle Typen von Dünger, Torf, Kompost, Kalk und Halbflüssige Materialien aus der Abwasserwirtschaft verteilt. Stark und robust: es wurde hier eine Ladekiste mit einer Höhe von 1265 mm und einem Ladevolumen von 14 m³ eingebaut. Das Zuführungssystem besteht aus vier starken Kratzbodenketten mit 14 mm Durchmesser. Die Ketten werden von speziellen Federn gespannt. Die optimale Streubreite von 25 m ist dank einstellbaren Streutellern je nach Art des Streumaterials möglich.

Herkules **N262/2** ist die jüngste Antwort von Pronar auf die wachsende Marktnachfrage nach leistungsstarken und effizienten Miststreuern. Die Zuladung dieser Tandem-Maschine beträgt 18 Tonnen, was 18 m³ Material entspricht, das mit einer Kapazität von bis zu 4 m³ / Min verteilt werden kann. Ein wichtiges Unterscheidungsmerkmal des Modells ist die gefederte Deichsel mit einstellbarer Höhe, die Vibrationen wirksam dämpft und nicht nur den Bedienkomfort, sondern vor allem die Haltbarkeit der Maschine selbst erhöht.

PRONAR N161



PRONAR N162/2



PRONAR N262



PRONAR N262/1



PRONAR N262/2



Horizontaler Streuadapter **PRONAR N161**



PRONAR N262/1 - Adapter AH20 mit zwei breiten Streuern, ausgewuchteten Tellern

TECHNISCHE DATEN:	N161	N162/2	N262	N262/1	N262/2
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	8200	15100	18660	20000*	22000*
Eigengewicht: [kg]	2200	4960	6660	7200**	7600
Ladevolumen: [m ³]	4,1	9	11,3	14	18
Kastenmaß innen (konisch) L/B: [mm]	4000/1900	4400/1930	4500/1955-1995	5600/1955-1995	5600/1955-1995
Gesamtlänge/Gesamtbreite /Gesamthöhe: [mm]	5780/2230/2750	7455/2440/3285	8000/2510/3740	9000/2550/3740	8780/2540/3450
Bordwandhöhe: [mm]	600	1040	1265	1265	1200-300
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	3/2,5	3/3	4/3	4/3	4/3
Plattformhöhe: [mm]	1150/1750	2350	2800	1530	3170
Spurweite: [mm]	1660	1820	1900	1940	1600
Federung:	Einachsig, starr	Tandem - Parabelfederung	Tandem - Parabelfederung	Tandem - Parabelfederung	Tandem - Parabelfederung
Bereifung:	500/50-17	500/50-17	550/60-22.5	600/50-22.5	600/55-22.5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	25	25	40	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	68/50	105-115	1000	1000	1000
Zapfwellenumdrehungen: [U./min]	540	1000	127,3/93,6	147,4/108,3	170
Adapter / max. Streubreite: [- /m]	AH21/2,4	AV40/6	AH20/25	AH20/25	AV20/12

*kann je nach jeweiligen Landes- Zulassungsrichtlinien abweichen
**kann je nach Ausstattung abweichen



PRONAR N161, N162/2, N262, N262/1, N262/2



SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

N161

- Ladekiste mit pendelndem Verriegelungssystem der Seitenwände (Wände öffnen nach unten)
- Starre Deichsel mit Obenanhangung, Zugöse Ø40 starr
- Stützrad
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Vorderes Schutzgitter
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Förderanlage mit zwei Ketten aus Qualitätsstahl (11mm) mit hydr. Antrieb und stufenloser Geschwindigkeitsregulierung
- Gelenkwelle 6x6
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter rot RAL 3000 PRONAR

- Ausführung 40km/h (nur mit 2-Leiter Druckluftbremse, zul. Gesamtgewicht 8200 kg)
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 500/50-17

N162/2

- Universal-Deichsel zur Unten- und Obenanhangung, starr
- Starre Zugöse Ø40 für Obenanhangung
- Teleskopstützfuß mit zweistufigem Getriebe
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Vorderes Schutzgitter
- Hydraulisch gesteuerte Schutzklappe (hinten)
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Vertikaler Adapter mit 4 Walzen AV40
- Einleiter-Schmieranlage des Adapters
- Förderanlage mit vier Ketten aus Qualitätsstahl (14mm) mit hydr. Antrieb und stufenloser Geschwindigkeitsregulierung
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Kotflügel
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter, Kotflügel, vorderes Schutzgitter, Rückwand, Schutzklappe rot RAL 3000 PRONAR

- Zugöse K80 mm starr für Untenanhangung
- Ausführung 40km/h (nur mit 2-Leiter Druckluftbremse, zul. Gesamtgewicht 15 100kg)
- Vertikaler Adapter mit 2 Walzen AV20
- Hydraulisch gesteuerte Rückwand mit Anzeiger (1 Hydrauliksektion nötig)*
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Gelenkwelle 6x20
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x20
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 500/50-17
- *Pflicht in Deutschland



Miststreuer PRONAR N1262



Miststreuer PRONAR N262/1

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

N262

- Starre Deichsel mit Obenanhangung, Zugöse Ø40 starr
- Hydr. Stützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x120 (Achsenabstand 1360 mm)
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Vorderes Schutzgitter
- Hydraulisch gesteuerte Rückwand
- Höhenanzeiger der Rückwand
- Hydraulische hintere Schutzklappe
- Innengummiverkleidung der Heckklappe
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Horizontaler Adapter mit 2 Walzen
- Streuadapter mit zwei dosierenden schneckenförmigen Trommeln mit angeschraubten Schaufeln und mit zwei weit ausstreuenden Platten mit jeweils vier angeschraubten Schaufeln auf jeder Platte
- Einleiter-Schmieranlage des Adapters
- Förderanlage mit vier Ketten aus Qualitätsstahl (14 mm) mit hydraulischem Antrieb und stufenloser Geschwindigkeitsregulierung
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Metall-Kotflügel
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter, Kotflügel, vorderes Schutzgitter, Rückwand, Schutzklappe grau RAL7021 PRONAR

- Zugöse K80 mm starr für Untenanhangung
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Hebel-Steuerung über hydraulischen Verteiler des Miststreuers
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Gelenkwelle 6x20 (Z20)
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x20 (Z20)
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Hintere Unterfahrerschutz (für die Zulassung in Deutschland nötig)
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 550/60-22.5

N262/1

- Starre Deichsel mit Obenanhangung, Zugöse Ø40 starr
- Hydr. Stützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x120 (Achsenabstand 1360 mm)
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Vorderes Spritzschutzgitter
- Verstärkte hydraulische Wand
- Höhenanzeiger der Rückwand
- Hydraulisch gesteuerte Schutzklappe
- Innengummiverkleidung der Heckklappe
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Horizontaler Adapter mit 2 Walzen
- Streuadapter mit zwei dosierenden schneckenförmigen Trommeln mit angeschraubten Schaufeln und mit zwei weit ausstreuenden Platten mit jeweils vier angeschraubten Streuschaufeln auf jeder Platte
- Einleiter-Schmieranlage der Streuwerktafeln
- Förderanlage mit vier Ketten aus Qualitätsstahl (14 mm), mit hydraulischem Antrieb und stufenloser Geschwindigkeitsregulierung
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Metall-Kotflügel
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter, Kotflügel, vorderes Schutzgitter, Rückwand, Schutzklappe grau RAL7021 PRONAR

- Zugöse K80 mm starr für Untenanhangung
- Starre Deichsel mit Untenanhangung
- Hydraulische Bremsen
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Nachlaufachse (Breite über 2550 mm, Bereifung nach StVZO nötig)
- Hebel-Steuerung über hydraulischen Verteiler des Miststreuers
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Gelenkwelle 6x20 (Z20)
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x20 (Z20)
- Weitwinkel- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Seitlicher Unterfahrerschutz
- Hintere Unterfahrerschutz (für die Zulassung in Deutschland nötig)
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 600/50-22.5



Vertikaler Streuadapter **PRONAR N162/2**



Mistreuer N262/1 - hydraulischer Bandantrieb

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

N262/2

- Gefederte Deichsel mit Untenanhängung und Zugöse K80
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x140 (Achsenabstand 1500 mm)
- Kurbelbremse
- LED-Beleuchtungsanlage 12V
- Vorderes Spritzschutzgitter
- Verstärkte hydraulische Wand
- Höhenanzeiger der Rückwand
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Vertikaler Adapter mit 2 Walzen
- Einleiter-Schmieranlage des Streuwerklaegers
- Förderanlage mit vier Ketten aus Qualitätsstahl (14 mm), mit hydraulischem Antrieb und stufenloser Geschwindigkeitsregulierung
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Metall-Kotflügel
- Weiß-rote Markierungstafeln vorne und hinten
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter, Kotflügel, vorderes Schutzgitter, Rückwand, Schutzklappe grau RAL7021 PRONAR

- Hydraulischer Stützfuß (gebrochen)
- Nachlaufachse (Breite über 2550 mm)
- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Hydraulische Bremse
- Silo-Aufsätze 500mm (Ladevolumen bis 22.4m³ / zGG=25600kg)*
- Zweiflügelige hydr. Heckklappe für Grenzstreuen**
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Gelenkwelle 6x20 (Z20)
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x20 (Z20)
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Hinterer Unterfahrschutz
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 600/50-22.5



Hydraulisch verstellbare Deichsel bietet hervorragende Stoßdämpfung



Mit zweistufigem Getriebe



Miststreuer **PRONAR N262/2**



Miststreuer **PRONAR N262/2**

PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5



Miststreuer **PRONAR** der Serie **NV161** sind für die präzise und gleichmäßige Verteilung von Dünger, Torf und Kompost geeignet. Miststreuer aus der NV-Serie sind leistungsstarke, robuste und zuverlässige Maschinen, deren Einsatz eine ideale und effektive Düngung sichert. Die Miststreuer haben eine optimale Kapazität von 8,6 m³ bis 14,4m³, daher stellen diese Miststreuer eine perfekte Lösung sowohl für kleinere als auch für größere landwirtschaftliche Betriebe dar.

PRONAR NV161/1



PRONAR NV161/4



PRONAR NV161/3



PRONAR NV161/5



PRONAR NV161/2



NV161/2



NV161/2

TECHNISCHE DATEN:	NV161/1	NV161/2	NV161/3	NV161/4	NV161/5
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	10500	12300	14200	17200	19900*
Eigengewicht: [kg]	3750	3810	3960	4910	5250**
Ladevolumen: [m ³]	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Kastenmaß innen (konisch) L/B/H : [mm]	4500/2000-1500/1060	4500/2000-1500/1360	4500/2000-1500/1500	5000/2000-1500/1250	5680/2000-1500/1500
Gesamtlänge/Gesamtbreite /Gesamthöhe: [mm]	7350/2540/2550	7250/2540/2610	7330/2760/2700	7900/2970/2740	8580/2950/2730
Ladehöhe: [mm]	2250	2500	2430	2370	2610
Spurweite: [mm]	2050	2050	2170	2300	2300
Federung:	Einachs.ig, starr	Einachs.ig, starr	Einachs.ig, starr	Einachs.ig, starr	Einachs.ig, starr
Stützlast: [kg]	2000	2500	3000	3000	4000
Blechdicke (Boden/Bordwände): [mm]	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Bereifung:	18.4-34	18.4-38	23.1-26	650/65-30,5	650/65-30,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	25	25	25	25	25
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
Zapfwellenumdrehungen: [U./min]	540	540	1000	1000	1000
Adapter:	AV20, 2 Walzen, vertikal	2-Walzen, vertikal			
Max. Streubreite: [m]	8 - 12	8 - 12	8 - 12	8 - 12	8 - 12

*kann je nach jeweiligen Landes- Zulassungsrichtlinien abweichen
**kann je nach Ausstattung abweichen

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Gefederter Deichsel zur Obenanhängung, Zugöse Ø40 starr
- Teleskopstützfuß mechanisch
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Vertikaler Streuadapter mit 2 Walzen (Höhe 1600 mm)
- Einleiter-Schmieranlage des Streuwerklaegers
- Förderanlage mit zwei Ketten aus Qualitätsstahl 14 mm dick, mit hydraulischem Antrieb und stufenloser Regelung der Vorschubgeschwindigkeit
- Aufstiegsleiter und Trittstufen für den Zugang zur Ladekiste
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter rot RAL 3000 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

NV161/1

- Gefederter Deichsel zur Untenanhängung:
- Zugöse K80 mm:
- Hydraulische Bremse:
- Schutzgitter für Vorderwand:
- Hydraulische Schutzwand:
- Zweiflügelige hydr. Heckklappe für Grenzstreuen*
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8"):
- Gelenkwelle 6x21 (Z21):
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8"):
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x21 (Z21):
- LED Beleuchtung:
- Metallkotflügel:
- Warndreieck für langsame Anhänger:
- Ersatzrad (frei) 18.4-34:
- *Pflicht in Deutschland

Ketten aus Qualitätsstahl (14mm)



Förderanlage mit hydr. Antrieb und stufenloser Regulierung



Zweiflügelige Heckklappe hydraulisch





Vertikaler Streuadapter mit zwei Walzen AV20



Klappbare Aufstiegsleiter erleichtert den Zugang zur Ladekiste



Teleskopstützfuß mit Getriebe

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

NV161/2

- Gefederter Deichsel zur Obenanhängung, Zugöse Ø40 starr
- Teleskopstützfuß mechanisch
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Vertikaler Streuadapter mit 2 Walzen (Höhe 1800 mm)
- Einleiter-Schmieranlage des Streuwerklers
- Förderanlage mit zwei Ketten aus Qualitätsstahl 14 mm dick, mit hydraulischem Antrieb und stufenloser Regelung der Vorschubgeschwindigkeit
- Aufstiegsleiter und Trittschritte für den Zugang zur Ladekiste
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter rot RAL 3000 PRONAR

- Gefederter Deichsel zur Untenanhängung
- Zugöse K80 mm
- Hydraulische Bremse
- Schutzgitter für Vorderwand
- Hydraulische Schutzwand
- Zweiflügelige hydr. Heckklappe für Grenzstreuen*
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Metallkotflügel
- LED Beleuchtung
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 18.4-38

*Pflicht in Deutschland

NV161/3

- Gefederter Deichsel zur Obenanhängung, Zugöse Ø 40 starr
- Teleskopstützfuß mechanisch
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Vertikaler Streuadapter mit 2 Walzen (Höhe 1800 mm)
- Einleiter-Schmieranlage des Streuwerklers
- Förderanlage mit zwei Ketten aus Qualitätsstahl 14 mm dick, mit hydraulischem Antrieb und stufenloser Regelung der Vorschubgeschwindigkeit
- Aufstiegsleiter und Trittschritte für den Zugang zur Ladekiste
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter rot RAL 3000 PRONAR

- Gefederter Deichsel zur Untenanhängung
- Zugöse K80 mm
- Hydraulische Bremse
- Schutzgitter für Vorderwand
- Hydraulische Schutzwand
- Zweiflügelige hydr. Heckklappe für Grenzstreuen*
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Metallkotflügel
- LED Beleuchtung
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 23.1-26

*Pflicht in Deutschland



NV161/3



NV161/4

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

NV161/4

- Gefederter Deichsel zur Untenanhängung, Zugöse K80mm
- Teleskopstützfuß mechanisch
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Vertikaler Streuadapter mit 2 Walzen (Höhe 1800 mm)
- Einleiter-Schmieranlage des Streuwerklers
- Förderanlage mit vier Ketten aus Qualitätsstahl 14 mm dick, mit hydraulischem Antrieb und stufenloser Regelung der Vorschubgeschwindigkeit
- Aufstiegsleiter und Trittschritte für den Zugang zur Ladekiste
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter rot RAL 3000 PRONAR

- Hydraulische Bremse
- Zugöse Ø40 mm (Untenanhängung)
- Schutzgitter für Vorderwand
- Hydraulische Schutzwand
- Zweiflügelige hydr. Heckklappe für Grenzstreuen*
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Metallkotflügel
- LED Beleuchtung
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 650/65-30.5

*Pflicht in Deutschland

NV161/5

- Gefederter Deichsel zur Untenanhängung, Zugöse K80mm
- Teleskopstützfuß mechanisch
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V
- Steuerung über hydraulischen Verteiler des Schleppers
- Vertikaler Streuadapter mit 2 Walzen
- Einleiter-Schmieranlage des Streuwerklers
- Förderanlage mit vier Ketten aus Qualitätsstahl 14 mm dick, mit hydraulischem Antrieb und stufenloser Regelung der Vorschubgeschwindigkeit
- Aufstiegsleiter und Trittschritte für den Zugang zur Ladekiste
- Keile mit Halter
- Lackierung: Anbau, Deichsel, Achsen grün RAL6010 PRONAR
- Lackierung: Adapter rot RAL 3000 PRONAR

- Hydraulische Bremse
- Schutzgitter für Vorderwand
- Hydraulische Schutzwand
- Zweiflügelige hydr. Heckklappe für Grenzstreuen*
- Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x6 (Z6 1 3/8")
- Weitwinkel-Gelenkwelle 6x21 (Z21)
- Metallkotflügel
- LED Beleuchtung
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 650/65-30.5

*Pflicht in Deutschland



NV161/5



BALLENTTRANSPORTWAGEN

ANHÄNGER PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM/T027M	112
ANHÄNGER PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM	115
ANHÄNGER PRONAR T024, T024M	118
ANHÄNGER PRONAR T028KM, T028ML	120
SELBSTLADE ANHÄNGER PRONAR TB-4	123

BALLENTTRANSPORTWAGEN
PRONAR T022 /T022M
PRONAR T025/T025M/T025KM/T027M



PRONAR bietet auch Ballentransportanhänger (Spezialanhänger), die sich großer Beliebtheit erfreuen. Die Ballentransportanhänger verfügen über eine flache Ladeplattform aus Stahl mit seitlicher Umrandung und klappbare Ladegitter vorne und hinten. Sie werden vor allem zum Transport von Ballen, Stroh, Heu und Heusilage verwendet. Sie werden von Firmen benutzt, die Strohblock herstellen, sowie von Heizeinrichtungen, wo Stroh als Brennstoff verwendet wird. Wegen der maximalen Geschwindigkeit von 40 km/h eignen sie sich hervorragend für Langstreckentransport.

Sie sind beständig, zuverlässig und können auch auf schwierigem Terrain benutzt werden (Acker bzw. auf Wiesen). In der modernisierten Ausführung der **PRONAR** - Anhänger **T022**, **T025** (**T022M** und **T025M**) wurden verstärkte, 4 mm dicke Bodenplatten verwendet. Die Ladeplattformen sind nur mit einer einzigen zentral verlaufenden Schweißnaht gefertigt, was die Entstehung von Roststellen wesentlich begrenzt. Das Modell **T025M** wurde mit Rungen ergänzt, wodurch der Anhänger **PRONAR T025KM** entstand, der für Holztransport geeignet ist. Dieser kann mit 8 Seitenrungen oder/und 4 Rungen vorne und 4 Rungen hinten ausgestattet werden.

ANHÄNGER PRONAR T027M



SOLIDE - leichte, stabile Konstruktion und die optimale Dicke der Bodenplatte

LEISTUNGSFÄHIG- die Ladegitterhöhe ist an den Transport von zwei Ballenschichten angepasst. Niedrige Konstruktion erleichtert Verladung

UNIVERSELL- Breite der Ladefläche angepasst an den Transport von Euro-Paletten und Euro-Kisten

AUSFÜHRUNG GEMÄSS EU-NORMEN - eingebauter Unterfahrschutz hinten gem. EU-Richtlinien, zugelassene Zugdeichsel mit Zugfeder

LEICHT ZU MANÖVRIEREN - optimale Spurweite und der Achsenabstand, sowie breite Reifen eignen sich sowohl für den Einsatz auf Äckern als auch auf Wiesen

TECHNISCHE DATEN	T022	T022M	T025	T025M	T025KM	T027M
Zulässiges Gesamtgewicht: [kg]	10000	10000	12000	12000	12000	18000
Eigengewicht: [kg]	2640	2700	2960	3020	3110*	4800
Nutzlast: [kg]	7390	7300	9040	8980	8890	13300
Plattformgröße innen L/B: [mm]	6495-7395/2450	6495-7395/2517	6495-7395/2450	6495-7395/2517	6495-7395/2517	8500-9600/2470
Gesamtlänge (ohne Plattformverlängerung)/ Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	9135/2500/2899	9135/2550/2899	9135/2500/2880	9135/2550/2880	9135/2550/2880	10600/2530/2900
Ladegitterhöhe (ab Ladefläche): [mm]	1700	1700	1700	1700	1700	1790
Bodenblechdicke: [mm]	3	4	3	4	4	3
Plattformhöhe: [mm]	1130	1130	1180	1180	1180	1200
Spurweite: [mm]	1730	1730	1820	1820	1820	2060
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung
Bereifung:	400/60-15,5***	400/60-15,5***	500/50-17***	500/50-17***	500/50-17***	445/45R19,5***
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40	40	40	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	67,6/49,7	67,6/49,7	93,6/68,8	93,6/68,8	93,6/68,8	109,2/80,3

* mit Plattformverlängerung
 ** Eigengewicht mit vorderen und hinteren Rungen (anstatt von Ladegittern) 3244 kg
 *** Diagonalfreifen sollten nur in einer typischen landwirtschaftlichen Anwendung genutzt werden. Für landwirtschaftliche und industrielle Zwecke (beim überwiegenen Fahren auf Asphaltstraßen) sollten Radialreifen verwendet werden

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG
<ul style="list-style-type: none"> V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 2-Leiter Druckluftbremse Kurbelbremse Elektrischer Anschluss hinten Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten Ladegitter vorne und hinten klappbar Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr) Hinterer Unterfahrschutz - homologiert Keile mit Halter Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch) Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil) Ohne Aufkantung Ohne Ladegitter Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich) Anhängerkupplung PRONAR* Werkzeugkasten Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)** Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)*** Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzradhalter mit Seilwinde Ersatzrad (frei) 400/60-15,5

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG
<ul style="list-style-type: none"> Plattform mit seitlicher Profilaufkantung Verstärkter Stahlboden - 4 mm V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 mm Kurbelbremse Elektrischer Anschluss hinten Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten Ladegitter vorne und hinten mit abgerundeten Kanten (klappbar) Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr) Zurrutlöcher an den Plattformrändern und an den Ladegittern Hinterer Unterfahrschutz - homologiert Keile mit Halter Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch) Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil) Ohne Ladegitter Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich) Ladegitter fest Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG Anhängerkupplung PRONAR* Werkzeugkasten Zurrgurtaufroller (2 St. vorne) Warndreieck für langsame Anhänger Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)** Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)*** Ersatzradhalter mit Seilwinde Ersatzrad (frei) 400/60-15,5

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG
<ul style="list-style-type: none"> V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 2-Leiter Druckluftbremse Kurbelbremse Elektrischer Anschluss hinten Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten Ladegitter vorne und hinten klappbar Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr) Hinterer Unterfahrschutz - homologiert Keile mit Halter Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch) Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil) Ohne Aufkantung Ohne Ladegitter Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich) Anhängerkupplung PRONAR* Werkzeugkasten Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)** Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)*** Warndreieck für langsame Anhänger Ersatzradhalter mit Seilwinde Ersatzrad (frei) 500/50-17

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG
<ul style="list-style-type: none"> Plattform mit seitlicher Profilaufkantung Verstärkter Stahlboden - 4 mm V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 mm Kurbelbremse Elektrischer Anschluss hinten Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten Ladegitter vorne und hinten mit abgerundeten Kanten (klappbar) Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr) Zurrutlöcher an den Plattformrändern und an den Ladegittern Hinterer Unterfahrschutz - homologiert Keile mit Halter Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage) Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch) Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil) Ohne Ladegitter Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich) Ladegitter fest Anhängerkupplung PRONAR* Werkzeugkasten Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG Zurrgurtaufroller (2 St. vorne) Warndreieck für langsame Anhänger Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)** Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)*** Ersatzradhalter mit Seilwinde Ersatzrad (frei) 500/50-17

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

Anhänger T025M



T022M - Ladegitter mit abgerundeten Kanten Kurbelbremse





Anhängers T025M



Anhängers T022M

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T025KM

- Plattform mit seitlicher Profilaufkantung
- Verstärkter Stahlboden - 4 mm, vorgesehen für die Montage der Rungen
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 mm
- Kurbelbremse
- Elektrischer Anschluss hinten
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten
- Ladegitter vorne und hinten mit abgerundeten Kanten (klappbar)
- Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr)
- Zurrortlöcher an den Plattformrändern und an den Ladegittern
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch)
- Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil)
- Vordere und hintere Rungen (je 4 Stück auf jeder Seite) für Holztransport statt serienmäßige Ladegitter*
- Vordere, hintere und seitliche Rungen (je 4 Stück auf jeder Seite) für Holztransport statt serienmäßige Ladegitter*
- Seitliche Rungen für Holztransport (je 4 Stück links u. rechts), dazu serienmäßige Ladegitter*
- Ohne Ladegitter
- Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich)
- Ladegitter fest
- Anhängerkupplung PRONAR**
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG
- Zurrortaufröller (2 St. vorne)
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)***
- Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)***
- Ersatzradhalter mit Seilwinde
- Ersatzrad (frei) 500/50-17

* Rungen mit Haken für die Zurrortmontage ausgerüstet. Rungenhöhe 1200mm. Breite zwischen den Rungen 2324mm
 ** nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 **** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

T027M

- Plattform mit seitlicher Profilaufkantung
- Fahrgestell mit variablem Querschnitt, aus offenen und geschlossen Profilen gefertigt
- Fahrgestell zur Montage der hydraulischen Bordwände angepasst
- Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr)
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400x120
- Kurbelbremse
- Elektrischer Anschluss hinten
- Ladegitter mit einstellbarem Neigungswinkel für den Transport von Rundballen und Quaderballen geeignet
- Zurrortlöcher an den Plattformrändern
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1-Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil)
- Beleuchtungsanlage 12V mit seitlichen Umrisssleuchten (LED)
- Ohne Ladegitter
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG
- Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)*
- Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)**
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzrad (frei) 445/45R19,5

* Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

T025KM - Zurrortaufröller, zwei Stück vorne (Option)



T027M - Keile mit Halter, zwei Stück



BALLENTTRANSPORTWAGEN
PRONAR T023/T023M
PRONAR T026/T026M/T026KM



Die Anhänger **PRONAR T023** und **PRONAR T026** eignen sich hervorragend für große Ladungen, die große Ladefläche erfordern, wie für den Transport von Stroh- und Heusilageballen sowie Paletten und Europaletten. Man kann die Länge der Ladefläche verstellen und sie den Parametern der Ladung anpassen. Ein entsprechender Anstrich mit chemisch gehärteten Lacken von hoher Qualität schützt vor Korrosion. Lange Nutzung des Fahrzeugs wird durch eine stabile und robuste Aufhängung auf Parabelfederung gesichert. Die klappbaren Ladegitter vorne und hinten sichern die Ladung und garantieren, dass diese beim Transport gut befestigt ist. In der modernisierten Ausführung der **PRONAR**-Anhänger **T023** und **T026 (T023M und T026M)** wurden verstärkte, 4 mm dicke Bodenplatten verwendet. Die Ladeflächen sind nur mit einer einzigen zentral verlaufenden Schweißnaht gefertigt, was die Entstehung von Roststellen begrenzt.

Das Modell **T026M** wurde mit Rungen ergänzt, wodurch der Anhänger **PRONAR T026KM** entstand, der für Holztransport geeignet ist. Dieser kann mit 14 Seitenrungen oder/und 4 Rungen vorne und 4 Rungen hinten (Seitenrungen zum Langholztransport, Rungen komplett - seitlich, vorne und hinten) ausgestattet werden.

SOLIDE - leichte, stabile Konstruktion und optimale Bodendicke

LEISTUNGSFÄHIG - Wandhöhe für den Transport von zwei Schichten Ballen geeignet, niedrige Konstruktion erleichtert die Verladung

UNIVERSSELL - Breite der Ladefläche angepasst an Europaletten und Eurokisten

AUSFÜHRUNG NACH EU-NORMEN - eingebaute Unterfahrschutz hinten gem. EU-Richtlinien, zugelassene Zugdeichsel mit der Zugfeder

BALLENTTRANSPORTWAGEN
PRONAR T026M



TECHNISCHE DATEN	T023	T023M	T026	T026M	T026KM
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	15000	15000	18000	18000	18000
Eigengewicht: [kg]	3700	3899	4280	4420**	4530
Nutzlast: [kg]	11300	12070	13720	13580	13470
Plattformgröße innen L: [mm]	9880-10780*/2450	9880-10780*/2517	9880-10780*/2450	9880-10780*/2517	9880-10780*/2517
Gesamtlänge (ohne Plattformverlängerung)/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	12000/2500/2899	12000/2550/2899	12000/2500/2880	12000/2550/2880	12000/2550/2880
Ladegitterhöhe (ab Ladefläche): [mm]	1700	1700	1700	1700	1700
Bodenblechdicke: [mm]	3	4	3	4	4
Plattformhöhe: [mm]	1130	1130	1180	1180	1180
Spurweite: [mm]	1730	1730	1820	1820	1820
Aufhängung:	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung
Bereifung:	400/60-15,5****	400/60-15,5****	500/50-17****	500/50-17****	500/50-17****
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40	40	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	90,2/61	90,2/61	93,6/68,8	93,6/68,8	93,6/68,8

* mit Plattformverlängerung

***Eigengewicht mit hydr. Ladungssicherung: 5730 kg, Nutzlast: 12270 kg

****Eigengewicht mit hydr. Ladungssicherung 5840 kg, Nutzlast: 12160 kg

*****Diagonalreifen sollten nur in einer typischen landwirtschaftlichen Anwendung genutzt werden. Für landwirtschaftliche und industrielle Zwecke (beim überwiegenen Fahren auf Asphaltstraßen) sollten Radialreifen verwendet werden



BALLENTTRANSPORTWAGEN PRONAR T026

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T023

- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Elektrischer Anschluss hinten
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten
- Ladegitter vorne und hinten klappbar
- Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr)
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch)
- Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil)
- Ohne Ladegitter
- Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich)
- Anhängerkupplung PRONAR*
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzvorrichtung nach 89/2106/EWG
- Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)**
- Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)***
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter mit Seilwinde
- Ersatzrad (frei) 400/60-15,5

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

T023M

- Plattform mit seitlicher Profilaufkantung
- Verstärkter Stahlboden - 4 mm
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90
- Kurbelbremse
- Elektrischer Anschluss hinten
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten
- Ladegitter vorne und hinten mit abgerundeten Kanten (klappbar)
- Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr)
- Zurringlöcher an den Plattformrändern und an den Ladegittern
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch)
- Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil)
- Ohne Ladegitter
- Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich)
- Ladegitter fest
- Anhängerkupplung PRONAR*
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzvorrichtung nach 89/2106/EWG
- Zurringtaufroller (2 St. vorne)
- Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)**
- Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)***
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter mit Seilwinde
- Ersatzrad (frei) 400/60-15,5

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

T026

- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Elektrischer Anschluss hinten
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten
- Ladegitter vorne und hinten klappbar
- Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr)
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch)
- Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil)
- Ohne Ladegitter
- Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich)
- Anhängerkupplung PRONAR*
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzvorrichtung nach 89/2106/EWG
- Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)**
- Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)***
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter mit Seilwinde
- Ersatzrad (frei) 500/50-17

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

BALLENTTRANSPORTWAGEN
PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T026M

- Plattform mit seitlicher Profilaufkantung
- Verstärkter Stahlboden - 4 mm
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90
- Kurbelbremse
- Elektrischer Anschluss hinten
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten
- Ladegitter vorne und hinten mit abgerundeten Kanten (klappbar)
- Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr)
- Zurringlöcher an den Plattformrändern und an den Ladegittern
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch)
- Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil)
- Hydraulische Ladungssicherung (Länge der Ladefläche beträgt 9695 mm, keine Plattformverlängerung möglich; keine Einstellung der Neigung bei Ladegittern möglich)
- Ohne Ladegitter
- Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich)
- Ladegitter fest
- Anhängerkupplung PRONAR*
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzvorrichtung nach 89/2106/EWG
- Zurringtaufroller (2 St. vorne)
- Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)**
- Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)***
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter mit Seilwinde
- Ersatzrad (frei) 500/50-17

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT

T026KM

- Plattform mit seitlicher Profilaufkantung
- Verstärkter Stahlboden - 4 mm, vorgesehen für die Montage der Rungen
- V - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90
- Kurbelbremse
- Elektrischer Anschluss hinten
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrisssleuchten
- Ladegitter vorne und hinten mit abgerundeten Kanten (klappbar)
- Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr)
- Zurringlöcher an den Plattformrändern und an den Ladegittern
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

- Allgemeine Betriebslaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage)
- Y - Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch)
- Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil)
- Hydraulische Ladungssicherung (Länge der Ladefläche beträgt 9695 mm; keine Plattformverlängerung möglich; keine Einstellung der Neigung bei Ladegittern möglich; keine Möglichkeit der Montage von Rungen)
- Vordere und hintere Rungen (je 4 Stück auf jeder Seite) für Holztransport statt serienmäßige Ladegitter
- Zusätzlich seitliche Rungen (je 4 Stück auf jeder Seite) für Holztransport
- Zusätzlich seitliche Rungen (je 7 Stück links u. rechts) statt serienmäßige Ladegitter
- Seitliche Rungen für Holztransport (je 7 Stück links u. rechts), dazu serienmäßige Ladegitter
- Ohne Ladegitter
- Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich)
- Ladegitter fest
- Anhängerkupplung PRONAR*
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzvorrichtung nach 89/2106/EWG
- Zurringtaufroller (2 St. vorne)
- Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)**
- Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)***
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Ersatzradhalter mit Seilwinde
- Ersatzrad (frei) 500/50-17

* Rungen mit Haken für die Zurringmontage ausgerüstet. Runghöhe 1200mm
 Breite zwischen den Rungen 2324mm
 nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
 ** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE
 *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT



PRONAR T026KM mit Rungen - für den Transport von Ballen als auch Holz geeignet

Der Anhänger **PRONAR T024** mit Tandemfahrwerk eignet sich hervorragend für große Ladungen, wie für den Transport von Stroh- und Heusilageballen sowie Paletten und Europaletten. Die niedrige Ladeplattform mit runder Aufkantung erleichtert Verladung und beschädigt die in Folie umwickelten Ballen nicht, was die Funktionalität des Anhängers erhöht. Man kann die Länge der Ladeplattform verstellen und sie den Parametern der Ladung anpassen. Ein entsprechender Anstrich mit chemisch gehärteten Lacken hoher Qualität schützt vor Korrosion. Lange Nutzung des Fahrzeugs wird durch eine stabile und robuste Aufhängung auf Parabelfederung gesichert. In der modernisierten Ausführung des **PRONAR** - Anhängers **T024 (PRONAR T024M)** wurden verstärkte, 4 mm dicke Bodenplatten verwendet. Die Ladeplattformen sind nur mit einer einzigen zentral verlaufenden Schweißnaht gefertigt, was die Entstehung von Roststellen begrenzt.

TECHNISCHE DATEN	T024	T024M
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	12000	12000
Eigengewicht: [kg]	3100	3300
Nutzlast: [kg]	8900	8990
Plattformgröße innen L/B: [mm]	7170/2450	7170/2517
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	9290/2550/2740	9290/2550/2740
Ladegitterhöhe (ab Ladefläche): [mm]	1700	1700
Bodenblechdicke: [mm]	3	4
Plattformhöhe: [mm]	1040	1040
Spurweite: [mm]	1750	1850
Aufhängung:	Tandem mit Parabelfederung	Tandem mit Parabelfederung
Stützlast: [kg]	1925	1925
Bereifung:	15.0/70-18	15.0/70-18
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	62.5/45,9	62.5/45,9

SOLIDE - leichte, stabile Konstruktion und die optimale Dicke der Bodenplatte

LEISTUNGSFÄHIG - die Ladegitterhöhe ist an den Transport von zwei Ballenschichten angepasst. Niedrige Konstruktion erleichtert Verladung

UNIVERSELL - Breite der Ladefläche angepasst an den Transport von Euro-Paletten und Euro-Kisten

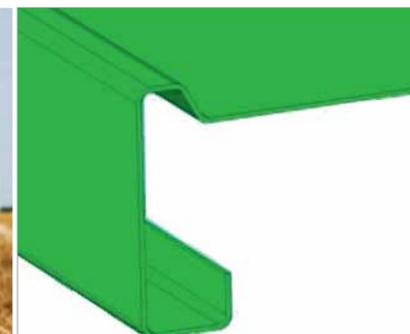
AUSFÜHRUNG GEMÄSS EU-NORMEN - eingebauter Unterfahrschutz hinten gem. EU-Richtlinien, zugelassene Zugdeichsel mit Zugfeder

LEICHT ZU MANÖVRIEREN - Das Tandemfahrwerk garantiert bessere Fahrweise auf schwierigem Terrain und das Manövrieren in sumpfigen Gebieten. optimale Spurweite und der Achsenabstand, sowie breite Reifen eignen sich sowohl für den Einsatz auf Äckern als auch auf Wiesen

BALLENTRANSPORTWAGEN
PRONAR T024



Die seitliche Profilaufkantung sichert die Ladung und verhindert Beschädigungen der in Folie eingewickelten Ballen



Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten



Hydraulischer Schrägstützfuß



SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

- Universell-Deichsel zur Obenanhängung und Untenanhängung
- Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- Hydr. Schrägstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten
- Elektrischer Anschluss hinten
- Ladegitter vorne und hinten klappbar
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

T024

- Kugelkupplung K80
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- Kombibremse (pneumatische + hydraulische)
- Ohne Aufkantung
- Ohne Ladegitter
- Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG
- Zurrgurtaufroller (2 St. vorne)
- Anhängerkupplung PRONAR*
- Werkzeugkasten
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Kunststoff-Kotflügel (vorne und hinten)**
- Ersatzrad (frei) 15.0/70-18TL

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE

T024M

- Plattform mit seitlicher Profilaufkantung
- Verstärkter Stahlboden - 4 mm
- Universell-Deichsel zur Obenanhängung und Untenanhängung
- Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
- Hydr. Schrägstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90
- Kurbelbremse
- Elektrischer Anschluss hinten
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten
- Ladegitter vorne und hinten mit abgerundeten Kanten (klappbar)
- Zurrgurtlöcher an den Plattformrändern und an den Ladegittern
- Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
- Keile mit Halter
- Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

- Kugelkupplung K80
- 1 - Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch)
- Ohne Ladegitter
- Ladegitter fest
- Anhängerkupplung PRONAR*
- Werkzeugkasten
- Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG
- Zurrgurtaufroller (2 St. vorne)
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Kunststoff Kotflügel (vorne und hinten)**
- Ersatzrad (frei) 15.0/70-18TL

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum Ziehen des zweiten Anhängers geeignet
** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE



BALLENTRANSPORTWAGEN PRONAR T024M



Der Ballentransportwagen **T028 KM** ist das universelle Produkt zum Transport von Ballen, Stroh- oder Heuwürfeln und palettierten Waren, dessen wichtigste Konstruktionsinnovation (im Gegensatz zu den früheren Modellen der Ballentransportwagen) die hydraulisch gesteuerten Seitenwände sind, die die transportierte Ladung sichern. Zusätzlich sorgt die Option der schnellen Installation von speziellen Rungen auf allen Seiten des Anhängers für einen stabilen und sicheren Transport vom Holzschnitt und anderen Materialien. Große Ladefläche des Anhängers und sein optimales Ladevolumen ermöglichen den Transport der breiten Palette von verschiedenen Materialien und die Möglichkeit seiner Verwendung nicht nur in der Landwirtschaft.

Der PRONAR T028ML ist ein universeller dreiachsiger Anhänger mit einer sehr hohen Tragfähigkeit und einer sehr langen Ladefläche, der hauptsächlich zum Transport von Ballen oder Quaderballen oder Heu sowie zum Transport von Lasten auf Paletten oder Kastenpaletten bestimmt ist. Eine wichtige Neuerung in der Konstruktion ist die Anpassung und Möglichkeit, hydraulisch angehobene Seitenwände zum Schutz der transportierten Ladung einzusetzen. Die große Ladefläche und die optimale Ladekapazität ermöglichen den Transport unterschiedlichster Materialien und den Einsatz des Anhängers nicht nur in der Landwirtschaft.

3-Achs-Ballentransportwagen **PRONAR T028KM**



3-Achs-Ballentransportwagen **PRONAR T028ML**



TECHNISCHE DATEN:	T028KM	T028ML
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	24000	24000
Eigengewicht: [kg]	5500	6580
Eigengewicht mit hydr. Ladungssicherung: [kg]	6950	8280
Nutzlast: [kg]	18500	17920
Nutzlast mit hydr. Ladungssicherung: [kg]	17050	15720
Plattformgröße innen L/B: [mm]	9900-11000/2470	12000-13100/2470
Gesamtlänge (ohne Plattformverlängerung)/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	12000/2530/2900	14100/2530/2900
Höhe der Profile für die Ladungssicherung (ab Ladefläche): [mm]	1790	1790
Plattformhöhe: [mm]	1110	1110
Bodenblechdicke: [mm]	3	3
Spurweite: [mm]	2060	2060
Federung:	Parabelfederung	Parabelfederung
Bereifung:	445/45R19.5	445/45R19.5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40	40
Erforderliche Schlepperleistung: [KM/kW]	124,8 / 91,80	124,8/91.80

* mit Plattformverlängerung

Ballentransportwagen T028KM

Hydraulische Ladungssicherung (Option)

Rungen für den Holztransport mit Haken für Zurrgurtaufbefestigung.



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T028KM	T028ML
<ul style="list-style-type: none"> Plattform mit seitlicher Profilaufkantung Ladeplattform vorgesehen für die Montage der Rungen Fahrgestell mit variablem Querschnitt, aus offenen und geschlossenen Profilen gefertigt Fahrgestell vorgesehen für die Montage der hydr. Ladungssicherung V-Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 Ladegitter mit einstellbarem Neigungswinkel für den Transport von Rundballen und Quaderballen geeignet Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr) Zurrgrutlöcher an den Plattformrändern 2-Leiter Druckluftbremse Kurbelbremse Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten Hinterer Unterfahrschutz - homologiert Elektrischer Anschluss hinten Keile mit Halter Lackierung: grün RAL6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Y-Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB PREMIUM Hydraulische Ladungssicherung (Länge der Ladefläche beträgt 9900mm; keine Plattformverlängerung möglich; keine Einstellung der Neigung bei Ladegittern möglich; keine Möglichkeit der Montage von Rungen) Rungen vorne und hinten, je vier Stück, für den Holztransport anstelle der Ladegitter für den Ballentransport * Rungen vorne und hinten, je vier Stück, und seitliche Rungen, je acht Stück, für den Holztransport anstelle der Ladegitter für den Ballentransport * Seitliche Rungen für den Holztransport, je acht Stück, dazu serienmäßige Ladegitter für den Ballentransport * Ohne Ladegitter Anhängerkupplung manuell, starr: Anhängerkupplung ORLANDI IH380A4 Anhängerkupplung ROCKINGER 400G149 Werkzeugkasten Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse)** Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse)*** Ersatzrad 445/45R19.5 (frei)
<p>* Rungen mit Haken für die Zurrgurtaufbefestigung ausgerüstet. Rungenhöhe 1200mm. Breite zwischen den Rungen 2324mm **Pflicht bei 40km/h - Zulassung in DE *** Pflicht bei 40km/h - Zulassung in AT ****keine hydr. Ladungssicherung möglich (Gesamthöhe des Anhängers über 4m)</p>	
T028KM	T028ML
<ul style="list-style-type: none"> Plattform mit seitlicher Profilaufkantung V-Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 Ladegitter mit einem einstellbarem Neigungswinkel, mit vier Schrauben befestigt, für den Transport von Rundballen und Quaderballen geeignet Ausziehbarer Plattformverlängerung mit Ladegitter hinten Löcher an den Plattformrändern für die Zurrgurte 2-Leiter Druckluftbremse Kurbelbremse Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten Hinterer Unterfahrschutz - homologiert Elektrischer Anschluss hinten Keile mit Halter Lackierung: grün RAL6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Y-Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 Hydraulische Ladungssicherung (Länge der Ladefläche beträgt 12000mm; keine Plattformverlängerung möglich; keine Einstellung der Neigung bei Ladegittern möglich) Werkzeugkasten Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/2106/EWG 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse) Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse) Ohne Ladegitter Ohne Plattformverlängerung (keine Ladegitter möglich) Anhängerkupplung manuell, starr: Anhängerkupplung ORLANDI IH380A4 Anhängerkupplung ROCKINGER 400G149 Ersatzradhalter montiert an der Vorderwand Ersatzrad 445/45R19.5 (frei)
<p>*Bei der Gesamtlänge über 12 mtr., ist keine Zulassung in Deutschland möglich **keine hydr. Ladungssicherung möglich (Gesamthöhe des Anhängers über 4m)</p>	





SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

T028ML

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Plattform mit seitlicher Profilaufkantung - V-Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 - Ladegitter mit einem einstellbaren Neigungswinkel, mit vier Schrauben befestigt, für den Transport von Rundballen und Quaderballen - geeignet - Ausziehbare Plattformverlängerung mit Ladegitter hinten - Löcher an den Plattformrändern für die Zurrgurte - 2-Leiter Druckluftbremse - Kurbelbremse - Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten - Unterfahrerschutz nach 70/221/EWG - Elektrischer Anschluss hinten - Keile mit Halter - Lackierung: grün RAL6010 PRONAR | <ul style="list-style-type: none"> - Y-Deichsel mit starrer Zugöse Ø40 - Hydraulische Ladungssicherung (Länge der Ladefläche beträgt 12000mm; keine Plattformverlängerung möglich keine Einstellung der Neigung bei Ladegittern möglich) - Werkzeugkasten - Seitliche Schutteinrichtung nach 89/297/EWG - 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB - Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse) - Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse) - Anhängerkupplung manuell, starr - Anhängerkupplung ORLANDI IH380A4 - Anhängerkupplung ROCKINGER 400G145 - Bereifung 385/65R22,5 RE** - Bereifung 385/65R22,5** - Bereifung 500/60R22,5** - Bereifung 560/45R22,5 - Ersatzradhalter montiert an der Vorderwand - Ersatzrad 445/45R19,5 (frei) - Ersatzrad 385/65R22,5 RE (frei) - Ersatzrad 385/65R22,5 (frei) - Ersatzrad 500/60R22,5 (frei) - Ersatzrad 560/45R22,5 (frei) |
|--|--|

*Bei der Gesamtlänge über 12 mtr., ist keine Zulassung in Deutschland möglich
 **keine hydr. Ladungssicherung möglich (Gesamthöhe des Anhängers über 4m)



SELBSTLADENDER BALLENTTRANSPORTWAGEN



RUNDBALLEN SAMMELWAGEN TB-4

*Genaue Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

24

MONATE GARANTIE*

Der selbstladende Anhänger **PRONAR TB-4** mit Tandemfahrwerk garantiert effektives Verladen und Transport von Stro-, Heu- und Heusilageballen. Er verfügt über eine hydraulisch gesteuerte Ladeplattform mit einer hydraulischen Front - Sammel- und Ladevorrichtung. Der Anhänger **TB-4** ermöglicht ein flüssiges und problemloses Verladen von Ballen ohne den Einsatz zusätzlicher Hebevorrichtungen bzw. Lader. Die starre, hydraulisch gesteuerte Deichsel des Anhängers **TB-4** erleichtert das Anfahren an die Ballen ohne unnötiges Manövrieren. Das Ballen - Entlade - System verkürzt die Transportzeit auf das Minimum durch das hintere Kippen der Ladeplattform.

TECHNISCHE DATEN

TB-4

Zul. Gesamtgewicht: [kg]	10500
Nutzlast: [kg]	7000
Eigengewicht: [kg]	3500
Ladevolumen: [mm]	12 Ballen (1200x1200)
Plattformgröße innen L/B: [mm]	6950
Pritschenbreite: [mm]	2560
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	8970/2830/1980
Ladegitterhöhe: [mm]	1060
Blechdicke (Bodendicke):	4
Plattformhöhe: [mm]	950
Spurweite: [mm]	2000
Aufhängung:	Parabelfederung
Stützlast: [kg]	1350
Bereifung:	400/60-15,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	25
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	100/73

- SOLIDE** – starre Konstruktion, beständig gegen Überlastung
- SICHER** – seitliche Geländer halten die Ballen sicher beim Transport und erhöhen die Nutzungssicherheit
- BEQUEM** – komplette Bedienung der Be- und Entladevorgänge von der Fahrerkabine aus
- KOMFORTABEL** – der niedrige Schwerpunkt des beladenen Anhängers erhöht die Stabilität während des Transports deutlich

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

TB-4

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Deichsel zur Untenanhängung - Hydraulisch gesteuerte starre Deichsel mit Zugöse Ø40 - Mechanischer Stützfuß - 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x60 - Kurbelbremse - Beleuchtungsanlage 12V - Hydr. Steuerung der Funktionen aus der Schlepper Kabine - Entladung der Ballen über hydr. Kippvorrichtung an der Ladeplattform (Entladung nach hinten) - Hydraulisch gesteuerte vordere Ladevorrichtung zur Beladung und Entladung der Ballen - Seitliches Geländer - Keile mit Halter - Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR - Lackierung: Aufbau grün RAL 6010 PRONAR | <ul style="list-style-type: none"> - Deichsel mit Zugöse Ø50 - Kugelkupplung K80 - 1 - Leiter Druckluftbremse - Warndreieck für langsame Anhänger - Ersatzrad (frei) 400/60-15,5 |
|---|---|





FUTTERMISCHWAGEN

Eine Serie kleiner Futtermischwagen von **PRONAR** mit der Kapazität von 5m³ bis 6m³ mit einem innovativen vertikalen und hocheffizienten Schneckenförderer eignet sich ideal für Züchter, die niedrige Ställe benutzen. Die Maschinen sind beständig und zuverlässig dank ihrer durchdachten und bewährten Konstruktion. Der Einsatz einer leistungsfähigen Misch - Schnecke mit abgestuften, sehr harten Messern führt zur Reduzierung des Leistungsbedarfs, zur hohen Leistungsfähigkeit bei der Vorbereitung der Futtermischung und zur optimalen Zerkleinerung. Die Wagenserie basiert auf einem profilierten, starren Behälter, mit einem stabilen Boden und garantiert schnelle und effiziente Mischung. Die Futtermischwagen **PRONAR** werden in zwei Ausführungen des Futterdosiersystems angeboten: in den mit „S“ markierten Modellen gibt es eine Ausgabefenster vorne rechts, und in den Modellen ST gibt es standardmäßig zwei Ausgabefenster – auf der Seite und hinten. Standardmäßig werden sie mit einem Dreipunkte-Waagesystem mit einer LCD-Anzeige ausgestattet.

SOLIDE – Füllbehälter verformungs- und verschleißfest

PRÄZISE – Einsatz eines Dreipunkte - Waagesystems

ERGIEBIG – Einsatz einer optimal geformten Misch - Schnecke verkürzt das Schneiden und Mischen des Futters und reduziert die Vorbereitungskosten einer Futtereinheit

BEQUEM – Auswahl einer Austragsöffnung, die dem Bediener am besten passt



FUTTERMISCHWAGEN **PRONAR VMP-5ST**

 **36** **MONATE GARANTIE***
*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

FUTTERMISCHWAGEN PRONAR VMP- 5S, VMP- 5ST, VMP-6S, VMP- 6ST	125
FUTTERMISCHWAGEN PRONAR VMP- 8/1-T, VMP- 10/1-T	128
FUTTERMISCHWAGEN PRONAR VMP-10,VMP-10S	129
FUTTERMISCHWAGEN PRONAR DVMP-12, DVMP-14, DVMP-16, DVMP-18	132
FUTTERMISCHWAGEN PRONAR DVMP-12T, DVMP-14T, DVMP-16T, DVMP-18T	134

Die optimal geformte Misch-Schnecke erhöht die Mischeffektivität



FUTTERMISCHWAGEN	VMP-5S	VMP-5ST	VMP-6S	VMP-6ST
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	3650	3850	4300	4500
Eigengewicht: [kg]	1700	1900	1950	2150
Ladevolumen: [m ³]	5	5	6*	6*
Max. Behälterlänge: [mm]	2990	2990	2990	2990
Max. Behälterbreite: [mm]	2190	2190	2190	2190
Max. Behälterhöhe: [mm]	1430	1430	1680**	1680**
Bodendurchmesser: [mm]	1700	1700	1700	1700
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	3880/2190/2130	3880/2190/2130	3880/2190/2380	3880/2190/2380
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke/Aufsatzdicke): [mm]	12/6	12/6	12/6	12/6
Höhe bis zum Behälterboden: [mm]	695	695	695	695
Spurweite: [mm]	1500	1500	1500	1500
Aufhängung:	Starrfederung	Starrfederung	Starrfederung	Starrfederung
Stützlast: [kg]	800	845	945	990
Bereifung:	10.075-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Max. Geschwindigkeit: [km/h]	15	15	15	15
Waagesystem:	3-Punkte-Waagesystem	3-Punkte-Waagesystem	3-Punkte-Waagesystem	3-Punkte-Waagesystem
Futteraustrag:	Austragfenster seitlich vorne rechts	seitlich vorne-rechts und hinten	Austragfenster seitlich vorne rechts	seitlich vorne-rechts und hinten
Schneckedrehzahl (bei 540 U./min): [U./min]	33	33	33	33
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	55/40,5	55/40,5	60/44	60/44

* mit Aufsatz 250 mm

** Innen, mit Aufsatz

PRONAR VMP-5ST - Zwei Austragsfenster mit Rinnen: seitlich vorne rechts und hinten (Foto)



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

	VMP-5S	VMP-5ST	VMP-6S	VMP-6ST
Untenanhängung	-	-	-	-
Starre Deichsel mit Zugöse Ø50 drehbar	-	-	-	-
Teleskopstützfuß mechanisch	-	-	-	-
Ungebremste Achse	-	-	-	-
Mischschnecke vertikal	-	-	-	-
7 Schneidmesser	-	-	-	-
Austauschbare Schneidmesser	-	-	-	-
2 mechanisch gesteuerte Gegenmesser	-	-	-	-
1 Austragsfenster hydraulisch gesteuert	-	-	-	-
Metallauslauf unter dem Austragsfenster	-	-	-	-
Waagesystem mit einer LCD Anzeige für Monitoring des Beladungsgewichts	-	-	-	-
Podest mit Aufstiegsstufen auf beiden Seiten des Wagens	-	-	-	-
Oberer Sicherheitsring (beweglich)	-	-	-	-
2 Keile mit Halter	-	-	-	-
Lackierung: Podest, Austragfenster rot RAL 3000 PRONAR	-	-	-	-
Lackierung: Behälter, Fahrgestell grün RAL 6010 PRONAR	-	-	-	-
Zwei Hebel für Gegenmesser	-	-	-	-
Gelenkwelle	-	-	-	-
Warndreieck für langsame Anhänger	-	-	-	-
Ersatzrad (frei) 10.0/75-15.3	-	-	-	-
Aufsatz 250 mm	-	-	-	-
Mischschnecke vertikal	-	-	-	-
7 Schneidmesser	-	-	-	-
Austauschbare Schneidmesser	-	-	-	-
2 mechanisch gesteuerte Gegenmesser	-	-	-	-
1 Austragsfenster: vorne rechts	-	-	-	-
1 Austragsfenster hydraulisch gesteuert	-	-	-	-
Metallauslauf unter dem Austragsfenster	-	-	-	-
Waagesystem mit einer LCD Anzeige für Monitoring des Beladungsgewichts	-	-	-	-
Podest mit Aufstiegsstufen auf beiden Seiten des Wagens	-	-	-	-
Oberer Sicherheitsring (beweglich)	-	-	-	-
Keile mit Halter	-	-	-	-
Lackierung: Podest, Austragfenster rot RAL 3000 PRONAR	-	-	-	-
Lackierung: Behälter, Fahrgestell grün RAL 6010 PRONAR	-	-	-	-
Zwei Hebel für Gegenmesser	-	-	-	-
Gelenkwelle	-	-	-	-
Warndreieck für langsame Anhänger	-	-	-	-
Ersatzrad (frei) 10.0/75-15.3	-	-	-	-
Aufsatz 250 mm	-	-	-	-
Mischschnecke vertikal	-	-	-	-
7 Schneidmesser	-	-	-	-
Austauschbare Schneidmesser	-	-	-	-
2 mechanisch gesteuerte Gegenmesser	-	-	-	-
2 Austragsfenster: seitlich vorne-rechts und hinten	-	-	-	-
1 Austragsfenster hydraulisch gesteuert	-	-	-	-
Metallauslauf unter dem Austragsfenster	-	-	-	-
Waagesystem mit einer LCD Anzeige für Monitoring des Beladungsgewichts	-	-	-	-
Podest mit Aufstiegsstufen auf beiden Seiten des Wagens	-	-	-	-
Oberer Sicherheitsring (beweglich)	-	-	-	-
Keile mit Halter	-	-	-	-
Lackierung: Podest, Austragfenster rot RAL 3000 PRONAR	-	-	-	-
Lackierung: Behälter, Fahrgestell grün RAL 6010 PRONAR	-	-	-	-

Wiegesystem mit einer LCD Anzeige für Monitoring des Beladungsgewichts



Wiegesystem mit einer LCD Anzeige für Monitoring des Beladungsgewichts





Die neuen Modelle der Serie **VMP /1T** basieren auf einer völlig neuen Tankkonstruktion. Seine Form wurde Ihre Form wurde optimiert (höher und schmaler), was zusammen mit der Schnecke, die auch in der **DVMP-Serie** verwendet wird, den Mischvorgang erheblich verbessert. Den Mischvorgang. Der 8 m³-Tank (Modell VMP -8/1T) kann mit einem 2 m³-Aufsatz ausgestattet werden. Dies ermöglicht eine modulare Der **VMP -10/1T** ist ein modular erweiterbarer Tank mit einer 2 m³ Erweiterung.

FUTTERMISCHWAGEN	VMP- 8/1-T	VMP- 10/1-T
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	7340	8440
Eigengewicht: [kg]	3740	3940
Ladevolumen: [m ³]	8	10
Max. Behälterbreite:	2425	2425
Aufsatz Höhe: [mm]	200	200
Behälterhöhe: [mm]	1708	1958
Bodendurchmesser: [mm]		2000
Gesamtlänge/Gesamtbreite /Gesamthöhe: [mm]	4820/2425/2658	4820/2425/2908
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	20/8	20/8
Höhe vom Boden bis Behälterboden: [mm]	816	816
Spurweite:	1700	1700
Federung:	starr	starr
Stützlast:	1300	1300
Bereifung:	30x11,5-14,5 RE	30x11,5-14,5 RE
Zul. Geschwindigkeit:	25	25
Waagesystem:	4-Punkte-Waagesystem	4-Punkte-Waagesystem
Futteraustrag:	vorne, Abführband, links oder rechts Entladungs	vorne, Abführband, links oder rechts Entladungs
Mischschnecken	1	1
Schneckedrehzahl(bei 540 U./min):	18/33	18/33
Erforderliche Schlepperleistung:	44/60*	48/65*



Futtermischwagen mit Entladeband **VMP-10/1T**

Entladeband

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

SERIE VMP /1T

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Profilierter Tank mit hoher Steifigkeit - Starre Deichsel mit Zugöse Ø50 drehbar - Teleskopstützfuß mechanisch - Ungebremste Achse - Überlaufriem - Rührwerkstyp: ein modernisiertes Schneckenrührwerk - 7 Schneidmesser mit sehr hoher Abriebfestigkeit - Austauschbare Klinge von Schneidmessern - Schneidmesser in zwei Positionen einstellbar - 2 mechanisch gesteuerte Gegenmesser - Austragsfenster vorne mittig, Entladung auf ein Förderband, die Entlastung auf der linken oder rechten - Hydraulisch öffnende Fenster über Hebel in der Kabine des Schleppers gesteuert - Gelenkwelle - Waagesystem mit einer LCD Anzeige | <ul style="list-style-type: none"> - Zentraler Heckauswurf - Seitenelevator (Bandförderer) auf der rechten Seite - Heck Beleuchtungs Balken - Ein Übersichtsfenster vorne - Magnet in der Mischschneckenwindung welcher Fremdkörper im Futter auffängt: - 2-Leiter Druckluftbremse - Zwei Hebel zur manuellen Unterstützung der Gegenmesser - Hydraulisch gesteuerte Gegenmesser - Hydr. Stützfuß - Kurbelbremse - Steuerung des Zwei-Gang-Getriebes von der Traktorkabine aus (Hebel mit Kabel): - Ersatzrad (frei) 30x11,5-14,5 RE. |
|--|---|



Futtermischwagen **PRONAR VMP-10** und **VMP-10S** mit der Kapazität von 10 m³ eignen sich ideal für Betriebe mit einem Stall für 50 bis 60 Kühe. Das eingesetzte Rührwerk bedarf nur wenig Leistung. Die austauschbaren und einstellbaren Schneidmesser und zwei mechanisch gesteuerte Gegenmesser, sowie die Form der Mischkammer garantieren richtige Zerkleinerung und Mischung des Futters. Die elektronische Waage lässt die Zutaten und Portionen für einzelne Tiere präzise dosieren. Ein langer und defektfreier Einsatz wird garantiert. Der **VMP-10** besitzt zwei Dosier - Öffnungen, die symmetrisch auf den beiden Seiten des Wagens montiert sind. Beim Modell **VMP-10S** gibt es zwei asymmetrisch eingebaute Dosier - Öffnungen, die gleichmäßige und fließende Entleerung des Behälters ermöglichen. Neun Messer auf dem Rührwerk lassen einen langen und störungsfreien Einsatz des Wagens zu.

FUTTERMISCHWAGEN	VMP-10	VMP-10S
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	7700	7700
Eigengewicht: [kg]	3700	3700
Ladevolumen: [m ³]	10*	10*
Max. Behälterlänge: [mm]	3530	3530
Max. Behälterbreite: [mm]	2490	2490
Max. Behälterhöhe: [mm]	1588**	1588**
Bodendurchmesser: [mm]	1960	1960
Gesamtlänge/Gesamtbreite /Gesamthöhe: [mm]	4860/2550/2670	4860/2490/2700
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke/Aufsatzdicke): [mm]	20/8/8	20/8/8
Höhe vom Boden bis Behälterboden: [mm]	820	820
Spurweite: [mm]	1700	1700
Auffederung:	Starrfederung	Starrfederung
Stützlast: [kg]	1300	1300
Bereifung:	30x11,5-14,5 RE	30x11,5-14,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	25	25
Waagesystem:	4-Punkte-Waagesystem	4-Punkte-Waagesystem
Futteraustrag:	Austragfenster seitlich	Austragfenster seitlich
Schneckedrehzahl: [U./min]	33	33
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	65/48	65/48

* Ladevolumen mit Aufsatz 250 mm

** Behälterhöhe innen ohne Aufsatz

Ein Futtermischwagen erleichtert die Arbeit und senkt die Milchproduktionskosten

Futtermischwagen **VMP-10S** während der Verladung





Digitale Anzeige zur Kontrolle des Futtergewichts und der Arbeitszeit



VMP-10S – Austragsfenster mit Rinnen und Abdeckung

Die Futtermischwagen **PRONAR VMP-10, VMP-10S**

FUNKTIONELL – verkürzen die Arbeitszeit des Schleppers, wobei sie Zeit und Kraftstoff sparen

SOLIDE – Füllbehälter verformungs- und verschleißfest

ZUVERLÄSSIG – renommiertes italienisches Getriebe von Comer

PRÄZISE – Vierpunkte - Waagesystem

LEISTUNGSFÄHIG – Einsatz einer optimal geformten Misch - Schnecke verkürzt das Schneiden und Mischen des Futters und reduziert die Vorbereitungskosten einer Futtereinheit

UNIVERSELL – durch das Abnehmen bzw. Montieren von Aufsätzen kann die Kapazität des Wagens um 2m³ reduziert bzw. vergrößert werden

FUTTERMISCHWAGEN PRONAR VMP-10



SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

VMP-10

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Obenanhängung - Starre Deichsel mit Zugöse Ø40 - Teleskopstützfuß mechanisch - 2 Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x60 - Kurbelbremse - Beleuchtungsanlage - Mischschnecke vertikal - Schneidmesser in drei Positionen einstellbar - 9 austauschbare Messer /3 unten, 6 oben/ - Zwei mechanisch gesteuerte Gegenmesser - 2 Austragsfenster hydraulisch gesteuert - Metallausläufe unter den Austragsfenstern - Einstellbare Rutschen unter den Fenstern - Waagesystem mit einer LCD Anzeige für Monitoring der Mischschnecke (Arbeitszeit und Ladegewicht) - Podest mit Aufstiegsstufen auf beiden Seiten des Wagens - Die Sicherung der beweglichen oberen Rand - Keile mit Halter - Lackierung: Podest, Austragsfenster rot RAL 3000 PRONAR - Lackierung: Behälter, Fahrgestell grün RAL 6010 PRONAR | <ul style="list-style-type: none"> - Starre Deichsel mit Untenanhängung - 1 Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse - Ohne Aufsatz 250mm (Ladevolumen 8 m³) - Gelenkwelle - Gelenkwelle mit Kupplung (nur bei II-Gang Reduktionsgetriebe) - II-Gang Reduktionsgetriebe - bei 540 U./min Schneckedrehzahl im 1 Gang = 33 U/Min, im 2. Gang = 17 U/Min. - Zwei Hebel für Gegenmesser - Gegenmesser Hydraulikanlage mit Verteiler- und Steuerhebeln - Ohne Beleuchtungsanlage - Ohne Bremsanlage, mit Kurbelbremse - Warndreieck für langsame Anhänger - Ersatzrad (frei) 30x11.5-14.5 RE - Gegenmesserhydraulik mit Verteiler und Steuerhebeln |
|---|--|

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

VMP-10S

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Obenanhängung - Starre Deichsel mit Zugöse Ø40 - Teleskopstützfuß mechanisch - 2 Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x60 - Kurbelbremse - Beleuchtungsanlage - Mischschnecke vertikal modernisiert - Schneidmesser in 2 Positionen einstellbar - 9 Schneidmesser - Austauschbare Schneidmesser - 2 mechanisch gesteuerte Gegenmesser - 2 Austragsfenster hydraulisch gesteuert - Metallausläufe unter den Austragsfenstern - Gummiauslauf unter den Austragsfenstern - Waagesystem mit einer LCD Anzeige für Monitoring der Mischschnecke (Arbeitszeit und Ladegewicht) - Regulierbares Podest mit Aufstiegsstufen auf beiden Seiten des Wagens - Die Sicherung der beweglichen oberen Rand - Keile mit Halter - Lackierung: Podest, Austragsfenster rot RAL 3000 PRONAR - Lackierung: Behälter, Fahrgestell grün RAL 6010 PRONAR | <ul style="list-style-type: none"> - Ohne Aufsatz 250mm (Ladevolumen 8 m³) - Gelenkwelle - Gelenkwelle mit Kupplung (nur bei II-Gang Reduktionsgetriebe) - II-Gang Reduktionsgetriebe - bei 540 U./min Schneckedrehzahl im 1 Gang = 33 U/Min, im 2. Gang = 17 U/Min. - 11 Schneidmesser (statt 9) - Zwei Hebel für Gegenmesser - Gegenmesser Hydraulikanlage mit Verteiler- und Steuerhebeln - Ohne Beleuchtungsanlage - Ohne Bremsanlage, mit Kurbelbremse - Warndreieck für langsame Anhänger - Ersatzrad (frei) 30x11.5-14.5 RE |
|---|--|

FUTTERMISCHWAGEN PRONAR VMP-10S



Der Futtermischwagen ist bestens für das Zubereiten von vollwertiger Futtermischung geeignet

Schnecken-Mischer mit neun Schneidmessern



FUTTERMISCHWAGEN PRONAR DVMP-12, DVMP-14, DVMP-16, DVMP-18



Die Doppelschnecken-Futtermischwagen von der Serie **DVMP** sind für die Futtermischung und -Dosierung bestimmt. Der Einsatz einer leistungsfähigen, spiralen Schnecke gewährt eine hohe Leistungsfähigkeit bei der Vorbereitung des Futters. Die Wagenserie basiert auf einem modularem Aufbau des Behälters. Das Mischfutter wird entsprechend durch Einräumer dosiert, der an der Schnecke angeschweisst ist. Für die Sicherheit der Tiere wird der Schneckenräumer mit Magneten (Option) ausgerüstet, die die Metallfremdkörper auffangen. Das elektronische Vierpunkte-Waagesystem garantiert die genaue Dosierung der Futtermischung. Die elektronische Waage lässt die Zuschlagstoffe und Portionen für einzelne Tiere präzise dosieren.

FUTTERMISCHWAGEN	DVMP-12	DVMP-14	DVMP-16	DVMP-18
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	10450	11350	11350	11350
Eigengewicht: [kg]	5650	5930	6180	6350
Ladevolumen: [m³]	12	14	16	18
Max. Behälterbreite: [mm]	2370	2370	2460	2460
Max. Behälterhöhe, innen : [mm]	1460	1660	1810	2010
Bodendurchmesser: [mm]	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge/Gesamtbreite /Gesamthöhe: [mm]	6280/2370/2600	6280/2370/2600	6380/2460/2730	6380/2460/2940
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	20/8	20/8	20/8	20/8
Höhe vom Boden bis Behälterboden: [mm]	830	830	830	830
Spurweite: [mm]	1475	1475	1475	1475
Federung:	starr	starr	starr	starr
Stützlast: [kg]	1300	1400	1400	1400
Bereifung:	215/75 R17.5 (Zwillingsräder)	215/75 R17.5 (Zwillingsräder)	215/75 R17.5 (Zwillingsräder)	215/75 R17.5 (Zwillingsräder)
Max. Geschwindigkeit: [km/h]	25	25	25	25
Waagesystem:	4-Punkte-Waagesystem	4-Punkte-Waagesystem	4-Punkte-Waagesystem	4-Punkte-Waagesystem
Futteraustrag:	Austragfenster seitlich	Austragfenster seitlich	Austragfenster seitlich	Austragfenster seitlich
Mischschnecken: Stück	2	2	2	2
Schneckedrehzahl(bei 540 U./min): [U/min]	17/33	17/33	17/33	17/33
Erforderliche Schlepperleistung: [KW/PS]	55/75*	60/82*	65/88*	70/95*

*Der minimale Leistungsbedarf des Traktors ist ein ungefährer, niedrigster Wert des Leistungsbedarfs an der Zapfwelle des Traktors. Der Wert hängt von den physikalischen Eigenschaften der verwendeten Komponente ab.

PRONAR DVMP-12

PRONAR DVMP-14

PRONAR DVMP-18



SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

DVMP-12,14,16,18

- Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen
- Profilierter Tank mit hoher Steifigkeit
- Starre Deichsel mit Zugöse Ø50 drehbar
- Teleskopstützfuß mechanisch
- Ungebremste Achse
- Überlaufriem
- Zwei modernisierte Schneckenrührwerke
- 7 Schneidmesser mit sehr hoher Abriebfestigkeit
- Austauschbare Klinge von Schneidmessern
- Schneidmesser in zwei Positionen einstellbar
- 2 mechanisch gesteuerte Gegenmesser
- 2 Austragsfenster
- Hydraulisch öffnende Fenster über Hebel in der Kabine des Schleppers gesteuert
- Waagesystem mit einer LCD Anzeige
- Beleuchtungsanlage mit Beleuchtungsbalken
- Ein Übersichtsfenster vorne
- Magnet in der Mischschneckenwindung welcher Fremdkörper im Futter auffängt
- Hydraulisch gesteuerte Gegenmesser
- Bereifung 435/50R19.5
- Hydr. Stützfuß
- Steuerung des Zwei-Gang-Getriebes von der Traktorkabine aus (Hebel mit Kabel)
- Kurbelbremse
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Zwei Hebel zur manuellen Unterstützung der Gegenmesser

Der Gegenmessereinsatz erleichtert die Zerkleinerung des Futters



Futtermischwagen **PRONAR DVMP T- 12/14/16/18** basieren auf der schon geprüften Konstruktion der Futtermischwagen **DVMP**, die zusätzlich mit Entlade-Band ausgestattet und so konzipiert ist, dass es das Futter effektiv zerkleinert und in Form vollständig gemischter Dosis zuführt (dies sorgt für eine vollwertige Ernährung der Tiere). Diese Fütterungsmethode verhindert, dass die Tiere für einzelne Komponenten des Futters selektiv ausgewählt werden. Dadurch ist das Risiko von Störungen im Verdauungssystem des Tieres begrenzt, was sich beispielsweise direkt in einer Steigerung der Kuhmilchleistung niederschlägt.

Die Serie **DVMP** der Futtermischwagen umfasst folgende Modelle: **DVMP-12, DVMP-14, DVMP-16** und **DVMP-18** mit einer Kapazität von 12, 14, 16 bzw. 18 m³. Bei diesem großen Volumen waren zwei Mischschnecken mit innovativem Design erforderlich. Spiralrollen mit einer Dicke von 15 mm sorgen für ein sehr effizientes Mischen des Futters.

Die Doppelschneckenkonstruktion der Futtermischwagen **PRONAR DVMP T- 12/14/16/18** macht diese Maschinen sehr effizient und zerkleinert effektiv alle Zutaten für Tierfutter. Ihre hohe Verarbeitungsqualität ermöglicht einen dauerhaften und zuverlässigen Betrieb. Dank der umfangreichen Standardausrüstung und einer Reihe zusätzlicher Ausstattungselemente können diese Maschinen an die Anforderungen der einzelnen Betriebe angepasst werden.

PRONAR DVMP-14T



FUTTERMISCHWAGEN	DVMP- 12T	DVMP-14T	DVMP-16T	DVMP-18T
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	10450	11350	11350	11350
Eigengewicht: [kg]	5850	6130	6380	6550
Ladevolumen: [m ³]	12	14	16	18
Max. Behälterbreite: [mm]	2370	2370	2460	2460
Max. Behälterhöhe, innen: [mm]	1460	1660	1810	2010
Bodendurchmesser: [mm]	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge/Gesamtbreite /Gesamthöhe: [mm]	6550/2370/2400	6550/2370/2600	6650/2460/2730	6650/2460/2940
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): [mm]	20/8	20/8	20/8	20/8
Höhe vom Boden bis Behälterboden: [mm]	830	830	830	830
Spurweite: [mm]	1475	1475	1475	1475
Federung:	Starr	Starr	starr	starr
Stützlast: [kg]	1300	1400	1400	1400
Bereifung:	215/75 R17.5 (Zwillingsräder)	215/75 R17.5 (Zwillingsräder)	215/75 R17.5 (Zwillingsräder)	215/75 R17.5 (Zwillingsräder)
Max. Geschwindigkeit: [km/h]	25	25	25	25
Waagesystem:	4-Punkte-Waagesystem	4-Punkte-Waagesystem	4-Punkte-Waagesystem	4-Punkte-Waagesystem
Futteraustrag:	vorne, Abfuhrband, links oder rechts Entladungs			
Mischschnecken: Stück	2	2	2	2
Schneckenrehzahl(bei 540 U./min): [U/min]	17/33	17/33	18/33	17/33
Erforderliche Schlepperleistung: [KW/PS]	55/75*	60/82*	65/88*	70/95*

*Der minimale Leistungsbedarf des Traktors ist ein ungefährender, niedrigster Wert des Leistungsbedarfs an der Zapfwelle des Traktors. Der Wert hängt von den physikalischen Eigenschaften der verwendeten Komponente ab.

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

DVMP-12T, 14T, 16T, 18T

- Das Fahrgestell aus rechteckigen, geschlossenen Profilen
- Profilierter Tank mit hoher Steifigkeit
- Starre Deichsel mit Zugöse Ø50 drehbar
- Teleskopstützfuß mechanisch
- Ungebremste Achse
- Überlaufriem
- Zwei modernisierte Schneckenrührwerke
- 7 Schneidmesser mit sehr hoher Abriebfestigkeit
- Austauschbare Klinge von Schneidmessern
- Schneidmesser in zwei Positionen einstellbar
- 2 mechanisch gesteuerte Gegenmesser
- Austragsfenster vorne mittig, Entladung auf ein Förderband, die Entlastung auf der linken oder rechten
- 2 Austragsfenster
- Hydraulisch öffnende Fenster über Hebel in der Kabine des Schleppers gesteuert
- Gelenkwelle
- Waagesystem mit einer LCD Anzeige

- Beleuchtungsanlage mit Beleuchtungsbalken
- Ein Übersichtsfenster vorne
- Magnet in der Mischschneckenwindung welcher Fremdkörper im Futter auffängt
- Hydraulisch gesteuerte Gegenmesser
- Bereifung 435/50R19.5
- Hydr. Stützfuß
- Steuerung des Zwei-Gang-Getriebes von der Traktorkabine aus (Hebel mit Kabel)
- Kurbelbremse
- 2-Leiter Druckluftbremse
- Zwei Hebel zur manuellen Unterstützung der Gegenmesser

Für den richtigen Schnitt des Futters sorgen geteilte Schneidmesser aus verschleißfestem Stahl, je nach Modell 7 oder 8

System mit einem an der Vorderseite des montierten Behälters ermöglicht die Dosierung des Futters sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite



ÜBERLADEWAGEN



24 MONATE GARANTIE*

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

ÜBERLADEWAGEN
PRONAR T740, T743



Effizient, ökonomisch und zäh, lässt Zeit und Geld sparen. Notwendig nicht nur für Landwirte die sich auf Getreide spezialisieren. Der Überladewagen **PRONAR T740** ist die universelle Maschine, die zum Transport der Getreide, Mais, Aufnahme der Ladung von Mähdrescher und Umladen zum LKW geeignet ist. Der kann überall dort verwendet werden, wo der Transport am Feld schwierig ist und die Mähdrescher lange Strecken fahren müssen um die Behälter zu entleeren. Es minimiert den Verlust der mit dem Stillstand des Mähdreschers in der Erntesaison verbunden ist. Das elektronische Gewichtssystem erlaubt die Evidenz des Gewichts der Ladung. Das Fahrgestell des **T740** hat eine Tandemaufhängung mit einer Parabelfederung mit dem Achsenabstand von 1810mm. Hintere Lenkachse macht die Steuerung leichter und mindert der Verbrauch der Bereifung.

Der Überladewagen **T743** ist effizient, ökonomisch und zäh, wird Zeit und Geld sparen. Notwendig nicht nur für Landwirte die in Getreide spezialisiert sind. Die Überladewagen **PRONAR T743** ist die universelle Maschine, die zur Transport der Getreide, Mais, Abholung der Ladung von Mähdrescher und Umladen zu LKWs geeignet ist. Der kann dort verwendet werden, wo der Transport am Feld schwierig ist und die Mähdrescher lange Strecken fahren müssen um die Behälter zu entleeren. Es minimiert den Verlust der mit dem Stillstand des Mähdreschers in der Erntesaison verbunden ist. Das elektronische Wiegesystem erlaubt die Evidenz des Gewichts der Ladung. Das Fahrgestell des **T743** hat eine Tridemaufhängung mit einer Parabelfederung mit dem Achsenabstand von 1810 mm. Die mittlere Achse ist starr und 2 Nachlaufachsen.



PRONAR T740



PRONAR T743

TECHNISCHE DATEN	T740	T743
Zul. Gesamtgewicht:	23000	33000
Eigengewicht:	7700	10300
Entleerungsleistung:	200-400	200-400
Muldengröße innen L/B:	6015/2492	7265/2492
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe:	9142/2900/3645	10392/2900/3660
Bordwandhöhe:	1440+340	1440+340
Blechdicke (Boden/Bordwände/Aufsätze):	4/4/3	4/4/3
Beladehöhe (von Untergrund bis Oberkante der Pritsche):	3400	3415
Spurweite:	2200	2200
Aufhängung:	Tandem, Parabelfederung mit Nachlaufachse	Tridem, Parabelfederung mit Zwangslenkachse
Stützlast:	3000	3000
Bereifung:	700/50-26.5	700/50-26.5
Zul. Geschwindigkeit:	40	40
Zapfwellenumdrehungen:	1000	1000
Erforderliche Schlepperleistung:	165/121,3	220/161,7
Zuführschnecke mit hydraulischer Bedienung:		
Durchmesser:	430	430
Länge:	5170	5170
Austragfensterhöhe:	4550-4850	4565-4865

Podest und Leiter an der Rückseite

Überladewagen T740 bei der Arbeit



T743

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

T740	
- Tandem-Fahrwerk mit Parabelfederung, hintere Nachlaufachse (Achsenabstand 1810 mm)	- Kugelkupplung K80
- Muldenkiste mit profilierten Wänden, mit vertikalen Verstärkungen und verschraubten Aufsätzen	- 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Starre Deichsel (integriert mit Rahmen) mit Zugöse Ø40	- Hydraulische Bremse
- Teleskopstützfuß mit Getriebe	- Kombibremse (2-Leiter Druckluftbremse mit ALB + hydraulische Bremse)
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x140	- 6-Punkte Gewichtssystem mit Leuchtfeld LCD
- Kurbelbremse	- Drucker
- LED-Beleuchtungsanlage 12V	- Teleskop-Gelenkzapfwelle mit Überlastungsschutz, 1,3/8" Z=21
- Vorderwand mit 3 x Sichtfenster mit PLEXI	- Elastisches Auslaufrohr
- Podest an der Rückwand	- Rollplane
- Aufstiegsleiter an der Rückwand und innen in der Muldenkiste, klappbar	- Ersatzrad (frei) 700/50-26.5
- Planengestell	- Warndreieck für langsame Anhänger
- Rinnenförmiger Boden mit doppeltem Schneckenförderer	
- Vorderer, hydraulischer Doppelsegment-Förderschnecke mit hydraulischer Verriegelung	
- Doppelte - Förderschnecke mit 2 Geschwindigkeitsstufen	
- Automatische Überlastkupplung 1 3/4" Z=20	
- Rutschfestes Bodengitter entlang der Muldenkiste (innen)	
- 3xRevisionsfenster am Boden (vorderes Revisionsfenster hydraulisch gesteuert)	
- Metallkotflügel	
- Keile mit Halter	
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000	
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010	

T743	
- Tridem - Fahrwerk , 1. und 3. Nachlaufachse (Achsenabstand 1810 mm)	- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Muldenkiste mit profilierten Wänden, mit vertikalen Verstärkungen und verschraubten Aufsätzen	- Kombibremse (2-Leiter Druckluftbremse mit ALB + hydraulische Bremse)
- Starre Deichsel (integrierte mit Rahmen) mit Kugelkupplung K80	- 8-Punkte Gewichtssystem mit Leuchtfeld LCD
- Teleskopstützfuß mit Getriebe	- Drucker
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406x140	- Teleskop-Gelenkzapfwelle mit Überlastungsschutz, 1,3/8" Z=21
- Kurbelbremse	- Rollplane
- LED-Beleuchtungsanlage 12V	- Elastisches Auslaufrohr
- Mechanisch - hydraulische Zwangslenkung nach DIN ISO 26402 (Anhänger ohne Lenksystem des Schleppers)	- Ersatzrad (frei) 700/50-26.5
- Hydraulische Lenkanlage mit Handpumpe	- Warndreieck für langsame Anhänger
- Vorderwand mit 3 x Sichtfenster mit PLEXI	
- Podest an der Rückwand	
- Aufstiegsleiter an der Rückwand und innen in der Muldenkiste, klappbar	
- Planengestell	
- Rinnenförmiger Boden mit doppeltem Schneckenförderer	
- Vorderer, hydraulischer Doppelsegment-Förderschnecke mit hydraulischer Verriegelung	
- Doppelte - Förderschnecke mit 2 Geschwindigkeitsstufen	
- Automatische Überlastkupplung 1 3/4" Z=20	
- Rutschfestes Bodengitter entlang der Muldenkiste (innen)	
- 4xRevisionsfenster am Boden (vorderes Revisionsfenster hydraulisch gesteuert)	
- Metallkotflügel	
- Keile mit Halter	
- Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000	
- Lackierung: Bordwände grün RAL 6010	



Parabelfederung.

Schneckenträger besteht aus zwei Segmenten und wird hydraulisch Hochgeklappt.



ABWASSERTANKWAGEN

PRONAR 36 MONATE GARANTIE*
*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl



Die Abwassertankwagen **PRONAR T314/T315/T316** zeichnen sich durch eine außergewöhnlich robuste Konstruktion aus. Die hohe Korrosionsbeständigkeit und Vielseitigkeit sind nur einige der vielen Vorteile unserer Abwassertankwagen. Sie können zwischen den drei verfügbaren Tankkapazitäten wählen: 4000l, 5000l oder 6000l die alle aus Hochfestem Stahl hergestellt werden. Der Aufbau des unteren Rahmens gewährleistet, dass die Massen nicht über den Behälter übertragen werden – also nicht wie bei den selbsttragenden Konstruktionen. An der Innenseite des Behälters befinden sich die angeschweißten Spänte, die zusätzlich die Langlebigkeit erhöhen.

Der Abwassertankwagen mit der Kapazität von 6000l ist mit einer Trennwand als Wellenbrecher ausgestattet, die die Schwankung der transportierenden Substanz mildert. Die Wagen verfügen über doppelte Sicherung der Pumpe vor der Überflutung – dazu dienen der Sicherheitsventil und der Hebeventil. Vor überhöhten Druck, wird der Wagen durch den speziellen Überdruckventil geschützt.

TECHNISCHE DATEN	T314	T315	T316
Zul. Gesamtgewicht [kg]	5800	7200	8650
Ladefähigkeit [kg]	4400	5500	6600
Eigengewicht [kg]	1400	1700	2050
Tankvolumen [l]	4000	5000	6000
Tanklänge [mm]	2840	3460	4120
Tankdurchmesser [mm]	1400	1400	1400
Tankwandstärke [mm]	5		
Baumaß (Länge/Breite/Höhe) [mm]	5350/2050/2380	5965/2300/2430	6665/2400/2610
Tankaufhängung	auf Fahrgestellrahmen		
Abfüllsystem	pneumatisch: Unterdruck/Überdruck		
Spurweite [mm]	1650	1770	1860
Fahrgestellaufhängung	einachsrig, starr		
Deichselaustragkraft [mm]	1000	1300	1400
Bereifung	400/60-15,5	500/50-17	500/60-22,5
Geschwindigkeit [km/h]	40		
Erforderliche Schlepperleistung [PS/kW]	45/33	54,38/40	65,26/48
Zapfwellendrehzahl [U/min]	540		
Maximale Leistung des Kompressors [l/min]	4350	6150	6450
Maximale Abfülldauer [mm]	4		

SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

- | T314, T315, T316 | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Rahmenkonstruktion: einachsrig, Tank am Rahmen angeschraubt - Rahmen aus geschlossenen Profilen - Tank aus Stahl mit erhöhter Widerstandsfähigkeit - Inmitten des Tanks auf dem Mantelumfang wurden Ringspanten als Versteifung angeschweißt - Doppelte Schweißfuge von der Innen- und Außenseite des Tanks - Tank und Rahmen feuerverzinkt - Hintere Einstiegs Luke mit Durchmesser 500 mm - Kompressor MEC 5000/M mit Maximalleistung 6150 l/min - Manovakuummesser - Heckschieber 4" hydraulisch geöffnet – vom Schlepper gesteuert - Zwei Zusatzstützen an der rechten und linken Seite des Wagens, verblendet für Montage des Handschiebers vorbereitet - Auf den 0,5 bar eingestelltes Überdrucksicherheitsventil - 6 m langer Saugschlauch (110 mm) - Zwei Abfüllanzeigen des Tanks in Form eines Schaulochs - Ablassstützen im niedrigsten Punkt des Tanks - Pneumatische 1- oder 2- Leitungsbremsanlage - Kurbelbremse - Art. Der Deichselstütze: mechanisch, teleskopisch - Abschleppöse: drehbar mit Auge 50 mm für Untenanhängung - Beleuchtung 12V - Spiralige Anschlusskabel der Beleuchtungsanlage - Kotflügel - Farbe der Fahrachse und Stütze – grün RAL 6010 | <ul style="list-style-type: none"> - Teleskop-Gelenkwelle - Teleskop-Gelenkwelle – weitwinkel - Ersatzrad (frei) |

Ablaßventil am niedrigsten Punkt vom Tank.



Stabile Rahmenkonstruktion mit einer Achse.



Ablaßventil am niedrigsten Punkt vom Tank.





RÜCKEANHÄNGER



Der Rückanhänger **PRONAR T644/1** ist mit der "gebrochenen" Deichsel ausgestattet, was das Manövrieren zwischen den Bäumen während des Kahlschlagens erleichtert und deutlich den Wendekreis vom ganzen Satz reduziert. Der Rungenabstand des Trägerrahmens gibt die Möglichkeit des Transports von Langholz und anderen Materialien. Der Ausleger, über den der Anhänger verfügt, wird durch den Bowden - Hebel gesteuert und hat einen großen Aktionsradius (450 kg Tragkraft bei der max. Kranweite von 6900 mm). Der Hebelsatz wird in der Traktorkabine montiert. Dabei ermöglicht die Länge der Zugstangen eine Kopplung des **T644/1** mit Schleppern jeder Marke.



Stabile Rungen und Vorderwand.



Hydraulische Stützen.



Hydraulisch ausziehbarer Rahmen mit Rungen.

TECHNISCHE DATEN

	T644/1
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	12200
Eigengewicht: [kg]	4200
Ladevolumen: [m³]	10,5*
Rungenzahl: [szt.]	10
Abmessungen innen L/B: [mm]	3470-4310*/1810
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	6440*/2100/3300**
Höhe der Ladefläche: [mm]	1440
Kranreichweite: [mm]	6900
Krantragkraft: [mm]	450
Kran - Arbeitswinkel: [kg]	400
Spurweite: [°]	1670
Aufhängung: [mm]	Tandem, Schwinge
Deichselwinkel - links/rechts:	24° / 24°
Stützlast:	2000
Bereifung: [kg]	400/60-15,5 145A8 Flotation
Zul. Geschwindigkeit:	25
Erforderliche Schlepperleistung:	80/58,8
Max. Betriebsdruck:	180
Ölkapazität des externen Tanks:	40

*Ladevolumen mit ausgeschobenem Hinterrahmen

**Höhe mit zusammengelegtem Kran

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Stahlrahmen
- Tandem - Aufhängung mit 2 Längslenker und starren Achsen
- Hydraulisch gesteuerte Deichsel mit starrer Zugöse Ø40, DIN 11026
- Deichselsperrung beim Vorwärtstfahren
- Mech. Stützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90
- Hydraulisch gesteuerter Hinterrahmen (mit Rungen)
- Vorderwand
- Bedienung vom Schlepper aus
- Kran mit Teleskop - Stützen und drehbarem Greifer
- Keile mit Halter
- Lackierung: Fahrgestell grün RAL 6010 PRONAR
- Lackierung: Kran rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung: Vorderwand und Rungen schwarz RAL 9005

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T644/1

- Kugelkupplung K80
- Kurbelbremse
- Hydraulische Bremse
- Eigene Hydraulikanlage
- 1 Paar zusätzlicher Rungen für den regulierbaren Hinterrahmen
- Gelenkwelle 6x6
- Gelenkwelle 21x6
- Warndreieck für langsame Anhänger
- Bereifung 400/60-15,5 156A8 Flotation

PRONAR 36 MONATE GARANTIE*

*Genaue Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl



SILAGEWAGEN

ANHÄNGER PRONAR T400 _____ 146

ANHÄNGER PRONAR T400R _____ 148



24 MONATE GARANTIE*

*Genauere Informationen erhältlich bei autorisierten Pronar Händlern und bei Ihren Pronar Verkaufsberatern sowie auf pronar.pl

PRONAR T400 – ein idealer Anhänger zur Beförderung von Biomasse (Silage). Er bringt enorme Ersparnisse beim Transport von Silage zu den Stellen, wo diese gelagert bzw. verarbeitet wird. Die Ladekiste basiert auf einer Rahmenkonstruktion, die die verzinkten und trapezförmigen Wände zusätzlich verstärkt. Der Kratzboden ist trapezförmig und der hintere Teil des Aufbaus ist breiter als der Teil vorne, sodass die Ladung schnell und problemlos entladen werden kann. Im Anhänger **T400** wurde ein Tandemfahrwerk mit Nachlaufachse eingesetzt, sodass der Anhänger beim Manövrieren die Grasnarbe nicht beschädigt.

TECHNISCHE DATEN	T400
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	22000
Eigengewicht: [kg]	7450
Ladevolumen: [m³]	40
Brückengröße innen L/B: [mm]	8000/2080-2130
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	10100/2900/3950
Bordwandhöhe: [mm]	2260
Bordwandblechdicke: [mm]	0,75
Plattformhöhe: [mm]	1690
Spurweite: [mm]	2200
Aufhängung:	Tandem, Parabelfederung mit Nachlaufachse
Stützlast: [kg]	2000
Bereifung:	700/50-26,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	160/118

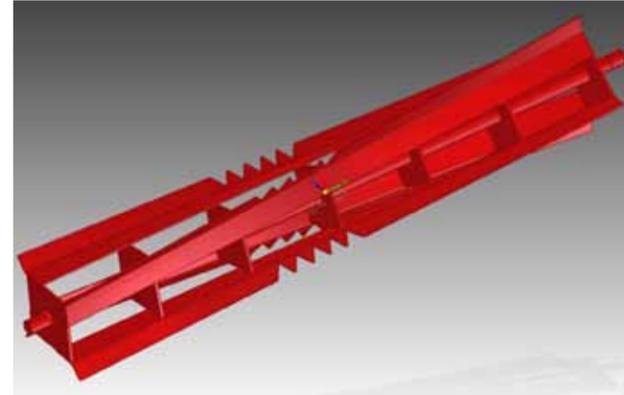
HOHE KAPAZITÄT – 40 m³ Ladevolumen macht den Anhänger T400 zu einem der geräumigsten (auf dem Markt erhältlichen) Anhänger

AUFHÄNGUNG – Tandemfahrwerk mit Nachlaufachse reduziert den Reifenverschleiß, erlaubt Ankoppeln an einen Schlepper mit geringerer Leistung und beugt der Beschädigung der Grasnarbe beim Manövrieren vor

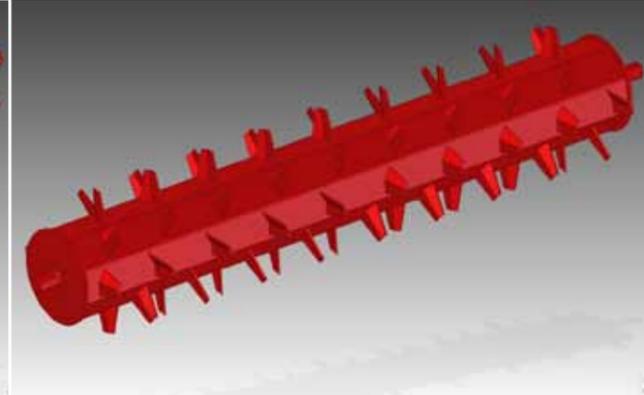
GLEICHMÄSSIGE ENTLADUNG DER SILAGE – die Dosier - Walzen (Zusatzoption) ermöglichen die gleichmäßige Entladung der Silage

EINFACHE UND BESTÄNDIGE KONSTRUKTION – unkomplizierte, aber durchdachte und beständige Konstruktion sichert lange und problemlose Nutzung

Dosierwalzen für Silage.



Dosierwalzen für Mais - Häcksel.



Hydraulischer Holzkratzboden mit 4 Laschenketten und Leisten



Teleskopstützfuß



PRONAR T400

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Wände aus trapezförmigen Profilen mit Alu-Zink Überzug
- Tandem-Fahrwerk mit Parabelfederung, hintere Nachlaufachse (Achsenabstand 1810 mm)
- Drehbare Deichsel mit Zugöse Ø50mm
- Teleskopstützfuß
- 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406 x 140 mm
- Kurbelbremse
- Beleuchtungsanlage 12V (Rücklichter mit Schutzgitter)
- Hydraulische Vorderwand mit Gitter
- Mechanische Verriegelung der Vorderwand
- Spannseile
- Hydraulischer Holzkratzboden mit 4 Laschenketten und Leisten
- Hydraulische Steuerung des Kratzbodens (vom Schlepper aus)
- Hydraulische Rückwand
- Kotflügel
- Unterfahrschutz
- Keile mit Halter
- Lackierung: Ladekiste grün RAL 6010 PRONAR
- Lackierung: Profilbordwände ALU-ZINK
- Lackierung: Fahrgestell, Deichsel, Achsen, Kotflügel, rot RAL 3000 PRONAR

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

T400

- Kugelpkupplung K80
- 1 - Leiter Druckluftbremse
- 2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB
- Anhängerkupplung RO 40AGRI45
- Manuelle Anhängerkupplung
- Hydraulischer Blechkratzboden (3mm) mit 4 Laschenketten und Leisten
- Dosierungswalzen für die Biomasse mitsamt Kraftübertragungsmechanismus und herkömmlicher Teleskopzapfwelle
- Dosierungswalzen für den geheckselten Maisstrom mitsamt Kraftübertragungsmechanismus und herkömmliche Teleskopzapfwelle
- Ersatzrad (frei) 700/50-26,5
- Warndreieck für langsame Anhänger

Biomassentransportanhänger PRONAR T400



Hydraulisch gesteuerte Heckwand





T400R

TECHNISCHE DATEN	T400R
Zul. Gesamtgewicht: [kg]	24000
Eigengewicht: [kg]	11500
Ladevolumen: [m ³]	41
Brückengröße innen L/B.[mm]	7840/2300
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: [mm]	10750/2850/3990
Bordwandhöhe: [mm]	2280
Bordwandblechdicke: [mm]	0,75
Plattformhöhe: [mm]	1700
Spurweite: [mm]	2200
Aufhängung:	Tandem, hydraulische Aufhängung
Stützlast: [kg]	4000
Bereifung:	700/50-26,5
Zul. Geschwindigkeit: [km/h]	40
Erforderliche Schlepperleistung: [PS/kW]	182/133,8

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNG

- Hydraulisch gefederte Zugdeichsel, höhenverstellbar (hitch, piton fix, Kugelkupplung K80)
- Drehbarer Zugöse Ø – hitch oder piton fix
- Teleskopstützfuß mit Getriebe
- Hydraulische Tandemaufhängung mit vier Stahlhalbfedern, Achsenabstand 1810 mm, mit der vorderen Starrachse und der hinteren Zwangsgelenkasche, hydraulisch stabilisiert und verstellbar
- Ladepritsche mit den angeschraubten Wänden, angepasst an die Montage der angetriebenen Dosierwalzen
- Wände aus trapezförmigen Profilen mit Aluzink Überzug
- Transparenter vorderer Bordwand
- Hydraulischer Holzkratzboden mit 4 Laschenketten und Leisten
- Kettenförderer ausgestattet mit 6 Ketten, mit 2-stufigen hydraulischen Antrieb
- Hydraulisch angehobene Rückwand
- Pick-up kurvenbähig, mit 8 Zinkenreihen und Nachlauftrad
- Laderotor mit 8 spiralförmig angeordneten Zinkenreihen aus hochverschleißfesten Stahl
- Messerbalken mit 45 einzeln eingebetteten Messern, jeder schwenkbar für den Schutz gegen Prellungen
- Zentrale Hydraulikanlage gesteuert durch ein Desktop vom Schlepper aus
- 2-Leiter Druckluftbremse mit manuellem Bremskraftregler
- Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten
- Weitwinkel- Gelenkwelle
- Metallkotflügel
- 2 Keile mit Alu-Halter
- Beleuchtungsanlage 12V
- Rücklichter mit Schutzgitter
- Zweikomponentenlackierung, mit hoher Haltbarkeit und UV-Beständigkeit
- Lackierung (Fahrerinnen, Deichsel, Achsen, Kotflügel, Unterfahrerschutz): rot RAL 3000 PRONAR
- Lackierung (Ladepritsche): grün RAL 6010 PRONAR
- Lackierung (profilierter Bordwände): ALUZINK
- Ersatzradhalter montiert an der Vorderwand



PRONAR T400R



PRONAR T400R

Unsere Berater stehen Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung:

Marzena Piwowarska – Deutschland – (Nordrhein-Westfalen, Hessen)

Mobil: +48 506 048 797, e-mail: marzena.piwowarska@pronar.pl

Iwona Grygoruk – Deutschland – (Bayern, Thüringen)

Mobil: +48 510 074 213, e-mail: iwona.grygoruk@pronar.pl

Sławomira Sawicka – Deutschland – (Sachsen, Sachsen-Anhalt)

Mobil: +48 500 097 277, e-mail: slawomira.sawicka@pronar.pl

Anita Frank – Deutschland – (Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz, Saarland)

Mobil: +48 502 861 250, e-mail: anita.frank@pronar.pl

Przemysław Rogala – Deutschland – (Niedersachsen, Bremen, Hamburg)

Mobil: + 48 797 491 217, e-mail: przemyslaw.rogala@pronar.pl

Janusz Żoch – Deutschland – (Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern, Berlin, Brandenburg)

Mobil: +48 507 924 824, e-mail: janusz.zoch@pronar.pl

Gracjan Tchorz – Schweiz

Mobil: +48 507 924 415, e-mail: gracjan.tchorz@pronar.pl

Marta Kuligowska – Österreich – (Oberösterreich, Niederösterreich, Salzburg)

Mobil: + 48 510 925 648, e-mail: marta.kuligowska@pronar.pl

Łukasz Szyszko – Österreich – (Steiermark, Tirol, Vorarlberg, Kärnten, Burgenland)

Mobil: +48 509 398 317, e-mail: lukasz.szyszko@pronar.pl

Aneta Świątek – Innendienst/Dispo (Deutschland, Österreich)

Mobil: +48 501 445 935, aneta.swiatek@pronar.pl

Katarzyna Siemieniuk - Innendienst/Dispo (Deutschland, Österreich)

Mobil: +48 505 798 395, katarzyna.siemieniuk@pronar.pl





Narew Werk Nr. 2



Narew Werk Nr. 1



Narew Werk Nr. 3



Narewka



Hajnówka



Śmiłatycze



Strabla



Białystok



Find us on Facebook



Alle technischen Daten (Ausstattungen, Maße und Gewichte) sind annähernd und unverbindlich. Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung bleiben uns vorbehalten und bedürfen keiner Inkennzeichnung. Diese Veröffentlichung stellt kein Verkaufsangebot dar.



PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Narew
ul. Mickiewicza 101A

tel.: +48 85 682 76 58
fax: +48 85 682 76 16

info.de@pronar.pl
www.pronar.pl/de

Technik für Natur