

КАТАЛОГ ПРИЦЕПОВ PRONAR



БОРТОВЫЕ ПРИЦЕПЫ



ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ



РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ



ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ



БУНКЕРЫ - ПЕРЕГРУЗЧИКИ



СОДЕРЖАНИЕ

ОДНООСНЫЕ ПРИЦЕПЫ _____	4
ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ _____	10
ТРЁХОСНЫЙ ПРИЦЕП _____	30
ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ _____	34
ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ _____	50
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ _____	56
МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ _____	64
ПРИЦЕПЫ С ВЫДВИГАЮЩЕЙСЯ ПЕРЕДНЕЙ СТЕНКОЙ _____	78
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ _____	84
ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА _____	96
КРЮКОВЫЕ ПРИЦЕПЫ _____	102
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ _____	114
ПРИЦЕПЫ-ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РУЛОНОВ _____	124
БУНКЕРЫ-ПЕРЕГРУЗЧИКИ ЗЕРНА _____	138
ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ _____	142
ПРИЦЕП-ЛЕСОВОЗ _____	146
ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЁНОЙ МАССЫ _____	150
ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ И РАЗДАЧИ КОРМОВ _____	156



ОДНООСНЫЕ ПРИЦЕПЫ



ОДНООСНЫЕ ПРИЦЕПЫ PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671



Конструкция одноосных прицепов **PRONAR** современная и удобная в использовании. Трехсторонняя система разгрузки прицепа обеспечивает функциональность, в то же время, высококачественные, надежные и прочные ходовые оси выделяют прицепы PRONAR среди остальных на рынке.

Прицеп **PRONAR T654** грузоподъемностью 2,5 т один из самых маленьких в линейке прицепов **PRONAR**, является идеальным решением для фермеров, имеющих небольшие хозяйства.

Прицеп **PRONAR T654/2** это универсальный продукт, который был создан в результате модернизации прицепа **PRONAR T654/1**. В модели **T654/2** изменена конструкция верхней и нижней рамы, что увеличило грузоподъемность прицепа при сохранении всех основных параметров прочности и стабильности, без изменения собственной массы, такой же как в модели **T654/1**.

Модель **PRONAR T655** это одноосная конструкция самого маленького прицепа коммунального назначения.

Этот прицеп является идеальным решением для использования в городских условиях, благодаря небольшому размеру может быть агрегирован с любыми тракторами.

Современный и удобный прицеп **PRONAR T671** является самым большим из наших одноосных прицепов. Трехсторонняя система разгрузки обеспечивает функциональность прицепа, а высокое качество, надежные и прочные ходовые оси выделяют этот продукт среди других. Грузоподъемность 5 тонн достаточна для выполнения всех работ в малых и средних хозяйствах. Прицеп оснащен центральной системой блокировки стел, а также задним бортом с окном с задвижкой, обеспечивающим направленную и точную выгрузку.



PRONAR T655



PRONAR T654

PRONAR T654/1



PRONAR T654/2

PRONAR T671



Система трехсторонней разгрузки телескопическим цилиндром, с шарнирным устройством Система разгрузки с шаровыми шарнирами сзади

Низкое расположение кузова способствует загрузке

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T654	T654/1	T654/2	T655	T671
Технически (конструктивно) допустимая общая масса (кг)	4300*	5500	6100	3500	7400
Допустимая общая масса (кг)	3780	4990	6100	2980	6855
Грузоподъемность (кг)	2500	3500	4910	1965	5055
Собственная масса (кг)	1280	1490	1190	1015	1800
Грузовместимость (м³)	2,5	6,2	3,2	1,6	8,2
Загрузочная площадь (м²)	6,2	6,2	6,4	4,1	8,2
Длина кузова внутри (мм)	3310	3310	3500	2910	4010
Ширина кузова внутри (мм)	1860	1860	1820	1410	трапеция: 2010/2060
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	4825/2045/1320	4825/2045/2060	4960/1990/1430	4425/1595/1270	5630/2240/2080
Высота бортов (мм)	400	500+500	500	400	500+500
Толщина пола/бортов (мм)	3/2	3/2	3 / 2	3/2	3/2
Высота платформы от поверхности (мм)	920	1020	890	855	1045
Колёсная колея (мм)	1500	1500	1400	1150	1530
Подвеска	жесткая	жесткая	жесткая	жесткая	жесткая
Нагрузка на петлю дышла (кг)	600	750	1000	480	1100
Шины	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	10,0/75-15,3	400/60-15,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	30	25	30	30
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1300мм/8л/160бар	1300мм/8л/160бар	1300мм/8л/160бар	1300мм/8л/160бар	1300мм/8л/200бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	26/19	31,2/23	33,6/24,7	20,8/15,3	36,4/26,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46

* Технически (конструктивно) допустимая общая масса при скорости до 30 км/ч



Прицеп PRONAR T671

ОДНООСНЫЕ ПРИЦЕПЫ PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T655	T655
<p>Кузов с универсальной системой открытия бортов Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены Борта из профиля PRONAR 400мм с устойчивыми задними столбиками Рама шасси треугольная из открытых профилей Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора Тяга дышла неподвижная фи 50 мм Опора дышла простая со складным стальным колесиком Двухпроводная пневматическая тормозная система Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V Система опрокидывателя с блокировочным клапаном Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством Сервисная подпора кузова Клинья (2шт.) под колеса, расположены в оцинкованных карманах Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски шасси черный RAL9005 Цвет покраски бортов оранжевый RAL2008</p>	<p>Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм Надставные борта из профиля PRONAR 400мм с лестницей Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 40 км/ч, допустимая общая масса 3 400кг) Однопроводная пневматическая тормозная система Гидравлическая тормозная система Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок Предупредительный знак - треугольник Запасное колесо (без крепления)</p>

T654	T654
<p>Кузов с универсальной системой открытия бортов Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения Центральная блокировка бортов и задней стены Борта из профиля PRONAR 400 мм с устойчивыми задними столбиками Тросы для крепления бортов Рама шасси треугольная из открытых профилей Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора Тяга дышла неподвижная фи 50 мм Опора дышла простая со складным стальным колесом Двухпроводная пневматическая тормозная система Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с задним электрическим выводом Спиральный присоединительный провод эл. проводки Система опрокидывателя с блокировочным клапаном Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством Сервисная подпора кузова Клинья (2 шт.) под колеса, расположены в оцинкованных карманах Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR</p>	<p>Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм Надставные борта из профиля PRONAR 400 мм с лестницей Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 40 км/ч, допустимая общая масса 3 400 кг) Однопроводная пневматическая тормозная система Гидравлическая тормозная система Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора Сыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное Задние выходы гидравлики и тормозов Тент с каркасом Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок Предупредительный знак - треугольник Запасное колесо (без крепления)</p>

T654/1	T654/1
<p>Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм Надставные борта из профиля PRONAR 400мм с лестницей Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 40 км/ч, допустимая общая масса 3 400кг) Однопроводная пневматическая тормозная система Гидравлическая тормозная система Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора Сыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное Задние выходы гидравлики и тормозов Тент с каркасом Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок Предупредительный знак - треугольник Запасное колесо (без крепления)</p>	<p>Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 25 км/ч, допустимая общая масса 5 500кг) Однопроводная пневматическая тормозная система Гидравлическая тормозная система Рычаг стояночного тормоза осуществляется, путем передачи в кабине трактора Борта из профиля PRONAR 500мм с возможностью монтажа надставных бортов, с сыпным люком для зерна с блокировкой в задней стене, без надставных бортов Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное Задние выходы гидравлики и тормозов Тент с каркасом Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов Колеса с шинами 12.5/80-15.3 Колеса с шинами 14.0/65-16 Запасное колесо (без крепления) Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок Предупредительный знак - треугольник <i>*Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям</i></p>

T654/2	T654/2
<p>Кузов с универсальной системой открытия бортов Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения Центральная блокировка бортов и задней стены Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом Сыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене Рама шасси треугольная из открытых профилей Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора Тяга дышла неподвижная фи 40 мм Опора дышла простая со складным стальным колесиком Двухпроводная пневматическая тормозная система Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с задним электрическим выводом Спиральный присоединительный провод осветительной сети Система опрокидывателя с блокировочным клапаном Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством Сервисная подпора кузова Клинья (2шт.) под колеса, расположены в оцинкованных карманах Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR</p>	<p>Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 25 км/ч, допустимая общая масса 6 100 кг) Однопроводная пневматическая тормозная система Гидравлическая тормозная система Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора Надставные борта из профиля PRONAR 500мм с уплотнителем 70 мм Система освещения LED, 12V, с задней розеткой Конструкционная скорость 40 км/ч (использование более прочных тормозов и шин) Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное Колеса 15.0/55-17 Запасное колесо без крепления Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок Предупредительный знак - треугольник</p>



Клинья под колеса с карманами и сервисная опора кузова - в стандартной комплектации. Сервисная опора кузова
T654/2 - Неподвижное дышло для соединения с верхним прицепным устройством трактора
Система трехсторонней разгрузки с задними шаровыми шарнирами с оптимальным расстоянием

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T671	T671
<p>Кузов с универсальной системой открытия бортов Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами Трапециевидный кузов (кузов расширяется на 50 мм сзади) Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом Сыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову Рама шасси треугольная из открытых профилей Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора Тяга дышла неподвижная фи 50 мм Опора дышла со складным стальным колесиком Двухпроводная пневматическая тормозная система Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с задним электрическим выводом Спиральный присоединительный провод осветительной сети Система опрокидывателя с блокировочным клапаном Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством Сервисная подпора кузова Клинья (2шт.) под колеса, расположены в оцинкованных карманах Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR</p>	<p>Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 25 км/ч, допустимая общая масса 6 800кг) Однопроводная пневматическая тормозная система Гидравлическая тормозная система Конструкционная скорость 40 км/ч (Допустимая общая масса 6 000 кг. Оси для движения с более прочными тормозами. Шины 15.0/70-18. Двухпроводная пневматическая тормозная система.) Борта из профиля PRONAR 500мм с возможностью монтажа надставных бортов, с сыпным люком для зерна с блокировкой в задней стене, без надставных бортов Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное Задние выходы гидравлики и тормозов Тент с каркасом Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1.8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами) Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа Шнек для зерновых культур производительностью 30 тонн/час; устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин Колеса с шинами 400/60 - 15.5 Flotation+ Запасное колесо (без крепления) Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок Предупредительный знак - треугольник <i>*Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям</i></p>



Прицеп PRONAR T654/2



ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ



ПРИЦЕПЫ PRONAR T653, T653/1, T653/2	12
ПРИЦЕПЫ PRONAR T672, T672eco, T672/1, T672/2	15
ПРИЦЕПЫ PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT621L	19
ПРИЦЕПЫ PRONAR T680, T680U, T680P, T680H	24



Прицепы **PRONAR T653, T653/1, T653/2** были произведены и модернизированы на протяжении нескольких лет. Благодаря двухосной подвеске отлично подходят для использования при транспортировке как сельскохозяйственных, так и коммунальных материалов. Пескоструйная обработка поверхности и ее химическое подготавливание, а также применение химической закалики двухкомпонентных покрасочных материалов с высокой устойчивостью к УФ излучению гарантируют высокое качество антикоррозийной защиты. Обеспечивающие высокую герметичность прочные профили бортов высотой 500 мм, а также пол изготовлен из толстой стальной плиты (3 мм в прицепе **T653** и 4 мм в остальных моделях) способствуют транспортировке сельскохозяйственных продуктов и коммунальных материалов при общей массе 4, 5, или 6 тонн. Возможность монтажа надставных бортов высотой 1 000 мм из металлической сетки позволяет перевозить товары больших размеров. Трехсторонняя разгрузка, сервисная опора кузова и клинья под колеса в стандартном оснащении обеспечивают безопасность и комфорт использования. Ссыпной люк в заднем борту позволяет на дополнительный монтаж лотка или - в прицепах **T653/1** и **T653/2** - транспортного шнека для зерна.

Серийное оснащение прицепов в заднее механическое, прицепное устройство, заднее гидравлические и пневматические выходы, а также электровыводы, позволяет на легкую агрегацию с дополнительным прицепом, тем самым повышая их универсальность. Дополнительное оборудование позволяет подобрать прицеп к личным потребностям и выбор оптимальной версии по лучшей цене.



Прицеп PRONAR T653/2



T653 - Тент с каркасом

Ссыпной люк с блокировкой и ссыпным лотком облегчают разгрузку

Надставные борта 1000 мм из металлической сетки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T653	T653/1*	T653/2*
Допустимая общая масса (кг)	5950	7105	8120
Грузоподъемность (кг)	4000	4885	6000
Собственная масса (кг)	1950	2220	2120
Грузовместимость (м³)	4,1	8,2	8,2
Загрузочная площадь (м²)	8,2	8,2	8,2
Длина кузова внутри (мм)	4010	4010	4010
Ширина кузова внутри (мм)	трапеция: 2010/2060	трапеция: 2010/2060	трапеция: 2010/2060
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6140/2230/1585	6140/2230/2130	6140/2230/2170
Высота бортов (мм)	500	500+500	500+500
Толщина пола/бортов (мм)	3/2	4/2	4/2
Высота платформы от поверхности (мм)	1070	1120	1120
Колёсная колея (мм)	1600	1600	1600
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	-	-	-
Шины	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3
Конструкционная скорость (км/ч)	30	30	30
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1300мм/8л/160 бар	1300мм/8л/160 бар	1300мм/8л/160 бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	42/46	42/46	42/46

* Технические характеристики для прицепов с бортами 500 + 500 мм

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T653

Кузов с универсальной системой открытия бортов
 Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
 Благодаря двум шкворням (пальцам) с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
 Трапециевидный кузов (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении)
 Центральная блокировка бортов
 Борта толщиной 70 мм из профиля PF 500 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов
 лазерной сварки с коваными петлями и замками
 Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
 Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
 Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
 Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
 Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
 Кузов с универсальной системой открытия бортов
 Тормозная система пневматическая двухпроводная
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод осветительной сети
 Заднее механическое неподвижное прицепное устройство
 Задние выходы гидравлики и тормозной системы
 Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
 Сервисная подпора кузова
 Клинья под колеса в оцинкованных карманах (2 шт.)
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
 Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм
 Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 50 мм
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
 Тент с каркасом
 Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
 Запасное колесо
 Крепление запасного колеса
 Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
 Колеса с шинами 11,5/80-15,3
 Надставные борта 1000мм из сетки 8мм
 Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм
 Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
 Предупредительный знак - треугольник
 Запасное колесо (без крепления)
 *) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T653/1

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Благодаря двум шкворням (пальцам) с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
Трапециевидный кузов (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выходы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колеса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зеленый RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 70мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Тент с каркасом
Тент свертываемый с каркасом
Смотровая площадка на переднем борту
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Колеса с шинами 14.0/65-16
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, для монтажа
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, для монтажа
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
**Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям*

T653/2

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Трапециевидный кузов (расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выходы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колеса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зеленый RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 70мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 25 км/ч, допустимая общая масса 8 000 кг)
Тент с каркасом
Тент свертываемый с каркасом
Смотровая площадка на переднем борту
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час; устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин*
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Колеса с шинами 14.0/65-16
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
**Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям*

Кузов в форме трапеции, с универсальной системой открытия бортов (кузов сзади расширяется на 50 мм)

Рама шасси и верхняя рама с полом отличаются высокой прочностью

Клинья под колеса, расположены в оцинкованных карманах - базовая комплектация



ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ



PRONAR T672, T672eco, T672/1, T672/2

Прицепы **PRONAR T672, T672/1, T672/2** грузоподъемностью 8, 10, 10,4 тонн предназначены для транспортировки сельскохозяйственных продуктов, строительных материалов, минеральных удобрений и других грузов.

У всех прицепов серии **T672** система трехсторонней разгрузки, трапециевидный кузов, а также универсальная система открытия бортов способствуют облегчению разгрузки. Используемые в процессе производства антикоррозийные средства защиты и химически устойчивые лакокрасочные материалы делают прицепы долговечными. Заднее механическое прицепное устройство с амортизацией, задние выходы гидравлики и тормозов, а также электровыводы позволяют на агрегацию с другим прицепом. В составе базовой комплектации предлагается на выбор двухпроводная, однопроводная пневматическая или гидравлическая тормозная система.

Опционально прицепы **T672, T672/1, T672/2** могут быть оснащены средними и верхними надставными бортами, а также надставными бортами из сетки высотой 1000 мм, что значительно увеличит грузоподъемность. Кроме надставных бортов, в дополнительной комплектации предлагаются пружины, облегчающие открытие боковых бортов, тент с каркасом, балкон с лестницей на переднем борту и запасное колесо. Возможность оснащения прицепа колесами разных размеров шин позволяет использовать его на различных поверхностях.

Одной из версий прицепа **T672** является модель **T672 ECO**, с дышлом с инерционной тормозной системой. Увеличено расстояние между точками опрокидывания, что во время разгрузки уменьшает риск столкновения верхней рамы с шинами, а также разрешает использование широких шин. Прицеп **T672ECO** оборудован центральной системой блокировки стен. Стены прицепа выполнены из прочных профилей, изготовленных с применением передовых технологий профилирования листового металла и лазерной сварки.

PRONAR T672



PRONAR T672 eco



PRONAR T672/1



PRONAR T672/2



Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения



Система трехсторонней разгрузки с телескопическим цилиндром, с шарнирной подвеской



Заднее механическое прицепное устройство с амортизацией



ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ PRONAR T672, T672eco, T672/1, T672/2



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T672*	T672 eco*	T672/1**	T672/2**
Допустимая общая масса (кг)	10990	8000	13160	14000
Грузоподъемность (кг)	8000	5720	10000	10400
Собственная масса (кг)	2990	2280	3160	3600
Грузовместимость (м³)	9,8	4,9	11,8	11,8
Загрузочная площадь (м²)	9,8	9,8	9,8	9,8
Длина кузова внутри (мм)	4440	4440	4440	4440
Ширина кузова внутри (мм)	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6455/2390/2243	6590/2390/2160	6455/2390/2500	6455/2390/2580
Высота бортов (мм)	500+500	500+500	600+600	600+600
Толщина пола/бортов (мм)	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1215	1130	1320	1345
Колёсная колея (мм)	1730	1730	1700	1700
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	-	-	-	-
Шины	400/60-15,5	11,5/80-15,3	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	30	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	62,4/45,8	46,8/34,4	72,8/53,5	78/57,3
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46	50/46

* Технические характеристики для прицепа с бортами 500+500 мм, ** Технические характеристики для прицепа с бортами 600+600 мм



Прицеп PRONAR T672/2

T672 eco - Пластмассовые крылья - за задним колесом и задние фонари заднего освещения с решетками для защиты от повреждений.

T672 eco - Дышло типа Y с инерционной тормозной системой

Система трехсторонней разгрузки с амортизированными шаровыми шарнирами сзади



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T672	T672 eco
<p>Кузов с универсальной системой открытия бортов</p> <p>Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами</p> <p>Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения</p> <p>Трапециевидный кузов (расширяется на 50 мм в заднем направлении)</p> <p>Центральная блокировка бортов и задней стены</p> <p>Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками</p> <p>Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом</p> <p>Сыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене</p> <p>Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову</p> <p>Рама шасси прямоугольная, сваренная из закрытых стальных профилей</p> <p>Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм</p> <p>Опора передней оси поворотной рамы с поворотной рамой</p> <p>Двухпроводная пневматическая тормозная система</p> <p>Стояночный тормоз механический с кривошипом</p> <p>Система освещения 12V с задним электрическим выводом</p> <p>Задние фары с защитой от механических повреждений</p> <p>Спиральный присоединительный провод осветительной сети</p> <p>Заднее механическое прицепное устройство</p> <p>Задние выходы гидравлики и тормозов</p> <p>Система опрокидывателя с блокировочным клапаном</p> <p>Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством</p> <p>Сервисная опора кузова</p> <p>Клинья (2 шт) под колеса, расположены в оцинкованных карманах</p> <p>Крылья на задних колесах</p> <p>Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению</p> <p>Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR</p> <p>Цвет покраски бортов зеленый RAL6010 PRONAR</p>	<p>Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 70мм</p> <p>Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм</p> <p>Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм</p> <p>Однопроводная пневматическая тормозная система</p> <p>Гидравлическая тормозная система</p> <p>Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB</p> <p>Тент с каркасом</p> <p>Балкон на переднем борту</p> <p>Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин</p> <p>Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа</p> <p>Запасное колесо</p> <p>Крепление запасного колеса</p> <p>Колеса с шинами 12,5/80-18</p> <p>Колеса с шинами 15,0/70-18</p> <p>Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)</p> <p>Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов</p> <p>Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм</p> <p>Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм</p> <p>Дополнительные надставные борта из профиля PRONAR 500 мм</p> <p>Пружины, облегчающие открытие боковых бортов</p> <p>Заднее автоматическое прицепное устройство</p> <p>Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес</p> <p>Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес</p> <p>Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок</p> <p>Предупредительный знак - треугольник</p>

<p>Кузов с универсальной системой открытия бортов</p> <p>Система трехсторонней разгрузки с задними шаровыми шарнирами</p> <p>Выбор направления разгрузки с помощью двух шкворней, с защитой от неправильной эксплуатации</p> <p>Кузов в форме трапеции</p> <p>Центральная блокировка бортов</p> <p>Борта со стягивающим тросом, из высококачественных, прочных, сваренных лазером профилей PF500мм, изготовленных из профилированных листов, со стабилизирующими задними стойками, с коваными петлями</p> <p>Сыпной люк с блокировкой в заднем борту</p> <p>Лестница и бортовые ступени</p> <p>Рама шасси прямоугольная, сваренная из закрытых стальных профилей</p> <p>Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли Ø40 мм</p> <p>Система управления: поворотный круг с поворотной рамой</p> <p>Ходовые оси с барабанными тормозами 300x90мм</p> <p>Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения (без задних выводов)</p> <p>Стояночный тормоз механический с кривошипом</p> <p>Система освещения 12V (лампочка) с задним электрическим выводом, с герметичными соединениями, с габаритными огнями</p> <p>Задние фары с защитой от механических повреждений</p> <p>Спиральный присоединительный провод осветительной системы</p> <p>Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим, блокировочным клапаном, ограничивающим опрокидывание (без задних выводов)</p> <p>Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством</p> <p>Сервисная опора кузова</p> <p>Клинья (2 шт) под колеса расположены в оцинкованных карманах</p> <p>Крылья пластмассовые на задних колесах</p> <p>Задняя защитная балка</p> <p>Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению</p> <p>Цвет покраски шасси: красный RAL3000 PRONAR</p> <p>Цвет покраски бортов: зеленый RAL6010 PRONAR</p>	<p>Профилированные надставные борта PF500мм, со стягивающим тросом</p> <p>Надставные борта 1000 мм из сетки Ø30, вместо надставных бортов 500мм</p> <p>Надставные борта 1000 мм из сетки Ø8, вместо надставных бортов 500мм</p> <p>Дышло тип Y с жесткой тягой Ø40 мм</p> <p>Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором силы торможения</p> <p>Двухпроводная пневматическая тормозная система "Премиум" с автоматическим регулятором силы торможения (с задними выводами)</p> <p>Задние выходы гидравлики, тормозов, ко второму прицепу</p> <p>Тент свертываемый с каркасом</p> <p>Смотровая площадка</p> <p>Транспортный шнек для зерна 30 тонн/час (установленный на задней стенке, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин)</p> <p>Лоток для сыпного люка</p> <p>Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа</p> <p>Крепление запасного колеса (отсутствует при замонтированной смотровой площадке)</p> <p>Колеса с шинами 14,0/65-16, 400/60-15,5, 355/60R18</p> <p>Запасное колесо</p> <p>Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)</p> <p>Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов (Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям)</p> <p>Пружины, облегчающие открытие боковых бортов</p> <p>Заднее автоматическое прицепное устройство (V. Orlandi)</p> <p>Заднее ручное прицепное устройство (V. Orlandi)</p> <p>Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес</p> <p>Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес</p> <p>Предупредительный знак - треугольник</p> <p>Цвет покраски бортов согласно RAL CLASSIC</p>
---	---



Прицеп PRONAR T672/2 eco

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T672/1

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Трапециевидный (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Сыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выходы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профля PRONAR 600 мм с уплотнителем 70мм
Дополнительные средние борта из профля PRONAR 600 мм
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в переднем верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
Задний сыпной лоток по целой ширине прицепа
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 600 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 600 мм
Заднее автоматическое прицепное устройство
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Колеса с шинами 385/50 R22.5
Колеса с шинами 385/50 R22.5 RE
Колеса с шинами 500/50-17
Лебедка запасного колеса, для колес 15.0/70-18 и 385/55 R22.5
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник

T672/2

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Трапециевидный (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Сыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выходы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профля PRONAR 500 мм с уплотнителем 70мм
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
Задний сыпной лоток по целой ширине прицепа
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Колеса с шинами 12.5/80-18
Колеса с шинами 15.0/70-18
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Дополнительные надставные борта из профля PRONAR 500 мм
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее автоматическое прицепное устройство
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник

Подвеска на параболических рессорах с металлическим отбойником

Тент свертывающийся с каркасом. Балкон



ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ



PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L

Группа прицепов PRONAR PT грузоподъемностью порядка 6, 8, 10 и 12 т имеет конструкцию, предназначенную для транспортировки европоддонов. Кузов прицепа с усиленным полом и прочными бортами с центральной блокировкой, изготовленными с помощью лазерной сварки. Крепкие замки и петли прицепа сделаны методомковки. Во всех прицепах **PRONAR PT** применяется гидравлический механизм трехсторонней разгрузки, универсальная система открытия бортов, сыпной люк для зерна в заднем борту, которые облегчают разгрузку сельскохозяйственных продуктов и других сыпучих материалов. Небольшая высота между платформой и поверхностью облегчает загрузку. Прочные прямоугольные закрытые профили являются основанием рамы шасси, что обеспечивает ее высокую прочность и долговечность. Конструкционная скорость прицепов **PRONAR PT606, PT608, PT610 и PT612** - 40 км/ч. Существует возможность выбора тормозной системы: пневматическая (однопроводная или двухпроводная) или гидравлическая. В процессе производства используются высококачественная сталь, а также современные двухкомпонентные химически устойчивые лакокрасочные материалы, что значительно повышает уровень безопасности и продлевает время эксплуатации прицепов. Богатое дополнительное оснащение дает возможность покупки прицепа в наиболее подходящей комплектации по наиболее выгодным ценам линейки прицепов, разработанная для перевозки европоддонов, награждена Министром сельского хозяйства Польши в 2012 году. Прицеп PT612L это удлиненная версия прицепа PT612 с грузоподъемностью 12 тонн. Характеризуется увеличенным кузовом и расстоянием между точками опрокидывания. Система блокировки стен разрешает монтаж боковых сыпных лотков, разрешающих разгрузку вне поля колес прицепа.

PRONAR PT606

PRONAR PT608



PRONAR PT610



PRONAR PT612L

PRONAR PT612



Кузов с усиленным полом, приспособлен к перевозке европоддонов

Параболические рессоры

Прочная конструкция шасси делает опрокидывание безопасным



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	PT606	PT608	PT610	PT612	PT612L
Допустимая общая масса (кг)	8900	11600	14200	16300	16800
Грузоподъемность (кг)	6000*	8460*	10290**	12135***	12000**
Собственная масса (кг)	2900*	3140*	3910**	4165***	4500**
Грузовместимость (м³)	10,1*	11*	13,2**	15,4***	15,4**
Загрузочная площадь (м²)	10,1	11	11	11	12,8
Длина кузова внутри (мм)	4190	4545	4545	4545	5300
Ширина кузова внутри (мм)	2420****	2420****	2420****	2420****	2420****
Высота бортов (мм)	500+500*	500+500*	600+600**	600+800***	600+600**
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6390/2550/2200*	6720/2550/2300*	6720/2550/2520**	6720/2550/2720***	7420/2550/2600**
Толщина пола/бортов (мм)	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5	4/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1160	1220	1270	1270	1360
Колёсная колея (мм)	1900	1900	1900	1900	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Шины	14.0/65-16 14PR	14.0/65 -16	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65R22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40	40	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1540мм/8Л /200бар	1700мм/13Л /200бар	1700мм/13Л /200бар	1980мм/18Л /200бар	1980мм/18Л /200бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	46.8/34.4	62.4/45.8	78/57.3	89/65.7	89/65.7
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46

* Технические характеристики для прицепа с бортами 500-500 мм
 ** Технические характеристики для прицепа с бортами 600-600 мм
 *** Технические характеристики для прицепа с бортами 600-800 мм
 **** Ширина кузова внутри приспособлена к транспортировке европоддонов



Прицеп PRONAR PT608

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения

Лестница, балкон, тент

Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова



ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ



PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:
<p>PT606</p> <p>Кузов с универсальной системой открытия бортов Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами Благодаря двум шкворням (пальцам) с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки Кузов приспособлен к перевозке европоддонов, с усиленным полом Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены Борты и надставные борты из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову Рама шасси прямоугольная из открытых профилей Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой Тормозная система: двухпроводная пневматическая Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с задним электрическим выводом Задние фары с защитой от механических повреждений Спиральный присоединительный провод осветительной сети Заднее механическое прицепное устройство Задние выходы гидравлики и тормозов Система опрокидывателя с блокировочным клапаном Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством Сервисная подпора кузова Крылья на задних колесах Клинья (2шт.) под колеса, расположены в оцинкованных карманах Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR Цвет покраски бортов зеленый RAL6010 PRONAR</p>	<p>Надставные борты из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 60мм Однопроводная пневматическая тормозная система Гидравлическая тормозная система Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB Инерционная тормозная система Дышло типа Y с жесткой тягой O 40 мм Дышло типа V с жесткой тягой O 50 мм Заднее механическое прицепное устройство с амортизацией Заднее механическое прицепное устройство (V. Orlandi) Заднее автоматическое прицепное устройство (V. Orlandi) Тент с каркасом Балкон на переднем борту Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час; устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин* Резервуар для воды (30 л) с дозатором мыла Инструментальный ящик Крылья на передних колесах Отсутствие надставных бортов Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами) Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов*** Запасное колесо без крепления Колеса с шинами 14.0/65-16 - монтаж на переднем борту Колеса с шинами 14.0/65-16 - монтаж под рамой прицепа (использование лебедки) Колеса с шинами 400/60-15.5 - монтаж на переднем борту Колеса с шинами 400/60-15.5 - монтаж под рамой прицепа (использование лебедки) Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок Предупредительный знак - треугольник *Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям</p>
<p>PT608</p> <p>Кузов с универсальной системой открытия бортов Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами Благодаря двум шкворням (пальцам) с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки Кузов приспособлен к перевозке европоддонов, с усиленным полом Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены Борты и надставные борты из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову Рама шасси прямоугольная из открытых профилей Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой Тормозная система: двухпроводная пневматическая Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с задним электрическим выводом Задние фары с защитой от механических повреждений Спиральный присоединительный провод осветительной сети Заднее механическое прицепное устройство, с амортизацией Задние выходы гидравлики и тормозов Система опрокидывателя с блокировочным клапаном Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством Сервисная подпора кузова Крылья на задних колесах Клинья (2шт.) под колеса, расположены в оцинкованных карманах Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR Цвет покраски бортов зеленый RAL6010 PRONAR</p>	<p>Надставные борты из профиля PRONAR 500 мм толщиной 60 мм Дополнительные средние борты из профиля PRONAR 500 мм Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм Однопроводная пневматическая тормозная система Гидравлическая тормозная система Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB Тент с каркасом Балкон на переднем борту Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа Шнек для зерновых культур, производительностью 30 тонн/час; устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин* Боковая противонаездная защита Инструментальный ящик Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес Пружины, облегчающие открытие боковых бортов Запасное колесо Колеса с шинами 15.0/70 - 18 Колеса с шинами 12.5/80 - 18 Колеса с шинами 385/55 R22,5 Колеса с шинами 385/55 R22,5 RE Лебедка запасного колеса, под рамой прицепа Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами) Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов*** Заднее автоматическое прицепное устройство Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок Предупредительный знак - треугольник *Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям</p>

Прицеп PRONAR PT612

Система трехсторонней разгрузки





Подвеска на параболических рессорах с металлическим отбойником

Дышло тип Y с диаметром петли Ø40 мм

Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей, сделанных из высокопрочной конструкционной стали

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
 Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
 Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
 Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ.
 Центральная блокировка бортов и задней стены
 Борты и надставные борты из высококачественных профилей PRONAR 600мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
 Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
 Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова
 Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
 Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
 Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
 Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
 Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
 Тормозная система: двухпроводная пневматическая
 Исполнение осей на 60 км/ч
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения 12V с задним электрическим выводом
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод электропроводки
 Заднее механическое прицепное устройство, с амортизацией
 Задние выходы гидравлики и тормозов
 Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
 Сервисная подпора кузова
 Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
 Крылья на задних колесах
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
 Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PT610
 Надставные борты из профиля PRONAR 600 мм толщиной 60 мм
 Дополнительные средние борты из профиля PRONAR 600 мм
 Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
 Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Тент с каркасом
 Балкон на переднем борту
 Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
 Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340×710 мм)
 Задний ссыпной лоток по всей ширине прицепа
 Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
 Боковая противонаезная защита
 Инструментальный ящик
 Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
 Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
 Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
 Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
 Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
 Запасное колесо
 Колеса с шинами 385/55 R22,5
 Колеса с шинами 385/55 R22,5 RE
 Колеса с шинами 385/65 R22,5
 Лебедка запасного колеса, под рамой прицепа
 Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
 Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов ***
 Заднее автоматическое прицепное устройство
 Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
 Предупредительный знак - треугольник
 *Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

PT612

Кузов с универсальной системой открытия бортов
 Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
 Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
 Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ.
 Центральная блокировка бортов и задней стены
 Борты и надставные борты из высококачественных профилей PRONAR 600мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
 Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
 Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова
 Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
 Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
 Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
 Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
 Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
 Тормозная система: двухпроводная пневматическая
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения 12V с задним электрическим выводом
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод осветительной сети
 Заднее механическое прицепное устройство, с амортизацией
 Задние выходы гидравлики и тормозов
 Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
 Сервисная подпора кузова
 Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
 Крылья на задних колесах
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
 Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борты из профиля PRONAR 800 мм толщиной 60 мм
 Дополнительные средние борты из профиля PRONAR 600 мм
 Надставные борты из профиля PRONAR 600 мм, вместо надставных бортов 800 мм
 Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
 Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Тент с каркасом
 Балкон на переднем борту
 Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
 Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340×710 мм)
 Задний ссыпной лоток по всей ширине прицепа
 Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
 Боковая противонаезная защита
 Инструментальный ящик
 Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
 Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
 Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
 Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
 Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
 Запасное колесо
 Колеса с шинами 385/55 R22,5
 Колеса с шинами 385/55 R22,5 RE
 Колеса с шинами 385/65 R22,5
 Лебедка запасного колеса, под рамой прицепа
 Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
 Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов ***
 Заднее автоматическое прицепное устройство
 Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
 Предупредительный знак - треугольник
 *Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PT612L

Кузов с универсальной системой открытия бортов
 Система трехсторонней разгрузки с задними амортизированными шаровыми шарнирами
 Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
 Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке европоддонов
 Центральная блокировка бортов
 Борты и надставные борты из высококачественных профилей PRONAR 600мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними стойками, с коваными петлями и замками
 Ссыпной люк для зерна с блокировкой в заднем борту
 Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
 Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей из высокопрочной стали
 Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли Ø40 мм
 Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
 Ходовая ось с барабанными тормозами Ø400x120 мм
 Тормозная система: двухпроводная пневматическая с ручной регулировкой силы торможения (с задними выводами)
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения 12V (LED) с задним электрическим выводом, с герметичными соединениями, с габаритными освещением
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод системы освещения
 Задние выходы гидравлики и тормозов
 Система опрокидывания с автоматическим блокировочным клапаном
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
 Сервисная подпора кузова
 Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
 Пластмассовые крылья на задних колесах
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
 Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борты со стягивающим троссом (приспособлены для установки стягивающей планки) высокого качества, из профилей PF 600 мм, со стабильными задними стойками и коваными замками
 Планки стягивающие боковые борты
 Планки стягивающие надставные борты
 Дышло типа Y с жестким зацепом Ø40 мм
 Дышло типа V с жестким зацепом Ø50 мм
 Пневматическая однопроводная тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Пневматическая двухпроводная система с автоматической(ALB) регулировкой силы торможения с задними выводами
 Пневматическая двухпроводная тормозная система "Премиум" с автоматической (ALB) регулировкой силы торможения с задними выводами
 Тент свертываемый с каркасом
 Площадка на переднем борту для обслуживания тента
 Окно из органического стекла PLEXI с решеткой в переднем надставном борту (340×710 мм)
 Два ссыпных люка для зерна с блокировкой в заднем борту
 Три ссыпных люка для зерна с блокировкой в заднем борту
 Задний ссыпной лоток по ширине ссыпного люка
 Задний ссыпной лоток по всей ширине прицепа
 Выгрузочный шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
 Боковая защита
 Боковая противонаезная защита
 Инструментальный ящик
 Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
 Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
 Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
 Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
 Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
 Туба для документов
 Колеса с шинами 445/45R19,5; 385/55R22,5; 385/55R22,5_RE;385/65R22,5_RE
 Лебедка запасного колеса, под рамой прицепа
 Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
 Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов
 Заднее мануальное прицепное устройство
 Заднее автоматическое прицепное устройство
 Предупредительный знак - треугольник
 Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок



Прицеп PRONAR PT612L

ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ PRONAR T680, T680U, T680P, T680H

Благодаря применению наиболее популярной двухосной подвески, прицеп **PRONAR T680** успешно используется для перевозки сельскохозяйственных и коммунальных материалов. Предлагаемые в базовой комплектации прочные профилированные борта высотой 800 мм, надставные борта 600 мм, обеспечивающие высокую герметичность, и пол из прочного стального листа, позволяют эффективно перевозить зеленую массу и материалы коммунального назначения весом до 14 т. Крылья задних колес, опорные клинья и запасное колесо, установленное в корзине в нижней части прицепа, обеспечивают безопасность и комфорт при эксплуатации прицепа. Ссыпной люк с окном позволяют укомплектовать прицеп лотком и шнеком, облегчающими выгрузку зерна. Дополнительная комплектация дает возможность выбрать прицеп отвечающий своим потребностям, обеспечивая тем самым оптимальную версию исполнения прицепа в лучшей цене.

Одним из самых популярных прицепов в предложении **PRONAR** является **T680**. Это универсальный прицеп приспособлен для перевозки материалов как валом так и расположенных на европоддонах. Следуя новым тенденциям на рынке сельскохозяйственных прицепов, **PRONAR** начал производство прицепа **T680U**, с загрузочным кузовом, оборудованным сменным уплотнителем. Этот прицеп предназначен для перевозки сыпучих грузов малой грануляции, таких как рапс или соя. **PRONAR T680U** является дополнением коммерческого предложения прицепов с допустимой общей массой 18 т. и отвечает растущим потребностям отечественных и зарубежных потребителей.

Прицеп **PRONAR T680P** с допустимой общей массой 18 т. является двухосным сельскохозяйственным прицепом приспособленным к транспортировке сельскохозяйственных товаров на европоддонах и в ящиках. Трехсторонняя система опрокидывания позволяет свободно разгружать в различных местах и значительно повышает функциональность прицепа. Кузов со специальной системой открытия бортов в

виде распашных ворот сбоку, предоставляет возможность удобной загрузки и разгрузки. Борта прицепа **PRONAR T680P** изготовлены из водостойкой фанеры (легкий и предохраняющий от коррозии материал). В алюминиевых обрамлениях установлена прокладка, что способствует транспортировке материалов малой грануляции.

Прицеп **PRONAR T680H** с допустимой общей массой 18 т. является двухосным сельскохозяйственным прицепом, приспособленным к транспортировке сельскохозяйственных товаров на европоддонах и в ящиках. Трехсторонняя система опрокидывания позволяет разгружать в различных местах. Прицеп оснащен системой гидравлического подъема бокового борта без стойки по середине, благодаря чему дает неограниченный доступ к погрузочному пространству. Кузов уплотнен резиновыми уплотнителями. Боковой борт блокируется и разблокируется гидравлической системой, оснащенной системой безопасности, блокирующей открытие борта в случае внезапной разгерметизации системы. С правой стороны и сзади используются нижние открываемые борта, позволяющие разгружать сыпучие материалы случае сыпучий материал.



PRONAR T680



PRONAR T680 (НЕДЕЛИМЫЕ БОРТА)



PRONAR T680U



PRONAR T680H



PRONAR T680P

Заднее автоматическое тягово-сцепное устройство Rockinger

Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией



Прочная система блокировки бортов



Прочная задняя траверса и освещение с лампами LED с решеткой для защиты от повреждений

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T680	T680U	T680P	T680H
Конструктивно допустимая общая масса (кг)	20000	20000	20000	20000
Допустимая полная масса (кг)	18000*	18000*	18000*	18000*
Грузоподъемность (кг)	13100**	13030**	13160**	12980**
Собственная масса (кг)	4900	4970	4840	5020
Грузовместимость (м³)	17,2	17,2	19,5	20,3
Загрузочная площадь (м²)	12,3	12,3	12,7	12,1
Внутренняя длина кузова (мм)	5100	5100	5250	5020
Внутренняя ширина кузова (мм)	2410***	2410***	2410***	2420***
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	7300/2550/2800	7300/2550/2800	7300/2550/3250	7300/2550/3070
Высота бортов (мм)	800+600	800+600	1540	800+900
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5	5/2,5	5/18	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1390	1390	1390	1390
Колесная колея (мм)	1900	1900	1900	1900
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (количество элементов /ход/расход масла/давление)	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	47/47	47/47	47/47	47/47

*Параметр - допустимая общая масса - в зависимости от юридических ограничений на данном рынке продажи - может отличаться от указанной

** Параметр зависит от законодательных ограничений на данном рынке, а также от комплектации, может отличаться от указанного

***Ширина кузова внутри приспособлена к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ



Прицеп PRONAR T680

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T680

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трехсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке европоддонов
Центральная блокировка бортов
Борта из профиля PF 800 мм + PF 600 мм с краем 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Центральные стойки посередине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов
Закрытое пространство профилей бортов и надставных бортов уплотнено лазерным швом
Сыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Омологированное дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм с регулировкой по высоте
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система пневматическая двухпроводная с выводами для второго прицепа
Исполнение осей на 60 км/ч
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание с защитными тросами и замками
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два противооткатных клина размещены в оцинкованных карманах
Пластмассовые крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зеленый RAL6010 PRONAR

Исполнение с осями со скоростью передвижения на 60 км/ч с двухпроводной пневматической тормозной системой с ALB с регулятором силы торможения, с колесами 385/65R22.5 RE 60 км
Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром фи 50 мм *
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом с откладываемой центральной трубой и боковыми подпорными трубами
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Дополнительные средние борты из профиля PF 600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Передний надставной борт 600 мм из перфорированного листа с квадратными отверстиями 10 мм
Передний надставной борт 800 мм из перфорированного листа с квадратными отверстиями 10 мм
Надставные борты из профиля PF 800 мм вместо стандартных PF 600 мм
Неразъемные борты и надставные борты (PF800мм+PF600мм, без боковой стойки)
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов (только для неразъемных бортов без центральной стойки)
Сыпной желоб сзади по всей ширине сыпного люка
Сыпной желоб сзади по всей ширине прицепа
Откладной сыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый и правый)
Откладной сыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый и правый)
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
Задние сыпные люки с задвижкой в задней стенке - 2 шт.
Задние сыпные люки с задвижкой в задней стенке - 3 шт.
Заднее автоматическое прицепное устройство
Инструментальный ящик (-50 л.)
Боковая противонаездная защита
Дополнительные пластиковые задние крылья передних колес
Дополнительные пластиковые передние крылья задних колес
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Колеса с шинами 385/65 R22.5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22.5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22.5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 500/60 R22.5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колес 385/65 R22.5 и 425/65 R22.5
Лифт запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22.5 или 425/65 R22.5
Запасное колесо
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания стен в положении частично открытым для перевозки рулонов **
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги фи 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, не употребляется с прицепами с установленными осями на 60 км/ч, может применяться в особых случаях
** Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения



Сменные резиновые прокладки размещенные на краю пола, обеспечивающие абсолютную герметичность кузова (Т680U)



Боковая противонаездная защита

T680U

Кузов с универсальной системой открытия бортов оснащен специальной системой уплотнения
Трехсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке европоддонов с усиленным полом
Центральная блокировка бортов при полу
Сменные резиновые прокладки, размещенные в разьемах с трех сторон пола, обеспечивающие герметичность прицепа (особенно полезных при перевозке рапса), а также сменные накладные прокладки из EPDM на остальных стыках стен, надставных бортов и плит пола
Борта из профиля PF 800 мм + PF 600 мм с краем 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Центральные стойки посередине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Сыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Омологированное дышло тип V с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм с регулировкой высоты
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Исполнение осей на 60 км/ч
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание, с защитными тросами и выводами ко второму прицепу
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Два противооткатных клина размещены в оцинкованных карманах
Пластмассовые крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зеленый RAL6010 PRONAR

Исполнение осей на 60 км/ч с двухпроводной пневматической тормозной системой с ALB с регулятором силы торможения, с колесами 385/65R22.5 RE 60 км
Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром Ø40 мм
Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром Ø50 мм*
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Дополнительные средние борты из профиля PF 600 мм
Надставные борты из профиля PF 800 мм вместо стандартных PF 600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в передних борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах(340x710 мм)
Передний надставной борт 600 мм из перфорированного листа с квадратными отверстиями 10 мм
Передний надставной борт 800 мм из перфорированного листа с квадратными отверстиями 10 мм
Сыпной желоб сзади по всей ширине сыпного люка
Сыпной желоб сзади по всей ширине прицепа
Откладной сыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый и правый)
Откладной сыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый и правый)
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
Заднее автоматическое прицепное устройство
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик (-50 л.)
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Колеса с шинами 385/65 R22.5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22.5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22.5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 500/60 R22.5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колес 385/65 R22.5 и 425/65 R22.5
Лифт запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22.5 или 425/65 R22.5
Запасное колесо
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов ***
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги фи 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, не употребляется с прицепами с установленными осями на 60 км/ч может применяться в особых случаях
*** Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

Гидравлическое управление и блокировка бокового поднимаемого борта (Т680H)



Лебедка запасного колеса под рамой шасси



Блокировка портального борта защищающая от непроизвольного закрытия и повреждения



Клинья под колеса в оцинкованных карманах в стандартной комплектации



Прочные оси на параболических рессорах



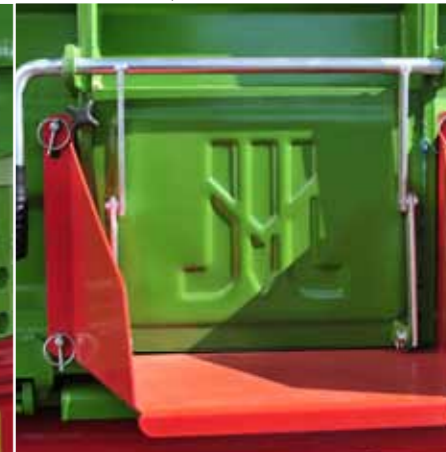
Сыпной желоб сзади по всей ширине прицепа



Мануальное центральное запираение борта



Сыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T680P

Кузов с универсальной системой открытия бортов в виде распашных ворот
 Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке европоддонов с зажимными для крепления груза в углубленных карманах пола
 Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
 Борта толщиной 18 мм с водостойкой фанерой двухстороннее покрытой плёнкой с коваными замками
 Левый борт высотой 1540 мм с центральной стойкой, не делима, расстворно-приоткрывающаяся система
 Правый борт высотой 800мм+740мм с центральной стойкой, делима, приоткрывающаяся система
 Задний борт, высотой 1540 мм, не делима, приоткрывающаяся система
 Каркас тента
 Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли Ø40 мм, омологованная с регулицией высоты
 Система управления: поворотный круг с поворотной рамой.
 Тормозная система пневматическая двухпроводная
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения 12V с задним электрическим выводом, герметичными соединениями, с фарами LED и габаритным освещением
 Задние выходы гидравлики и тормозной системы
 Система опрокидывания с блокировочным клапаном и предохранительными тросами
 Сервисная опора кузова
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
 Боковые борта с центральными стойками
 Центральная блокировка бортов
 Задние фары с защитой
 Исполнение осей на 60 км/ч.
 Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту
 Спиральный присоединительный провод электропроводки.
 Система лаковая, с высокой стойкостью от коррозии с применением лакокрасочных материалов холодного пластика двухкомпонентных обеспечивающих большую долговечность лакокрасочных покрытий и устойчивость к UV
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
 Цвет покраски бортов - фанеры - темно-коричневый
 Лестница и бортовые ступени
 Противооткатные клинья расположены в оцинкованных карманах
 Крылья на задних колесах
 Трехсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами
 Выбор направления опрокидывания с помощью двух штырей с защитой от неправильного применения
 Запасное колесо 385/55 R22,5 RE - регенированное
 Корзина для запасного колеса *

Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром Ø40 мм
 Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром Ø50 мм *
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Тент свертываемый с каркасом с откладываемой центральной трубой и боковыми подпорными трубами
 Балкон на передней стенке для обслуживания тента
 Три ссыпных желоба в заднем борту с блокировкой
 Ссыпной желоб сзади по целой ширине ссыпного люка
 Ссыпной желоб сзади по целой ширине прицепа
 Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососаса 30 л/мин
 Ссыпные желоба по всей длине и ширине прицепа (левый, правый и сзади)
 Загрузочный кузов со специальной системой открывания бортов с правым порталным бортом, неделимый правый борт со стойкой посередине высотой 1540мм, расстворно-приоткрывающаяся система
 Делимый левый борт с средней стойкой о высоте 800мм + 740мм, приоткрывающаяся система
 Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
 Колеса с шинами 425/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
 Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
 Колеса с шинами 500/60 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
 Ковш для запасного колеса для колес 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
 Лебедка запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
 Запасное колесо
 Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
 Автоматическое заднее прицепное устройство
 Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
 Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
 Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
 Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
 Боковая противонаездная защита
 Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
 Предупредительный знак - треугольник
 * Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, может применяться в особых случаях

T680N

Кузов с универсальной системой открытия бортов с левым гидравлически поднимаемым высотой 1700мм, с правым приоткрывающимся высотой 800мм
 Трехсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами
 Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
 Борта с резиновыми уплотнителями из высококачественного профиля PF 800 мм с краем 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с коваными замками
 Гидравлически поднимаемый левый борт высотой 1700мм, с автоматической блокировкой
 Приоткрывающийся правый нижний бортс центральной блокировкой высотой 800мм
 Приоткрывающийся задний нижний борт с центральной блокировкой высотой 800мм
 Ссыпной люк для зерна в задней стенке с блокировкой
 Лестница и бортовые ступени
 Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
 Омологованное дышло типа V с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм с регулировкой высоты
 Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
 Тормозная система пневматическая двухпроводная
 Исполнение осей на 60 км/ч
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и габаритным освещением
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод электропроводки
 Задние выходы гидравлики и тормозной системы для второго прицепа
 Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание, с защитными тросами и с выводами ко второму прицепу
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
 Сервисная опора кузова
 Противооткатные клинья размещены в оцинкованных карманах
 Пластмассовые крылья на задних колесах
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром Ø40 мм
 Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром Ø50 мм *
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Тент свертываемый с каркасом
 Балкон на передней стенке для обслуживания тента
 Надставные борта 500мм с правой стороны прицепа
 Ссыпной желоб сзади по целой ширине ссыпного люка
 Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососаса 30 л/мин
 Два ссыпных желоба сзади с блокировкой
 Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
 Колеса с шинами 425/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
 Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
 Колеса с шинами 500/60 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
 Ковш для запасного колеса для колес 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
 Лебедка запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
 Запасное колесо
 Автоматическое заднее прицепное устройство
 Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
 Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
 Боковая противонаездная защита
 Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
 Предупредительный знак - треугольник
 * Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, может применяться в особых случаях

Пластмассовые крылья за задним колесом

Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм

Ссыпной желоб сзади по ширине ссыпного люка



Прицеп PRONAR PT680P



Прицеп PRONAR PT680N



ТРЕХОСНЫЙ ПРИЦЕП

36 МЕСЯЦЕВ
ГАРАНТИИ

*Подробности у Авторизованных дилеров
и торговых представителей PRONAR,
а также на интернет-сайте www.pronar.pl



Многофункциональный прицеп **T780** с большой грузоподъемностью и грузоместимостью (26м³) обеспечивает экономию при транспортировке и гарантирует снижение стоимости продукции. Он идеально подходит для транспортировки разных видов сельскохозяйственной продукции, в том числе на европоддонах. Шины и оси предназначены для транспортировки по шоссе на большие расстояния со скоростью 40 км/ч (опционально 60 км/ч). Возможность заказать прицеп с дополнительными ссыпными окнами в боковых бортах увеличивает её универсальность. Оснащенная пружинами система открытия бортов обеспечивает эффективное использование и обслуживание прицепа одним человеком.



PRONAR T780

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T780
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	27000
Допустимая полная масса (кг)	24000*
Грузоподъемность (кг)	16300**
Собственная масса (кг)	7700
Грузоместимость (м ³)	26
Загрузочная площадь (м ²)	18,55
Внутренняя длина кузова (мм)	7696
Внутренняя ширина кузова (мм)	2410***
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10087/2548/2800
Высота бортов (мм)	800+600
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1390
Колесная колея (мм)	1960
Подвеска	Параболические рессоры
Размер шин	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Система разгрузки	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (количество элементов/ход/расход масла/давление)	2 цилиндра/2990мм/64л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	150/110,2
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	47/45

* Параметр - допустимая общая масса - в зависимости от юридических ограничений на данном рынке продажи - может отличаться от указанной

** Параметр зависит от юридических ограничений на данном рынке, а также от комплектации, может отличаться от указанного

*** Ширина кузова внутри приспособлена к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ

Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке европоддонов, внутренняя лестница

Два цилиндра трехстороннего опрокидывания - назад 47°, в сторону 45°

Лестница и балкон на передней стенке облегчают доступ к кузову и обслуживание тента



Трехосный прицеп PRONAR T780

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T780

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трехсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке европоддонов
Центральная блокировка бортов
Борта из профиля PF 800 мм + PF 600 мм с краем 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Центральные стойки посередине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов
Закрытое пространство профилей бортов и надставных бортов уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке
Лестница и бортовые ступени
Пружины, облегчающие открытие бортов
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Омологированное дышло тип V с неподвижной тягой диаметром Ø40 мм с регулировкой высоты
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Исполнение осей на 60 км/ч
Тормозная система пневматическая двухпроводная с ALB
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание, с защитными тросами и с выводами к второму прицепу
Два телескопических цилиндра трехстороннего опрокидывания шарнирным подвесным устройством
Сервисная опора кузова
Два противооткатных клина размещены в оцинкованных карманах
Пластмассовые крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зеленый RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T780

Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Задние выходы гидравлики и тормозной системы
Тент свертываемый с каркасом
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Надставные борта из профиля PF 800 мм вместо стандартных PF 600 мм*
Ссыпной желоб в боковых бортах (левый или правый)
Инструментальный ящик (-50 л.)
Боковая противонаездная защита
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Боковое габаритное освещение
Ссыпной желоб сзади по всей ширине ссыпного люка
Ссыпной желоб сзади по всей ширине прицепа
Откладной ссыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый либо правый)
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин*
Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22,5 ET-30 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колес 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
Лебедка запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес: 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
Запасное колесо
Комплект ударогазящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стн для поддержания стен в положении частично открытым для перевозки рулонов**
Мануальное заднее прицепное устройство (с техническими ограничениями)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Применение надставных бортов высотой 800 мм вместо 600 мм возможно только при оснащении прицепа колесами с шинами 425/65 R22,5 ET-30 или колесами с шинами 550/45R22,5 Flotation
** Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения.



Дополнительные ссыпные люки в боковом борту T780



ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ



ПРИЦЕПЫ PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4	36
ПРИЦЕП PRONAR TPRONAR T663/1 SILO, T663/2 SILO, T663/3 SILO, T663/4 SILO	40
ПРИЦЕПЫ PRONAR T683, T683U, T683P, T683H	43
ПРИЦЕПЫ PRONAR PT510, PT512	48



Конструкция рамы прицепа сделана из прямоугольных закрытых профилей высокопрочной стали, что обеспечивает ее прочность и долговечность.

Использование ходовой системы тандем обеспечивает высокую маневренность прицепа, а благодаря нагрузке на петлю дышла от 1465 кг в **T663/2** до 2000 кг в **T663/4** улучшаются ходовые возможности трактора. Данное решение отлично оправдывается в тяжёлых полевых условиях. Специально разработанное дышло крепится сварочным швом к нижней раме и обладает возможностью адаптации к нему различных сцепных тяг и регулировки их по высоте в диапазоне от 354 мм до 938 мм, что позволяет агрегировать прицеп с нижним или верхним сцепным устройством трактора. Кроме того, благодаря возможности выбора типа подвески, в которой могут быть применены два типа рессор, можно изменить высоту прицепа.

В прицепах разработан кузов трапецевидной формы, сзади расширяющийся, с возможностью трехстороннего опрокидывания, облегчающего разгрузку. Стандартно стены прицепа оснащены надставными бортами, опционально есть возможность доукомплектовать прицеп в дополнительные борта или задний гидроборт типа SILO, что увеличит грузоподъемность. Прицеп оснащен универсальной системой открытия бортов и обеспечивающей герметичность центральной блокировкой, прочными кованными петлями и замками.

Дополнительная комплектация типа SILO характеризуется конфигурацией стен высотой 1600 мм и применением гидравлического подъема заднего борта, что значительно повышает возможности разгрузки объемных грузов, например, зеленой массы.

В процессе проектирования и производства используются материалы самого высокого качества и новейшие технологии, такие как компьютерно управляемая лазерная сварка, специальные защиты от коррозии, а также современные двухкомпонентные химически устойчивые лакокрасочные материалы и другие. Высокое качество исполнения значительно влияет на надежность прицепов и продлевает время эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T663/1	T663/2	T663/3	T663/4
Допустимая общая масса (кг)	13290	9700**	13660	14000
Грузоподъемность (кг)	10000*	7000**	10000*	10420*
Собственная масса (кг)	3290*	2700**	3660*	3580*
Грузовместимость (м³)	11,8*	9,8**	11,8*	11,8*
Загрузочная площадь (м²)	9,8	9,8	9,8	9,8
Внутренняя длина кузова (мм)	4440	4440	4440	4440
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6116/2390/2484*	6121/2390/2094**	6154/2390/2579	6230/2390/2445*
Высота бортов (мм)	600+600*	500+500	600+600	600+600
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1250	1060	1320	1185
Колесная колея (мм)	1700	1650	1700	1800
Подвеска	листовые рессоры	параболические рессоры	листовые рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла	1860	1465	1880	2000
Размер шин	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	15,0/70-18
Конструкционная скорость (км/ч)	30	30	40	30
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1830мм/15Л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46	50/45

* Допустимая общая масса прицепа (DMC) в другом исполнении, чем стандартное – см. дополнительную комплектацию (по желанию)

** Грузоподъемность омологационная зависит от исполнения и комплектации.

*** Собственная масса отличается в случае нестандартного исполнения

Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора

Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством

Механический стояночный тормоз



PRONAR T663/1



PRONAR T663/3



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трехсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов в форме трапеции (расширяется 50 мм в зад) Центральной блокировка бортов
Профилированные борта PF 600 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 70 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, кованными петлями и замками
Закрытое пространство профилей бортов и надставных бортов уплотнено лазерным швом
Сыпной люк для зерна с задвижкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной колеей 1160мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлическое дышло с тягой диаметром Ø50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией Сервисная опора кузова
Два противооткатных клина размещены в оцинкованных карманах
Пластмассовые крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

PRONAR T663/2



PRONAR T663/4



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/1

Исполнение осей на 40 км/ч, 12000 кг допустимая полная масса
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли Ø40 мм
Конструкция SILO предназначена для перевозки зеленой массы, вместимость кузова 16 м³, стены с высотой 1600 мм, с гидравлически подъемной задней стеной высотой 1900 мм
Профилированные надставные средние борта PF600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в переднем верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свёртывающийся с каркасом
Смотровая пощадка
Лоток для сыпного люка
Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслоснасоса 30 л/мин
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее неподвижное механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство
Задние выходы гидравлики и тормозной системы
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Боковые противонаездные защиты
Боковое габаритное освещение
Корзина запасного колеса
Запасное колесо
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов
Колеса с шинами 385/55 R22,5
Колеса с шинами 385/55 R22,5 RE
Колеса с шинами 500/50-17 14PR 149A8
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC - промышленный
Предупредительный знак - треугольник
*Использование допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

T663/2

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трехсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов в форме трапеции (расширяется 50 мм в зад) Центральной блокировка бортов
Профилированные борта PF 500 мм и надставные борта PF 500 мм с краём 70 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, кованными петлями и замками
Закрытое пространство профилей бортов и надставных бортов уплотнено лазерным швом
Сыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей из высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной колеей 1030мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращальное дышло с диаметром Ø50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией Сервисная опора кузова
Два противооткатных клина размещены в оцинкованных карманах
Пластмассовые крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Неподвижная тяга дышла с диаметром петли Ø40 мм
Механическая опора дышла с неподвижной базой
Конструкция SILO предназначена для перевозки зеленой массы, вместимость кузова 16 м³, борта с высотой 1600 мм, с гидравлически подъемной задней стеной высотой 1900 мм (только для колес 400/60-15,5)
Профилированные надставные средние борта PF500 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Исполнение с пневматическим тормозом на 40 км/час
Исполнение с инерционным тормозом (конструкционная скорость 25 км/час, допустимая масса 8000 кг)
Боковое габаритное освещение
Тент свёртывающийся с каркасом
Смотровая пощадка
Лоток для сыпного люка
Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслоснасоса 30 л/мин
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее неподвижное механическое прицепное устройство
Задние выходы гидравлики и тормозной системы
Запасное колесо
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов
Колеса с шинами 12,5/80-15,3
Колеса с шинами 14,0/65-16
Колеса с шинами 400/60-15,3
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC - промышленный
Предупредительный знак - треугольник
*Использование допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения



Прицеп PRONAR T663/3

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/3

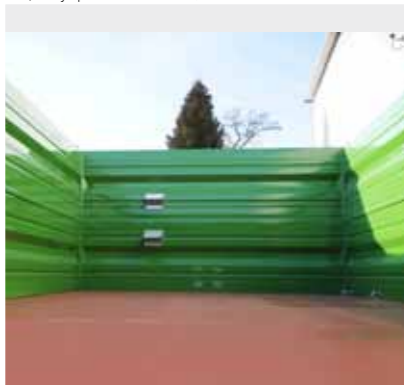
Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов в форме трапеции (расширяется 50 мм сзади)
Центральная блокировка бортов у пола
Профилированные борта PF 600 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 70 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Закрытое пространство профилей бортов и надставных бортов уплотнено лазерным швом
Сыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной колеей 1160мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза
Исполнение на 60 км/час
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращательное дышло с тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два противооткатных клина размещены в оцинкованных карманах
Пластмассовые крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Неподвижная тяга дышла с диаметром петли Ø40 мм
Механическая опора дышла с неподвижной базой
Профилированные надставные средние борта PF600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Конструкция SILO предназначена для перевозки зелёной массы, вместимость кузова 16 м³, стены с высотой 1600 мм, с гидравлически подъемной задней стеной высотой 1900 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Боковое габаритное освещение
Тент свертывающийся с каркасом
Смотровая площадка
Лоток для сыпного люка
Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсекментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее неподвижное механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство
Задние выходы гидравлики и тормозной системы
Боковые противонаездные защиты
Дополнительные пластмассовые передние крылья
Запасное колесо без крепления
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами).
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов *
Колеса с шинами 385/65 R22,5
Колеса с шинами 500/45-22,5
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC - промышленный
Предупредительный знак - треугольник
*Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

Кузов в форме трапеции (раздвигается назад на 50 мм), внутренняя лестница

Боковые противонаездные защиты

Крылья на задних колесах - пластмассовые



Сыпной люк с блокировкой.



Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора с кронштейном для проводов и гидравлической ножничной опорой дышла.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/4

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов в форме трапеции (расширяется 50 мм в зади)
Центральная блокировка бортов у пола
Профилированные борта PF 600 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 70 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Закрытое пространство профилей бортов и надставных бортов уплотнено лазерным швом
Сыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной колеей 1170мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращательное дышло с тягой диаметром фи 50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два противооткатных клина размещены в оцинкованных карманах
Пластмассовые крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Неподвижная тяга дышла с диаметром петли Ø40 мм
Конструкция SILO предназначена для перевозки зелёной массы, вместимость кузова 16 м³, стены высотой 1600 мм, с гидравлически поднимаемой задней стеной высотой 1900 мм
Профилированные надставные средние борта PF600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Боковое габаритное освещение
Тент свертывающийся с каркасом
Смотровая площадка
Лоток для сыпного люка
Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсекментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее неподвижное механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство
Задние выходы гидравлики и тормозной системы
Боковые противонаездные защиты
Дополнительные пластмассовые передние крылья
Корзина запасного колеса
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов*
Колеса с шинами 385/55 R22,5
Колеса с шинами 385/55 R22,5 RE
Колеса с шинами 500/50-17
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC - промышленный
Предупредительный знак - треугольник
*Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения



Прицеп PRONAR T663/4



PRONAR T663/1 (SILO)



PRONAR T663/2 (SILO)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T663/1 (SILO)	T663/2 (SILO)	T663/3 (SILO)	T663/4 (SILO)
Конструктивно допустимая общая масса (кг)	14000	11000	14000	14000
Допустимая общая масса (кг)	13400	9700*	14000	14000
Грузоподъемность (кг)	9775	6600**	10005	10085
Собственная масса (кг)	3625	3100***	3995	3915
Грузовместимость (м³)	15,7	15,7	15,7	15,7
Загрузочная площадь (м²)	9,8	9,8	9,8	9,8
Внутренняя длина кузова (мм)	4440	4440	4440	4440
Внутренняя ширина кузова (мм)	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6116/2500/3150	6121/2500/2975	6154/2500/3220	6230/2500/3085
Высота бортов (мм)	600+500+500	600+500+500	600+500+500	600+500+500
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1250	1075	1320	1185
Колесная колея (мм)	1700	1650	1700	1800
Подвеска	листовые рессоры	параболические рессоры	листовые рессоры	листовые рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1860	1465	1920	2000
Размер шин	15,0/70-18	400/60-15,5	385/65R22,5 RE	15,0/70-18
Конструкционная скорость (км/ч)	30	30	40	30
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление) (л/бар)	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1830mm/15L/200bar
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны)(градус)	50/46	50/46	50/46	50/45

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/1 SILO

Система трехсторонней разгрузки с задними амортизированными шаровыми шарнирами
 Кузов с универсальной системой открытия бортов
 Благодаря двум шкворням с обеспечением правильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
 Трапецевидная форма кузова для облегчения разгрузки (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении) с усиленным полом
 Центральная блокировка бортов
 Борта из профиля PF600мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками
 Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
 Центральная блокировка бортов
 Ссылной люк с блокировкой в заднем борту
 Рама шасси: прямоугольная из закрытых профилей
 Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1160 мм, с жесткими осями оборудованными барабанными тормозами
 Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Тяга дышла вращательная с диаметром петли Ø50 мм
 Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной стопой и защитным гидравлическим замком
 Тормозная система: пневматическая однопроводная или двухпроводная или гидравлическая
 Стояночный тормоз: механический с кривошипом
 Система освещения 12 V с задним электрическим выводом
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод электропроводки
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
 Крылья на задних колесах
 Два противоткатных клина в оцинкованных карманах
 Лестница и бортовые ступени
 Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
 Трапецевидная форма кузова для облегчения разгрузки (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении) с усиленным полом
 Сервисная опора кузова
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси: красный RAL3000 PRONAR
 Цвет покраски бортов: зеленый RAL6010 PRONAR

Неподвижное дышло с тягой Ø40 мм
 Дополнительные средние борта из профиля PRONAR 600 мм (увеличивают объем до 176 м³)
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Боковые габаритные огни
 Тент свертываемый с каркасом
 Смотровая площадка
 Лоток для сыпного люка
 Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
 Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
 Заднее автоматическое прицепное устройство АН 31Н-4
 Заднее автоматическое прицепное устройство АН 38Н-4
 Задние выходы гидравлики и тормозов
 Крепление запасного колеса*
 Колеса с шинами 385/55 R22.5
 Колеса с шинами 385/55 R22.5 RE-регенерированные
 Колеса с шинами 500/50-17
 Запасное колесо (без крепления) 15,0/70-18
 Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
 Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22.5
 Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22.5 RE
 Боковая противонаездная защита
 Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
 Дополнительные передние пластмассовые крылья
 Окно в переднем борту (340*710) с решеткой из органического стекла PLEXII
 Предупредительный знак – треугольник
 Транспортный шнек для зерна*
 Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340*710 мм)
 Комплект завесных крюков бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов**
 Комплект ударогазщих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
 * Устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
 ** Для стандартных шин
 *** Установка невозможна при заказе комплектации с балконом
 **** Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/2 (SILO)

Кузов с универсальной системой открытия бортов и центральной блокировкой бортов
 Система трехсторонней разгрузки с задними амортизированными шаровыми шарнирами
 Благодаря двум шкворням с обеспечением правильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
 Трапецевидная форма кузова для облегчения разгрузки (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении) с усиленным полом
 Центральная блокировка бортов
 Борта из профиля PF 500 мм и надставные борта из прифилля PF 500 мм, с уплотнителем 70 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования, лазерной сварки с коваными петлями и замками
 Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
 Ссылной люк с блокировкой в заднем борту
 Лестница и бортовые ступени
 Рама шасси: прямоугольная из закрытых профилей на параболических рессорах
 Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1160 мм, с жесткими осями оборудованными барабанными тормозами
 Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с вращающейся тягой Ø50 мм
 Опора дышла гидравлическая ножничного типа с подвижной стопой и защитным гидравлическим замком
 Тормозная система: пневматическая однопроводная или двухпроводная или гидравлическая
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод электропроводки
 Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
 Сервисная опора кузова
 Два противоткатных клина в оцинкованных карманах
 Крылья на задних колесах
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Дышло с неподвижной тягой диаметром Ø40 мм
 Оборудование SILO предназначено для перевозки зеленой массы, грузоподъемность кузова 16 м³, высота бортов 1600 мм, с гидравлически подносимым задним бортом с высотой 1900 мм (только в комплектации с колесами 400/60-15,5)
 Дополнительные средние борта из профиля PRONAR 500 мм
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Инерционная тормозная система (исполнение на 40 км/ч; допустимая полная масса – 8 000 кг)
 Пневматическая тормозная система (исполнение на 40 км/ч; допустимая полная масса – 10 000 кг)
 Боковое габаритное освещение
 Тент свертываемый с каркасом
 Смотровая площадка
 Лоток для сыпного люка
 Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
 Заднее механическое прицепное устройство
 Задние выходы гидравлики и тормозной системы
 Подкладка под оси для комплектации с колесами 400/60-15,5
 Крепление запасного колеса*
 Ссылной желоб сзади по всей ширине прицепа
 Колеса с шинами 12,5/80-15,3
 Колеса с шинами 14,0/65-16
 Колеса с шинами 400/60-15,5 (требуется подкладки под оси)
 Запасное колесо (без крепления) 11,5/80-15,3
 Запасное колесо (без крепления) 12,5/80-15,3
 Запасное колесо (без крепления) 14,0/65-16
 Запасное колесо (без крепления) 400/60-15,5
 Предупредительный знак – треугольник
 Транспортный шнек для зерна производительностью 30 тонн/час**
 Механическая телескопическая опора дышла с жесткой стопой
 Комплект завесных крюков бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов**
 Комплект ударогазщих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
 * Устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
 ** Устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
 *** Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям
 **** Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

T663/3 (SILO)

Кузов с универсальной системой открытия бортов
 Система трехсторонней разгрузки с задними амортизированными шаровыми шарнирами
 Возможность выбора направления опрокидывания
 Трапецевидная форма кузова для облегчения разгрузки (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении) с усиленным полом
 Центральная блокировка бортов
 Борта из профиля PF600 мм и надставные борта из прифилля PF600 мм, с уплотнителем 70 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками
 Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
 Ссылной люк с блокировкой в заднем борту
 Лестница и бортовые ступени
 Рама шасси: прямоугольная из закрытых профилей
 Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1160 мм, с жесткими осями оборудованными барабанными тормозами
 Исполнение осей 60 км/ч
 Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с вращающейся тягой Ø50 мм
 Опора дышла гидравлическая ножничного типа с подвижной стопой и защитным гидравлическим замком
 Тормозная система: пневматическая однопроводная или двухпроводная или гидравлическая
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод электропроводки
 Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
 Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
 Сервисная опора кузова
 Крылья на задних колесах
 Два противоткатных клина в оцинкованных карманах
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Неподвижное дышло с тягой Ø40 мм
 Дополнительные борта из профиля PRONAR 600 мм
 Оборудование SILO предназначено для транспорта зеленой массы, грузоподъемность кузова 16 м³, высота бортов 1600 мм, с гидравлически подносимым задним бортом с высотой 1900 мм (только в комплектации с колесами 400/60-15,5)
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Система освещения с боковыми габаритными фонарями
 Тент свертываемый с каркасом
 Смотровая площадка
 Лоток для сыпного люка
 Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
 Задние выходы гидравлики и тормозов
 Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
 Заднее автоматическое прицепное устройство АН 31Н-4
 Заднее автоматическое прицепное устройство АН 38Н-4
 Колеса с шинами 385/65 R22.5
 Колеса с шинами 500/45-22,5
 Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
 Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) RE
 Запасное колесо (без крепления) 500/45-22,5
 Боковая противонаездная защита
 Дополнительные пластмассовые передние крылья
 Предупредительный знак – треугольник
 Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час*
 Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
 Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340*710 мм)
 Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340*710 мм)
 Механическая телескопическая опора дышла с жесткой стопой
 Комплект завесных крюков бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов**
 Комплект ударогазщих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
 * Устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
 ** Устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслососа 30 л/мин
 *** Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

Центральная блокировка бортов



Подвеска тандем на 4 листовых рессорах





Прицеп T663/1 SILO

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/4 (SILO)

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с задними амортизированными шаровыми шарнирами
Благодаря двум шкворням с обеспечением правильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
Трапециевидная форма кузова для облегчения разгрузки (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении) с усиленным полом
Центральная блокировка бортов
Борта из профиля PF600 мм и надставные борта из профиля PF600 мм, с уплотнителем 70 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками
Закрывающаяся конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Сыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1160 мм, с жесткими осями оборудованными в барабанные тормоза
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Опора дышла гидравлическая ножничного типа с подвижной стопой и защитным гидравлическим замком
Тормозная система: пневматическая однопроводная или двухпроводная или гидравлическая
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Система опрокидывания с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Крылья на задних колесах
Два противоткатных клина в оцинкованных карманах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Неподвижное дышло с тягой Ø40 мм
Оборудование SILO предназначено для транспорта зеленой массы, грузоподъемность кузова 16 м³, высота бортов 1600 мм, с гидравлически подносимым задним бортом с высотой 1900 мм (только в комплектации с колесами 400/60-15,5)
Дополнительные средние борта из профиля PRONAR 600 мм
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Система освещения с боковыми габаритными фонарями
Тент свертываемый с каркасом
Смотровая площадка
Лоток для сыпного люка
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Задние выходы гидравлики и тормозов
Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Заднее автоматическое прицепное устройство АН 31Н-4
Заднее автоматическое прицепное устройство АН 38Н-4
Крепление запасного колеса**
Колеса с шинами 385/55 R22.5
Колеса с шинами 385/55 R22.5 RE
Колеса с шинами 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 15,0/70-18
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22.5 RE
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Боковая противонаездная защита
Дополнительные пластмассовые передние крылья
Предупредительный знак - треугольник
Транспортный шнек для зерна*
Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340×710 мм)
Комплект завесных крючков бортов для придания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов***
Комплект ударогающих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
* Устанавливается в заднем борту, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслоноса 30 л/мин
** Для стандартных шин
*** Установка невозможна при заказе комплектации с балконом
*** Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям



САМОСВАЛЬНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ
PRONAR T683, T683U, T683P, T683H



Прицеп **PRONAR T683** успешно обеспечивает транспортировку на неровной и нестабильной поверхности. Это достигается благодаря рессорной подвеске типа "тандем", а также амортизатору жесткого дышла. Компоненты подвески подобраны так, чтобы максимально облегчить маневрирование прицепом и обеспечить высокую стабильность. Стоимость прицепа и низкие эксплуатационные расходы вместе с функциональностью, грузоподъемностью и надежностью являются главными преимуществами данного прицепа. Применяемые в прицепе **PRONAR T683U** сменные прокладки из микрорезины на верхней раме, по бокам и сзади, дают возможность перевозить сыпучие грузы, такие как, рапс. Кроме того, стойки центрального и заднего соединения между бортами и надставными бортами имеют уплотнения из резины EPDM, которые дополнительно повышают герметичность прицепа. Рессорная подвеска типа "тандем" с двумя отдельными ходовыми осями и с амортизатором жесткого дышла гарантируют устойчивость даже на пересеченной местности. Элементы подвески подобраны так, чтобы максимально облегчить маневрирование прицепами и обеспечить их высокую стабильность.

Прицеп **PRONAR T683P** разработан на шасси прицепа **T683**. Кроме преимуществ базового прицепа типа "тандем" **T683**, стены этого прицепа изготовлены из специальной прочной водостойкой фанеры, оснащены специальными алюминиевыми профилями и резиновыми прокладками, обеспечивающими высокую герметичность. Использование таких материалов уменьшает риск повреждения низкой температурой перевозимых сельскохозяйственных продуктов. Погрузка и разгрузка европоддонов возможна благодаря системе порталных дверей открывающихся как ворота. Такое решение дает возможность погрузки вилочным погрузчиком без повреждения бортов прицепа.

Прицеп **PRONAR T683H** это версия прицепа **T683** с гидравлически поднимаемой боковой стеной без центральной стойки, что дает свободный доступ к поверхности платформы. Это очень удобное и практичное решение, особенно при транспортировке сельскохозяйственных продуктов, на европоддонах. Левый боковой борт, как единая профилированная пластина, поднимается и блокируется гидравлическим приводом (система безопасности), что делает невозможным его открытие и потерю груза при случайном разгерметизации системы.

Прицеп **PRONAR T683H** отлично работает на неровной и нестабильной поверхности, благодаря рессорной подвеске типа "тандем" с двумя отдельными осями и с амортизатором жесткого дышла. Допустимая общая масса 20 тонн - это объем, при котором оптимальным образом были учтены как экономические (цена прицепа и низкие эксплуатационные расходы), так и пользовательские (оптимальная грузоподъемность и грузоподъемность, функциональность, надежность и прочность) показатели.



PRONAR T683



PRONAR T683P



PRONAR T683U



PRONAR T683H

Задние фары LED с защитой



Заднее автоматическое прицепное устройство Rockinger

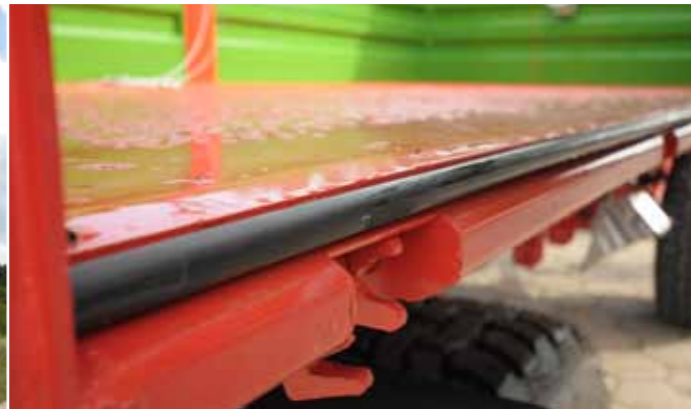


Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шарнирами.





Тент свёртываемый с ремнями



Сменные резиновые прокладки, обеспечивают герметичность кузова (Т683U)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	T683	T683U	T683P	T683H
Техническая (конструкционная) допустимая общая масса [кг]	20000	20000	20000	20000
Допустимая общая масса* [кг]	20000*	20000*	20000*	20000*
Грузоподъёмность** [кг]	15300**	15230**	15360**	15180**
Собственный вес [кг]	4700	4770	4640	4820
Грузовместимость [м³]	17,3	17,3	17,3	20,3
Загрузочная площадь [м²]	12,3	12,3	12,3	12,1
Внутренняя длина кузова: [мм]	5100	5100	5250	5020
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [мм]	2420***	2420***	2420***	2420***
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	6800/2550/2790	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Высота бортов [мм]	800+600	800+600	1540	800+900
Толщина пола/бортов [мм]	5/2,5	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности [мм]	1350	1350	1350	1350
Колёсная колея [мм]	1960	1960	1960	1960
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла [кг]	2000	2000	2000	2000
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость [км/ч]	40	40	40	40
Система разгрузки	трёхсторонняя	трёхсторонняя	трёхсторонняя	трёхсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар
Мощность трактора, не менее [л.с./кВт]	104/76,4	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Угол подъёма кузова (назад/в стороны) [°]	50/46	50/46	50/46	47/47

* Параметр – допустимая общая масса – в зависимости от правовых ограничений на рынке сбыта, может отличаться от указанной
 ** Параметр зависит от правовых ограничений на определенном рынке и комплектации, может отличаться от указанного
 *** Внутренняя ширина кузова приспособлена к транспортировке европоддонов

Грузовая платформа предназначена для перевозки европоддонов, с центральными стойками защищенными с помощью тросов

Грузовая платформа с универсальной системой открытия бортов с задними и центральными стойками (Т683, Т683U)



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
 Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
 Кузов приспособлен к транспорту европоддонов: с усиленным полом
 Центральная блокировка бортов у пола
 Профилированные борта PF 800 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, кованными петлями и замками
 Центральные стойки по середине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов
 Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
 Стыпной люк с блокировкой в заднем борту
 Лестница и бортовые ступени
 Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
 Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной колеей 1360мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза 406x120мм
 Исполнение осей на 60 км/ч
 Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Вращательное дышло с тягой диаметром фн 50 мм
 Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
 Тормозная система пневматическая двухпроводная
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод электропроводки
 Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
 Телескопический цилиндр трёхсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией Сервисная опора кузова
 Держатель гидравлических шлангов
 Два клинья размещены в оцинкованных карманах
 Крылья на задних колесах - пластмассовые
 Задняя складная защита
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR, бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T683

Тяга дышла неподвижная с диаметром петли фн 40 согласно DIN 11026 для соединения с верхним прицепным устройством трактора
 Тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм
 Дополнительные надставные борта 600 мм из перфорированного листа
 Надставные борта из профиля PRONAR 800 мм вместо стандартных PRONAR 600 мм
 Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
 Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
 Передний надставный борт 600 мм из перфорированного листа
 Передний надставный борт 800 мм из перфорированного листа
 Неделимые боковые борта и боковые надставные борта (не разделены по середине стойкой)
 Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Тент свёртываемый с каркасом и передвижной конструкцией
 Смотровая площадка
 Лоток для сыпного люка
 Задний сыпной лоток по целой ширине прицепа
 Опрокидывающий сыпной лоток на левом либо правом бортах, по целой длине прицепа
 Опрокидывающий сыпной лоток на левом и правом бортах, по целой длине прицепа
 Транспорный шнек для зерна
 Заднее автоматическое прицепное устройство
 Задняя противонаездная защита в соответствии с омологацией типа EC
 Боковая противонаездная защита
 Гидравлическая система открытия левого либо правого борта
 Гидравлическая система открытия левого и правого борта
 Колеса с шинами 385/65 R22,5
 Колеса с шинами 425/65 R22,5
 Колеса с шинами 445/65 R22,5
 Колеса с шинами 550/60-22,5
 Колеса с шинами 500/60 R22,5
 Колеса с шинами 550/45 R22,5
 Колеса с шинами 560/45 R22,5
 Колеса с шинами 560/60 R22,5
 Запасное колесо (без крепления)
 Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
 Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов
 Цвет покраски бортов RAL CLASSIC – промышленный
 Предупредительный знак – треугольник
 *Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

T683U

Кузов с универсальной системой открытия бортов, оборудован специальной системой резиновых уплотнений.
 Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии.
 Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения.
 Кузов приспособлен к транспорту европоддонов, с усиленным полом.
 Центральная блокировка бортов у пола
 Профилированные борта PF 800 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, кованными петлями и замками.
 Центральные стойки по середине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов.
 Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом.
 Лестница и бортовые ступени.
 Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали.
 Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной колеей 1360мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза 406x120мм.
 Исполнение осей на 60 км/ч.
 Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора.
 Вращательное дышло с тягой диаметром 50 мм.
 Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком.
 Тормозная система пневматическая двухпроводная.
 Стояночный тормоз механический с кривошипом.
 Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением.
 Задние фары с защитой от механических повреждений.
 Спиральный присоединительный провод электропроводки.
 Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание.
 Телескопический цилиндр трёхсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией.
 Сервисная опора кузова.
 Держатель гидравлических шлангов.
 Два клинья размещены в оцинкованных карманах.
 Крылья на задних колесах - пластмассовые.
 Задняя складная защита.
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению.
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR, бортов зелёный RAL6010 PRONAR.

Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40 согласно DIN 11026 для соединения с верхним прицепным устройством трактора.
 Тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм.
 Дополнительные надставные борта 600 мм из перфорированного листа.
 Надставные борта из профиля PRONAR 800 мм вместо стандартных PRONAR 600 мм.
 Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм).
 Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм).
 Передний надставный борт 600 мм из перфорированного листа.
 Передний надставный борт 800 мм из перфорированного листа.
 Однопроводная пневматическая тормозная система.
 Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы.
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB.
 Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлическая с электрической страховочной задвижкой).
 Тент свёртываемый с каркасом и передвижной конструкцией.
 Смотровая площадка.
 Лоток для сыпного люка.
 Задний сыпной лоток по целой ширине прицепа.
 Опрокидывающий сыпной лоток на левом либо правом бортах, по целой длине прицепа.
 Опрокидывающий сыпной лоток на левом и правом бортах, по целой длине прицепа.
 Транспорный шнек для зерна.
 Заднее автоматическое прицепное устройство.
 Задняя противонаездная защита в соответствии с омологацией типа EC.
 Боковая противонаездная защита.
 Гидравлическая система открытия левого либо правого борта.
 Гидравлическая система открытия левого и правого борта.
 Колеса с шинами 385/65 R22,5
 Колеса с шинами 425/65 R22,5
 Колеса с шинами 445/65 R22,5
 Колеса с шинами 550/60-22,5
 Колеса с шинами 500/60 R22,5
 Колеса с шинами 550/45 R22,5
 Колеса с шинами 560/45 R22,5
 Колеса с шинами 560/60 R22,5
 Запасное колесо (без крепления)
 Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами).
 Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов.
 Цвет покраски бортов RAL CLASSIC – промышленный.
 Предупредительный знак – треугольник.
 *Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

Установка освещения с фарами LED



Надежные кованные замки бортов





Универсальное жесткое дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора, амортизировано резиновыми рессорами

Каркас тента
Бортовые ступени облегчающие доступ к кузову

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T683P

Кузов с универсальной системой открытия бортов.
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии.
Выбор направления опрокидывания с помощью двух штырей с защитой от неправильного применения.
Кузов приспособлен к транспорту европоддонов с усиленным полом.
Центральная блокировка бортов у пола.
Борта из водостойкой фанеры толщиной 18 мм, ламинированные фольгой, с уплотнителем из резиновых профилей, с коваными замками.
Левый борт высотой 1540 мм, неделимый по высоте, с центральной стойкой.
Правый борт высотой 800мм+740мм, разделенный по высоте, с центральной стойкой.
Задний борт высотой 1540 мм, неделимый по высоте.
Каркас для тента.
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке.
Лестница и бортовые ступени.
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали.
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной колеей 1360мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза (0406x120 мм).
Исполнение осей на 60 км/ч.
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора.
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм.
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком.
Тормозная система пневматическая двухпроводная.
Стояночный тормоз механический с кривошипом.
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением.
Задние фары с защитой от механических повреждений.
Спиральный присоединительный провод электропроводки.
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание.
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией.
Сервисная опора кузова.
Два клинья размещены в оцинкованных карманах.
Крылья на задних колесах - пластмассовые.
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению.
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; Цвет покраски бортов: темно-коричневый.

Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40 согласно DIN 11026 для соединения с верхним прицепным устройством трактора.
Тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм.
Однопроводная пневматическая тормозная система.
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы.
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB.
Тент свёртываемый с каркасом и передвижной конструкцией.
Смотровая площадка.
Лоток для ссыпного люка.
Три задвижки в люке для зерна в заднем борту с блокировкой.
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа.
Транспортный шнек для зерна.
Заднее автоматическое прицепное устройство.
Задняя противонаездная защита в соответствии с омологацией типа ЕС.
Боковая противонаездная защита.
Гидравлическая система открытия левого и правого борта.
Кузов с универсальной системой открытия бортов.
Колёса с шинами 385/65 R22.5.
Колёса с шинами 425/65 R22.5.
Колёса с шинами 445/65 R22.5.
Колёса с шинами 550/60-22.5.
Колёса с шинами 500/60 R22.5.
Колёса с шинами 550/45 R22.5.
Колёса с шинами 560/45 R22.5.
Колёса с шинами 560/60 R22.5.
Запасное колесо (без крепления).
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами).
Предупредительный знак - треугольник.
** Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям.*



Стены сделаны из фанеры, со специальной системой открытия (T683P)



Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке.

Гидравлическая система запирания и открытия бокового борта (T683N)

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T683N

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов со специальной системой открытия бортов, левый борт 1700 мм гидравлически подносимый, правый борт 800 мм открываемый.
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии.
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения.
Кузов приспособлен к транспорту европоддонов с усиленным полом.
Борта с резиновым уплотнением, изготовленные из высококачественных профилей PF 800мм с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками.
Левый борт 1700 мм, с автоматической блокировкой - гидравлически подносимый.
Правый нижний борт 800 мм, с центральной блокировкой - открывается.
Задний нижний борт 800 мм, с центральной блокировкой - открывается.
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке.
Лестница и бортовые ступени.
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали.
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной колеей 1360мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза (0406x120 мм).
Исполнение осей на 60 км/ч.
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора.
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм.
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком.
Тормозная система пневматическая двухпроводная.
Стояночный тормоз механический с кривошипом.
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением.
Задние фары с защитой от механических повреждений.
Спиральный присоединительный провод электропроводки.
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание.
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией.
Сервисная опора кузова.
Два клинья размещены в оцинкованных карманах.
Крылья на задних колесах - пластмассовые.
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению.
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40 для соединения с верхним прицепным устройством трактора.
Тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм (2 тонны).
Надставные борта 500 мм для зелёной массы, с правой стороны прицепа.
Однопроводная пневматическая тормозная система.
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы.
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB.
Тент свёртываемый с каркасом и передвижной конструкцией.
Смотровая площадка.
Лоток для ссыпного люка.
Три задвижки в люке для зерна в заднем борту с блокировкой.
Транспортный шнек для зерна.
Заднее автоматическое прицепное устройство.
Задняя противонаездная защита в соответствии с омологацией типа ЕС.
Колёса с шинами 385/65 R22.5.
Колёса с шинами 425/65 R22.5.
Колёса с шинами 445/65 R22.5.
Колёса с шинами 550/60-22.5.
Колёса с шинами 500/60 R22.5.
Колёса с шинами 550/45 R22.5.
Колёса с шинами 560/45 R22.5.
Колёса с шинами 560/60 R22.5.
Запасное колесо (без крепления).
Боковая противонаездная защита.
Предупредительный знак - треугольник.



Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии (T683)



Сельскохозяйственные прицепы **PRONAR PT510** и **PT512** доступны в двух версиях – грузоподъемностью 10 и 12 тонн. Прицепы на подвеске тандем обладают отличной маневренностью. Это прицепы на труднодоступные места – его высоко ценят не только в сельском хозяйстве, но и в других различных отраслях. Главной особенностью прицепов серии PT является их универсальность. Она обусловлена размерами грузовой платформы. Внутренняя ширина прицепов, составляющая 2,42 м, предоставляет возможность перевозить не только типичные сыпучие, но и различные грузы на европоддонах и ящичных поддонах, как по территории фермерского хозяйства, так и по общественным дорогам.

Прицепы оснащены прочной рамой шасси из прямоугольных профилей, механизмом трехсторонней разгрузки, гидравлической опорой дышла ножничного типа. Борты производства PRONAR обеспечивают высокую герметичность и жесткость конструкции. По заказу клиента существует возможность выбора вида тормозной системы – пневматической или гидравлической.

Стандартная высота бортов составляет 1200мм в **PT510** и 1400мм в **PT512**, а благодаря возможностью установки дополнительных надставных бортов может быть увеличена на 600 мм. Такая конструкция позволяет перевозить различные зерновые культуры и коммунальные материалы. Использование в процессе производства химически прочных лакокрасочных материалов с высокой устойчивостью к UV- излучению гарантирует высокое качество антикоррозийной защиты, а также длительный срок службы прицепо- в.

PRONAR PT510



PRONAR PT512



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	PT510	PT512
Технически допустимая общая масса [кг]	15000	17000
Допустимая общая масса [кг]	14200	16260
Грузоподъемность [кг]	10150	12000
Собственная масса [кг]	4050	4260
Грузовместимость [м³]	13,2	15,4
Загрузочная площадь [м²]	11	11
Внутренняя длина кузова [мм]	4545	4545
Внутренняя ширина кузова [мм]	2420*	2420*
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Высота бортов [мм]	600+600	600+800
Толщина металла пола/бортов [мм]	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности [мм]	1250	1252
Колесная колея [мм]	1900	1900
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла [кг]	1700	1950
Размер шин	385/65 R22.5 (15R22.5) RE	385/65 R22.5 (15R22.5) RE
Конструкционная скорость [км/ч]	40	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700 мм/15 л/200 бар	1700 мм/16 л/200 бар
Требуемая мощность трактора, не менее [л.с./кВт]	74/54,4	84/61,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны) [град]	50/46	50/46

*Внутренняя ширина кузова приспособлена для транспортировки европоддонов



Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей

Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством

Подвеска тандем на параболических рессорах

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с задними амортизированными шаровыми шарнирами
Благодаря двум шкворням с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
Кузов приспособлен к транспорту европоддонов, с усиленным полом
Центральная блокировка бортов
Борта из профиля PF600 мм и надставные борты из профиля PF600 мм, с уплотнителем 60 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Сыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рамы шасси прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1325 мм, с жесткими осями оборудован барабанными тормозами Ø400×80 мм
Исполнение осей на 60 км/ч
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Опора дышла: гидравлическая ножничного типа с защитным гидравлическим замком
Тормозная система: пневматическая однопроводная или двухпроводная или гидравлическая
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Система опрокидывания с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная подпора кузова
Задние выходы гидравлики и тормозной системы
Две металлические стяжки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова
Две металлические стяжки на боковых надставных бортах для увеличения жесткости кузова
Крылья на задних колесах
Клинья под колеса в оцинкованных карманах (2 шт.)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR, бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PT510
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли Ø40 мм
Дышло неподвижное тягой с шаровым диаметром К80
Дополнительные надставные борты 600 мм
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Тормозная гидравлическая система с электрическим предохранительным клапаном и регулятором силы торможения
Тент свертываемый с каркасом и передвижной конструкцией
Смотровая площадка
Лоток для сыпного люка
Крылья передних колес
Боковая противонаезная защита
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
Заднее механическое прицепное устройство МН 31Н-4
Заднее автоматическое прицепное устройство АН31Н-4
Колеса с шинами 385/65R22.5
Колеса с шинами 385/55R22.5 RE-регенерированные
Колеса с шинами 385/55R22.5
Колеса с шинами 500/45-22.5
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 RE
Запасное колесо (без крепления) 385/65R22.5
Запасное колесо (без крепления) 385/55R22.5
Запасное колесо (без крепления) 385/55R22.5 RE
Запасное колесо (без крепления) 500/45-22.5
Предупредительный знак – треугольник
Транспортный шнек для зерна*
Сыпной желоб по всей длине прицепа (левый либо правый)
Сыпной желоб по всей длине прицепа (левый и правый)
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в заднем борту (340×710 мм)
Два сыпных люка, с блокировкой, в заднем борту
Три сыпных люка, с блокировкой, в заднем борту
Комплект завесных кругов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов**
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1.8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
* Устанавливается на задней стенке, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью масла насоса 30 л/мин
** Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

PT512

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с задними амортизированными шаровыми шарнирами
Благодаря двум шкворням с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
Кузов приспособлен к транспорту европоддонов, с усиленным полом
Центральная блокировка бортов
Борта из профиля PF600 мм и надставные борты из профиля PF800 мм, с уплотнителем 60 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Боковая металлическая планка укрепляющая борта
Сыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рамы шасси прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1325 мм, с жесткими осями оборудован барабанными тормозами Ø400×80 мм
Исполнение осей на 60 км/ч
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Опора дышла: гидравлическая ножничного типа с защитным гидравлическим замком
Тормозная система: пневматическая однопроводная или двухпроводная или гидравлическая
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными огнями
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Система опрокидывания с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная подпора кузова
Задние выходы гидравлики и тормозной системы
Крылья на задних колесах
Клинья под колеса в оцинкованных карманах (2 шт.)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR, бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли Ø40 мм
Дышло неподвижное тягой с шаровым диаметром К80
Натягивающий трос бортов/надставные борты (в стандартных стенах и надставках отсутствует возможность установки троса)
Боковые планки натяжные для усиления надставных боковых бортов
Надставные борты из профиля 800 мм, вместо стандартных 600 мм
Дополнительные надставные борты из профиля PRONAR 800 мм (600-800-600)
Дополнительные надставные борты из профиля PRONAR 800 мм (600-800-600)
Гидравлическая тормозная система
Тормозная гидравлическая система с электрическим предохранительным клапаном и регулятором силы торможения
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом и передвижной конструкцией
Смотровая площадка
Лоток для сыпного люка
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Крылья передних колес
Боковая противонаезная защита
Задний сыпной лоток по всей ширине прицепа
Заднее механическое прицепное устройство МН31Н-4
Заднее автоматическое прицепное устройство АН31Н-4
Заднее автоматическое прицепное устройство АН38Н-4
Колеса с шинами 385/55R22.5
Колеса с шинами 385/55R22.5 RE-регенерированные
Колеса с шинами 385/65R22.5
Колеса с шинами 500/50 22.5
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 RE
Запасное колесо (без крепления) 385/65R22.5
Запасное колесо (без крепления) 385/55R22.5
Запасное колесо (без крепления) 385/55R22.5 RE
Запасное колесо (без крепления) 500/50 22.5
Предупредительный знак – треугольник
Транспортный шнек для зерна*
Сыпной желоб по всей длине прицепа (левый либо правый)
Сыпной желоб по всей длине прицепа (левый и правый)
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в заднем борту (340×710 мм)
Два сыпных люка, с блокировкой, в заднем борту
Три сыпных люка, с блокировкой, в заднем борту
Комплект завесных кругов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов**
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 1.8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
* Устанавливается на задней стенке, двухсекционный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью масла насоса 30 л/мин
** Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям



Сыпной люк для зерна с блокировкой

Лестница и ступени облегчающие доступ к кузову



НИЗКОРАМНЫЕ ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ



НИЗКОРАМНЫЕ ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ RC3100 _____ 52

НИЗКОРАМНЫЕ ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ RC2100, RC2100-1, RC2100-2 _____ 54



Прицеп **PRONAR RC3100** — самый большой прицеп этого типа в предложении Pronar. Прицеп грузоподъемностью 18 тонн успешно найдет применение как минимум в нескольких отраслях, а благодаря большому выбору дополнительного оснащения его легко адаптировать под конкретные задачи возложенных на пользователя. Прицеп предназначен в основном для работы с тракторами мощностью не менее 104 л.с. Его конструкция основана на трехосной подвеске с параболическими рессорами. В прицепе используются оси с нагрузкой 8т каждая, а ее допустимая общая масса составляет 24 тонны. При установке шасси иного от штатного, ДОМ можно увеличить до 30 тонн. Прицеп разработан для перевозки грузов с максимальной скоростью до 40 км/ч, однако, есть возможность увеличить скорость до 60 км/ч. Несомненным преимуществом прицепа является использование сдвоенных колес, что предотвращает их погружение в сильно заболоченную почву. повышают Стандартно устанавливаемый автоматический регулятор силы торможения (ALB) повышает удобство работы и безопасность при транспортировке.

PRONAR RC3100



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

RC3100

Допустимая общая масса (кг)	24000
Грузоподъемность (кг)	18540
Собственная масса [кг]	5460
Загрузочная площадь ровной части (+ расширение) [m²]	17,3 (+3)
Общая загрузочная площадь (+ расширение) [m²]	21,3 (+3,7)
Длина ровной части платформы (мм)	6800
Длина платформы (мм)	8340
Длина въезда (мм)	1900
Ширина пола без расширений (с расширением) (мм)	2540 (3000)
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10410/2550/2500
Материал пола (мм)	доска хвойных пород толщиной 45мм
Высота платформы от поверхности (мм)	930
Количество осей [шт.]	3
Нагрузка на ось [кг]	8000
Нагрузка на дышло [кг]	3000
Подвеска	параболические рессоры
Размер шин	двойные 215/75 R 17,5
Конструкционная скорость [км/ч]	40 lub 60
Количество транспортных захватов [шт.]	19 (23)
Минимальная требуемая мощность трактора [л.с./кВт]	104 / 76,4

Подвеска на параболических рессорах

Предупреждающий проблесковый маячок



Механическая система подъема/опускания трапов



Буксировочная проушина для крепления груза



Два запасных колеса - опционально

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

RC3100

Пол: сосновая/еловая доска - 45 мм
 Барабанные тормоза
 Поддресоренная механическая подвеска
 Ручной стояночный тормоз
 Электрическая система 12В
 Светодиодное освещение LED
 Спиральный кабель системы освещения
 Механическая система опускания/подъема трапов с защитой от случайного открытия
 Опорные стойки в задней части прицепа
 Противооткатные упоры 2 шт
 Треугольник обозначающий тихоходные транспортные средства
 Двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью и устойчивостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски RAL7021 или по выбору заказчика
 Ящик для инструментов (- 50 л)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Гидравлическая система опускания/подъема трапов
 Гидравлическая система опускания/подъема трапов с плавающим клапаном
 Гидравлическая одноконтурная тормозная система
 Тягово-сцепное устройство
 - жесткое Ø50
 - поворотное Ø50
 - жесткое Ø40
 Расширение пола + доски (сосна/ель)
 Дубовый пол
 Гидравлическая лебедка
 Бак для воды (30 л) с дозатором для мыла
 Ящик для инструментов (- 50 л)
 Обозначение перевозки негабаритного груза
 Предупреждающий желтый проблесковый маячок
 Одометр (устанавливается на оси)
 Сертифицированный задний отбойник - требуется при омологации ЕС
 Брызговики на задние колеса
 Ограничители загрузки (4 шт.)
 Вкладка для наклонной части пола
 Запасное колесо (1 шт.) 215/75R17.5



Прицеп PRONAR RC3100 Низкорамный трехосный прицеп



Прицепы типа **PRONAR RC2100, RC2100-1, RC2100-2** это представители группы универсальных низкорамных прицепов на подвеске тандем, главным назначением которых является транспортировка техники и оборудования. В стандартной комплектации они оснащены сдвоенными колесами, что приводит к тому, что прицепы не вязнут в грунте. Прицепы имеют подвеску на параболических рессорах с осях с нагрузкой 8 тонн на каждую, а также амортизированное дышло с допустимой нагрузкой 3 тонны. Полная амортизация прицепа увеличивает безопасность и комфорт во время транспортировки груза на неровных поверхностях. Стандартно трейлеры имеют ширину около 2500мм и оснащены удобной и безопасной в использовании механической системой складывания и раскладывания трапов, которую опционально можно заменить гидравлической системой. Прицепы **PRONAR RC2100, RC 2100/1, RC 2100/2** изготовлены из высококачественных материалов, стали высокой прочности, с применением двухкомпонентных лакокрасочных материалов с высокой устойчивостью на действие внешних условий.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	RC2100	RC2100-1	RC2100-2
Допустимая общая масса (кг)	19000	19000	19000
Грузоподъемность (кг)	14700	14500	14900
Собственная масса [кг]	4300	4500	4100
Загрузочная площадь ровной части (+ расширение) (м²)	14,0 (+ 2,7)	15,3 (+ 3,0)	
Общая загрузочная площадь (+ расширение) (м²)	17,9 (+ 3,4)*	19,2 (+ 3,8)*	17,9*
Длина ровной части платформы (мм)	5500	6000	5500
Длина платформы (мм)	7020*	7520*	7020*
Длина въезда (мм)	1900	1900	1900
Ширина пола без расширений (с расширением) (мм)	2540 (3040)	2540 (3040)	2540 (-)**
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9160/2550/2500*	9590/2550/2500*	9450/2550/2460*
Материал пола (мм)	доска хвойных пород толщиной 45мм	доска хвойных пород толщиной 45мм	
Высота платформы от поверхности (мм)	935	935	930
Количество осей шт.	2	2	2
Нагрузка на ось (кг)	8000	8000	8000
Нагрузка на дышло (кг)	3000	3000	3000
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры	
Размер шин	двойные 215/75 R 17,5	двойные 215/75 R 17,5	
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40
Количество транспортных захватов (шт.)	11	11	10
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	104/76,4	104/76,4	104/76,4

* Размеры со сложенным трапами
** В дополнительной комплектации
*** Прицеп RC2100-2 не приспособлен к монтажу расширений

Гидравлическая лебедка в дополнительной комплектации



Амортизированное механическое дышло и гидравлическая опорная нога



Система увеличения загрузочной площади



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная платформа с деревянным полом в горизонтальной основной части
Загрузочная платформа со стальным полом с противоскользящим покрытием в задней части (наклонной)
Захваты для крепления груза в стальной раме платформы
Механическая система подъема/опускания трапов с блокировкой от самопроизвольного открытия
Механические опорные столбы, телескопические в задней части платформы
Прямоугольная рама шасси
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с жесткими осями оснащенными барабанными тормозами
Неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора, амортизированное стальными пружинами
Простая складывающаяся гидравлическая опора дышла
Дышло с шаровой тягой диаметром Ø80 мм
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Механический стояночный тормоз с кривошипом
Осветительная система 12V, с боковым и передним габаритным освещением LED
Заднее освещение с защитой от повреждений
Спиральный провод электропроводки
Противонаездные боковые отбойники
Клинья под колеса 2 шт. в оцинкованных карманах
Ящик для оборудования под полом
Предупредительный знак (треугольник)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к коррозии и ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски RAL2008 (оранжевый)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Rc2100
Гидравлическая система опускания/подъема трапов
Двухпроводная пневматическая тормозная система ALB Knorr
Однопроводная пневматическая тормозная система ALB (60 км/час)
Двухпроводная пневматическая тормозная система ALB (60 км/час)
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая с механическим клапаном защиты)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая с электрическим клапаном защиты и регулировки силы торможения)
Дышло с неповижной тягой диаметром 50мм
Дышло с поворотной тягой диаметром 50мм
Дышло с неповижной тягой диаметром 40мм
Пол из дубовой доски толщиной 45 мм
Расширение пола + доски хвойных пород (сосна/ель)
Лебедка с гидроприводом
Запасное колесо 1 либо 2 шт. цена 1 шт.
Бак для воды (30 л) с дозатором жидкого мыла
Инструментальный ящик -50л
Оси на 40 км/ч, тормоза 300x90
Предупредительный знак (треугольник)

RC2100-1

Загрузочная платформа с деревянным полом, в главной горизонтальной части
Загрузочная платформа с металлическим полом с нескользящим покрытием в задней наклонной части
Механическая система опускания/поднимания трапов с защитой от случайного открытия
Механические опорные ноги, телескопические в задней части прицепа
Прямоугольная рама шасси с высокой прочностью
Навеска тандем на 4 параболических рессорах с жесткими осями оснащенными в барабанные тормоза
Жесткое дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора, амортизированное стальными пружинами
Гидравлическая опора дышла, простая, складная
Неподвижная тяга дышла с диаметром шаровой петли К80мм
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения LED 12V с герметическими проводами с боковым и передним габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Боковые предохранители (защиты)
Клинья под колеса с карманами (2шт.)
Ковш на оборудование под полом
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски: оранжевый RAL2008

Оси на 60 км/ч, барабанные тормоза
Гидравлическая система поднимания и опускания трапов
Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Однопроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система с регулятором силы торможения
Гидравлическая однопроводная тормозная система
Гидравлическая тормозная система с механическим предохранителем
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (пневматика+гидравлика) с электропредохранителем
Комбинированная тормозная система (пневматика+гидравлика) с электропредохранителем и регулятором силы торможения
Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 50мм
Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40мм
Пол из дубовых досок с толщиной 45 мм
Двухстороннее расширение пола, + доски (сосна/ель)
Гидравлическая лебедка
Запасное колесо: 1 шт. или 2 шт. с креплением на передней стене
Емкость для воды (30 л) с меркой мыла
Инструментальный ящик (-50 л)
Расширенные рейды
Исполнение согласно французских правил
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

RC2100-2

Загрузочная платформа с деревянным полом в горизонтальной основной части
Загрузочная платформа со стальным полом с противоскользящим покрытием в задней части (наклонной)
Захваты для крепления груза в стальной раме платформы
Механическая система подъема/опускания трапов с блокировкой от самопроизвольного открытия
Механические опорные столбы в задней части платформы
Прямоугольная рама шасси
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с жесткими осями оснащенными барабанными тормозами
Неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора, амортизированное стальными пружинами
Простая складывающаяся механическая опора дышла
Дышло с вращающейся тягой диаметром Ø50 мм
Гидравлическая однопроводная тормозная система
Механический стояночный тормоз с кривошипом
Осветительная система 12V, с боковым и передним габаритным освещением LED
Заднее освещение с защитой от повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Противонаездные боковые отбойники
Клинья под колеса 2 шт. в оцинкованных карманах
Ящик в передней части прицепа
Предупредительный знак (треугольник)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к коррозии и ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски RAL2008 (оранжевый)

Неподвижная тяга дышла с диаметром шаровой петли К80мм
Неподвижная тяга дышла с диаметром петли 50мм
Неподвижная тяга дышла с диаметром петли 40мм
Гидравлическая опорная нога - простая, складная
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая система поднимания и опускания трапов
Вставка на заднюю наклонную часть пола, которая удлиняет горизонтальную загрузочную площадь
Запасное колесо: 1 шт. или 2 шт. с креплением на передней стене
Исполнение согласно французских правил
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

Механическая или (опционально) гидравлическая система опускания трапов



Подвеска тандем на параболических рессорах





ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ



ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ PB3100, PC2300 _____ **58**

ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ PC2100, PC2100/1, PC2200, PB2100 _____ **60**



Мощный и функциональный низкорамный прицеп **PRONAR PB3100** предназначен для транспортировки сельскохозяйственных и строительных машин и материалов, а также грузов, которые можно надежно защитить от смещения во время движения (груз размещен в контейнерах, ящиках, поддонах и т. д.). Конструкция прицепа основана на двутавровых профилях с оребрением в виде поперечных балок, что обеспечивает высокую прочность на изгиб. Тормозная система стандартно оборудована системой EBS с функцией RSP, повышающей стабильность транспортного средства. Прицеп имеет кран включения стояночной тормозной системы с функцией аварийного тормоза, а также клапан включения тормоза первой оси. Низкорамный прицеп **PRONAR PC2300** это идеальное решение для перевозки всякого рода машин, например сельскохозяйственных и строительных машин и грузов. Во время перевозки груз надежно закрепляется на прицепе. Конструкция прицепа основана на двутавровых профилях с оребрением в виде поперечных балок, что обеспечивает высокую прочность на изгиб. Тормозная система прицепа стандартно оборудована системой EBS с функцией RSP, повышающей стабильность транспортного средства.



PRONAR PB3100



PRONAR PC2300

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	PB3100	PC2300
Допустимая общая масса: [кг]	24000	18000
Конструктивно допустимая общая масса: [кг]	27000	18000
Грузоподъемность: [кг]	~18000	13500
Грузоподъемность (конструкционная): [кг]	~21000	13500
Собственная масса: [кг]	~6000	4500
Загрузочная площадь ровной поверхности (+ расширение): [м²]	16,5 (+ 3)	14,0 (+ 2,5)
Общая загрузочная площадь (+ расширение): [м²]	20,5 (+3)	17,9 (+ 3,2)
Длина ровной части платформы: [мм]	6500	5500
Общая длина платформы: [мм]	8500	7020
Длина трапов: [мм]	2200	1900
Угол заезда трапов: [град.]	15	11,5
Ширина пола: [мм]	2540	2540
Ширина пола с расширением: [мм]	3000	3000
Габаритные размеры (длина/ширина/высота): [кг]	11500/2550/2750	9500/2550/2500
Материал пола:	сосновая доска 45 мм	сосновая доска 45 мм
Высота платформы от поверхности: [мм]	900	950
Высота до тяги дышла: [мм]	830	1000 (+ 110)
Производитель осей:	BPW	ATW
Количество осей: [шт.]	3	2
Нагрузка на ось (согласно правилам дорожного движения): [кг]	8000	9000
Нагрузка на ось (технически): [кг]	9000	9000
Тормозная система:	пневматическая с EBS	пневматическая с EBS
Вид подвески (пневматический / механический):	механический BPW	механический BPW
Размер шин:	235/75 R17,5 (143/141J)	235/75 R17,5 (143/141J)
Конструкционная скорость: [км/ч]	100	100
Гидравлически опускаемые трапы:	да	да
Количество транспортных захватов: [шт.]	14	9
Тяговые захваты:	да	да
Боковые отбойники:	2	3

Лебедка с гидроприводом

Пол из хвойных пород - 45мм

Амортизированное механическое дышло и гидравлическая опорная нога



PB3100 - Стальной ящик в передней части



PB3100 - Запасное колесо с креплением

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Пол из досок хвойного дерева толщиной 45 мм
Оси 3х9 тонн (BPW)
Барабанные тормоза
ABS (на двух осях)
Механическая подвеска (BPW)
Пневматическая тормозная система с EBS Knorr-Bremse
Пневматический стояночный тормоз
Дополнительное питание модуля EBS от сигнала «стоп»
Колеса с шинами 235/75 R17,5 - 143/141J (12 шт.)
Дышло с тягой диаметром 40 мм
Длина дышла 2400 мм
Электрическая система 24В в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Противонаездная защита в соответствии с директивой 89/297/EWG
Гидравлическая система опускания/подъема трапов
Механическое регулирование ширины трапов
Крылья
Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
Загрузочные захваты в полу 14 шт.
Опорная стопа 2 шт.
Клинья под колеса 2 шт.
Опознавательные знаки
Габаритная разметка
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PB3100
Пол из дубовой доски толщиной 45 мм
Запасное колесо с креплением
Опознавательные знаки для негабаритной техники с габаритными фонарями
Желтый проблесковый маяк
Инструментальный ящик (1 или 2 шт., -50 л каждый)
Расширения пола + доски (сосна/ель)
Стальной ящик (-240 л) (например, для досок)
Дышло с тягой диаметром 50 мм
Стальной ящик в передней части прицепа высота 500мм. Вариант 1 (передняя стенка)
Стальной ящик в передней части прицепа высота 500мм. Вариант 2 (передняя стенка + закрытая передняя)
Стальной ящик в передней части прицепа высота 500мм. Вариант 3 (передняя стенка + 2 боковые + закрытая задняя)
Стальной ящик в передней части прицепа высота 500мм. Вариант 4 (передняя стенка + 2 боковые + закрытая задняя + закрытая передняя)
Лебедка гидравлическая, масса буксируемого груза 6500кг (либо 8000 кг опционально)

PC2300
Пол из доски хвойных пород толщиной 45 мм (сосна/ель)
Оси 2х9 тонн (ATW)
Подвеска механическая (ATW)
Барабанные тормоза
ABS (на одной оси)
Задвижка поднятия/опускания с автоматическим возвратом до позиции „движение“ (в пневматической подвеске)
Тормозная система пневматическая с EBS: Knorr-Bremse
Стояночный тормоз - пневматический
Дополнительное питание модуля EBS от сигнала „стоп“
Колеса с шинами 235/75 R17,5 - 143/141J (8 шт.)
Дышло с тягой диаметром 50 мм
Регулируемая высота петли сцепной тяги 1000 ±110 мм
Электрическая система 24В в соответствии с правилами 48 EKG ONZ
Противонаездные отбойники в соответствии с директивой 89/297/EWG
Механическая система подъема/опускания трапов
Защита от самопроизвольного открытия трапов
Крылья
Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
Загрузочные захваты в полу 9 шт.
Клинья под колеса 2 шт.
Опорная стопа передняя - вращающаяся с механическим управлением, 1шт.
Опорные стопы задние - вращающиеся с механическим управлением, 2шт.
Опознавательные знаки
Обозначение контуров в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски RAL9007 (серебряный)

Опорные стопы задние – вращающиеся с механическим управлением,

Инструментальный ящик





Специальная конструкция автомобильного прицепа типа **PRONAR PC2100** с трехсторонней разгрузкой идеально подходит для перевозки разного вида грузов: песка, гравия, камня, угля, щебня, кормов, зерна, опилок или мусора. Прицеп предназначен для загрузки 12 европоддонов; дополнительно предусмотрено крепление кронштейнов на полу, чтобы не допустить смещение груза во время перевозки. Борты открываются в стороны, что позволяет легко и быстро выполнить загрузку поддонов на прицеп. Автоматически открываемые задние борты во время разгрузки. Управление опрокидыванием вбок и уровнем открытия гидравлически управляемого борта позволяет улучшить контроль надсыпаемым грузом. Борты управляются из кабины грузового автомобиля. Универсальный прицеп автомобильного типа **PRONAR PC2100/1** идеально подходит к перевозке разного вида грузов: песка, гравия, камня, угля, щебня, кормов, зерна, опилок или мусора. Прицеп предназначен для загрузки 12 европоддонов; дополнительно предусмотрено крепление кронштейнов на полу, чтобы предотвратить смещение груза во время перевозки. Борты открываются в стороны, что позволяет легко и быстро выполнить загрузку поддонов на прицеп. Автоматически открываемые задние борты во время разгрузки. Управление опрокидыванием в стороны и уровнем открытия гидравлически управляемого борта позволяет улучшить контроль надсыпаемым грузом. Борты управляются из кабины грузового автомобиля.

PRONAR PC2100



PRONAR PC2100/1



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	PC2100	PC2100/1	PB2100	PC2200
Допустимая общая масса: [кг]	18000	18000	10000	18000
Грузоподъемность: [кг]	12300	12850	-7000	13200
Собственная масса: [кг]	5700	5150	~ 3100	4800
Грузовместимость: [м³]	12	12	10,1	57
Загрузочная площадь: [м²]	12,3	12,3	10,1	19,3
Внутренняя длина кузова: [мм]	5100	5100	4190	7800
Внутренняя ширина кузова*: [мм]	2410*	2410*	2420	2480*
Высота бортов: [мм]	1000	1000	500+500	2970
Габаритные размеры (длина/ширина/высота): [мм]	7610/2550/2780	7610/2550/2780	6500/2550/2500	10210 ± 300/2550/4000
Высота боковых и задних бортов: [мм]	-	-	-	600
Толщина металла пола/бортов: [мм]	5 сталь Hardox / 4 сталь Domex	4 Hardox / 3 Domex	4/2	27 фанера/ 25 Al
Высота от поверхности до загрузочной платформы: [мм]	1540	1540	до 1300 мм	990
Производитель осей:	BPW	BPW	-	BPW
Количество осей: [шт.]	2	2	2	2
Допустимая нагрузка на ось: [кг]	9000	9000	-	9000
Тормозная система:	пневматическая с EBS	пневматическая с EBS	-	пневматическая с EBS
Вид подвески (пневматическая / механическая):	пневматическая	пневматическая	механическая	пневматическая
Размер шин:	385/65 R 22,5 (160J,K)	385/65 R 22,5 (160J,K)	265/70 R19,5	265/70 R19,5 (160J)
Конструкционная скорость: [км/ч]	100	100	100	100
Система разгрузки:	трехсторонняя	трехсторонняя	-	-
Левый борт (гидравлический):	-	открытие/закрытие с помощью гидравлики	-	-
Загрузочные захваты: [шт.]	-	-	8	-
Телескопический цилиндр (количество элементов/ход/расход масла [л]/давление) [бар]	6/1875/22/300	6/1875/22/300	-	-



PC2100 - Разгрузка прицепа. Задний борт открывается автоматически при опрокидывании. **PC2100/1** - Разгрузка прицепа. Левый борт открывается и закрывается с помощью гидравлических цилиндров. **PC2100** - Левый борт открывается в стороны и вниз.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PC2100

Внутренние размеры (длина/ширина/высота) 5100x2410x1000
 Толщина металла пола 5 мм, сталь Hardox
 Толщина металла бортов 4 мм, сталь Domex
 Нагрузка на ось 2x9 тонн (BPW)
 Барабанная тормозная система
 Пневматическая подвеска 2x9 тонн (BPW)
 Пневматическая тормозная система с EBS Knorr-Bremse
 Дополнительное питание модуля EBS от сигнала "стоп"
 Колеса с шинами 385/65 R225 (4 шт.)
 Дышло с тягой диаметром 50 мм
 Система опрокидывания с гидроцилиндром
 Двухпроводная гидравлическая система опрокидывания
 Разъемы соединения гидравлики 3/4" Нува
 Разъемы соединения гидравлики (возвратные) 1" Нува
 Опорная нога
 Электрическая система 24V в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
 Обозначение контуров в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
 Боковые борты с открытием с помощью механического рычага на передней стенке (правый борт откидной, левый борт откидной с возможностью открытия в бок)
 Задний борт откидной (открывается автоматически во время опрокидывания)
 Загрузочные захваты в полу 8 шт.
 Противонаездные отбойники в соответствии с директивой 89/297/EWG
 Пластмассовые крылья 4x1
 Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
 Зафиксированный бампер в соответствии с директивой 2006/20/WE
 Тросы, ограничивающие угол опрокидывания 2 шт.
 Подпорные клинья под колеса 2 шт.
 Ремонтные подпоры под кузов 2 шт.
 Оповестительные знаки
 Тяговые кронштейны 2 шт.
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Пневматическая тормозная система с EBS Haldex
 Гидравлические соединения питание / возврат - 1/2" (ISO 7241-1)
 Смотровая площадка на передней стенке
 Запасное колесо (1 шт.)
 Лебедка запасного колеса
 Инструментальный ящик (-50л)
 Емкость для воды (30 л) с дозатором мыла
 Тент, сворачивающийся в рулон на одну сторону
 Цепь, закрепляющая средние стойки
 Алюминиевая лестница 2м вместе с креплением под полом
 Лопата с креплением под полом

PC2100/1

Внутренние размеры (длина/ширина/высота) 5100x2410x1000
 Толщина металла пола 4 мм, сталь Hardox
 Толщина металла бортов 3 мм, сталь Domex, Domex Wear
 Оси 2x9 тонн (BPW)
 Барабанная тормозная система
 Пневматическая подвеска 2x9 тонн (BPW)
 Пневматическая тормозная система с EBS Knorr-Bremse
 Дополнительное питание модуля EBS от сигнала "стоп"
 Колеса с шинами 385/65 R225 (4 шт.)
 Дышло с тягой диаметром 50 мм
 Система опрокидывания с гидроцилиндром
 Двухпроводная гидравлическая система опрокидывания
 Разъемы соединения гидравлики 3/4" Нува
 Разъемы соединения гидравлики (возвратные) 1" Нува
 Опорная нога
 Электрическая система 24V в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
 Обозначение контуров в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
 Правые боковые борты - откидные, с открытием с помощью рычага на передней стенке
 Левый боковой борт - открывается/закрывается автоматически с помощью гидравлики
 Задний борт откидной (открывается автоматически во время опрокидывания)
 Загрузочные захваты в полу 8 шт.
 Противонаездные отбойники в соответствии с директивой 89/297/EWG
 Пластмассовые крылья 4x1
 Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
 Зафиксированный бампер в соответствии с директивой 2006/20/WE
 Тросы, ограничивающие угол опрокидывания 2 шт.
 Подпорные клинья под колеса 2 шт.
 Ремонтные подпоры под кузов 2 шт.
 Оповестительные знаки
 Тяговые кронштейны 2 шт.
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению

Смотровая площадка на передней стенке



Противонаездные отбойники и инструментальный ящик





Двухосный прицеп **PRONAR PB2100** предназначен для перевозки более легких грузов. Конструкция грузовой платформы прицепа приспособлена для перевозки разного рода сыпучих материалов (например, гравия, песка, щебня). Однако, благодаря тому, что ширина внутренней грузовой платформы составляет 2420 мм, также существует возможность перевозки материалов на европоддонах. В полу прицепа установлены захваты, предназначенные для безопасного крепления груза с помощью ремней. Объем грузовой платформы, достигающий 10 м³, а также грузоподъемность до 7000 кг, позволяют использовать прицеп для транспортировки материалов разной степени плотности. А благодаря применению гидравлической системы опрокидывания, входящей в состав дополнительного оборудования, возможна также выгрузка перевозимого материала с трех сторон прицепа. Прицепы автомобильного типа **PRONAR PC2200** предназначены для перевозки объемных грузов, а также грузов, транспортируемых на европоддонах. Главное достоинство конструкции заключается в возможности демонтажа столбиков, складывания бортов и сворачивания тентов: верхнего и бокового. Прицепы имеют в стандарте богатое оснащение. Четырехсторонняя система разгрузки увеличивает функциональность прицепа. Прицеп сделан из материалов высокой прочности, что гарантирует безотказное использование прицепа длительное время. Кроме этого, грузовая платформа была спроектирована таким образом, чтобы можно было перевозить грузы на поддонах стандартного размера. Платформа оборудована крепежными элементами, предназначенными для фиксации груза.

PRONAR PB2100



PRONAR PC2200



Прицеп Pronar PB2100



PB2100 - Запасное колесо



PC2200 - Дышло с регулируемой длиной в интервале ±300 мм

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

	PB2100	PC2200
СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:	<p>Внутренние размеры кузова длина 4190мм, ширина 2420 мм, высота бортов 500+500 мм Прямоугольная рама шасси из закрытых профилей Дышло с тягой диаметром 40 мм Передняя ось на поворотном круге с вращающейся рамой Пневматическая двухпроводная тормозная система с EBS Knorr-Bremse Ручной стояночный тормоз Напряжение электропитания 24 V Система опрокидывания: отсутствует Центральная блокировка бортов Крылья на передних и задних колесах Клинья под колеса 2 шт. Лестница и ступени для легкого доступа к грузозачемному пространству Несъемный бампер Боковые противонаездные отбойники Ремонтная подпора под кузов Оповестительные знаки</p>	<p>Лебедка для запасного колеса (монтаж под рамой прицепа) Тент с каркасом Инструментальный ящик (-50л) Натяжная планка на борту Балкон Бак для воды Пружины, облегчающие открытие боковых бортов Установка системы разгрузки с помощью гидравлики Комплект инструментов Запасное колесо Ссыпной люк</p>
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:		<p>Складная раздвижная крыша Раздвижные боковые шторы Система натяжения тента Передвижные средние стойки с возможностью демонтажа Внутренние размеры (длина/ширина/высота) 7800x2480x2970 Пол из водостойкой фанеры с противоскользящим покрытием – 27 мм Боковые и задняя стенки алюминиевые – 25 мм Передняя стенка алюминиевая – 25 мм (по всей высоте) Дополнительное внутреннее усиление передней стенки до высоты 1000 мм Высота боковых и задних бортов 600 мм (центральный профиль сплошной) Борты открываются механически с помощью рычагов Входные ступени на заднем борту Оси 2х9 тонн (BPW) Барабанные тормоза Пневматическая подвеска 2х9 тонн (BPW) Пневматическая тормозная система с EBS Knorr-Bremse Дополнительное питание модуля EBS от сигнала „стоп“ Колеса с шинами 265/70 R19 S (8 шт.) Задвижка поднятия/опускания с автоматическим возвратом до позиции „движение“ Дышло с тягой диаметром 50 мм Дышло с регулируемой длиной в интервале ±300 мм Опорные стойки 3 шт. 3 уровня деревянных досок между стойками Электрическая система 24V в соответствии с нормой 48 EKG ONZ Обозначение контуров в соответствии с нормой 48 EKG ONZ Противонаездные отбойники в соответствии с директивой 89/297/EWG Зафиксированный бампер в соответствии с директивой 2006/20/WE Пластмассовые крылья 4х1/4 Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG Резиновые отбойники сбоку и сзади Грузозачемные захваты в полу 18 шт. Внешние захваты 4 шт. Подпорные клинья под колеса 2 шт. Оповестительные знаки Дополнительный экспандер, натягивающий тент</p>



Прицеп Pronar PC2200



МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ



ПРИЦЕПЫ PRONAR T669, T669/1, T669XL _____	66
ПРИЦЕПЫ PRONAR T679, T679M _____	69
ПРИЦЕПЫ PRONAR T700, T700M, T700M-1, T700XL _____	71
ПРИЦЕПЫ PRONAR T682 _____	76

МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ PRONAR T669, T669/1, T669XL



Прицепы **PRONAR T669** и **T669/1** это представители монолитных прицепов на подвеске тандем с технически допустимой общей массой около 21 т. Такая конструкция прицепа позволяет достичь высокую грузоподъемность составляющую 14т, сохраняя высокую маневренность.

Конструкция рамы шасси основана на прочных, прямоугольных закрытых профилях из конструкционной стали с высокой прочностью, что обеспечивает высокую жесткость и устойчивость. Прикрепленное к нижней раме дышло дает возможность регулировать высоту в широком диапазоне, что позволяет агрегировать прицеп с нижним или верхним прицепным устройством трактора. Конструкция прицепа была разработана для передвижения со скоростью 40 км/ч, подвеска, оси, параболические рессоры, освещение и остальные элементы были разработаны и подобраны так, чтобы с запасом использовать ее функциональность.

Система разгрузки может быть односторонняя - прицеп **T669** и двухсторонняя - прицеп **T669/1**, а трапециевидная форма облегчает разгрузку.

В процессе проектирования и производства используются материалы с высокими качественными характеристиками, а также современные технологии производства, такие как компьютерное управление лазерной сваркой, защита от коррозии, применение двухкомпонентных лакокрасочных материалов и другие. Высокое качество исполнения повышает надежность прицепов и увеличивает срок их эксплуатации. Отзывы клиентов, принятые во внимание в процессе разработки и производства прицепов **PRONAR T669** и **T669/1**, повлияли на простоту в эксплуатации и безопасность прицепов.

T669XL является новейшей моделью, введенной в ассортимент монолитных прицепов PRONAR. Прицеп характеризуется очень большой грузоподъемностью, так как вмещает в себе до 21 т. материала, что дает нам 22,6 м³ объема. Снижение собственного веса прицепа, позволило увеличить его грузоподъемность. Амортизированное дышло и очень мощные тормоза 406 x 120 мм обеспечат каждому пользователю безопасную работу даже в самых сложных горных районах. Модель T669XL характеризуется также твердой параболической подвеской и дышлом 3 т.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T669	T669/1	T669XL
Допустимая общая масса (кг)	20000	20000	21000
Грузоподъемность (кг)	14320	14000	15800
Собственный вес (кг)	5680	6000	5200
Грузовместимость с бортами 580мм/ без надставных бортов (м³)	22,7 / 15	22,7/15	22,6
Загрузочная поверхность (м²)	12,4	12,4	12,9
Внутренняя длина кузова (мм)	5500	5500	5700
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция: 2200/2250	трапеция: 2200/2250	2240/2300
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	7255/2550/3160	7255/2550/3160	7760/2550/2930
Высота бортов (мм)	1200+580	1200+580	1750
Толщина пола бортов (мм)	5/4	5/4	4/4
Высота платформы от поверхности (мм)	1435	1435	1180
Колёсная колея (мм)	1960	1960	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	2000	2000	3000
Размер шин	385/65 R22.5 RE	385/65 R22.5 RE	385/65R22.5 reg.
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40
Система разгрузки	односторонняя	двухсторонняя	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	2400 мм/29 л/200 бар	2400 мм/29 л/200 бар	2400мм/29лтр./200bar
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Угол подъема кузова (назад/ в стороны) (градус)	50	50/45	50

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T669

Моноблочный кузов
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей
Гидравлически повнимаемая задняя стенка с автоблокировкой
Универсальное дышло с резиновой амортизацией для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора ножничного типа дышла с подвижной стойкой и предохраняющим гидравлическим клапаном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оснащенные барабанными тормозами 400x120
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Задний складной отбойник, задние фары с защитой от механических повреждений
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса
Опорные клинья под колеса (2 шт.)
Смотровые окна в переднем борту
Электрическое оборудование 12V с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Складная лестница и бортовые ступени
Захват гидравлических проводов с подвеской для муфт подключаемых к трактору, цветные гидрошланги для быстрой идентификации
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросами
Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Высота надставных бортов 580 мм из стали толщиной 2 мм
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зеленый RAL6010
Сыпной люк для зерна в заднем борту
Спиральный присоединительный провод электропроводки

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T669

Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Гидравлическая тормозная система
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм DIN11026 для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Задняя поворотная ось пассивно управляемая с гидравлическим устройством блокировки поворота
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Предупредительный знак – треугольник
Задние выходы гидравлики и тормозов
Задняя защита от наезда
Лоток для сыпного люка
Смотровое окно из сетки 30x30 в переднем надставном борту высотой 580 мм
Заднее автоматическое прицепное устройство UNIMAR
Заднее автоматическое прицепное устройство R0400A4600
Тент с каркасом для надставных бортов высотой 580 мм
Смотровая площадка для надставных бортов высотой 580 мм
Крылья на передние колеса
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Колеса с шинами 385/65 R22.5 (15R22.5), Колеса с шинами 425/65 R22.5 (16.5R22.5)
Колеса с шинами 445/65 R22.5 (18R22.5), Колеса с шинами 500/60 R22.5
Колеса с шинами 500/60 R22.5, Колеса с шинами 550/60 R22.5
Колеса с шинами 560/60 R22.5
Колеса с шинами 600/60 R22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5 (15 R22.5)
Запасное колесо (без крепления) 445/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 550/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 560/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/55-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50 R22.5
Дышло на рессорах с механической опорой телескопического типа
Дышло на рессорах с опорой ножничного типа
Комплект ударогающих ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T669/1

Моноблочный кузов с двумя боковыми бортами (левым и правым) с центральной блокировкой (с правой либо левой стороны) опрокидывание назад, на левую и правую сторону
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей
Универсальное дышло с резиновой амортизацией для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями с барабанными тормозами 400x120
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Задний складной отбойник, задние фары с защитой от механических повреждений
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса
Опорные клинья под колеса (2 шт.)
Электрическое оборудование 12 V (проводом) с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Захват гидравлических проводов с подвеской для муфт втыкаемых в трактор
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
Складная лестница и бортовые ступени
Смотровые окна в переднем борту кузова, сыпной люк для зерна в заднем борту
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Надставные борта высотой 580 мм из стали толщиной 2 мм
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000, бортов зелёный RAL6010

Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Гидравлическая тормозная система
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм DIN11026 для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Задняя поворотная ось, пассивно управляемая с гидравлической блокировкой
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выходы гидравлики и тормозов
Задняя противонаездная защита
Лоток для сыпного люка
Смотровое окно из сетки 30x30 в переднем надставном борту высотой 580 мм из стали толщиной 2 мм
Заднее автоматическое прицепное устройство UNIMAR
Заднее автоматическое прицепное устройство R0400A4600
Тент с каркасом для надставных бортов высотой 580 мм
Смотровая площадка для надставных бортов высотой 580 мм
Крылья на передние колеса
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Предупредительный знак – треугольник
Колеса с шинами 385/65 R22.5 (15R22.5), Колеса с шинами 425/65 R22.5 (16.5R22.5)
Колеса с шинами 445/65 R22.5 (18R22.5), Колеса с шинами 500/60 R22.5
Колеса с шинами 500/60 R22.5, Колеса с шинами 550/60 R22.5
Колеса с шинами 560/60 R22.5, Колеса с шинами 600/50-22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/50 R22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 445/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 550/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 560/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/55-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50 R22.5
Дышло на рессорах с механической опорой телескопического типа
Дышло на рессорах с опорой ножничного типа
Комплект ударогающих ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)





Прицеп Т669/1 с правосторонней разгрузкой с углом 45°

Гидравлическая система подъема заднего борта

Система разгрузки с углом 50°

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T669XL

Монолитный кузов с профилированными боковыми стенами, с усиленным верхним краем боковых стен
 Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
 Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из конструкционной стали высокой прочности
 Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной базой 1360 мм, с жесткими осями оборудованными в барабанные тормоза (Ø406x120 мм)
 Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора, с амортизацией стальной пружиной (без омологации)
 Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм
 Телескопическая опора дышла с двухсторонней передачей
 Тормозная система: пневматическая однопроводная или двухпроводная
 Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
 Металлическая защита над колесами
 Клинья под колеса в оцинкованных карманах (2 шт.)
 Система освещения с напряжением питания 12V
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
 Телескопический цилиндр опрокидывателя на шарнирной петле
 Сервисная подпора кузова
 Гидропроводка цветная для облегчения идентификации их назначения
 Лестница и бортовые ступени
 Окно в переднем борту
 Сыпной люк для зерна в заднем борту
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Надставные борта 600 мм из стали толщиной 2 мм, с окном из оргстекла в переднем борту (грузовместимость увеличена на 7,7 м³)
 Задняя пассивно управляемая поворотная ось с гидравлической блокировкой поворота (колеса шириной более 550 мм - ширина прицепа превышает 2550 мм)
 Гидравлическая простая опора дышла с шаровым запорным клапаном
 Гидравлическая складываемая опора дышла с шаровым запорным клапаном
 Гидравлическая тормозная система (без защиты, вывода сзади и омологации)
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Система освещения LED с напряжением питания 12V
 Лоток для сыпного люка
 Колеса с шинами 445/65 R22.5
 Колеса с шинами 550/60 R22.5
 Колеса с шинами 560/60 R22.5
 Колеса с шинами 600/50-R22.5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
 Колеса с шинами 600/55-22.5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
 Колеса с шинами 620/50-R22.5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
 Колеса с шинами 650/50-R22.5 - ширина прицепа превышает 2550 мм

Подвеска тандем на параболических рессорах



Tylnie lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem



T669XL - Универсальное амортизированное стальными пружинами дышло, с регулировкой по высоте, для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора (без омологации)

T669XL - Стояночный тормоз с кривошипом



МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ
PRONAR T679, T679M



Монолитный прицеп **PRONAR T679** имеет очень широкое применение. Может быть использован для перевозки сыпучих материалов, зерновых культур, кукурузы, зелёной массы и корнеплодов. Внутренняя отделка прицепа гарантирует, что перевозимые в нем сельскохозяйственные культуры не будут повреждены. Кроме того, такие элементы оснащения прицепа, как надставные борта, гидравлически поднимаемый задний борт и задний сыпной люк для зерна приводят к тому, что работа с ним является эффективной и производительной. Модель T679, без сомнения, можно отнести к прочным конструкциям, благодаря чему не создавая никаких проблем даже в сложных условиях будет служить долгие годы. **PRONAR T679M** это новинка среди монолитных прицепов Pronar. **PRONAR T679M** является модернизированной версией прицепа **PRONAR T679**. В нем усовершенствован кузов, боковая стенка, которого произведена из цельного листа жести (отсутствие уплотнения в середине). На заднем борту **PRONAR T679M** используется проверенная система гидрозамков, которая не допускает произвольное открытие борта и обеспечивает его оптимальный дожим к кузову. Дополнительно стандартное оснащение резиновым уплотнителем гарантирует 100% герметичность прицепа для каждого вида груза. Благодаря этому возможно широкое использование прицепа **PRONAR T679M** в сельском хозяйстве (для перевозки зерна, кукурузы, рапса, зеленой массы), а также в строительстве (перевозка песка, гравия) и других областях экономики. В богатой стандартной комплектации прицепа **PRONAR T679M** находятся: крылья задних и передних колес, двухпроводная пневматическая тормозная система, лестница и бортовые ступени, большое окно в передней стенке, боковое освещение, опора дышла ножничного типа.

PRONAR T679



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T679	T679M
Допустимая общая масса (кг)	16000	16200
Грузоподъемность (кг)	12000	12000
Собственная масса (кг)	4000	4200
Грузовместимость с бортами 580мм/без бортов (м³)	15,8/10,3	13,2
Загрузочная площадь (м²)	10	10,4
Внутренняя длина кузова (мм)	4500	4800
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция: 2200/2250	трапеция: 2140/2200
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Высота бортов (мм)	1000+580	1200
Толщина пола/бортов (мм)	5/4	4/4
Высота платформы от поверхности (мм)	1240	1260
Колесная колея (мм)	1860	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1950	1950
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Система разгрузки	односторонняя	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1980 мм/18 л/200 бар	1700 мм/13 л/200 бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	83,2/61	83,2/61
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50	50



Универсальное дышло приспособлено к соединению с нижним или верхним сцепным устройством трактора

Телескопический цилиндр опрокидывания кузова с шаровой опорой

Цельнометаллический кузов с профилированными бортами с усиленной верхней кромкой (Т679М)

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Моноблочный кузов
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей
Гидравлически поднимаемая задняя стенка с автоблокировкой
Универсальное дышло с резиновой амортизацией для зацепы с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Захват гидравлических проводов с подвеской для муфт подключаемый к трактору, цветные гидрошланги для быстрой идентификации
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанных тормозах размером 400x80
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Пластмассовые крылья, защищающие задние колеса + клинья (2 шт.) под колеса с карманами
Электрическое оборудование 12 В с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Задний складной отбойник
Телескопический цилиндр опрокидывателя на шарнирной петле
Лестница и бортовые ступени
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим замком
Высота надставных бортов 580 мм из стали толщиной 2 мм
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зеленый RAL6010
Задние фары с защитой от механических повреждений

Т679

Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм DIN11026 для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлическая опора ножничного типа с ручным насосом, блокировочным шаровым клапаном
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выходы гидравлики и тормозов
Лоток для сыпья зерна
Смотровое окно из сетки 30x30 в переднем надставном борту высотой 580 мм из стали толщиной 2 мм
Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Заднее автоматическое прицепное устройство UNIMAR
Заднее автоматическое прицепное устройство RO'400A4600
Смотровая площадка для надставных бортов 580 мм
Лент с каркасом для надставных бортов высотой 580 мм
Боковая противосездная защита
Предупредительный знак - треугольник
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая)
Колеса с шинами 385/65 R22.5 (15R22.5)
Колеса с шинами 425/65 R22.5 (16.5R22.5)
Колеса с шинами 500/60 R22.5
Колеса с шинами 500/60-22.5
Колеса с шинами 500/45-22.5
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 550/45-22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60-22.5
Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 2,3м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

Т679М

Монолитный кузов с бортами из профиля высотой 1200 мм
Гидравлический подъем заднего борта
Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей
Гидравлически поднимаемая задняя стенка с автоблокировкой
Универсальное неподвижное дышло с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанных тормозах размером 400x80
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Задняя складная защита согласно с омологацией типа WE
Пластмассовые крылья, защищающие задние и передние колеса, а также металлическая защита над колесами
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Электрическое оборудование 12В с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Телескопический цилиндр опрокидывателя с шарнирной конструкцией
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к кузову
Окно на передней стенке кузова
Задний борт открывающийся гидравлически с автоматическим замком
Лоток для сыпья зерна с блокировкой в задней стенке
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зеленый RAL6010 PRONAR

Неподвижная тяга дышла ф 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло с тягой ф 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло с диаметром шаровой петли К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором силы торможения (ALB)
Задние выходы гидравлической и тормозной системы для второго прицепа
Лоток для выгрузки зерна
Инструментальный ящик
Боковые защиты
Заднее механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство
Колеса с шинами 385/65R22.5
Колеса с шинами 385/55R22.5 RE
Колеса с шинами 385/55R22.5
Колеса с шинами 500/45-22.5
Запасное колесо без крепления
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак для медленно передвигающихся транспортных средств

Цельнометаллический кузов с вертикальными ребрами жесткости

Разгрузка под углом 50 градусов

Гидравлическая опора дышла ножничного типа



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL



Прицепы типа **PRONAR T700** и **T700M** имеют прочный монолитный кузов и большую маневренность благодаря ходовой системе типа тандем. Конструкция рамы шасси основана на прочных, прямоугольных закрытых профилях из конструкционной стали с высокой прочностью, что обеспечивает высокую жёсткость и устойчивость. Использование ходовой системы тандем обеспечивает отличную маневренность, а благодаря нагрузке на петлю дышла 3000 кг улучшает тяговые возможности трактора. Амортизированное дышло обладает возможностью работы с нижним и верхним сцепным устройством трактора.

Кузов прицепа монолитный, трапециевидной формы с крепкими профилированными стенами высотой 1500 мм. Стандартную высоту бортов можно увеличить при использовании надставных бортов 800 мм или 830 мм. Разгрузка прицепа происходит при помощи гидравлической, широко открываемой, задней стены, а опрокидывание реализуется с помощью телескопического цилиндра на шарнирной подвеске. Дополнительно гидравлическая система опрокидывания оснащена автоматическим клапаном. Грузоподъемность прицепа **PRONAR T700** - 14,5 т, а модернизированного **PRONAR T700M** - 16 т. Большая грузоподъемность в сочетании с большой емкостью 35 м³ и маневренностью делают прицеп очень полезным и безопасным в использовании.

Конструкционная скорость прицепов **PRONAR T700** и **T700M** 40 км/ч. К выбору предлагается пневматическая тормозная система (одна и двухпроводная) или гидравлическая. В процессе производства используются материалы самого высокого качества, что значительно повышает надежность и продлевает время эксплуатации прицепов.

Прицеп **T700M/1** - с задней и двухсторонней боковой выгрузкой - стандартно адаптирован для соединения с трактором при помощи амортизированного дышла, которое устраняет неприятные рывки, защищает как водителя, так и машину.

Одним из наиболее важных преимуществ прицепа является конструкция кузова, которая предусматривает боковую выгрузку перевозимых материалов. Это особенно удобно в помещениях, где задняя выгрузка ограничена высотой конструкции крыши.

Сельскохозяйственный прицеп **PRONAR T700XL** предназначен для перевозки зерна, кукурузы, рапса, зеленой массы или корнеплодов. Оснащение прицепа гидравлически поднимаемой задней стенкой позволяет удобно и равномерно разгрузить перевозимую сельскохозяйственную продукцию. Трапециевидная грузовая платформа с гладкими стенами облегчает разгрузку и уменьшает риск повреждения перевозимых продуктов. Компактная и прочная конструкция обеспечивает работу в сложных полевых условиях.

PRONAR T700



PRONAR T700M



PRONAR T700M/1



PRONAR T700XL





T700 - Монолитный кузов с профилированными стенами, с укрепляющими вертикальными ребрами жесткости, с гидравлически поднимаемым задним бортом

T700 - Жесткое, амортизированное рессорой, универсальное дышло с возможностью регулировки по высоте, для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора

T700 - Гидравлически поднимаемый задний борт с автоматической блокировкой



Боковые защиты (T700M)



T700M - Разгрузка назад под углом 50 градусов 55°



Лестница облегчающая доступ к кузову



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T700*	T700M*	T700M/1****	T700XL
Технически допустимая общая масса (кг)	24000	24000	25260	23000
Грузоподъемность (кг)	14430	16090	15740	21000*
Собственная масса (кг)	6570	6910	7260	14700
Грузовместимость с надставными бортами 830 /без надставных бортов (м³)	34,3/23	35/23	35 / 32 / 23	35,7/26,6
Загрузочная поверхность (м²)	14,7	14,7	15,2	13,7
Внутренняя длина кузова (мм)	6694	6694	6700	6700
Внутренняя ширина кузова (мм)	2180/2240	2242/2302	2230/2300	2240/2300 (спереди/сзади)
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	8500/2550/3900	8500/ 2650/3750	8610/2670/3020	8520/2550/3040
Высота бортов (мм)	1500/830	1500/800	1500/800 или 600	1750
Толщина пола/бортов (мм)	4/4	4/4	4/4	4/4
Высота платформы от поверхности (мм)	1475	1325	1520	1290
Колёсная колея (мм)	2000	2100	2100	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000	3000	3000	3000
Размер шин	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	385/65R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40	40
Система разгрузки	односторонняя	односторонняя	двухсторонняя (опционально трехсторонняя)	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	2990мм/40л/200бар	2990мм/40л/200бар	2990мм/40Л/200бар	2990мм/40Л/200бар
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	124,8/91,7	136,7/100,5	136,7/100,5	136,7/100,5
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	55	55	55/35	55

* Технические характеристики для прицепов с бортами 1500 + 830 мм.

**** ДТОМ зависит от механических сертификационных требований, действующих в отдельных странах, и может составить 22000 кг (грузоподъемность 15700 кг)

***** Собственная масса и грузоподъемность зависит от комплектации и технических норм правовых актов данного рынка, могут отличаться от представленных

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T700	T700
Монолитный кузов с вертикальными укрепительными ребрами	Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим замком	Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей из стали с высокой прочностью	Гидравлически поднимаемая задняя стенка с автоблокировкой
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1500 мм, с жесткими осями оборудованными в барабанные тормоза (Ø406x140 мм)	Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Исполнение осей на 60 км/ч	Гидравлическая опора дышла простая с блокировочным шаровым клапаном
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора	Гидравлическая опора дышла складываемая с блокировочным шаровым клапаном
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм	Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей	Тормозная система: пневматическая двухпроводная
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом	Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG	Пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)	Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными фонарями
Задние фары с защитой от механических повреждений	Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками	Заднее автоматическое прицепное устройство
Телескопический цилиндр опрокидывателя на шарнирной петле	Металлические крылья, защищающие все колёса, ширина с крыльями не превышает 2550 мм
Сервисная подпора кузова	Надставные борта 830 мм, изготовленные из стали толщиной 2 мм и складным передним бортом из сетки 30x30
Гидропроводка цветная для облегчения идентификации их назначения	Колёса с шинами 445/65 R22,5
Лестница и бортовые ступени	Колёса с шинами 600/50 R22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Окна на переднем борту кузова	Колёса с шинами 600/55-22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Сыпной люк с блокировкой в заднем борту	Колёса с шинами 600/55-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению	Колёса с шинами 700/50-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010	Запасное колесо без крепления
	Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов) - 3 комплекта 2,3м + 2,3м + 1,8м длиной, установленные на надставные борта (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
	Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
	Предупредительный знак - треугольник

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T700M	T700M
Монолитный кузов с вертикальными укрепительными ребрами	Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим замком	Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей из стали с высокой прочностью	Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1500 мм, с жесткими осями оборудованными в барабанные тормоза (406 x140 мм)	Гидравлическая опора дышла складываемая с блокировочным шаровым клапаном
Исполнение осей на 60 км/ч	Гидравлическая опора дышла складываемая с блокировочным шаровым клапаном
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора	Поворотная ось, пассивно управляемая с гидравлическим оборудованием блокировки поворота
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм	Однопроводная пневматическая тормозная система
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей	Гидравлическая тормозная система
Тормозная система: пневматическая двухпроводная	Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом	Задние выходы гидравлики и тормозов
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG	Лоток для сыпного люка
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах	Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)	Заднее автоматическое прицепное устройство
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными фонарями	Металлические крылья, защищающие все колёса, ширина с крыльями не превышает 2550 мм
Задние фары с защитой от механических повреждений	Надставные борта 800мм, изготовленные из стали толщиной 2 мм, с надставным передним бортом с перфорированным окном и плитой из PLEXI
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками	Колёса с шинами 445/65 R22,5
Телескопический цилиндр опрокидывателя на шарнирной петле	Колёса с шинами 600/50 R22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Сервисная подпора кузова	Колёса с шинами 600/55-22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Гидропроводка цветная для облегчения идентификации их назначения	Колёса с шинами 600/55-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Лестница и бортовые ступени	Колёса с шинами 700/50-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Окна на переднем борту кузова	Запасное колесо без крепления
Сыпной люк с блокировкой в заднем борту	Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов) - 3 комплекта 2,3м + 2,3м + 1,8м длиной, установленные на надставные борта (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению	Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010	Предупредительный знак - треугольник



T700XL - Дышло амортизированное стальными пружинами



T700XL - Складываемая лестница



T700XL - Прозрачное окно PLEXI на передней стенке кузова и ступени облегчающие доступ к кузову

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T700XL

Монолитный кузов с профилированными боковыми стенами, с усиленным верхним краем
 Задний борт открывается гидравлическим способом
 Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей из высокопрочной стали
 Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1500 мм, с жесткими осями оборудованными барабанными тормозами (0406x140 мм)
 Универсальное амортизированное стальной пружиной дышло с регулировкой по высоте для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
 Тормозная система: пневматическая двухпроводная
 Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
 Задняя противонаездная защита
 Металлические крылья над колесами
 Клинья противокатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
 Система освещения с напряжением питания 12V
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
 Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
 Сервисная подпора кузова
 Гидропроводка цветная для облегчения идентификации их назначения
 Складываемая лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к кузову
 Окно из прозрачной PLEXI на передней стенке
 Гидравлически поднимаемая задняя стенка с автодомом
 Ссыпной люк для зерна в задней стенке
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Надставные борта 600 мм, изготовленные из стали толщиной 2 мм (увеличивают объем кузова на 9 м³)
 Гидравлическая опора дышла простая с блокировочным шаровым клапаном
 Гидравлическая опора дышла складываемая с блокировочным шаровым клапаном
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Система освещения 12V (LED)
 Задний ссыпной люк шириной ссыпного лотка
 Надставные борта 600 мм, изготовленные из стали толщиной 2 мм с окном из прозрачной PLEXI на передней надставной стенке (увеличивается объем на 9,1 м³)
 Колеса с шинами 600/50R22,5 – ширина прицепа превышает 2 550 мм
 Колеса с шинами 600/50-22,5 – ширина прицепа превышает 2 550 мм
 Колеса с шинами 620/50R22,5 – ширина прицепа превышает 2 550 мм
 Колеса с шинами 650/50R22,5 – ширина прицепа превышает 2 550 мм
 Колеса с шинами 445/65R22,5 (18R22,5)
 Колеса с шинами 550/60-22,5
 Колеса с шинами 560/60R22,5
 Колеса с шинами 600/50R22,5
 Колеса с шинами 600/55-22,5
 Колеса с шинами 620/50R22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
 Колеса с шинами 650/50R22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм



Прицеп T700M/1



Прицеп T700XL



Прицеп T700XL

МОНОЛИТНЫЙ ПРИЦЕП
PRONAR T682



Прицеп **PRONAR T682/1 (T682)** на подвеске тридем, это самый большой сельскохозяйственный прицеп доступный на этот момент на рынке. Грузоподъемность 21 тонна соответствует требованиям больших хозяйств. Прицеп полностью автоматический – гидравлический задний борт закрываемый зажимными крюками облегчает работу с прицепом. Присутствие гидравлической системы, позволяет агрегировать его с тракторами с малой производительностью гидравлических насосов. Расположение самоуправляющихся поворотных осей улучшает маневренность, повышает безопасность и значительно снижает износ шин. 180 л.с. это минимальная требуемая мощность трактора с которым может быть агрегирован прицеп. Отличное соотношение цены и качества.

PRONAR T682

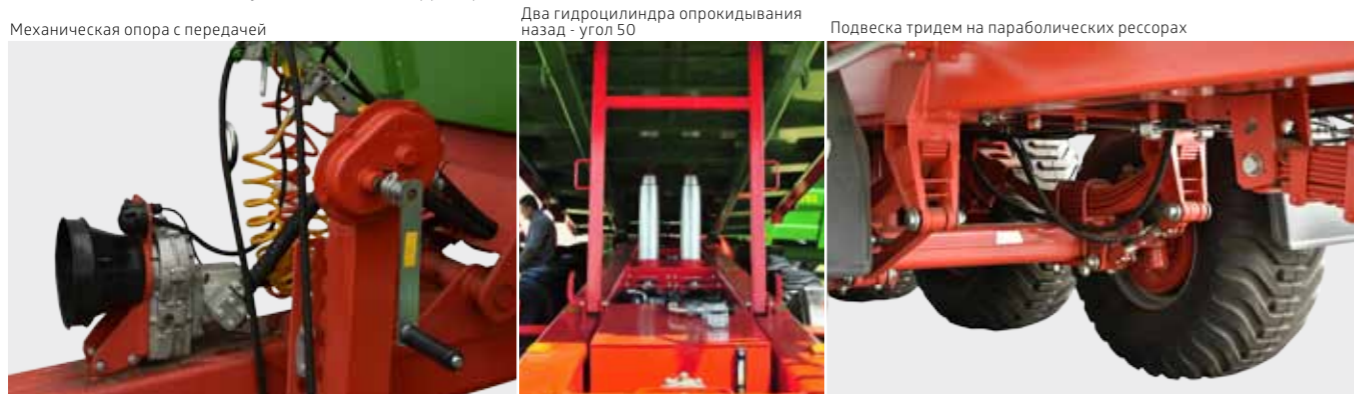


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

T682

Технически (конструкционно) допустимая общая масса (кг)	33000
Допустимая общая масса (кг)	30000
Грузоподъемность (кг)	21000
Собственный вес (кг)	9000
Грузовместимость без надставных бортов (м³)	22
Загрузочная поверхность (м²)	17,8
Внутренняя длина кузова (мм)	8000
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция: 2200/2250
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9900/2550/3330
Высота бортов (мм)	1200
Толщина пола/бортов (мм)	5/4
Высота платформы от поверхности (мм)	1495
Колесная колея (мм)	2100
Подвеска	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000
Размер шин	385/65 R22.5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Система разгрузки	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	2990мм/72л /200бар
Гидравлическая система	собственный бак, насос
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	182/133,8
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50

*Технические данные используемые только на территории Польши



Механическая опора с передачей

Два гидроцилиндра опрокидывания назад - угол 50

Подвеска тридем на параболических рессорах

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T682

Монолитный кузов
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из стали с высокой прочностью
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Подвеска тридем на 6 параболических рессорах, с колесной базой 1525 мм, с жесткой средней осью и двумя осями, управляемыми пассивно, с гидравлическим устройством блокировки поворота
Оси с барабанными тормозами с размерами 406x140
Исполнение осей на 60 км/ч
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Задний складной борт
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Электрическое оборудование с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Гидравлическая система опрокидывания с масляным баком, насосом и электрическим распределителем, управляемым из кабины трактора с помощью переключателя
Телескопический вал передачи мощности для подключения насоса от BOMA трактора
Телескопические цилиндры (2 шт.) опрокидывания на шарнирной петле
Сервисная подпора кузова
Складная лестница и бортовые ступени
Смотровые окна в переднем борту кузова
Задний борт открывается гидравлическим способом с кабины трактора с помощью переключателя с автоматическим зажимом
Сыпной люк для зерна в заднем борту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000.
Цвет покраски бортов: зелёный RAL6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с блокировочным шаровым клапаном
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выходы гидравлики и тормозов
Заднее автоматическое прицепное устройство
Надставные борта 580 мм из стального листа толщиной 2 мм, увеличивающие грузоподъемность до 32 куб.м
Надставные борта 700 мм из стального листа толщиной 2 мм, увеличивающие грузоподъемность до 35 куб.м
Лоток для ссыпного люка
Колеса с шинами 385/65R22.5
Колеса с шинами 425/65 R22.5 (16,5R22.5)
Колеса с шинами 445/65 R22.5 (18R22.5)
Колеса с шинами 550/60-22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/50 R22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо (без крепления)
Металлические крылья над колесами 550/60-22, 600/50R22.5, 600/55-22.5(с защитными пластмассовыми крыльями над передними и задними колесами)
Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов)- 3 комплекта по 2,3м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Предупредительный знак - треугольник
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)



Цельнометаллический кузов объемом 35 м. куб.



ПРИЦЕПЫ С ПЕРЕДВИЖНОЙ СТЕНОЙ



ПРИЦЕП PRONAR T900, T902 _____ **80**

ПРИЦЕП PRONAR T900XL _____ **82**



Прицепы **PRONAR T900** были сконструированы как уникальное решение среди больших прицепов самосвалов и характеризуются применением системы разгрузки с помощью передвижной стены. В состав серии прицепов **PRONAR** с передвижной стенкой входят две модели, отличающиеся допустимой конструкционной массой 35 т - **T900** и 24 т - **T902** а также примененным типом ходовой системы. Конструкция рамы шасси сделана из прямоугольных профилей конструкционной стали высокой прочности. В процессе производства использованы материалы самого высокого качества, что значительно снижает уровень аварийности и продлевает срок эксплуатации прицепов.

Применяемая ходовая система типа тандем или тридем с активной системой поворота колес обеспечивает отличную маневренность прицепа, а благодаря нажиму на петлю дышла 3000 кг улучшаются тяговые характеристики трактора. Прочный монолитный кузов оборудован передвижной стеной, с обеспечивающими герметичность эластомерными уплотнениями. Благодаря применению подъема передвижной стены под углом 55°, в последней фазе процесса автоматической выгрузки, пользователь получает быстрое и точное выполнение разгрузочной работы.

Большая грузоподъемность в сочетании с маневренностью и большой емкостью, 36м³ - **T900** и 30 м³ - **T902**, делают прицепы очень полезными, а благодаря эргономике - безопасными в использовании.



PRONAR T900

PRONAR T902

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T900	T902
Технически допустимая общая масса (кг)	35000	24000
Допустимая общая масса (кг)	33000	23000
Грузоподъемность (кг)	23500	16000
Собственная масса (кг)	9500	7000
Грузоподъемность (м³)	36,7	30,8
Загрузочная площадь (м²)	19,7	16,8
Внутренняя длина кузова (мм)	8320	7100
Внутренняя ширина кузова (мм)	2370	2370
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10510/ 2750/3543	9100/ 2750/3500
Высота бортов (мм)	2000	2000
Толщина металла пола/бортов (мм)	6/4	4/4
Высота от поверхности до загрузочной платформы (мм)	1500	1500
Колесная колея (мм)	2200	2200
Подвеска (мм)	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000	3000
Размер шин	550/60-22,5	550/60-22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Система разгрузки	перемещение передней стенки с опрокидыванием	перемещение передней стенки с опрокидыванием
Телескопический цилиндр (требуемое количество масла/давление)	40л/200бар	30л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (кВт)	182/133,8	124,8/91,7
Угол подъема передвижной стенки (градус)	55	55

Передвижная уплотненная стена

Система активного управления осями



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T900

Моноблочный кузов, передвижная стенка с эластомерными прокладками, обеспечивающими герметичность
Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей, сталь S355
Универсальное неподвижное дышло амортизированное стальными листовыми рессорами для соединения к верхнему или нижнему сцепному устройству трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Подвеска тридем на параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, с неподвижной средней и активно управляемыми передней и задней осями
Барабанная тормозная система размером 400x140
Оси с допустимой скоростью движения до 60 км/час
Гидравлическая система поворота с ручным насосом для наполнения системы с четырьмя датчиками давления
Подключение к трактору системы рулевого управления в соответствии с ISO 26402 (прицеп не оборудован системой рулевого управления от трактора)
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения, оснащенная тормозными камерами с пружинным энергоаккумулятором (мембранная)
Стояночный тормоз пневматический
Задний складной борт
Заднее освещение с защитой от повреждений
Габаритное освещение
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Система передвижения передней стенки с помощью гидроцилиндров с автоматическим опрокидыванием под углом 55° на последнем этапе разгрузки
Гидравлические шланги, обозначенные различными цветами, для легкой идентификации
Складная лестница и ступеньки для легкого доступа в прицеп, окна в передвижной стенке
Открытие заднего борта с помощью гидравлики с автоматическим дожимом
Сыпной люк для зерна с блокировкой в заднем борту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000, бункера зеленый RAL6010

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для подключения к верхнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Гидравлическая подвеска типа тридем с шестью стальными рессорами, колесной базой 1810 мм, передняя и задняя активно управляемые оси, фиксация и регулировка осуществляется с помощью гидравлики, с функцией приподнятия передней оси
Гидравлическая складная опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB для гидравлической подвески
Гидравлическая тормозная система
Пластмассовые крылья над колесами с металлическим крылом для исполнения прицепа с шириной более 2550 мм
Гидравлическое открытие бокового борта высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с левой или правой стороны прицепа
Гидравлическое открытие боковых бортов высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с обеих сторон прицепа
Лоток для зерна
Надставные борта 500 мм (400 мм +100 мм)
Надставные борта 400 мм
Колеса с шинами 445/65 R22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/50 R22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 700/50-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 710/45-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо (без крепления)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Треугольник обозначающий медленно движущиеся транспортные средства

T902

Моноблочный кузов, передвижная стенка с эластомерными прокладками, обеспечивающими герметичность
Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей, сталь S355
Универсальное неподвижное дышло амортизированное стальными листовыми рессорами для соединения к верхнему или нижнему сцепному устройству трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Подвеска тридем на параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, с неподвижной средней и активно управляемыми передней и задней осями
Барабанная тормозная система размером 400x140
Оси с допустимой скоростью движения до 60 км/час
Гидравлическая система поворота с ручным насосом для наполнения системы с четырьмя датчиками давления
Подключение к трактору системы рулевого управления в соответствии с ISO 26402 (прицеп не оборудован системой рулевого управления от трактора)
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения, оснащенная тормозными камерами с пружинным энергоаккумулятором (мембранная)
Стояночный тормоз пневматический
Задний складной борт, заднее освещение с защитой от повреждений, габаритное освещение
Защитные пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Система передвижения передней стенки с помощью гидроцилиндров с автоматическим опрокидыванием под углом 55° на последнем этапе разгрузки
Гидравлические шланги, обозначенные различными цветами, для легкой идентификации
Складная лестница и ступеньки для легкого доступа в прицеп, окна в передвижной стенке
Открытие заднего борта с помощью гидравлики с автоматическим дожимом
Сыпной люк для зерна с блокировкой в заднем борту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000, бункера зеленый RAL6010

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB для гидравлической подвески
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для подключения к верхнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Гидравлическая подвеска типа тандем с четырьмя стальными рессорами, колесной базой 1810 мм, задняя активно управляемая ось, фиксация и регулировка с помощью гидравлики
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Пластмассовые крылья над колесами с металлическим крылом для исполнения прицепа с шириной более 2550 мм
Гидравлическое открытие бокового борта высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с левой или правой стороны прицепа
Гидравлическое открытие боковых бортов высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с обеих сторон прицепа
Лоток для сыпного люка
Складной брезентовый тент
Колеса с шинами 445/65 R22,5
Колеса с шинами 600/50 R22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/55-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 700/50-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 710/45-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо без крепления 445/65 R22,5
Запасное колесо без крепления 600/50 R22,5
Запасное колесо без крепления 600/55-22,5
Запасное колесо без крепления 600/55-26,5
Запасное колесо без крепления 700/50-26,5
Запасное колесо без крепления 710/45-26,5
Предупредительный знак (треугольник)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)



Прицеп T900



Прицеп **T900XL** разработан на подвеске тридем. Он оснащен передвижным передним бортом, облегчающим разгрузку. Преимущества выталкивающей системы особенно ценятся в случае использования прицепа в невысоких зданиях или на склонах. Данная система состоит из подвижной части пола и скользящей по нему переднему борту. Сначала выталкивается материал размещенный в задней части прицепа, а материал находящийся на подвижной части пола прицепа перемещается вместе с ним назад. Когда пол прицепа будет перемещен полностью, находящийся на ней материал выгружается передним бортом.

Подвеска прицепа **T900XL** амортизирована шестью параболическими рессорами с уравнивающими балансиром, а первая и третья оси управляются активно. Дополнительное оснащение также включает гидравлическую подвеску (повышающую комфорт использования) и вертикальный разбрасывающий органический материал адаптер. Такое оснащение увеличивает функциональность прицепа.

Отличительной особенностью **T900XL** является большая грузоподъемность. С дополнительно установленными 450-мм надставными бортами она составляет 60 м³ (49 м³ без надставных бортов). Благодаря высокой грузоподъемности (23,5 т) прицеп очень полезен, в том числе, на крупных фермах.

PRONAR T900XL



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

T900XL

Технически (конструкционная) допустимая общая масса [кг]	37000
Допустимая общая масса [кг]	34000
Грузоподъемность техническая (конструкционная) [кг]	24730
Грузоподъемность техническая [кг]	21730
Собственный вес [кг]	12270
Грузоподъемность [м ³]	49
Загрузочная площадь [м ²]	23
Внутренняя длина кузова [мм]	9700
Внутренняя ширина кузова [мм]	2370
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	12000/2550/3490
Высота бортов кузова [мм]	2000
Толщина металла пола/бортов [мм]	5/4
Высота платформы от поверхности [мм]	1440
Колесная колея [мм]	2100
Подвеска	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла [кг]	4000
Размер шин	445/65R22.5
Конструкционная скорость [км/ч]	40
Система разгрузки	перемещение передней стенки с опрокидыванием
Гидравлическая система разгрузки [требуемое количество масла/давление л/бар]	80/200
Требуемая мощность трактора, не менее [кВт/кВ]	220

Передвижной борт с эластомерным уплотнителем

Подвеска тридем



Гидравлически амортизированное жесткое универсальное дышло



Гидравлически поднимаемый задний борт с автоматическим дожимом и запирающим

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T900XL

Моноблочный кузов.
Передвижной передний борт с эластомерными прокладками, обеспечивающими герметичность.
Окно PLEXI в переднем борту кузова.
Гидравлически поднимаемый задний борт с автоматическим дожимом и запирающим.
Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей.
Подвеска тридем на 6 параболических рессорах с выравнивающими балансиром с колесной базой 1810 мм, с неподвижной средней и активно управляемыми передней и задней осями, оси оснащены в тормозные барабаны 406 x 140 мм.
Амортизированное гидравлически универсальное дышло с плавной регулировкой по высоте для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора.
Жесткий зацеп дышла K80 мм (4000 кг) для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора.
Телескопическая опора дышла с двуступенчатой передачей.
Гидравлическая система поворота с ручным насосом для наполнения системы с четырьмя датчиками давления.
Подключение к трактору системы рулевого управления в соответствии с ISO 26402 (прицеп не оборудован системой рулевого управления от трактора).
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения.
Стояночный тормоз пневматический.
Система освещения 12V (LED) с герметичными соединениями и габаритными огнями.
Спиральные соединительный провод системы освещения.
Гидравлическая система передвижения переднего борта и передней части пола.
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах.
Защитные пластмассовые крылья на передних и задних колесах.
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению.
Цвет покраски рамы и кузова зеленый RAL6010.
Цвет покраски заднего борта и дышла серый RAL7021.

Дышло с поворотной тягой с диаметром петли 50 мм (3000 кг) для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора (грузоподъемность прицепа снижена на 1000 кг).
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм (3000 кг) для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора (грузоподъемность прицепа снижена на 1000 кг).
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм (3000 кг) для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора (грузоподъемность прицепа снижена на 1000 кг).
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм (3000 кг) для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора (грузоподъемность прицепа снижена на 1000 кг).
Гидравлическая складная опора дышла с блокировочным шаровым клапаном.
Пневматическая двухпроводная тормозная система с ALB.
Гидравлическая тормозная система.
Надставные борта 400 мм, увеличивающие грузоподъемность до 58,7 м.куб. (для всех размеров колес высота прицепа не превышает 4000 мм).
Надставные борта 500 мм, (400 мм + 100 мм) увеличивающие грузоподъемность до 61,2 м.куб. (для всех размеров колес, за исключением 445/65R22.5, высота прицепа превышает 4000 мм).
Пластмассовые крылья (за задним колесом, перед передним колесом) и металлическое крыло защищающее колеса сверху, кроме стандартных колес.
Колеса с шинами 550/60 R22.5, 560/60 R22.5, 600/55 R22.5, 620/50 R22.5, 600/50 R22.5, 700/50 R26.5, 710/45 R26.5, 710/50 R26.5 (ширина прицепа превышает 2550 мм).
Заднее колесо.
Туба для документов.
Предупредительный знак (треугольник).
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры).



Прицеп T900XL



СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ



ПРИЦЕПЫ PRONAR T701, T679/2	86
ПРИЦЕПЫ PRONAR T679/3, T679/4	88
ПРИЦЕПЫ PRONAR T679/4M, T679/5	90
ПРИЦЕПЫ PRONAR T701HP	92



Строительные прицепы **PRONAR** - это выносимые практические и функциональные машины, гарантирующие многолетнюю безаварийную работу в самых тяжелых условиях в течение долгих лет. Прицепы **T679/2** и **T701** разработаны на шасси типа тандем и изготовлены из специальной, износостойкой стали Hardox. Приспособлены для транспортировки таких материалов, как: щебень, камни, гравий и другие, используемые в строительстве. Обе модели имеют, кроме богатого базового оснащения, широкий выбор дополнительного оборудования, что повышает эксплуатационные качества прицепа. Заслуживают внимания большие шины и возможность монтажа дополнительных надставных бортов в прицепе **T679/2**, а также открывающийся вниз гидравлический задний борт, используемый в обоих прицепах, предохраняющий от высыпания под прицеп транспортируемого материала, а также облегчающий разгрузку. Равномерное высыпание перевозимого материала широко используется при строительстве дорог. Задние фонари оборудованы металлическими решетками, которые защищают их от случайных повреждений в тяжелых условиях эксплуатации. Ширина кузова позволяет транспортировать оборудование и строительную технику.

PRONAR T701

PRONAR T679/2



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T701	T679/2
Допустимая общая масса (кг)	21000	16350
Грузоподъемность (кг)	14840	12000
Собственная масса (кг)	6160	4350
Грузовместимость (м³)	10,6	7,7
Загрузочная площадь (м²)	13,5	10,9
Внутренняя длина кузова (верх/низ) (мм)	5600	4625/4500
Внутренняя ширина кузова (мм)	2410	2410
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	7360/2550/2330	6230/2546/2080
Высота бортов (мм)	800	700
Толщина пола/бортов (мм)	10/8	10/8
Высота платформы от поверхности (мм)	1475	1240
Колёсная колея (мм)	2060	1860
Подвеска	Параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000	2000
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Система разгрузки	2 цилиндра, односторонняя	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1980мм/36л/200бар	2150мм/28л/200 бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	124,8/91,7	83,2/61
Угол подъёма кузова (градус)	60	55

Гидравлически открываемый задний борт.

Дышло, амортизированное стальной рессорой

Задние фонари с защитными решетками от повреждений



Гидравлически опускаемый задний борт высотой 450 мм и откидная, правосторонняя задняя дверь (опция)

Подвеска тандем на параболических рессорах в Т679/2 и Т701

Гидравлическая опора дышла ножничного типа

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

	T701
Моноблочный кузов	Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с верхним сцепным устройством трактора
Гидравлически открываемый задний борт высотой 370 мм, открывается вниз	Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним сцепным устройством трактора
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых стальных профилей	Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним сцепным устройством трактора
Универсальное дышло для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора	Ширина загрузочной поверхности 2410 мм, изготовленная из износостойкой стали 400НВ, 1250 МПа, толщиной 8мм (пол) и 6 мм (стены)
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм	Надставные борта 800 мм из стали толщиной 2,5 мм, с окном из PLEXI, колебательной задней стенкой, уплотнительной прокладкой и лестницей (увеличивает грузоподъемность до 21,3 м³)
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей	Подвижный задний борт (при ширине загрузочной поверхности 2410 мм)
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной базой 1500 мм, с неподвижными осями, оснащенными барабанными тормозами Ø400x120 мм	Загрузочный кузов трапециевидной формы 2196мм/2300мм изготовленный из износостойкой стали 400НВ, 1250 МПа, толщиной 8мм (пол) и 6 мм (стены)
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения	Гидравлически открываемый верхний задний борт (портальный способ открытия) оснащен съёмным люком – только для кузова с внутренней шириной 2300 мм
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом	Гидравлически поднимаемая задняя стенка с распашными воротами оборудованными съёмным люком – только для кузова трапециевидной формы 2196мм/2300мм
Задняя складная противонаездная защита с омологацией согласно директиве 70/221/EWG	Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса и клинья	Подвеска Bogie с листовыми рессорами с гидравлической блокировкой поворота задней оси
Противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)	Оси с тормозами 406x140 (ADR)
Электрическое оборудование с боковыми габаритными фонарями и задним выводом	Поворотная ось, пассивно управляемая с гидравлической блокировкой поворота
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросами	Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Телескопический цилиндр опрокидывателя с шарнирной конструкцией	Гидравлическая тормозная система
Складная лестница и бортовые ступени, задние фары с защитой от механических повреждений	Однопроводная пневматическая тормозная система
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению	Металлические крылья, защищающие все колёса
Цвет покраски шасси красный RAL3000, бортов жёлтый RAL1007	Задние выходы тормозной и гидравлической системы
	Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
	Заднее автоматическое прицепное устройство UNIMAR
	Заднее автоматическое прицепное устройство RO 400A4600
	Качающийся борт для кузова для версии с внутренней шириной 2410 мм
	Предупредительный знак – треугольник
	Колёса с шинами 385/65R22.5
	Колёса с шинами 425/65 R22.5 (16,5R22.5)
	Колёса с шинами 445/65 R22.5 (18R22.5)
	Колёса с шинами 550/60-22.5
	Колёса с шинами 600/50 R22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
	Колёса с шинами 600/55-26.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
	Колёса с шинами 700/50-26.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм, применять только с тормозами 400x140 (ADR)
	Колёса с шинами 710/45-26.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм, применять только с тормозами 400x140 (ADR)
	Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) Регенерированное
	Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
	Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
	Запасное колесо (без крепления) 445/65 R22.5
	Запасное колесо (без крепления) 550/60-22.5
	Запасное колесо (без крепления) 600/55-22.5
	Запасное колесо (без крепления) 600/50 R22.5
	Запасное колесо (без крепления) 600/50 26.5
	Запасное колесо (без крепления) 700/50-26.5
	Запасное колесо (без крепления) 710/45-26.5
	Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

	T679/2
Моноблочный кузов	Однопроводная пневматическая тормозная система
Задний гидравлический борт высотой 450 мм открывается вниз	Гидравлическая тормозная система
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из стали S355	Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Универсальное неподвижное дышло с верхним и нижним тягово-сцепным устройством трактора	Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм	Подвижный задний борт
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с блокировочным шаровым клапаном	Гидравлическая простая опора дышла с шаровым краном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанные тормоза размером 400x80	Загрузочная платформа выполнена из износостойкой стали
Двухпроводная пневматическая тормозная система	Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом	Задние выходы тормозной и гидравлической системы
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса	Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)	Заднее автоматическое прицепное устройство RO 400A3600
Электрическое оборудование с боковыми габаритными фонарями и задним выводом	Надставные борта 800 мм x 2.5 с люком из оргстекла, задний подвижный борт с уплотнителем, лестница и бортовые ступени
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками	Боковая защита от наездов согласно 89/297/WE
Телескопический цилиндр опрокидывателя с шарнирной конструкцией	Предупредительный знак – треугольник
Держатель гидрорессор и устройство для соединений к трактору	Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая)
Задние фары с защитой от механических повреждений	Колёса с шинами 385/65 R22.5
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению	Колёса с шинами 425/65R22.5 (16,5R22.5)
Цвет покраски шасси красный RAL3000	Колёса с шинами 500/60-22.5
Цвет покраски бортов жёлтый RAL1007	Колёса с шинами 500/60 R22.5
Цвет покраски кузова: жёлтый RAL1007 PRONAR	Колёса с шинами 550/45-22.5
	Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) регенерированное
	Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
	Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
	Запасное колесо (без крепления) 500/60-22.5
	Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
	Запасное колесо (без крепления) 550/45-22.5



Для подбора соответствующего предложения прицепов к потребностям наших клиентов, **PRONAR** ввел два новых типа модели **T679/3** и **T679/4**. Казалось бы, прицепы **T679/3** и **T679/4** аналогичны **T679/2**, но отличаются другой конструкцией, адаптированной для перевозки различных видов материалов, которые оказывают большее давление на стены и пол. Кузов изготовлен из стали повышенной прочности. Оснащены подвеской типа тандем с жестким продольным балансиром о большом диапазоне работы на неровной поверхности.

PRONAR T679/3

PRONAR T679/4



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T679/3	T679/4
Допустимая общая масса [кг]	13200	11000
Грузоподъемность [кг]	10360	8385
Собственный вес [кг]	2840	2615
Грузовместимость [м³]	6,4	6,4
Загрузочная площадь [м²]	9,7	9,7
Внутренняя длина кузова [мм]	4000	4000
Внутренняя ширина кузова [мм]	2416	2420
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	5674/2550/1775	5674/2550/1740
Внутренняя высота кузова [мм]	648	650
Толщина пола/бортов [мм]	6	4
Высота платформы от поверхности [мм]	1085	1050
Колёсная колея [мм]	1990	1990
Подвеска	тандем с жестким продольными балансиром	тандем с жестким продольными балансиром
Нагрузка на петлю дышла [кг]	1800	1500
Размер шин	500/50-17	400/60-15.5
Конструкционная скорость [км/ч]	40	40
Система разгрузки	односторонняя	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700 мм/13Л/200 бар	1700 мм/13Л/200 бар
Мощность трактора, не менее [л.с./кВт]	69,4/51	62,6/46
Угол подъема кузова (назад/в стороны)	50	50

Механическая опора дышла, с угловой передачей, с неподвижной стопой



Задний борт высотой 325 мм, открываемый гидравлическим способом, открывается вниз



Стойачный ручной механический тормоз с кривошипом



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Монолитный кузов, с вертикальными ребрами жесткости на стенах; боковая стенка и пол, выполнены из одного листа металла; один изгиб 90° между стеной и полом, в стенах 4 утепленные проушины для крепления груза
Задний борт высотой 325 мм, открывается гидравлическим способом вниз
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых стальных профилей
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями (шир.1120 мм) оснащенными барабанными тормозами 300x90
Универсальное дышло для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора, с лестницей и смотровой площадкой
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с угловой передачей и жесткой опорой
Гидравлическая тормозная система
Стойачный механический ручной тормоз с кривошипом
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными фонарями, лампами LED
Задние лампы LED, защищенные металлическими решетками
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительным тросом
Телескопический цилиндр опрокидывания с шарнирной конструкцией
Складная лестница
Сервисная опора кузова
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски кузова: желтый RAL1007 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T679/3

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним сцепным устройством трактора
Заднее автоматическое прицепное устройство
Передний козырек прицепа
Кузов трапециевидной формы, из износостойкой стали 450HB HARDOX, толщиной 5 мм (пол/боковые стены)
Задний борт поворотной-отвесной
Задние выходы тормозной и гидравлической системы
Запасное колесо (без крепления)
Цветовая гамма окраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, указав надписи RAL CLASSIC и 4 цифр с палитры образцов
Колеса с шинами 19.0/45-17

T679/4

Монолитный кузов, с вертикальными ребрами жесткости на стенах; боковая стенка и пол, выполнены из одного листа металла; один изгиб 90° между стеной и полом; в стенах 4 утепленные проушины для крепления груза.
Задний борт высотой 325 мм, открывается гидравлическим способом, открывается вниз
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых стальных профилей
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями (шир.1120 мм) оснащенными барабанными тормозами 300x90
Универсальное дышло для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора, с лестницей и смотровой площадкой
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с угловой передачей и жесткой опорой
Гидравлическая тормозная система
Стойачный механический ручной тормоз с кривошипом
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными фонарями, лампами LED
Задние лампы LED, защищенные металлическими решетками
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительным тросом
Телескопический цилиндр опрокидывания с шарнирной конструкцией
Складная лестница
Сервисная опора кузова
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски кузова: желтый RAL1007 PRONAR

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним сцепным устройством трактора
Заднее автоматическое прицепное устройство
Передний козырек прицепа
Кузов трапециевидной формы выполненный из износостойкой стали 450HB HARDOX, толщиной 4 мм (пол/боковые стены)
Задний борт поворотной-отвесной
Задние выходы тормозной и гидравлической системы
Запасное колесо (без крепления)
Цветовая гамма окраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, указав надписи RAL CLASSIC и 4 цифр с палитры образцов
Колеса с шинами 500/50-17
Колеса с шинами 19.0/45-17

Лестница для легкого доступа в кузов



Гидравлическая тормозная система



Подвеска тандем с продольными балансиром, с полуосями оснащенными барабанными тормозами



Задние фары с защитой от механических повреждений





Благодаря малой собственной массе грузоподъемность прицепа PRONAR T679/4M находится на уровне 8,5 т. Применены подвеска тандем с продольными балансирными с большим диапазоном работы, а также широкие шины обеспечивающие высокий комфорт и безопасность работы.

Характерным элементом строительного прицепа T679/4M является новая форма кузова, сделанная из двух согнутых листов металла толщиной 4 мм с окантовкой из высокопрочного профиля. Передняя стенка кузова закруглена по всей высоте, что позволяет полностью выбрать груз с помощью ковша. Преимуществом прицепа является богатое дополнительное оснащение, среди прочего, кузов изготовлен из стали HARDOX, распашной задний борт, наставные борта высотой 800 мм и многое другое.

Самый маленький из линейки строительных прицепов **PRONAR - T679/5** оборудован одноосной, жесткой подвеской с барабанной тормозной системой, предназначен для любых задач в самых тяжелых условиях. Характеризуется стабильностью конструкции и широкими шинами, что повышает безопасность эксплуатации прицепа.

PRONAR T679/4M



PRONAR T679/5



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T679/4M	T679/5
Допустимая общая масса [кг]	10850	10350
Грузоподъемность [кг]	8500	8100
Собственный вес [кг]	2020	2250
Грузовместимость [м³]	4,5 (без бортов)	6,4
Загрузочная площадь [м²]	7,8	9,7
Внутренняя длина кузова [мм]	3540/3700	4000
Внутренняя ширина кузова [мм]	2210	2420
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	5380/2400/1560	5653/2550/1738
Внутренняя высота кузова [мм]	550	650
Толщина пола/бортов [мм]	4/4	4
Высота платформы от поверхности [мм]	1010	1070
Колёсная колея [мм]	1640	1860
Подвеска	Подвеска тандем с продольными балансирными	одноосная жесткая
Нагрузка на петлю дышла [кг]	2000	2000
Размер шин	400/60-15.5	520/50-17
Конструкционная скорость [км/ч]	40	40
Система разгрузки	односторонняя	односторонняя назад
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700/ 13/ 200	1700 мм/13л/200 бар
Мощность трактора, не менее [л.с./кВт]	62,6/46	62,6/46
Угол подъема кузова (назад/в стороны)	-	50

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T679/4M

Монолитный кузов с вертикальными ребрами жесткости на стенах, боковая стена и пол изготовлены с одного стального листа, изгиб 90° между стеной и полом
4 петли внутри кузова для крепления грузов (два спереди на полу, два сзади на боковой стенке)
Передняя стена, закругленная по всей высоте
Односторонняя система опрокидывания кузова – назад
Задний борт открывающийся гидравлическим способом, высота 325мм, скреплением возле пола
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из конструкционной стали высокой износостойкости
Подвеска тандем с продольными балансирными, с колесной базой 1100 мм, с полуосями оснащенными барабанными тормозами Ø300x90; полуосями без тормозов (исполнение исключительно на рынки Скандинавии)
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора а дышла
Гидравлическая тормозная система с тормозными только передними полуосями (исполнение исключительно на рынки Скандинавии)
Система освещения с напряжением питания 12V (LED), с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном ограничивающим опрокидывание
Сервисная подпора кузова
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: жёлтый RAL1007
Наставные борта 800 мм х изготовленные со стали толщиной 2,5мм, с окном из оргстекла, с задним подвижным бортом, с плотнителем, тросами лестницей и бортовыми ступеньками, увеличивающее грузоместимость прицепа до 11 [м³]
Кузов изготовлен из износостойчивой стали 450HB HARDOX, толщиной 4мм (пол и боковые стены и передняя стена)
Кузов изготовлен из износостойчивой стали 450HB HARDOX, толщиной 6мм (поли и передняя стена)
Передний козырек кузова
Подвижный задний борт изготовлен из износостойчивой стали 450HB HARDOX, толщиной 4мм, высота 325мм с открытием вниз
Распашной задний борт
Подвеска тандем с продольными балансирными; с колесной базой 1100 мм с полуосями, оснащенными барабанными тормозами размером Ø300x90mm (обязательное оснащение на все рынки, кроме скандинавских)
Гидравлическая тормозная система с регулицией силы торможения всех полуосей(обязательное оснащение на все рынки, кроме скандинавских)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения всех полуосей(обязательное оснащение на все рынки, кроме скандинавских)
Ручной стояночный тормоз (обязательное оснащение на все рынки, кроме скандинавских)
Задняя защита, жесткая (без сертификации)
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Колёса с шинами 19.0/45-17; 500/50-17; 520/50-17
З запасное колесо (без крепления)
Туба для документов
Цветовая гамма покраски в соответствии с цветовой маркировкой RAL CLASSIC для промышленного применения путем предоставления надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов

Подвеска тандем с продольными балансирными



Широкие шины 520/50-17



T679/4M - закругленная передняя стенка кузова (приспособлена для вывращения груза с помощью ковша)



Распашной задний борт





T679/4M - Монолитный кузов (строительная версия); боковой борт и половина пола сделаны из одного листа металла

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T679/5

Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из конструкционной стали высокой износостойкости
 Подвеска одноосная жесткая с тормозной ходовой осью с барабанными тормозами 300x135 мм
 Неподвижное универсальное дышло, для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора, со ступенькой и платформой
 Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм
 Механическая опора дышла, механически регулируемая, с неподвижной стопой
 Гидравлическая тормозная система
 Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
 Система освещения с напряжением питания 12V, фары LED с задним электрическим выводом и боковыми габаритными огнями
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Спиральный присоединительный провод электропроводки
 Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном ограничивающим опрокидывание
 Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
 Лестница облегчающая доступ к грузовой платформе
 Сервисная подпора кузова
 Гидропровода с маркировкой для облегчения идентификации их назначения
 Держатель гидропроводов с устройством для соединения с трактором
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски кузова: желтый RAL1007 PRONAR

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
 Передний козырек кузова
 Загрузочный кузов изготовлен из жести HARDOX, толщиной 4мм (пол и боковые стены)
 Механическая опора дышла, с угловой передачей, с неподвижной стопой
 Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
 Запасное колесо (без крепления)
 Заднее прицепное устройство - автоматическое

Гидравлически опускаемый задний борт



Погрузка прицепа T679/5



Лестница облегчающая доступ к кузову



Универсальное, жесткое дышло для агрегации с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора



СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ
PRONAR T701HP (HALFPIPE)



Внедорожный прицеп **PRONAR T701HP** с допустимой общей массой 22 т благодаря небольшому собственному весу (5,5 т), обеспечивает высокую грузоподъемность - 16,5 т. Отлично работает в сложных полевых условиях, особенно при строительстве дорог, в песчаных карьерах (для перевозки сыпучих материалов, рока, камней), а также для перевозки строительного мусора и асфальта. **T701HP** - в тандеме с трактором - отлично заменяет традиционно используемые грузовики, так как он более маневренный и лучше работает в труднодоступных и болотистых местах.

Одним из основных преимуществ прицепа **PRONAR T701HP** является кузов трапециевидной формы (увеличивающийся в направлении разгрузки). Преимущество такой конструкции - легкая разгрузка груза при опрокидывании (нет так называемого залипания грунта, песка или подклинивания груза).

Стандартная грузоподъемность **T701HP** составляет 12,5 м³, а после установки надставных бортов 800 мм (дополнительное оснащение), она увеличивается до 22 м³. Кузов полностью изготовлен из стали HARDOX 450 толщиной 6 мм, которая отличается повышенной прочностью и износостойкостью, что обеспечивает увеличение срока службы кузова, который более устойчив к ударам и неблагоприятного воздействием атмосферных факторов и химических веществ.

PRONAR T701HP



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

PRZYCZEPА PRONAR T701HP (halfpipe, tandem)

Конструкционная допустимая общая масса: [кг]	25000
Допустимая общая масса: [кг]	22000*
Конструкционная грузоподъемность: [кг]	19100
Грузоподъемность: [кг]	16100**
Собственный вес [кг]	5900
Грузоподъемность: [м³]	12,5
Внутренняя длина кузова: [мм]	5300
Внутренняя ширина кузова (трапеция): [мм]	2250/2300
Габаритные размеры (длина/ширина/высота): [мм]	7570/2550/2840
Внутренняя высота кузова: [мм]	1250
Толщина пола/бортов [мм]	6/6
Высота платформы от поверхности [мм]	2480
Колесная колея [мм]	1960
Подвеска:	boogie, параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла: [кг]	4000
Размер шин:	550/60-22.5
Конструкционная скорость: [км/ч]	40
Система разгрузки:	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление):	4670мм/41л/200бар
Мощность трактора, не менее: [л.с./кВт]	125/92
Угол подъема кузова (назад/в стороны): [°]	55



Гидравлическая опора дышла складываемая с блокировочным шаровым клапаном

*Параметр - допустимая общая масса - в зависимости от юридических ограничений на данном рынке продажи - может отличаться от указанной

**Параметр - Грузоподъемность - в зависимости от юридических ограничений на данном рынке продажи - может отличаться от указанной

Подвеска bogie (24 т) на параболических рессорах, с колесной базой 1600 мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза размером 406x140mm

Задний распашной борт с резиновым уплотнением, поднимаемый гидравлическим приводом, с механической блокировкой на роликах



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:****T701HP**

Грузовой кузов типа halfpipe (самонесущая конструкция с поперечным сечением трубы, без лонжеронов), изготовлена из устойчивого к истиранию металла HARDOX 450HP
 Передний козырек кузова
 Система опрокидывания кузова – односторонний (назад)
 Поворотная задняя стенка с резиновым уплотнением, поднимается гидравлически, с механической блокировкой на роликах
 Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей 300x200, из конструкционной стали высокой прочности
 Рама шасси предназначена для монтажа дышла амортизированного стальными пружинами или гидравлически
 Подвеска bogie (24 тонная), на параболических рессорах, с колесной базой 1600 мм, с жесткими осями сечением 150x150, оснащенными барабанными тормозами размером 0406x140mm
 Универсальное жесткое дышло амортизированное стальной пружиной, с регулировкой высоты для соединения с нижним или верхним зацепом трактора
 Поворотный зацеп дышла 050мм
 Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
 Стояночный тормоз с кривошипом
 Система освещения 12V (LED), с герметичными соединениями, с габаритными огнями
 Задние фонари с защитными решетками защищающими от повреждений
 Спиральный соединительный шланг осветительной установки
 Гидравлическая система опрокидывания без задних выводов, с дополнительным кабелем для быстрого опускания кузова
 Телескопический фронтальный гидроцилиндр подъема кузова
 Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
 Пластиковые крылья (над задним колесом) и металлическая защита над колесами
 Задняя складная защита
 Задний бампер на завесах
 Зацепы (2шт.) на задней балке нижней рамы
 Лакокрасочное покрытие с высокой устойчивостью к коррозии, с применением двухкомпонентных покрасочных материалов обеспечивающих долговечность покрытия и устойчивость к ультрафиолету
 Цветовая гамма покраски шасси бордовый RAL15-0590 PRONAR
 Цветовая гамма окраски кузова - серый графит RAL7024 PRONAR

Гидравлически амортизированное неподвижное универсальное дышло, с регулировкой по высоте для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
 Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Гидравлическая тормозная система
 Пластмассовые крылья (дополнительные) - над передним колесом
 Боковая противонаездная защита
 Инструментальный ящик
 Туба для документов
 Колеса с шинами: 445/65R22.5; 560/60R22.5; 600/50R22.5; 600/55-22.5; 600/55R26.5
 Колеса с шинами: 620/50R22.5; 650/50R22.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5 (ширина прицепа превышает 2550)
 Запасное колесо (без крепления)
 Предупредительный знак – треугольник
 Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

Рама шасси сварена с прямоугольных закрытых профилей 300x200мм из конструкционной стали высокой износостойкости

Стояночной механический тормоз с кривошипом





ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ



ПРИЦЕПЫ PRONAR T046, T046H _____ 98

ПРИЦЕПЫ PRONAR T046/1, T046/2 _____ 100



Одноосный прицеп **PRONAR T046** является самым малым прицепом для перевозки животных в предложении **PRONAR**. Прицеп **PRONAR T046** изготовлен из материалов высочайшего качества, обеспечивая перевозимым животным высокий комфорт путешествия. Длинная платформа размещенная сзади, обеспечивает легкую погрузку и выгрузку животных. Жесткая конструкция и соответствующая импрегнация деревянных элементов делает конструкцию надежной и обеспечивает безотказную работу прицепа в течение многих лет. В модели **T046H** кузов гидравлически опускается на землю. В качестве опции для модели **T046** доступна удлиненная задняя дверь, что значительно уменьшает наклон. Прицеп **T046H** оснащен гидравлически опускаемым кузовом. При погрузке и разгрузке расстояние от края пола до поверхности земли составляет всего 20 см, а при транспортировке с поднятым кузовом - 63 см. Благодаря системе опускания кузова, для использования прицепа не требуется рампа.

PRONAR T046



PRONAR T046H

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

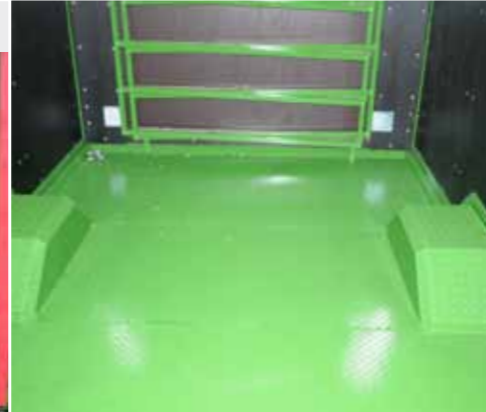
	T046	T046H
Допустимая общая масса (кг)	5500	11000
Грузоподъемность (кг)	3700	7850
Собственная масса (кг)	1800	3150
Загрузочная площадь* (м²)	9,01*	13,2 *
Внутренняя длина кузова (мм)	4160	6290
Внутренняя ширина кузова (мм)	2360	2240
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6100/2515/2780	8320/2550/2860
Высота бортов кузова (мм)	1350	1500
Толщина пола/стен (пропитанное импрегантом дерево/водостойкая фанера) (мм)	30/18	-
Высота платформы от поверхности (мм)	700	700/200
Колесная колея (мм)	2100	2160
Подвеска	жесткая	гидравлическая (одноосная)
Нагрузка на петлю дышла (кг)	600	2000
Размер шин	11,5/80 15,3	385/65R22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	28,6/21	41,6/30,6

* загрузочная площадь указана без учета поверхности колесных арок

Загрузочная платформа с перегородкой



Герметичный пол из рифленого металлического листа



T046H - Ящик для инструментов



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T046

Прикрученные борта погрузочного кузова
 Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
 Опорное колесо дышла
 Задний борт открываемый вручную – трап
 Подвеска без рессор с неподвижной осью укомплектованную барабанным тормозом 300*90 с ручным регулированием силы торможения
 Деревянный пол покрытый импрегантом для древесины
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Тент шнурованный
 Система освещения 12V
 Входная лестница открываемая мануальным способом
 Борты из водостойкой фанеры, двухсторонне покрыты плёнкой толщина 18 мм
 Входная лестница выполнена из водостойкой и противоскользящей фанеры
 Каркас тента вместе с соединительными перекладинами
 Раскладные боковые стойки на входной лестнице
 Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
 Пружины, помогающие открытию и закрытию задней двери
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски зеленый RAL6010 PRONAR (цвет покраски фанеры: тёмно-коричневый)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T046

Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Тормозная система в исполнении на 40 км/ч
 Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм на верхнее тягово-сцепное устройство
 Дышло с шаровой тягой диаметром K80 мм на нижнее тягово-сцепное устройство
 Пол из рифленой стали толщиной 4 мм с двумя спусковыми отверстиями
 Пол из рифленой стали толщиной 4 мм с двумя спусковыми отверстиями, покрытый противоскользящим покрытием и противошумной смолой
 Внутренняя перегородка, отделяющая перевозимый скот
 Стояночный тормоз с кривошипом
 Предупредительный знак – треугольник
 Колёса с шинами 14,0/65-16
 Колёса с шинами 400/60 15,5
 Запасное колесо (без крепления) 11.5/80-15.3
 Запасное колесо (без крепления) 14.0/65-16
 Запасное колесо (без крепления) 400/60-15.5

T046H

Гидравлически опускаемый кузов делает загрузку более удобной
 Кузов с бортами из профилированной стальной жести
 Боковые двери (спереди справа) облегчают доступ к перевозимому скоту
 Задняя двустворчатая дверь, открываются настежь
 Плотный пол из рифленого листа с открытыми спусковыми отверстиями
 Рама кузова из прямоугольных закрытых стальных профилей
 Одноосная подвеска на 2 гидравлических цилиндрах с полуосями, оснащенными барабанными тормозами (406*120)
 Гидравлические амортизаторы, гасящие колебания подвески при движении
 Универсальное неподвижное дышло для соединения с верхним или нижним сцеплением трактора
 Поворотное дышло с диаметром петли Ø50 мм
 Телескопическая опора дышла с одноступенчатой передачей
 Двухпроводная пневматическая тормозная установка с ручным регулятором тормозной силы
 Стояночный тормоз с кривошипом
 Система освещения 12V (LED комбинированный)
 Спиральный соединительный кабель системы освещения
 Каркас тента вместе с соединительными перекладинами
 Тент со шнуровкой
 Клинья (2 шт.) под колёса с оцинкованными карманами
 Система окраски с высокой антикоррозионной стойкостью с использованием двухкомпонентных химически отверждаемых красящих материалов, обеспечивающих высокую прочность лакокрасочных покрытий и устойчивость к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски зеленый RAL6010 PRONAR

Пол из рифленого листа с двумя сливными отверстиями, покрытый безопасным, нескользящим, гибким носиком толщиной ок. 15 мм
 Дышло с неподвижной тягой диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с шаровой тягой диаметром K80 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Гидравлическая опора дышла ножничного типа с шаровым клапаном
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором тормозной силы
 Гидравлическая тормозная система
 Внутренняя перегородка на направляющих (сувана), разделяющая перевозимых животных
 Фиксированная внутренняя перегородка с возможностью установки положения
 Металлическая конструкция защищающая задние двери
 Боковые стойки на направляющих (скользящие), облегчающие загрузку
 Фонарь для освещения грузового пространства
 Трубка для документов
 Запасное колесо с кронштейном и лебедкой на передней стенке
 Колёса с шинами 445/45R19,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
 Предупредительный знак – треугольник/ Треугольник, отличающийся медленно движущиеся транспортные средства
 Цветовая схема окраски по системе маркировки цветов RAL CLASSIC для промышленного применения, указав надпись RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры шаблонов



Прицеп T046H



PRONAR T046/1 это прицеп среднего размера для перевозки животных, который может вместить и удобно транспортировать около 10 голов скота. Он изготовлен из высококачественных материалов, обеспечивающих перевозимым животным высокий комфорт во время перевозки. Длинный трап размещенный сзади прицепа обеспечивает легкую погрузку и разгрузку животных. Жесткая конструкция и соответствующая пропитка деревянных элементов делают конструкцию надежной и гарантируют безаварийную работу прицепа в течение многих лет.

Предназначенный для перевозки животных прицеп **PRONAR T046/2** идеально подходит для больших животноводческих ферм. Прицеп **PRONAR T046/2** оснащен системой гидравлического опускания кузова, кроме того, задний борт выполняет функцию трапа с барьерами. Обе эти характеристики облегчают погрузку и разгрузку крупного рогатого скота или свиней. Прицеп также оснащен откидной дверью в передней части прицепа. Рычаги подвески колес опираются на цилиндры, которые работают вместе с гидравлическими аккумуляторами - амортизаторами, гасящими вибрацию подвески во время движения. Прицеп оснащен устройствами защиты от потери управления.

PRONAR T046/1



PRONAR T046/2



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T046/1	T046/2
Допустимая общая масса (кг)	8000	12000
Грузоподъемность (кг)	5360	8500
Собственная масса (кг)	2640	3500
Загрузочная площадь* (м²)	14,1	14*
Внутренняя длина кузова (мм)	5960	6990
Внутренняя ширина кузова (мм)	2360	2300
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Высота бортов кузова (мм)	1350	1400
Толщина пола/стен (пропитанное импрегнантом дерево/водостойкая фанера) (мм)	30/18	4/3
Высота платформы от поверхности (мм)	945	660/130 (транспортная позиция/позиция погрузки)
Колесная колея (мм)	2100	2200
Подвеска	листовые рессоры	гидравлическая
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1000	1500
Размер шин	11,5/80-15,3	14,0/65 - 16
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	41,6/30,6	65/47,8

* загрузочная площадь указана без учета поверхности колесных арок

T046/1 - задний борт открывается вручную, с пружинами, облегчающими открытие и запаривание, с дополнительными деревянными ребрами для защиты от скольжения



T046/2 - удлиненный задний борт



В T046/1 герметичный пол из рифленого металлического листа

В T046/1 подвеска тандем на листовых рессорах

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Нижняя вращательная тяга дышла с диаметром петли 50 мм
Неподвижное дышло интегрированное с дышлом для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Входная лестница открываемая мануальным способом
Опорное колесо дышла
Деревянный пол покрытый импрегнантом для древесины
Двухпроводная, пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V
Борта из водостойкой фанеры (прикручены) двухсторонне покрытые плёнкой толщина 18 мм (Пружины для облегчения открытия)
Входная лестница выполнена из водостойкой и противоскользящей фанеры
Раскладные боковые стойки на входной лестнице
Тент шнурованный
Каркас тента вместе с соединительными перекладинами
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Пружины, помогающие открытие и закрытие задней горизонтальной двери
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зеленый RAL6010
Подвеска тандем на листовых рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанные тормоза размером 300x60

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T046/1

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм на верхнее тягово-сцепное устройство
Дышло с шаровой тягой диаметром K80 мм на нижнее тягово-сцепное устройство
Пол из рифленой стали толщиной 4 мм с двумя спусковыми отверстиями
Пол из рифленой стали толщиной 4 мм с двумя спусковыми отверстиями, покрытые противоскользящим покрытием и противощумной смолой
Внутренняя перегородка, отделяющая перевозимый скот
Гидравлическая тормозная система
Инерционная тормозная система на 40 км/ч (8000 кг, ДОМ)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз с кривошипом
Предупредительный знак - треугольник
Колёса с шинами 14.0/65-16
Колёса с шинами 400/60 15.5
Запасное колесо (без крепления) 11.5/80-15.3
Запасное колесо (без крепления) 14.0/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60-15.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T046/2

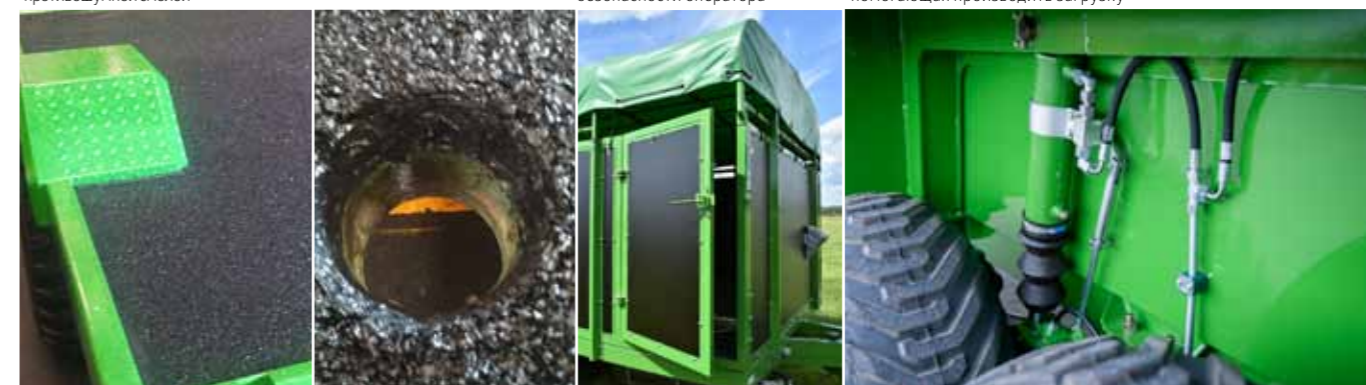
Рама из стальных профилей
Универсальное неподвижное дышло с верхним и нижним тягово-сцепным устройством трактора
Нижняя вращательная тяга дышла с диаметром петли 50 мм
Гидравлически опускаемая загрузочная поверхность, помогающая производить загрузку
Гидравлические амортизаторы, заглушающие колебания подвески во время езды
Механическая опора с кривошипом
Герметичный пол из рифленой жести с двумя спусковыми отверстиями
Борта из профилированной жести толщиной 3 мм
Распашная задняя дверь
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V
Каркас тента вместе с соединительными перекладинами
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Боковые двери открываются горизонтально, облегчая доступ к перевозимому скоту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зеленый RAL6010 PRONAR

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм на верхнее тягово-сцепное устройство
Дышло с шаровой тягой диаметром K80 мм на нижнее тягово-сцепное устройство
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с шаровым клапаном
Боковые стойки, облегчающие загрузку
Пол из рифленой стали толщиной с двумя спусковыми отверстиями, покрытые противоскользящим покрытием и противощумной смолой
Внутренняя перегородка, отделяющая перевозимый скот
Гидравлическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система
Тент шнурованный
Предупредительный знак - треугольник
Колёса с шинами 400/60 15,5 - ширина прицепа 2605 мм
Запасное колесо (без крепления) 14.0/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60 15.5

Пол из рифленой стали толщиной покрытые противоскользящим покрытием и противощумной смолой

Дополнительный выход из прицепа для повышения комфорта и безопасности оператора

T046/2 - Гидравлически опускаемая загрузочная поверхность, помогающая производить загрузку





ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ



ПРИЦЕПЫ PRONAR T185, T185/1 _____	104
ПРИЦЕПЫ T285, T285/1 _____	107
ПРИЦЕП PRONAR T286 _____	110
ПРИЦЕП PRONAR T386 _____	112
КОНТЕЙНЕРЫ K001, K002, K003, K004 _____	113



T185 - самый маленький из прицепов Pronar для перевозки контейнеров с грузоподъемностью более 12 т. Это идеальное решение для компаний, занимающихся земляными, дорожными или уборочными работами. Гидравлическая система блокировки навески облегчает погрузку и разгрузку и значительно повышает устойчивость всего комплекта. Широкий выбор опций гарантирует универсальность использования и высокую функциональность.

T185/1 - этот прицеп является модернизацией версии **T185**. Он характеризуется подвеской на 4 параболических рессорах, оснащенных жесткими осями и широкими шинами, которые гарантируют стабильную работу. Поворотная рама для крюка и механическая блокировка контейнера, безусловно, повышают комфорт и безопасность работы. Кроме того, прицеп может быть оснащен собственной гидравлической системой с электрическим управлением из кабины трактора.

PRONAR T185



PRONAR T185/1



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T185	T185/1
Конструкционная допустимая общая масса (кг)	15000	15000
Допустимая общая масса (кг)	15000	15000
Грузоподъемность (кг)	12130*	11900*
Собственная масса (кг)	2870	3100
Длина без контейнера (мм)	5940	5940
Длина с коротким/длинным контейнером (мм)	6415/6782	6180/6780
Ширина без контейнера (мм)	2360	2380
Ширина с контейнером (мин/макс, мм)	2360/2550	2550
Размеры устанавливаемого контейнера:		
- Высота крюка (мм)	1450/1570	1450/1570
- Колея роликов (мм)	1070	1070
Допустимые размеры устанавливаемого контейнера:		
- Длина внешняя (мин/макс, мм)	4100 / 5050	4400/4900
- Длина внутренняя (мин/макс, мм)	-	-
- Ширина полная (мм)	max. 2550	max. 2550
- Высота полная (мм)	max. 2000	max. 2000
Высота прицепа без контейнера (мм)	2512	2770
Высота роликов на шасси прицепа (мм)	900	990
Максимальный угол опрокидывания контейнера/потребность масла/давление масла (градус/л/бар)	46/15/200	46/15/200
Колесная база (мм)	1830	1860
Подвеска	Тандем с продольными балансирами	Тандем на параболических рессорах
Нагрузка на петлю дышла (мм)	2000	2000
Размер шин	500/50-17	500/50-17**
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	78/57,3	78/57,3

* Вместе с массой контейнера рекомендуемой длины, при использовании в качестве самосвала необходимым может быть передвижение контейнера назад
 ** Размер с контейнером высотой 2500 мм

Прицеп PRONAR T185/1 с контейнером PRONAR K002



T185 - Выдвижной задний бампер без фонарей Жесткая тандемная подвеска типа "boogie" Крюк без защиты контейнера Ручное переключение с крюкового погрузчика на самосвал

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T185

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
 Дышло неподвижное для соединения с тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
 Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
 Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанные тормоза размером 300x135
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая система блокировки балансиров
 Задний буфер с ручным позиционированием
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Электрическое оборудование 12В без боковых габаритных фонарей
 Металлические крылья, защищающие задние колеса
 Гидравлическая система опрокидывания с ручным переключателем крюкового прицепа /самосвал
 Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Задние фары с защитой от механических повреждений
 Цвет покраски шасси красный RAL3000

Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Неподвижное дышло с тягой диаметром 40 мм для соединения с устройством трактора
 Неподвижная тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Телескопическая опора дышла с 2-ступенчатой передачей
 Телескопическая опора дышла
 Крюк прицепа с автоматической защитой контейнера и регулировкой высоты в двух положениях
 Боковая противонаездная защита согласно директиве 89/297/WE
 Система освещения с боковыми габаритными фонарями
 Инструментальный ящик
 Заднее прицепное устройство - автоматическое
 Заднее прицепное устройство - механическое амортизированное
 Электроуправление из кабины трактора с тремя функциями машины (блокировка подвески, движение рамы крюка, движение откидывающейся рамы)
 Электроуправление из кабины трактора с тремя функциями машины (блокировка подвески, блокировка контейнера, движение рамы крюка, движение откидывающейся рамы)
 Собственная гидравлическая система с маслобаком, валом отбора мощности и проводным электроуправлением из кабины трактора с тремя функциями: блокировка подвески, движение рамы крюка, движение откидывающейся рамы
 Гидравлическая блокировка контейнера управляемая независимо, с системой электрогидравлических безопасностей - позволяет на сотрудничество с контейнером в соответствии с DIN 30722 (нужно 4 пары гидравлических выводов на тракторе)
 Гидравлическая тормозная система с механическим клапаном
 Гидравлическая тормозная система с электрическим клапаном и регулятором силы торможения
 Комбинированные тормоза (2 проводная пневматика + гидравлика)
 Комбинированные тормоза (2 проводная пневматика + гидравлика с механическим клапаном)
 Комбинированные тормоза (2 проводная пневматика + гидравлика с электрическим клапаном и регулятором силы торможения)
 Пластмассовые крылья
 Предупредительный знак - треугольник
 Колеса с шинами 520/50 -17
 Колеса с шинами 385/55R22,5
 Колеса с шинами 385/55R22,5 RE - регенерированные
 Запасное колесо 500/50-17
 Запасное колесо 520/50-17
 Запасное колесо 385/55 R22,5
 Запасное колесо 385/55 R22,5 - регенерированное
 Дополнительная пара гидравлических выводов на крюке



Прицеп T185/1



Выдвижной задний бампер с освещением

Подвеска типа тандем на 4 параболических рессорах

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T185/1

Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из высокопрочной конструкционной стали
 Подвижная рама с регулируемым крюком, с откидывающейся рамой крюка
 Тандемная подвеска на 4 параболических рессорах, с балансиром, с колесной базой 1325 мм, с жесткими осями, с барабанными тормозами Ø300×135
 Дышло неподвижное, интегрированное с рамой, для соединения с нижним сцепным устройством трактора
 Вращательная тяга дышла с петлю Ø50mm
 Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном (система питания опоры требует постоянного или периодического использования одного гидравлического выхода с трактора)
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручной регулировкой силы торможения
 Стояночный ручной тормоз с кривошипом
 Крюк с автоматической защитой контейнера
 Крюк с регулируемой в двух положениях высотой (1450 мм / 1570 мм)
 Гидравлическая система опрокидывания с ручным переключением функции прицеп/самосвал
 Световая информация о функции прицеп/ самосвал
 Гидравлическая система блокировки подвески
 Гидравлическая система рамы крюка
 Прицеп требует трактора с тремя парами выходов гидравлики для управления: блокировкой подвески, передвижной рамой, рамой крюка
 Механическая блокировка (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722) с возможностью изменения положения в зависимости от перевозимого контейнера
 Освещение 12V (LED), с герметичным соединением, с габаритными огнями
 Задние фонари с решетками для защиты от повреждений
 Соединительный, спиральный провод системы освещения
 Клинья, противооткатные в оцинкованных карманах (2 шт.)
 Металлические крылья (над колесами)
 Заднее предохранительное устройство (бампер) – омологированное, выдвижное вручную с возможностью установки в трех положениях (в зависимости от длины перевозимого контейнера)
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси черный RAL9005 PRONAR

Неподвижное дышло с диаметром петли Ø 40 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с неподвижной шаровой тягой К80мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
 Телескопическая опора дышла с пальцем
 Гидравлическое переключение функций прицепа/самосвал интегрированное с гидравлической блокировкой контейнера, с электрогидравлической системой защиты для блокировки контейнеров в соответствии с DIN 30722 (система контролируется независимо, требуется 4 пары гидравлических выходов в тракторе)
 Электрическое, проводное управление из кабины трактора пятью функциями транспортного средства (блокировка подвески, переключение функций прицепа/самосвал с блокировкой контейнера, движения рамы крюка, движение откидывающейся рамы)
 Собственная гидравлическая система, с маслобаком, гидронасосом, редуктором и валом отбора мощности, с проводным электроуправлением из кабины трактора, пятью функциями прицепа (блокировка подвески, переключение функций прицепа/самосвал с блокировкой контейнера, движение рамы крюка, движение откидывающейся рамы)
 Пара гидравлических выходов сзади (для работы необходима пара гидравлических выходов в тракторе)
 Пара выходов гидравлической системы на крюке с парой выходов гидравлической системы сзади прицепа (для работы необходима пара выходов гидравлической системы в тракторе)
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором силы торможения (ALB)
 Двухпроводная пневматическая тормозная система „премиум“ с автоматическим регулятором силы торможения (ALB)
 Гидравлическая тормозная система (не допускается для использования в Польше)
 Задние выходы тормозной системы
 Предупреждающие огни сзади (2 шт.)
 Туба для документов
 Ящик для инструментов
 Боковые противонаездные защиты
 Пластмассовые крылья (за задним колесом, перед передним колесом)
 Алюминиевые крылья (над колесами)
 Заднее механическое прицепное устройство (V. Orlandi)
 Заднее автоматическое прицепное устройство (V. Orlandi)
 Колеса с шинами: 385/55R22, 5 RE; 385 / 55R22,5; 520/50-17**; 500/50R17
 Запасное колесо без крепления
 Треугольник, обозначающий медленно движущееся транспортное средство
 Цветовая гамма окраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов

Крюк с автоматической защитой контейнера

Автоматическое переключение функций прицепа/самосвала



ПРИЦЕПЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ
PRONAR, T285, T285/1



T285 и **T285/1** это предложение для тех, кто ищет модели грузоподъемностью 16 тонн.
T285 имеет подвеску тандем с двумя продольными балансиром, с неподвижными полуосями, а **T285/1** подвеску тандем на четырех параболических рессорах, с выравнивающими балансиром. Дополнительно модель **T285/1** стандартно оборудована задней пассивно управляемой осью с гидравлической блокировкой поворота, а также центральной гидравлической системой, для обслуживания которой требуются лишь три пары выходов гидр. с трактора.
 Обе модели могут работать с контейнером **KO 04** и имеют сертификат европейской омологации.

PRONAR T285



PRONAR T285/1



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

	T285	T285/1
Конструкционная допустимая общая масса (кг)	21000	24000
Допустимая общая масса (кг)	21000	23000
Грузоподъемность (кг)	16360*	17760*
Собственная масса (кг)	4640	5240
Длина без контейнера (мм)	7313	7313
Длина с коротким/длинным контейнером (мм)	7413/8413	7413/8413
Ширина без контейнера (мм)	2550	2550
Ширина с контейнером (мин/макс, мм)	2550	2550
Размеры устанавливаемого контейнера: - Высота крюка (мм) - Колея роликов (мм)	1450/1570 1070	1450/1570 1070
Допустимые размеры устанавливаемого контейнера - Длина внешняя (мин/макс, мм) - Длина внутренняя (мин/макс, мм) - Ширина полная (мм) - Высота полная (мм)	5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500	5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500
Высота прицепа без контейнера (мм)	2981/3650**	2981
Высота роликов на шасси прицепа (мм)	1150	1180
Максимальный угол опрокидывания контейнера/потребность масла/давление масла (градус/л/бар)	53/18/200	53/18/200
Колесная база (мм)	1990	2000
Подвеска	Тандем с продольными балансиром	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (мм)	3000	3000
Размер шин	385/65 R22,5 RE	445/65R22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	110/80,8	125/92

* Вместе с массой контейнера рекомендуемой длины, при использовании в качестве самосвала необходимым может быть передвижение контейнера назад
 ** Размер с контейнером высотой 2500 мм

Крюковой прицеп PRONAR T285/1



Крюковой прицеп PRONAR T285 с контейнером PRONAR KO04



T285/1 - Задняя ось пассивно управляемая





Подвеска типа тандем на 4 параболических рессорах

Передняя жесткая ось, задняя управляемая пассивно с гидравлической блокировкой поворота

Автоматическое переключение функций прицепа/самосвал

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T285/1

Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей конструкционной стали высокой прочности
 Подвеска тандем с 2 продольными балансирами, с жесткими полуосями, оснащенными барабанным тормозным механизмом размером 406x140 мм
 Неподвижное дышло интегрированное с рамой для соединения с тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, транспортным)
 Вращающаяся тяга дышла петлей диаметром 50 мм для соединения со сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
 Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном (система питания опоры требует постоянного или периодического использования одного гидравлического выхода с трактора)
 Гидравлическая система блокировки балансиров
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Ручной тормоз с кривошипом
 Выдвигаемый вручную задний бампер с возможностью установки в трех положениях (в зависимости от длины перевозимого контейнера)
 Система освещения 12V с боковыми габаритными огнями
 Задние осветительные фонари с предохраняющими от повреждения решетками
 Металлические крылья над колесами
 Клинья противоткатные в оцинкованных карманах (2 шт)
 Механическая блокировка (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722) с возможностью изменения положения в зависимости от длины перевозимого контейнера
 Гидравлическая система опрокидывания с ручным переключением прицепа/самосвал
 Для агрегирования прицепа требуется трактор с тремя парами гидравлических выходов: блокировка подвески, движение опрокидывающейся рамы, движение рамы крюка
 Крюк с регулируемой автоматической защитой контейнера в двух положениях (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722 и SS 3021)
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR

Неподвижное дышло с петлей ф 40 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора
 Неподвижное дышло для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора K80 мм
 Неподвижное дышло с петлей ф 50 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
 Опора дышла телескопическая с двухступенчатой передачей
 Опора дышла: телескопическая с пальцем
 Боковая противонаездная защита
 Пластмассовые крылья
 Гидравлическая блокировка контейнера интегрирована с блокировкой балансиров (для тракторов с 3 парами и более гидравлических выходов), с электрогидравлической системой безопасности
 Гидравлическая блокировка контейнера независимо управляемая (для тракторов с 4 парами и более гидравлических выходов), с электрогидравлической системой безопасности
 Управление при помощи электропроводов из кабины трактора четырьмя функциями прицепа (блокировка подвески, блокировка контейнера, движение рамы крюка, движение опрокидывающейся рамы)
 Собственная гидросистема, с маслобаком, валом отбора мощности и проводным электроуправлением из кабины трактора четырьмя функциями прицепа (блокировка подвески, блокировка контейнера, движение рамы крюка, движение опрокидывающейся рамы)
 Дополнительная пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического борта контейнера)
 Дополнительная пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического клапана контейнера) с дополнительной парой выходов гидравлической системы на крюке
 Механическая блокировка для контейнеров, изготовленных согласно SS3021
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Комбинированная тормозная система: 2-х проводная пневматика + гидравлика
 Колеса с шинами 385/65R22,5
 Колеса с шинами 425/65R22,5
 Колеса с шинами 445/65R22,5
 Колеса с шинами 500/60R22,5
 Колеса с шинами 600/50 -22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
 Колеса с шинами 600/50R22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
 Запасное колесо без крепления
 Крылья пластмассовые над колесами
 Цветовая гамма окраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
 Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

Продольные рычаги (задняя ось)

Подвеска жесткая тандем типа boogie

Механическое переключение функций прицепа/самосвал



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T285/1

Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей конструкционной стали высокой прочности
 Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной базой 1810 мм, с передней жесткой осью и задней осью управляемой пассивно, с барабанной тормозной системой размером 406x140, с гидравлической блокировкой поворота (система требует постоянного использования одной пары выходов гидр. с трактора)
 Оси на 60 км/ч
 Неподвижное дышло интегрированное с рамой для соединения с тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, транспортным)
 Вращающаяся тяга дышла петлей диаметром 50 мм для соединения со сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
 Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном (система питания опоры требует постоянного или периодического использования одного гидравлического выхода с трактора)
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Ручной тормоз с кривошипом
 Выдвигаемый вручную задний бампер с возможностью установки в трех положениях (в зависимости от длины перевозимого контейнера)
 Система освещения 12V с боковыми габаритными огнями
 Задние осветительные фонари с предохраняющими от повреждения решетками
 Металлические крылья над колесами
 Клинья противоткатные в оцинкованных карманах (2 шт)
 Центральная гидравлическая система с электрогидравлической системой безопасности управляемая гидравлическим распределителем трактора (для тракторов с 3 парами гидравлических выходов) выполняет функции:
 - Гидравлическая блокировка подвески
 - Гидравлическая блокировка контейнера
 - Гидравлическое опрокидывание с гидравлическим переключением прицепа/самосвал
 - Гидравлическая рама крюка
 Световой индикатор о положении прицепа/самосвал
 Крюк с регулируемой автоматической защитой контейнера в двух положениях (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722 и SS 3021)
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR

Неподвижное дышло с петлей ф40 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора
 Неподвижное дышло для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора K80 мм
 Неподвижное дышло с петлей ф50 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
 Опора дышла телескопическая с двухступенчатой передачей
 Опора дышла: телескопическая с пальцем
 Боковая противонаездная защита
 Инструментальный ящик
 Пневматическая двухпроводная тормозная система с ALB
 Гидравлическая тормозная система
 Комбинированная тормозная система: 2-х проводная пневматика + гидравлика
 Комбинированная тормозная система: 2-х проводная пневматика + гидравлика + электрическим предохранительным клапаном и регулятором силы торможения
 Задние выходы тормозной системы
 Собственная гидросистема, с масляным баком, насосом, редуктором и валом отбора мощности, управляемая посредством электропроводов, из кабины трактора тремя функциями прицепа (блокировка подвески, движение рамы крюка, движения опрокидывающейся рамы)
 Управление при помощи электропроводов из кабины трактора центральной гидравликой (система требует постоянного использования одной пары гидравлических выходов с трактора)
 Управление при помощи электропроводов из кабины трактора центральной гидравликой и выходом сзади прицепа (система требует постоянного использования одной пары гидравлических выходов с трактора)
 Дополнительная пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического борта контейнера)
 Дополнительная пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического борта контейнера)
 вместе с дополнительной парой выходов гидравлической системы на крюке
 Стабилизатор подвески для повышения управляемости (комплект на одну ось)
 Колеса с шинами 500/60R22,5
 Колеса с шинами 550/60 -22,5
 Колеса с шинами 560/60R22,5
 Колеса с шинами 600/55-22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
 Колеса с шинами 600/50R22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
 Колеса с шинами 620/50R22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
 Запасное колесо без крепления
 Крылья металлические над колесами
 Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство



Прицеп T285



Дышло гидравлически амортизированное

Подъем осуществляется двумя гидравлическими цилиндрами

Рама шасси высокой прочности с роликами несущими контейнер

Гидравлически выдвигной задний бампер



Центральная гидравлическая система с электрическим приводом

Гидравлическая блокировка подвески

Подвеска тандем на параболических рессорах

Подвеска с задней поворотной осью управляемой пассивно



Благодаря применению ряда полезных функций модель **T286** является универсальной. Центральная гидравлическая система управляемая пультом, требует только одной пары выходов гидр. с трактора, что значительно ускоряет процесс агрегации с прицепом и облегчает последующую работу. Применение в стандартной комплектации подвески типа тандем на четырех параболических рессорах с передней жесткой осью и задней жесткой осью и задней пассивно управляемой с гидравлической системой блокировки поворота, опционально активно управляемой - значительно повышают комфорт и безопасность работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T286
Конструкционная допустимая общая масса (кг)	23000
Допустимая общая масса (кг)	23000
Грузоподъемность (кг)	17100
Собственная масса (кг)	5900
Длина без контейнера (мм)	7870
Длина с коротким/длинным контейнером (мм)	7870/8940
Ширина без контейнера (мм)	2550
Ширина с контейнером (мин/макс, мм)	2550
Размеры устанавливаемого контейнера:	
- Высота крюка (мм)	1450/1570
- Колея роликов (мм)	1070
Допустимые размеры устанавливаемого контейнера	
- Длина внешняя (мин/макс, мм)	5400/6900
- Длина внутренняя (мин/макс, мм)	5000/6500
- Ширина полная (мм)	max. 2550
- Высота полная (мм)	max. 2000
- Дорожный просвет (мм)	min. 150
Высота прицепа без контейнера (мм)	3080
Высота роликов на шасси прицепа (мм)	1310
Максимальный угол опрокидывания контейнера/потребность масла/давление масла (градус/л/бар)	50/25/200
Колесная база (мм)	2000
Подвеска	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000
Размер шин	445/65R22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	125/92



Прицеп T286/K004

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T286	T286
<p>Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей конструкционной стали высокой прочности</p> <p>Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной базой 1810 мм, с передней жесткой осью и задней осью управляемой пассивно, с барабанной тормозной системой размером 406x140, с гидравлической блокировкой поворота (система требует постоянного использования одной пары выходов гидр. с трактора)</p> <p>Оси на 60 км/ч</p> <p>Гидравлически амортизированное дышло с плавной регулировкой по высоте для соединения с тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, транспортным, шаровым)</p> <p>Дышло с вращающейся тягой с петлей фи 50 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора: hitch или piton fix</p> <p>Опора дышла гидравлическая простая</p> <p>Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения</p> <p>Задний бампер гидравлически выдвигной</p> <p>Система освещения 12V, с электрическим гнездом, с лампами LED, с герметичными соединениями, с габаритным освещением</p> <p>Задние осветительные фонари с предохраняющими от повреждения решетками</p> <p>Металлические крылья</p> <p>Центральная гидравлическая система с электрогидравлической системой безопасности управляемая электропроводами выполняет функции: (система требует постоянного использования одной пары выходов гидравлики с трактора):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подъем рамы осуществляется двумя гидроцилиндрами опрокидывания; - Автоматическое переключение прицеп / самосвал; - Выдвижение рамы крюка; - Блокировка подвески; - Блокировка контейнера; - Изменение положения заднего бампера; - Пара выходов гидравлической системы сзади (позволяет подключить к системе гидравлический борт крышку контейнера или гидравлическую систему опрокидывания дополнительного прицепа); - Световая информация на панели управления о включенных функциях центральной гидросистемы; - Программа управления с защитой от включения „запрещенных“ операций. <p>Крюк с регулируемой автоматической защитой контейнера в двух положениях (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722 и SS 3021</p> <p>Клинья противоткатные в оцинкованных карманах (2 шт)</p> <p>Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению</p> <p>Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR</p>	<p>Неподвижное дышло с петлей фи40 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора</p> <p>Неподвижное дышло для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора K80 мм</p> <p>Неподвижное дышло с петлей фи50 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора - hitch, piton fix</p> <p>Опора дышла телескопическая с двухступенчатой передачей</p> <p>Гидравлическая опора дышла складываемая</p> <p>Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим (ALB) регулятором силы торможения</p> <p>Пластмассовые крылья</p> <p>Задние выходы тормозной системы</p> <p>Боковая противонаездная защита</p> <p>Инструментальный ящик</p> <p>Заднее механическое прицепное устройство</p> <p>Заднее автоматическое прицепное устройство</p> <p>Колеса с шинами 500/60R22,5</p> <p>Колеса с шинами 550/60-22,5</p> <p>Колеса с шинами 560/60R22,5</p> <p>Колеса с шинами 600/55-22,5 (ширина прицепа превышает 2550 мм)</p> <p>Колеса с шинами 600/50R22,5 (ширина прицепа превышает 2550 мм)</p> <p>Колеса с шинами 620/50R22,5 (ширина прицепа превышает 2550мм)</p> <p>Запасное колесо без крепления</p> <p>Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство</p>

ПРИЦЕПЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ
PRONAR T386



PRONAR T386



Прицеп **T386** может быть использован в сельском хозяйстве, коммунальной и строительной сфере. **T386** – самая большая, из гаммы крюковых прицепов **PRONAR**, машина оборудована подвеской типа тридем на параболических рессорах с передней и задней активно управляемыми осями и средней жесткой (неподвижной) осью. Допускаемая общая масса составляет 34 тонны, что позволяет использовать его даже самым требовательным клиентам. Универсальность прицепа заключается в том, что может он работать с широким диапазоном моделей контейнеров длиной от 5 до 7,5м. **T386** это многофункциональный прицеп, который можно использовать круглый год, независимо от погодных условий, что в значительной степени повышает его производительность, снижая тем самым эксплуатационные и инвестиционные затраты.

Стабильная рама с двумя гидроцилиндрами



Гидросистема активного управления



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T386
Конструкционная допустимая общая масса (кг)	34000
Допустимая общая масса (кг)	33000
Грузоподъемность (кг)	25000
Собственная масса (кг)	8000
Длина без контейнера (мм)	8590
Ширина без контейнера (мм)	2550
Ширина с контейнером (мм)	2550
Допустимые размеры устанавливаемого контейнера: высота крюка/ расстояние между лонжеронами	1450/1570/1060
- длина внутренняя	5000/7500
- ширина внешняя	max. 2550
- высота внутренняя	max. 2500
Высота прицепа без контейнера (мм)	3030
Максимальный угол опрокидывания контейнера /потребность (градус)	52
Колесная база (мм)	2100
Подвеска	Тридем, Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000
Размер шин	445/65R22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	182/133,8

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T386	T386
Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей	Гидравлическая опора дышла складываемая
Гидравлически амортизированное дышло с плавной регулировкой по высоте для соединения с тягово-цепным устройством трактора (hitch, piton fix, транспортным, шаровым)	Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим (ALB) регулятором силы торможения
Неподвижное дышло для соединения с шаровым тягово-цепным устройством трактора К80 мм	Задние выходы тормозной системы
Опора дышла телескопическая с двухступенчатой передачей	Пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического борта контейнера)
Тридем-шасси на параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, с жесткой центральной осью, управляемыми активно передней и задней осями, барабанными тормозами размером 400x140	Боковая противонаездная защита
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения	Инструментальный ящик
Задний бампер гидравлически выдвигающийся	Колеса с шинами 550/60-22.5
Электрооборудование с боковыми габаритными фонарями	Колеса с шинами 560/60R22.5
Пластмассовые крылья	Колеса с шинами 600/55-22.5 – Ширина прицепа превышает 2550 мм
Клинья противоткатные в оцинкованных карманах (2 шт)	Колеса с шинами 600/50R22.5 – Ширина прицепа превышает 2550 мм
Центральная гидравлическая система с насосом работающим от BOM, с собственным маслобаком, с электрогидравлической системой безопасности управляемой электрически, выполняет функции:	Колеса с шинами 620/50R22.5 – Ширина прицепа превышает 2550 мм
- Гидравлическое опрокидывание осуществляется двумя гидроцилиндрами;	Запасное колесо без крепления
- Гидравлическое переключение прицеп/самосвал;	
- Гидравлическая телескопическая рама крюка;	
- Гидравлическая блокировка подвески;	
- Гидравлическая блокировка контейнера;	
- Гидравлический задний бампер;	
- Световая информация на панели управления о включенных функциях центральной гидравлической системы.	
Крюк с регулируемой автоматической защитой контейнера в двух положениях (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722 и SS 3021)	
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению	
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR	

КОНТЕЙНЕРЫ
K001, K002, K003, K004



Контейнер **PRONAR KO-01** объемом более 15м³ предназначен для использования в сельском хозяйстве. Конструкцию этого контейнера дополнительно укрепляет ребристость стен выполненная из швеллера.

Центральная блокировка задних двухстворчатых дверей повышает функциональность контейнера. В сочетании с крюковым прицепом контейнер представляет собой отличный инструмент для работы в различных областях, предлагая универсальность и высокое качество исполнения.

Контейнер **PRONAR KO-02** объемом более 7,4 м³ является одним из четырех предлагаемых объемов. В сочетании с крюковым прицепом контейнер представляет собой отличное решение для выполнения строительных, транспортных, сельскохозяйственных работ и оказания коммунальных услуг. Специально усиленные стены контейнера адаптированы для работы в тяжелых условиях.

Увеличенная толщина элементов конструкции делает контейнер очень надежным, что позволяет его использовать для транспортировки строительного мусора.

Строительный контейнер **PRONAR KO-03**, предназначен для работы с крюковыми прицепами. Может быть использован для транспортировки тяжелых материалов, мусора, камней, гравия. Открытая конструкция с увеличенной толщиной элементов позволяет использовать контейнер строительными компаниями при сборе и вывозе тяжелых строительных отходов. Простая выгрузка возможна благодаря одностворчатой задней двери, которую можно открыть в стороны, вниз или вверх.

Контейнер **PRONAR KO-04** объемом более 26 м³ является максимально возможным вариантом исполнения. Благодаря увеличенной толщине элементов конструкции, очень надежен и отлично подходит для транспортировки строительного мусора. Выполненная из швеллера ребристость стен дополнительно усиливает конструкцию. Функциональность контейнера повышает центральное блокирование задних двухстворчатых дверей. В сочетании с крюковым прицепом контейнер представляет собой отличное решение для выполнения строительных, транспортных, сельскохозяйственных работ и оказания коммунальных услуг.

PRONAR KO 01



PRONAR KO 02



PRONAR KO 04



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	K001	K002/K003	K004
Допустимая общая масса (кг)	12000	12000	16000
Грузоподъемность (кг)	10450	10560	13500
Собственная масса (кг)	1550	1440	2500
Загрузочная площадь (м²)	15,1	7,4	26,45
Длина контейнера внутри (мм)	4560	4560	5750
Ширина контейнера внутри (мм)	2395	2392	2300
Высота стен внутри контейнера (мм)	1405	700	2000
Габаритные размеры:			
(длина/ширина/ высота) (мм)	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Толщина жести пола/стен (мм)	4/3	6/4	5/3
Высота платформы от поверхности (мм)	294	296	295
Колея ходовых роликов* (мм)	2058	2058	2160
Расстояние между лонжеронами* (мм)	1060	1060	1065
Расстояние блокировки контейнера от петли сцепного устройства (мм)	3540	3540	3515
Высота петли сцепного устройства (мм)	1450	1450	1570

*внешние размеры

Работа в режиме опрокидывания и загрузки контейнера



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

KO-01

Стены оребренные профилями С
Задние двери 2-створчатые с центральной блокировкой

KO-02

Стены оребренные профилями С
Задние двери 1-створчатые, открывающиеся вниз или направо или вверх

KO-03

Стены, двери и пол выполнены из нержавеющей устойчивого к истиранию металла
Стены оребренные профилями С
Задние двери 1-створчатые, открывающиеся вниз или направо или вверх

KO-04

Стены оребренные профилями С
Задние двери 1-створчатые, открывающиеся вниз или направо или вверх
Двухстворчатая задняя дверь с центральной блокировкой



РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ



РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ PRONAR N161, N162/1, N162/2, N262, N262/1, N262/2 _____ **116**

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 _____ **122**

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ

PRONAR N161, N162/1, N162/2, N262, N262/1, N262/2

Отличный выбор для небольшого хозяйства. Одноосный разбрасыватель **PRONAR N161** грузоподъемностью 10 тонн является самым маленьким в нашем предложении. Двухвалцевый горизонтальный адаптер позволяет разбрасывать все виды навоза, извести, торфа, компоста и других полужидких материалов. Два барабана тщательно измельчают и разбрасывают удобрение на поле. Конструкция подающего механизма основана на четырех цепях из высокопрочной стали, соединенных легкими к замене сгребущими планками.

Разбрасыватель **PRONAR N162/2** на подвеске тандем грузоподъемностью 10 тонн, идеально подходит для средних и крупных хозяйств. Вертикальный 4-х валцевый разбрасывающий адаптер позволяет разбрасывать все виды навоза, извести, торфа, компоста и других полужидких материалов. Стандартно разбрасыватель оснащен адаптером с четырьмя вертикальными измельчающими барабанами, опционально можно установить адаптер с двумя вертикальными барабанами. Подвижные элементы закрыты откидной крышкой. Подвеска типа "тандем" с шинами 550/50-22.5 обеспечивает минимально возможное давление на почву.

Разбрасыватель **N262 HERKULES** грузоподъемностью 12 тонн точно разбрасывает навоз, торф, известь, компост и другие полужидкие материалы с производительностью до 4м³/мин. Монолитный загрузочный бункер закреплен сваркой на нижней раме, что делает конструкцию более прочной. Разбрасывающий адаптер точно и равномерно разбрасывает на ширину от 12 до 25 м. Высокий комфорт работы обеспечивает задний борт, отделяющий загрузочный бункер от разбрасывающего механизма - управляемый с помощью рычага и поднимаемый с помощью гидроцилиндров. Подвеска типа тандем с параболическими рессорами, а также специально усиленные шины низкого давления, обеспечивают минимально возможное давление на почву.

Идеально подходит для крупных хозяйств самый большой разбрасыватель в предложении **PRONAR N262/1**. Разбрасывает все виды навоза, извести, торфа, компоста и других полужидких материалов. Очень мощный и прочный – на раме установлен бункер высотой 1265мм и емкостью 14 м³ и конвейер усиленной конструкции с четырьмя мощными цепями на полу, со звеньями толщиной 14 мм. Цепи натягиваются специально усиленными пружинами. Возможность настройки угла лопастей тарелок широкого разброса, в зависимости от типа разбрасываемого вещества, обеспечивает оптимальную ширину разбрасывания до 25 метров.

Разбрасыватель **PRONAR N262/2** предназначен для разбрасывания навоза, торфа, компоста и извести с производительностью до 4 м³/мин. Достижение оптимальной производительности требует трактора мощностью 170л.с. Кузов приварен к раме, что обуславливает очень жесткую и надежную конструкцию, которая опирается на тандемной подвеске с параболическими рессорами.

По специальному заказу клиента разбрасыватель может быть оснащен пассивно-управляемой задней ходовой осью с гидравлической блокировкой поворота, электронным плавным управлением скорости движения напольного транспорта, а также дополнительными надставными бортами, увеличивающими грузопместимость кузова.

PRONAR N161



PRONAR N162/2



PRONAR N262



PRONAR N262/1



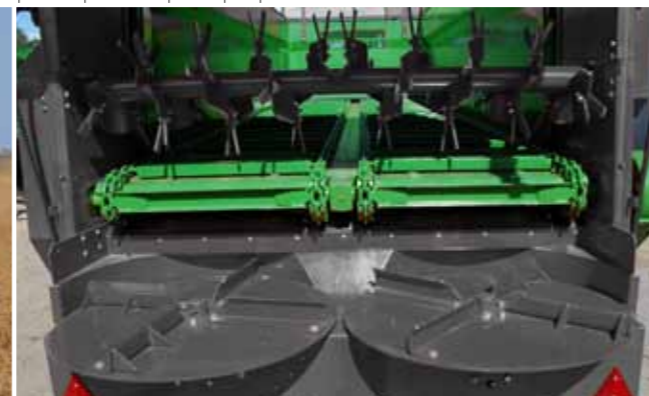
PRONAR N262/2



Горизонтальный адаптер разбрасывателя PRONAR N161



Разбрасыватель PRONAR N262/1 – Адаптер AH20 с двумя тарелками для равномерного и широкого разброса



Вертикальный адаптер разбрасывателя PRONAR N162/2



Разбрасыватель PRONAR N262/1 - гидравлический привод конвейера

Dane techniczne:	N161	N162/1	N162/2	N262	N262/1	N262/2
Допустимая общая масса: [кг]	8200*	13000*	15100*	18660*	21200*	21000*
Грузоподъемность: [кг]	6000*	8400*	10140*	12000*	14000*	13800**
Собственная масса: [кг]	2200**	4600**	4960**	6660**	7200**	7600
Грузовместимость: [м ³]	4,1	9	9	11,3	14	18
Загрузочная площадь: [м ²]	7,6	8,5	8,5	8,9	11,1	11,1
Длина загрузочной площади внутр: [мм]	4000	4400	4400	4500	5600	5600
Ширина загрузочной площади внутр: [мм]	1900	1930	1930	1955/1995	1955/1995	1955/1995
Габаритные размеры (длина/ширина/высота): [мм]	5780/2230/2750	7420/2510/3430	7455/2440/3285	8000/2510/3740	9000/2550/3740	8780/2540/3450
Высота бортов: [мм]	600	1040	1040	1265	1265	1200/300
Толщина пола/бортов: [мм]	3/2,5	3/3	3/3	4/3	4/3	4/3
Высота загрузки (закрытые/открытые стены): [мм]	1750/1150	2500	2350	2800	2800	2800
Колесная колея: [мм]	1660	1900	1820	1900	1940	1940
Подвеска:	Одноосная, жесткая	Одноосная на параболических рессорах	Тандем с параболическими рессорами	Тандем с параболическими рессорами	Тандем с параболическими рессорами	Тандем с параболическими рессорами
Нагрузка на петлю дышла: [кг]	1500	2000	2100	2200	2200	3000
Размер шин:	500/50-17	600/50-22,5	500/50-17	550/60-22,5	600/50-22,5	600/55-22,5
Конструкционная скорость: [км/ч]	25	25	25	40	40	40
Минимальная потребность мощности трактора: [л.с./кВт]	68/50	85-95	105-115	127,3/93,6	147,4/108,3	170
Обороты ВОМ: [об/мин]	540	1000	1000	1000	1000	1000
Вид адаптера/ макс ширина разбрасывания: [-/м]	AH21 / 2,4	AV40 / 6	AV40 / 6	AH20 / 25	AH20 / 25	AV20(20183)

* конструктивно допустимые параметры

** в зависимости от оснащения собственная масса может изменяться



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:****N161**

Одноосная жесткая подвеска
Адаптер горизонтальный 2-х валовый AH21
Конвейер с двумя цепями толщиной 11 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом и плавной регулировкой скорости хода
Тип дышла: неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой с диаметром петли 50 мм
Простая опора дышла со складывающимися стальным колесом
Управление гидравлическое от распределителя трактора (плавная регулировка движения транспортера)
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система (на выбор)
Ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12V
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Передняя металлическая защитная сетка
Шарнирно-телескопический вал – 6х6 с предохранительной муфтой
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси зеленый RAL6010 PRONAR

Вариант исполнения с допустимой скоростью движения до 40 км/ч (допустимый общий вес 8200 кг, с двухпроводной пневматической тормозной системой)
Тип дышла: неподвижное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло неподвижное с петлей диаметром 40 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Запасное колесо без элементов крепления
Шарнирно-телескопический вал – 6х21 с предохранительной муфтой
Шарнирно-телескопический вал – широкоугольный 6х21 с предохранительной муфтой
Шарнирно-телескопический вал – широкоугольный 6х6 с предохранительной муфтой
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

N162/1

Монолитный кузов
Одноосная подвеска на параболических рессорах с жесткой осью
Вертикальный адаптер 4-х валовый AV40
Конвейер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом, с плавной регулировкой скорости вращения
Тип дышла: амортизированное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой с петлей диаметром 50 мм
Тип опоры дышла: простая механическая телескопическая
Управление гидравлическое от распределителя трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Однопроводная система смазки адаптера
Ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12V
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Передняя металлическая защитная сетка
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к грузовой платформе
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цветовая гамма покраски кузова, дышла, осей, подающего механизма - зеленый RAL6010 PRONAR
Цветовая гамма покраски задвижки, разбрасывающего адаптера, крыльев и защитной сетки красный RAL3000 PRONAR

Адаптер вертикальный 2-х валовый AV20
Гидравлически поднимаемая задняя стенка (задвижка)
Гидравлически поднимаемый задний борт
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Тип дышла: амортизированное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой и с петлей диаметром 45мм
Неподвижное дышло с петлей диаметром 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Шарнирно-телескопический вал - простой
Шарнирно-телескопический вал - широкоугольный
Запасное колесо без элементов крепления
Крылья колес с резиновыми брызговиками
Бампер задний
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство



Разбрасыватель органических удобрений RONAR N262Z/1

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:****N162/2**

Монолитный кузов
Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах с неподвижными осями
Вертикальный разбрасывающий адаптер, 4-х валовый AV40
Конвейер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом, с плавной регулировкой скорости вращения
Неподвижное дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой с петлей диаметром 50 мм
Тип опоры дышла: простая механическая телескопическая
Гидравлически поднимаемый задний борт
Управление гидравлическое от распределителя трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Однопроводная система смазки подшипников адаптера
Ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12V
Крылья колес
Клинья противоткатные в оцинкованных карманах (2 шт)
Металлическая передняя защитная сетка
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к грузовой платформе
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цветовая гамма покраски кузова, дышла, осей, подающего механизма - зеленый RAL6010 PRONAR
Цветовая гамма покраски задвижки, разбрасывающего адаптера, крыльев и защитной сетки - красный RAL3000 PRONAR

Вариант исполнения с допустимой скоростью движения до 40 км/ч (допустимый общий вес 15100 кг, с двухпроводной пневматической тормозной системой)
Разбрасывающий адаптер вертикальный 2-х валовый AV20
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Гидравлически поднимаемая задняя стенка (задвижка)
Неподвижное дышло с петлей диаметром 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Шарнирно-телескопический вал - простой
Шарнирно-телескопический вал - широкоугольный
Запасное колесо без элементов крепления
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

N262

Монолитный кузов
Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах с колесной базой 1360 мм, с неподвижными осями оборудованными барабанными тормозами размером 406х120 мм
Разбрасывающий адаптер с двумя дозирующими шнековыми барабанами с лопастями и с двумя широко разбрасывающими дисками с четырьмя лопастями на каждом диске
Цепной транспортер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом и плавной регулировкой скорости вращения
Неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора:
- вращающаяся марки PRONAR с петлей 50 мм
- вращающаяся марки Scharmuller с петлей 50 мм,
- жесткая шаровая K80 мм
Тип опоры дышла: простая гидравлическая
Управление гидравлическим распределителем трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Ручной тормоз с кривошипом
Клинья противоткатные в оцинкованных карманах (2 шт)
Гидравлически поднимаемая задняя стенка (задвижка)
Гидравлически поднимаемый задний борт
Металлическая передняя защитная сетка
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к грузовой платформе
Крылья колес
Система освещения 12V
Однопроводная система смазки подшипников адаптера
Указатель высоты подъема задней стенки (задвижки)
Резиновое уплотнение задней стенки
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению

Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Неподвижное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло с петлей 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Управление гидравлическим распределителем прицепа
Задняя противонаездная защита
Колеса с шинами 600/55-22.5;
Колеса с шинами 600/50R22.5;
Шарнирно-телескопический вал - простой
Шарнирно-телескопический вал - широкоугольный
Запасное колесо без элементов крепления
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство



Разбрасыватель органических удобрений N262



Вертикальный адаптер разбрасывателя PRONAR N162/2



Разбрасыватель PRONAR N262/1 - гидравлический привод конвейера

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

N262/1

Монолитный кузов
 Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах с колесной базой 1360 мм, с неподвижными осями
 оборудованными барабанными тормозами размером 406x120 мм
 Разбрасывающий адаптер с двумя дозирующими шнековыми барабанами с лопатками и с двумя широко разбрасывающими дисками с четырьмя лопастями на каждом диске
 Цепной транспортер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом и плавной регулировкой скорости вращения
 Неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Тяга на выбор для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора:
 - вращающаяся марки PRONAR с петлей 50 мм
 - вращающаяся марки Scharmuller с петлей 50 мм,
 - жесткая шаровая K80 мм
 Тип опоры дышла: простая гидравлическая
 Управление гидравлическим распределителем трактора
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Ручной тормоз с кривошипом
 Клинья противооткатные в оцинкованных карманах (2 шт)
 Гидравлически поднимаемая задняя стенка (задвижка)
 Гидравлически поднимаемый задний борт
 Металлическая передняя защитная сетка
 Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к грузовой платформе
 Крылья колес
 Система освещения 12V
 Однопроводная система смазки подшипников адаптера
 Указатель высоты подъема задней стенки (задвижки)
 Резиновое уплотнение задней стенки
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
 Цветовая гамма покраски кузова, дышла, осей, подающего механизма - зеленый RAL6010
 Цветовая гамма покраски задвижки, измельчающего адаптера, механизма широкого разбрасывания, крыльев, защит и защитной сетки - красный RAL3000 PRONAR

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Неподвижное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Неподвижное дышло с петлей диаметром 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Управление гидравлическим распределителем прицепа
 Задняя противонаездная защита
 Колеса с шинами 600/55-22,5;
 Колеса с шинами 600/50R22,5;
 Шарнирно-телескопический вал - простой
 Шарнирно-телескопический вал - широкоуголовой
 Запасное колесо без элементов крепления
 Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования,
 ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
 Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство



Гидравлический амортизированное дышло



N262/2 - телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей



Вертикальный адаптер AV20 в разбрасывателе N262/2

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

N262/2

Монолитный кузов с боковыми надставными бортами высотой 300мм
 Окно в передней стенке кузова
 Деревянная защитная планка верхнего края кузова
 Передняя защитная сетка
 Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с баллансиром и колесной базой 1500 мм, жесткими осями оснащенные барабанными тормозами Ø406x140 мм
 Разбрасывающий адаптер AV20 с двумя измельчающими вертикальными шнековыми валами
 Транспортер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом, с плавной регулировкой скорости движения
 Гидравлическое управление распределителем трактора (плавная регулировка движения транспортера), данная система требует дополнительной пары выводов гидравлической внешней системы трактора
 Гидравлически поднимаемый задний борт (задвижка), для системы требуется пара внешних гидравлических выводов трактора.
 Дышло с амортизацией стальной пружиной с регулируемой высотой для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора.
 Тяга вращающаяся диаметром фи 50 мм
 Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
 Тормозная система пневматическая двухпроводная с ручным регулятором силы торможения
 Кривошипный ручной тормоз
 Система освещения 12V (LED) с герметичными соединениями, с габаритным освещением
 Соединительный, спиральный провод инсталляции освещения
 Складная лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
 Крылья колес металлические
 Подпорные клинья (2 шт.) размещенные в оцинкованных карманах
 Передняя защитная сетка
 Однопроводная система смазки подшипников адаптера
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски рамы и кузова, зеленый RAL 6010 PRONAR
 Цвет покраски задвижки, адаптера, серый RAL7021 PRONAR

Надставной борт СИЛО для транспортировки зеленой массы высотой 500мм, увеличивающий грузоподъемность кузова до 22,4м3. (устанавливается на кузове, оборудованном боковыми бортами 300мм. Для транспортировки зеленой массы, необходим демонтаж адаптера)
 Тяга жесткая K80 мм для подключения с нижним зацепом трактора
 Гидравлически открывающаяся, двухстворчатая задняя защита адаптера, позволяющая регулировать ширину разброса удобрений
 Задняя ось поворотная управляемая пассивно с гидравлической блокировкой поворота (оси длиннее стандартных, две жесткие и одна поворотная 2100мм) гидросистема требует пары внешних выводов гидравлики трактора (ширина разбрасывателя превышает 2550мм для всех размеров шин)
 Тяга жесткая Ø40мм для подключения к верхнему зацепу трактора
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
 Гидравлическая тормозная система
 Задняя защита: с омолодацией, складная
 Шарнирно-телескопический вал – простой
 Шарнирно-телескопический вал – широкоуголовой
 Колеса с шинами: 600/55-22.5; 600/50R22.5 (подвеска на жестких осях (оси 2000мм, длиннее стандартных) или на подвеске с поворотной осью(оси 2100мм, длиннее стандартных – ширина разбрасывателя превышает 2550мм)
 Колеса с шинами: 620/50R22.5; 600/55-26.5; 600/55R26.5; (ширина разбрасывателя превышает 2550мм)
 Колеса с шинами: 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5 (исключительно на подвеске с жесткими осями (оси 2000мм, длиннее стандартных) или на подвеске с поворотной осью(оси 2100мм, длиннее стандартных – ширина разбрасывателя превышает 2550мм)
 Запасное колесо (без крепления)
 Предупредительный знак – треугольник
 Возможность покраски в указанный заказчиком цвет согл. системе маркировки цветов RAL CLASSIC для промышленного применения. Необходимо указать четырехзначное число RAL CLASSIC из палитры цветов.



Разбрасыватель органических удобрений N262/2

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ
**PRONAR NV161/1, NV161/2,
 NV161/3, NV161/4, NV161/5**



Одноосные разбрасыватели органических удобрений серии NV предназначены для точного и равномерного разбрасывания навоза, торфа или компоста. Прочность конструкции и высокая производительность позволяют эффективно использовать их во время работы. Разбрасыватели имеют оптимальную грузоподъемность от 9,1 м³ до 14,9 м³, благодаря чему являются идеальным решением как для малых, так и больших хозяйств.

PRONAR NV161/1



PRONAR NV161/4



PRONAR NV161/3



PRONAR NV161/5



PRONAR NV161/2



Технические характеристики:	NV161/1	NV161/2	NV161/3	NV161/4	NV161/5
Допустимая общая масса [кг]	10500	12300	14200	17200	18900
Грузоподъемность [кг]	6750	8490	10240	12290	13650
Собственная масса [кг]	3750	3810	3960	4910	5250
Грузовместимость [м³]	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Загрузочная площадь [м²]	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Высота погрузки [мм]	2250	2500	2430	2600	2700
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	7250/2540/2550	7350/2540/2600	7330/2760/2700	7900/3090/2720	8580/2950/2800
Размеры кузова (длина/ширина/высота) [мм]	4500/2000-1500/1160	4500/2000-1500/1360	4500/2000-1500/1500	5000/2000-1500/1500	5680/2000-1500/1500
Толщина жести (пол/стены) [мм]	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Колёсная колея [мм]	2050	2050	2170	2340	2320
Подвеска	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая
Нагрузка на петлю дышла [кг]	2000	2500	3000	3000	3000
Размер шин	18,4-34	18,4-38	23,1-26	750/65R26 (28.1R26)	650/75R32
Конструкционная скорость [км/ч]	30	30	30	30	30
Потребность мощности трактора [л.с./кВт]	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
Обороты ВОМ [об/мин.]	540	540	1000	1000	1000
Тип адаптера	Вертикальный 2-вальцевый	Вертикальный 2-вальцевый	Вертикальный 2-вальцевый	Вертикальный 2-вальцевый	Вертикальный 2-вальцевый
максимальная ширина разбрасывания [м]	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5

Одноосная жесткая подвеска с жесткой осью
 Адаптер горизонтальный 2-вальцевый
 Конвейер с двумя цепями (NV161/1, NV162/2, NV161/3) и четырьмя цепями (NV161/4, NV162/5) толщиной 14 мм из высококачественной стали с гидравлическим приводом и плавной регулировкой скорости хода
 Амортизированное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
 Простая телескопическая механическая опора дышла
 Гидравлическое управление от распределителя трактора
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Однопроводная система смазки адаптера
 Кривошипный ручной тормоз
 Система освещения 12V
 Клинья (2 шт.) под колеса с карманами
 Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Однопроводная пневматическая тормозная система
 Гидравлическая тормозная система
 Задняя защита, распашного типа, гидравлически открываемая, для ограничения направления разбрасывания навоза
 Гидравлически поднимаемая задвижка
 Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
 Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
 Шарнирно-телескопический вал – простой
 Шарнирно-телескопический вал – широкоугольный
 Металлические крылья
 NV 161/4 - Колеса с шинами 750/65R26 (28.1R26) - ширина разбрасывателя превышает 2 550 мм
 NV 161/5 - Колеса с шинами 650/75R32 - ширина разбрасывателя превышает 2 550 мм

Складная лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову



Опора дышла: простая механическая телескопическая



Нижнее тягово-сцепное устройство



Разбрасывающий адаптер с дисками



Дефлекторы направления разброса



ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ



ПРИЦЕПЫ PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM, T027M	126
ПРИЦЕПЫ PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM	123
ПРИЦЕПЫ PRONAR T024, T024M	124
ПРИЦЕПЫ PRONAR T028KM, T028ML	128
САМОЗАГРУЖАЮЩИЙСЯ ПРИЦЕП ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ PRONAR ТВ-4	136
ПРИЦЕП PRONAR T024G	137

PRONAR T022 /T022M PRONAR T025/T025M/T025KM/T027M



Предложение **PRONAR** включает в себя специализированные прицепы для перевозки рулонов, которые пользуются большой популярностью. Прицепы для транспортировки рулонов имеют плоскую, стальную загрузочную платформу с боковыми рамтами и складные, решетчатые стены спереди и сзади. Прицепы используются прежде всего для транспортировки рулонов, соломы, сена, силоса. Благодаря максимальной конструкционной скорости 40 км / ч, прицепы идеально подходят для транспортировки на большие расстояния. Прицепы являются прочными, надежными в тяжёлых условиях работы - на полях и лугах. В модернизированной версии прицепов **PRONAR T022** и **T025** - в прицепах **PRONAR T022M** и **T025M** - применены усиленные плиты пола толщиной 4 мм. Платформы произведены с применением только одного центрального сварочного шва, что защищает прицеп от коррозии. Благодаря добавлению стоек к модели **T025M** появился прицеп **PRONAR T025KM**, предназначенный для перевозки древесины. Прицеп может быть оснащен 8 боковыми стойками или/и 4 передними и 4 задними стойками.

PRONAR T022M

PRONAR T027M



Технические характеристики	T022	T022M	T025	T025M	T025KM	T027M
Технически (конструкционно) допустимая общая масса (кг)	11000			13000		
Допустимая общая масса (кг)	10000			12000		18000
Грузоподъемность (кг)	7360	7300	9040	8980	8890	13200
Собственная масса (кг)	2640	2700	2960	3020	3110	4800
Загрузочная поверхность (м²)			16,4 (17,7*)			20,4(23*)
Длина загрузочной платформы (мм)			6495			
Длина загрузочной поверхности (мм)	6740 (7270*)			6740 (7270*)		8500(9600*)
Ширина загрузочной поверхности** (мм)	2435	2517/2410	2435	2517/2410		2470/2400
Габаритные размеры (длина ***/ ширина/высота)(мм)	9135/2500/2780			9135/2500/2860		10600/2530/2900
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)			1680			1790
Толщина пола (мм)	3	4	3	4		3
Высота платформы от поверхности (мм)	1100	1150		1180		1110
Колесная колея (мм)	1730			1820		20-60
Подвеска			параболические рессоры			
Размер шин	400/60-15,5			500/50-17		1960
Конструкционная скорость (км/ч)			40			
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	67,6/49,7			72,8/53,5		109,2/80,3

* С выдвинутой задней рамой, которая увеличивает размер платформы
 ** Ширина загрузочной поверхности приспособлена для транспортировки европоддонов
 *** Со сложенной задней рамой

НАДЕЖНОСТЬ - легкая стабильная конструкция и оптимальная толщина пола
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ - высота лестницы подобрана для перевозки двух рядов рулонов, низкая конструкция, облегчающая загрузку
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ - ширина загрузочной поверхности платформы, приспособлена для перевозки европоддонов и евроящиков.
РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ - встроенные задние противонаездные защиты в соответствии с директивами ЕС, сертифицированные дышла с тяговой пружиной
ПРОСТОТА МАНЕВРИРОВАНИЯ - оптимальное расстояние между колесами и осями, широкие шины приспособлены для работы на лугу и в поле

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T022
 Загрузочная поверхность с выступающими плоскими боковыми рамтами
 Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
 Дышло треугольное с регулируемой поддерживающей пружиной
 Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
 Опора передней оси: поворотный круг с поворотной рамой
 Задние и передние опорные борта
 Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
 Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения с боковыми габаритными фонарями
 Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением
 Задний электрический вывод
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски зеленый RAL6010
 Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)

T022M
 Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми рамтами
 Упрочненный стальной лист пола
 Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
 Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
 Дышло тип V с неподвижной тягой с петлей диаметром 40 мм
 Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
 Задние и передние опорные борта с закругленными краями
 Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
 Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму
 Отверстия необходимые для крепления рулонов на края платформы
 Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
 Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением
 Задний электрический вывод
 Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски зеленый RAL6010 PRONAR

T025
 Загрузочная поверхность с плоскими боковыми рамтами
 Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
 Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
 Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
 Задние и передние опорные борта
 Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
 Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением
 Задний электрический вывод
 Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски зеленый RAL6010 PRONAR



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T025M

Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми рамтами
Упрочнённый стальной лист пола
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта с закругленными краями
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением, рамка для установки регистрационного номера
Задний электрический вывод
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зеленый RAL6010

Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы пневматических тормозов
Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз
Опорные лестницы с закругленными краями задние и передние с креплением каждой с помощью четырех винтов
Колеса с шинами 520/50-17
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 520/50-17
Лебедка для запасного колеса
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак – треугольник

T025KM

Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми рамтами
Усиленная плита загрузочной платформы с передними, задними и боковыми гнездами для монтажа стоек
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Загрузочная поверхность с профилированными боковыми рамтами
Дышло типа V с неподвижной тягой с диаметром типа 40 мм
Система управления: роликовый кантователь с вращательной рамой
Передние и задние опорные лестницы с закругленными краями
Выдвигающаяся задняя рама, которая увеличивает размер загрузочной поверхности
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную длину
Отверстия необходимые для крепления ремней на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления ремней на опорных лестницах
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12 V с боковым габаритным освещением
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG, с освещением и рамкой для установки регистрационного номера
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зеленый RAL6010 PRONAR
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)

Передние, задние и боковые стойки для транспортировки древесины вместо опорных лестниц для транспортировки рулонов
К опорным лестницам для транспортировки рулонов можно дополнительно установить стойки передние (4 шт.) и задние (4 шт.) для транспортировки древесины
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Дышло типа Y с жесткой тягой диаметром 40 мм
Инструментальный ящик
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая с электропредохранителем)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая с электрическим защитным клапаном и регулятором силы торможения)
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы пневматических тормозов
Два устройства с храповым механизмом для натяжки ремней и тросов, удерживающих груз
Передние и задние опорные лестницы с закругленными краями; крепление каждой с помощью четырех винтов
Колеса с шинами 520/50-17
Запасное колесо (500/50-17 или 520/50-17) – монтаж под рамой прицепа
Покраска согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры образцов)
Предупредительный знак – треугольник

T027M

Загрузочная поверхность с профилированными боковыми краями
Рама шасси с переменным сечением, изготовлена из двутавровой балки, открытых и замкнутых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Рама шасси приспособлена к монтажу гидравлических боковых стен
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта, с регулировкой угла наклона, крепятся с помощью четырех винтов, подходит для перевозки рулонов и тюков
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Дожимные болты, крепящие регулирующую раму
Отверстия необходимые для крепления ремней на краях платформы
Ходовые оси с барабанной тормозной системой 400x120
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением и креплением регистр. номерного знака
Задний электрический вывод
Клинья (2 шт.) под колеса размещены в оцинкованных карманах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зеленый RAL6010 PRONAR

Дышло Y-типа с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Ящик для инструментов
Боковые наездные защиты согласно 89/297/EEC
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая с электрическим защитным клапаном и регулятором силы торможения)
Задние выводы тормозов для второго прицепа
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями LED
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах в оцинкованных карманах
Колеса с шинами 385/65R22,5 PEG.
Колеса с шинами 385/65R22,5
Колеса с шинами 500/60R22,5
Колеса с шинами 560/45R22,5
Запасное колесо без крепления
Предупредительный знак - треугольник

T027M - Клинья (2 шт.) под колеса с карманами



ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM



Надёжные, безаварийные и универсальные трехосные прицепы-платформы. **PRONAR T023** и **PRONAR T026** отлично используются для перевозки объемных грузов, требующих большой грузовой площади т.е., для перевозки рулонов соломы, силоса, поддонов и европаллет. Существует возможность регулировки длины платформы в соответствии с параметрами груза. Лакокрасочное химически стойкое покрытие обеспечивает защиту прицепа от коррозии. Применение в конструкции прицепа подвески на прочных износостойких параболических рессорах гарантирует надежность и долгий срок работы прицепа. Для защиты груза от смещения, а также его правильного закрепления во время транспортировки установлены передние и задние лестницы. В модернизированной версии прицепов **PRONAR T023** и **T026** - **PRONAR T023M** и **T026M** - в конструкции пола применена жель толщиной 4мм. Платформа произведена с применением центрального сварочного шва, что защищает прицеп от коррозии. Благодаря добавлению стоек к модели **T026M** появился прицеп **PRONAR T026KM**, предназначенный для перевозки древесины. Прицеп может быть оснащен 14 боковыми стойками или/и 4 передними и 4 задними стойками.

НАДЕЖНОСТЬ – легкая, стабильная конструкция прицепа; оптимальная толщина пола
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ – высота стен приспособлена для транспортировки двух рядов рулонов; низкая конструкция обеспечивает легкую загрузку и выгрузку груза
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ – ширина грузовой платформы приспособлена для транспортировки европоддонов
РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ – установленная защита задней рапы выполнена в соответствии с директивами ЕС. Сертифицированные дышла с тяговой пружиной.

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T026M



Технические характеристики	T023	T023M	T026	T026M	T026KM
Конструкционно допустимая общая масса(кг)	16000	16000	19000	19000	19000
Допустимая общая масса (кг)	15000	15000	18000	18000	18000
Грузоподъемность (кг)	11300	11170	13720	13580	13470
Собственная масса (кг)	3700	3830	4280	4420	4530
Загрузочная поверхность (м²)	24 (26,2*)	24 (26,2*)	24 (26,2*)	24 (26,2*)	24 (26,2*)
Длина загрузочной платформы (мм)	9695	9695	9695	9695	9695
Длина загрузочной поверхности (мм)	9880 (10770*)	9880 (10770*)	9880 (10770*)	9880 (10770*)	9880 (10770*)
Ширина загрузочной поверхности** (мм)	2435	2517/2410	2435	2517/2410	2517/2410
Габаритные размеры (длина **/ ширина/высота)(мм)	11995/2500/2780	11995/2550/2830	11995/2500/2860	11995/2500/2860	11995/2500/2860
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1680	1680	1680	1680	1680
Толщина пола (мм)	3	4	3	4	4
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1100	1150	1180	1180	1180
Колесная колея (мм)	1730	1730	1820	1820	1820
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры
Размер шин	400/60-15,5	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17	500/50-17
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	83,2/61	83,2/61	93,6/68,8	93,6/68,8	93,6/68,8

* С выдвигающейся задней рамой, которая увеличивает размер платформы
** Ширина загрузочной поверхности приспособлена для транспортировки европоддонов
*** Без рамы сзади



Прицеп T026

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T023	T026
<p>Загрузочная поверхность с выступающими плоскими боковыми краями Рама шасси прямоугольная из открытых профилей Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой Задние и передние опорные борта Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы Двухпроводная пневматическая тормозная система Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями Задний электрический вывод Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски зеленый RAL6010 Клинья (2 шт.) под колеса с карманами</p>	<p>Гидравлическая тормозная система Однопроводная пневматическая тормозная система Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм Лебедка для запасного колеса Инструментальный ящик Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика) Двухпроводная пневматическая тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном) Инструментальный ящик Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG Пластмассовые крылья на передних и задних колесах в оцинкованных карманах Предупредительный знак – треугольник Заднее механическое прицепное устройство Колеса с шинами 360/65-16 Запасное колесо (без крепления) 400/60-15.5 Запасное колесо (без крепления) 360/65-16 Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)</p>
T023M	T026
<p>Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми краями Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей Упрочненный стальной лист пола Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой Задние и передние опорные борта с закругленными краями Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с задним освещением, место на регистрационный номер Задний электрический вывод Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски зеленый RAL6010 Клинья (2 шт.) под колеса с карманами</p>	<p>Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм Лебедка для запасного колеса Инструментальный ящик Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз Опорные лестницы с закругленными краями задние и передние с креплением каждой с помощью четырех винтов Гидравлическая тормозная система Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика) Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном) Пластмассовые крылья на передних и задних колесах в оцинкованных карманах Предупредительный знак – треугольник Колеса с шинами 360/65-16 Запасное колесо (без крепления) 400/60-15.5 Запасное колесо (без крепления) 360/65-16 Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)</p>
T026	T026
<p>Загрузочная поверхность с выступающими плоскими боковыми краями Рама шасси прямоугольная из открытых профилей Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой Задние и передние опорные борта Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы Двухпроводная пневматическая тормозная система Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с задним освещением, место на регистрационный номер Задний электрический вывод Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски зеленый RAL6010 Клинья (2 шт.) под колеса с карманами</p>	<p>Гидравлическая тормозная система Однопроводная пневматическая тормозная система Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм Лебедка для запасного колеса Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика) Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном) Инструментальный ящик Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG Пластмассовые крылья на передних и задних колесах с оцинкованным креплением Заднее механическое прицепное устройство Предупредительный знак – треугольник Колеса с шинами 520/50-17 Запасное колесо (без крепления) 500/50-17 Запасное колесо (без крепления) 520/50-17 Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)</p>

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T026M	T026KM
<p>Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми краями Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей Упрочненный стальной лист пола Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой Задние и передние опорные борта с закругленными краями Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением, место на регистрационный номер Стояночный тормоз механический с кривошипом Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями Задний электрический вывод Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски зеленый RAL6010 Клинья (2 шт.) под колеса с карманами</p>	<p>Инструментальный ящик Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм Лебедка для запасного колеса Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз Опорные лестницы с закругленными краями задние и передние с креплением каждой с помощью четырех винтов Гидравлическая тормозная система Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика) Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном) Заднее механическое прицепное устройство Пластмассовые крылья на передних и задних колесах в оцинкованных карманах Предупредительный знак – треугольник Колеса с шинами 520/50-17 Запасное колесо (без крепления) 500/50-17 14PR Запасное колесо (без крепления) 520/50-17 Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)</p>

T026KM	T026KM
<p>Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми краями Усиленная плита загрузочной платформы с передними, задними и боковыми гнездами для монтажа стоек Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства Загрузочная поверхность с профилированными боковыми рантами Дышло типа V с неподвижной тягой с диаметром типа 40 мм Система управления: роликовый кантователь с вращательной рамой Передние и задние опорные лестницы с закругленными краями Выдвигающаяся задняя рама, которая увеличивает размер загрузочной поверхности Нажимные винты, устанавливающие длину загрузочной платформы Отверстия необходимые для крепления ремней на краях платформы Отверстия необходимые для крепления ремней на опорных лестницах Двухпроводная пневматическая тормозная система Стояночный ручной тормоз с кривошипом Система освещения 12 V с боковыми габаритным освещением Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG, с освещением и рамкой для установки регистрационного номера Задний электрический вывод Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски зеленый RAL6010 PRONAR Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт.)</p>	<p>Передние и задние стойки (4 шт.) для транспорта древесины вместо опорных лестниц для транспорта рулонов Стойки передние (4 шт.) и боковые (7 шт.) для транспорта древесины вместо опорных лестниц для транспорта рулонов К опорным лестницам для транспорта рулонов можно дополнительно прибавить стойки передние (4 шт.) и задние (4 шт.) для транспорта древесины Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном) Дышло типа Y с жесткой тягой диаметром 40 мм Инструментальный ящик Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG Однопроводная пневматическая тормозная система Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB Гидравлическая тормозная система Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая) Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая с электропредохранителем) Пластмассовые крылья в оцинкованных карманах на передних и задних колесах Два устройства с храповым механизмом для натяжки ремней и тросов, обеспечивающих рулоны Передние и задние опорные лестницы с закругленными краями; крепление каждой с помощью четырех винтов Ручное и жесткое заднее прицепное устройство (техническое ограничение D=44kN) Колеса с шинами 520/50-17 Запасное колесо (500/50-17 или 520/50-17) – монтаж под рамой прицепа Покраска согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры образцов) Предупредительный знак – треугольник</p>



Прицеп T026KM



Надежные, безаварийные и универсальные прицепы-платформы. Прицеп **PRONAR T024** на подвеске тандем отлично подходит для перевозки объемных грузов на неровной поверхности, в основном рулонов соломы и сена, поддонов и европоддонов. Низкий пол с плоскими рантами облегчает загрузку и не повреждает рулоны упакованные в пленку. В конструкции прицепа предусмотрена возможность регулировки грузовой платформы и изменения грузовой длины в соответствии с параметрами груза. Стабильная и крепкая подвеска на параболических рессорах обеспечивает длительный срок эксплуатации прицепа. В модернизированной версии прицепа **PRONAR T024** на подвеске тандем – **PRONAR T024M** применены усиленные плиты с толщиной 4 мм. Применение одного центрального сварного шва пола прицепа существенно сокращает риск возникновения коррозии.

Технические характеристики	T024	T024M
Конструктивно допустимая общая масса(кг)	13000	
Допустимая общая масса (кг)	12000	
Грузоподъемность (кг)	8900	8700
Собственная масса (кг)	3100	3300
Загрузочная поверхность (м²)	17,4	
Длина грузовой платформы (мм)	7170	
Ширина грузовой поверхности (мм)	2435	(с плечами / без плеч) 2517/2410*
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9290/2500/2750	
Высота лестницы (от грузовой поверхности) (мм)	1680	
Толщина пола (мм)	3	4
Высота платформы от поверхности (мм)	1110	1060
Колесная колея (мм)	1750	1820
Подвеска	Tandem-параболические рессоры	
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1925	
Размер шин	15,0/70-18TL	15,0/70-18
Конструкционная скорость (км/ч)	40	
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	62,5/45,9	

* Ширина грузовой поверхности приспособлена для транспортировки европоддонов

ПРОЧНОСТЬ - легкая, стабильная конструкция и оптимальная толщина пола

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ - высота стен приспособлена для перевозки двух рядов рулонов; низкая платформа- облегчает загрузку

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ - ширина грузовой платформы приспособлена для транспортировки европоддонов

РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ - прицеп оснащен задней противонаездной защитой в соответствии с директивами ЕС, сертифицированные дышла с тяговой пружиной

ПРОСТОТА МАНЕВРИРОВАНИЯ - подвеска тандем обеспечивает возможность легкого перемещения в труднодоступных местах, а также маневрирование на топких полях. Широкие шины приспособлены для работы на лугу и в поле

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с плоскими боковыми рантами
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с колесной базой 1215мм, с жесткими осями, с барабанными тормозами
Универсальное неподвижное дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа
Задние и передние опорные борта
Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением
Задний электрический вывод
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T024

Дышло с неподвижной тягой с диаметров петли 40 мм
Дышло с неподвижной тягой К80 мм для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Заднее механическое сцепное устройство*
Колёса с шинами 500/50-17
Колёса с шинами 385/55 R22,5 регенерированные
Колёса с шинами 385/55 R22,5
Запасное колесо (без крепления) 15.0/70-18TL
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22,5 регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22,5
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник

T024M

Загрузочная поверхность с профилированными боковыми рантами
Упрочнённый стальной лист пола
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с колесной базой 1215мм, с жесткими осями, с барабанными тормозами
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего сцепного устройства
Универсальное дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа
Задние и передние опорные борта с закруглёнными краями
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением, рамка для установки регистрационного номера
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)

Дышло с неподвижной тягой с диаметров петли 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм
Заднее механическое сцепное устройство
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз
Опорные лестницы с закруглёнными краями задние и передние с креплением каждой с помощью четырех винтов
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Колёса с шинами 500/50-17
Колёса с шинами 520/50-17
Колёса с шинами 385/55 R22,5 RE – регенерированные
Колёса с шинами 385/55 R22,5
Запасное колесо (без крепления) 15.0/70-18TL
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22,5 RE – регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22,5
Запасное колесо (без крепления) 520/50-17
Инструментальный ящик
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник

PRONAR T024



Профилированные закругленные боковые ранта гарантируют защиту груза от падения, а также защиту пленки обмотанных рулонов от протирания



Система освещения с боковыми габаритными фонарями



Гидравлическая опора дышла ножничного типа (T024M)



Прицеп T024M



T028KM это универсальный прицеп в основном предназначен для перевозки рулонов, тюков соломы или сена, а также грузов на поддонах или в ящиках. В отличие от предыдущих моделей прицепов для перевозки рулонов, наиболее существенной модернизацией является гидравлически поднимаемые боковые стенки, защищающие перевозимый груз. Кроме того, возможность быстрой установки специальных опорных стоек, гарантирует стабильную и безопасную перевозку древесины. Большая загрузочная площадь прицепа и его оптимальная грузоподъемность дают возможность транспортировки широкого спектра различных материалов и использования прицепа не только в сельском хозяйстве.



ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T028 KM



ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T028 ML

Технические характеристики	T028KM	T028ML
Допустимая общая масса (кг)	24000	24000
Грузоподъемность (кг)	18500	17650
Собственная масса (кг)	5500	6350
Загрузочная поверхность (м²)	24 23,8/26,4	28,8/31,4
Длина загрузочной поверхности (мм)	9900/11000	12000/13100
Ширина загрузочной поверхности(мм)	2470/2400	2470/2400
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	12000 / 2530 / 3715*	14100 / 2530 / 2900
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1790	1790
Высота платформы от поверхности (мм)	1110	1110
Толщина пола (мм)	3	3
Колесная колея (мм)	2060	2060
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Размер шин	445/45R19.5	445/45R19.5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	124,8/91,8	124,8/91,8

Стабильная, универсальная рама, предназначена для установки опорных стоек



Гидравлически поднимаемые боковые борта



Управление системами бортов: пневматической, тормозной и гидравлической



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T028KM

Загрузочная поверхность с профилированными боковыми рамками
Упроченный пол загрузочной платформы оборудован спереди, сзади и по бокам отверстиями для установки опорных стоек
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Система управления : поворотный круг
Опорные лестницы с закругленными краями, передняя и задняя, с креплением каждой с помощью четырех винтов
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на опорных лестницах
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковым габаритным освещением
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением и рамкой для установки регистрационного номера
Задний электрический вывод
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению и коррозии
Цвет покраски зеленый RAL6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T028KM

Гидравлически поднимаемые боковые стенки
Стойки передние и задние, по четыре штуки для транспортировки древесины, вместо опорных лестниц для транспортировки рулонов
Стойки передние и задние по четыре штуки и боковые по 7 штук , для транспортировки древесины вместо опорных стоек
Стойки передние и задние, по четыре штуки для транспортировки древесины дополнительно к опорным лестницам для транспортировки рулонов
Стойки передние и задние по четыре штуки и боковые по 7 штук , дополнительно к опорным лестницам для транспортировки древесины
Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Пневматическая тормозная система с ALB
Запасное колесо – монтаж под рамой прицепа - (Лебедка для запасного колеса)
Запасное колесо (без крепления)
Колёса с шинами 550/45R22.5

T028ML

Загрузочная поверхность с профилированными боковыми рамками
Конструкция рамы прицепа сочетает металлопрофиль открытого и закрытого типа
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Рама шасси приспособлена к монтажу задних гидравлических боковых стенок
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Система управления: поворотный круг
Опорные борта с регулировкой угла наклона крепятся при помощи 4-х болтов, увеличивают загрузочную поверхность
Выдвигающаяся рама задней части прицепа с установленным задним опорным бортом фиксируется при помощи дожимных пальцев (шкворней)
Отверстия необходимые для крепления ремней на боковых бортах
Двухпроводная тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением и рамкой для установки регистрационного номера
Задний электрический вывод
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010 PRONAR

Гидравлически поднимаемые боковые борта с вертикальными опорными бортами спереди и сзади (без возможности выдвигать раму задней части прицепа и регулировать угол наклона опорных бортов)
Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Заднее автоматическое прицепное устройство
Заднее механическое прицепное устройство
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах
Колёса с шинами 385/65R22.5 RE
Колёса с шинами 385/65R22.5
Колёса с шинами 500/60R22.5
Колёса с шинами 560/45R22.5
Запасное колесо (без крепления)





Самозагружающийся прицеп **PRONAR TB-4** на подвеске тандем обеспечивает эффективный способ загрузки и перевозки с поля рулонов солом, сена или силоса. Прицеп оснащен гидравлически выдвигающейся платформой с погрузочным передним гидравлически управляемым загрузочным устройством. Прицеп TB-4 обеспечивает плавную и легкую загрузку рулонов без использования дополнительных подъемников или погрузчиков. Жесткое, гидравлически управляемое дышло прицепа TB-4 обеспечивает подъезд к рулонам без лишних маневров. Система разгрузки рулонов с помощью наклона платформы назад сокращает время разгрузки материала.

Технические характеристики	TB-4
Допустимая общая масса (кг)	10500
Грузоподъемность (кг)	7000
Собственная масса (кг)	3500
Загрузочная поверхность (м²)	17,5
Грузовместимость (мм)	12 рулонов размером Ø1200x1200
Длина загрузочной поверхности (мм)	6910
Ширина загрузочной поверхности (мм)	2550
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	8940/2720/1980
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1060
Толщина пола (мм)	4
Высота платформы от поверхности (мм)	930
Колесная колея (мм)	2000
Подвеска	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1350
Размер шин	400/60-15.5
Конструкционная скорость (км/ч)	30
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	100/73

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

TB-4
Прицеп с платформой поднимающейся гидравлическим способом
Выгрузка рулонов при помощи заднего наклона загрузочной платформы
Рама шасси: прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с колесной базой 1030мм, с жесткими осями, с барабанными тормозами
Неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Неподвижное дышло, управляемое гидравлически
Переднее гидравлически управляемое собирательно-загружающее устройство для рулонов
Боковые балюстрады
Заднее гидравлически управляемое разгружающее устройство
Управление гидравлическим распределителем при помощи тяг трактора
Механическая опора дышла
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз: механический с кривошипом
Система освещения 12V
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски лестничной площадки, ссылов: красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски шасси, емкости: зеленый RAL6010 PRONAR
Клинья (2 шт.) под колеса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой диаметром К80 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Предупредительный знак – треугольник
Заспекное колесо 400/60-15.5

НАДЕЖНОСТЬ - прочная и устойчивая к перегрузкам конструкция
БЕЗОПАСНОСТЬ - боковые балюстрады обеспечивают захват рулонов во время транспортировки, обеспечивая безопасность эксплуатации прицепа
УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ - полное управление загрузкой и разгрузкой из кабины трактора
КОМФОРТ - низкое расположение тяжести загруженного прицепа значительно увеличивает ее устойчивость во время движения

PRONAR TB4 - Собирательно - загрузочное устройство



Гидравлический механизм загрузки поднимает рулон и направляет его на прицеп



Простая система размещения рулонов на платформе



Широкая грузовая платформа (2250мм) позволяет загружать рулоны в два ряда.



Компания **PRONAR** - как единственный производитель - предлагает специализированное оборудование для пользования на заболоченной местности. В прицепе **PRONAR T024G** используется инновационное решение в виде гусеничной подвески с продольным балансиром и амортизированными полуосями, что гарантирует лёгкое преодоление неровной вязкой поверхности. Прицеп приспособлен к работе с гусеничным трактором типа RATRAK.



Прицеп для транспортировки рулонов PRONAR T024G

Технические характеристики	T024G
Допустимая общая масса (кг)	13000
Грузоподъемность (кг)	8000
Собственная масса (кг)	ок. 5000*
Загрузочная поверхность (м²)	17,4
Длина загрузочной поверхности (мм)	7170
Ширина загрузочной поверхности (мм)	2435
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9290/3680/2955
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1680
Толщина пола (мм)	3
Высота платформы от поверхности (мм)	1310
Расстояние гусениц (мм)	2270
Ширина гусениц (мм)	1400
Длина гусениц (мм)	4040
Подвеска	жесткий продольный баланси́р
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1925

* Ориентировочный собственный вес, фактический вес зависит от конструкции гусениц и от оборудования

Идеальный прицеп для работы на болотистой поверхности.



Гусеницы со сменными резиновыми накладками.



ИННОВАЦИОННОСТЬ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОСТЬ - применение гусеничной подвески с продольным баланси́ром и амортизированными полуосями
НАДЕЖНОСТЬ - легкая, прочная конструкция и оптимальная толщина пола
ЭФФЕКТИВНОСТЬ - высота стен приспособлена для транспорта двух рядов рулонов; низкая конструкция облегчает загрузку



БУНКЕРЫ - ПЕРЕГРУЗЧИКИ

24 МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

*Подробности у Авторизованных дилеров и торговых представителей PRONAR, а также на интернет-сайте компании pronar.pl

БУНКЕРЫ ПЕРЕГРУЗЧИКИ
PRONAR T740, T743



Эффективные, и прочные бункеры - перегрузчики **PRONAR T740** и **T743**, экономят время и деньги. Отсутствие необходимости подъезда комбайнов к грузовым автомобилям и быстрая перегрузка, позволяют значительно сэкономить время работающих в поле комбайнов. Это значит, что состав, состоящий из двух комбайнов и бункера - перегрузчика достигает такой же производительности, как и три комбайна. В зависимости от перевозимого материала, эффективность разгрузки обеих моделей составляет от 200 до 400 тонн в час. Бункер - перегрузчик это универсальная машина, предназначенная для транспортировки зерна и кукурузы, перегрузки из комбайнов в грузовые автомобили, а также для загрузки посевного материала в сеялки. Бункер-перегрузчик находит свое применение там, где автодорожный транспорт не может въехать на поле, а комбайну необходимо проехать значительные расстояния для того, чтобы выгрузить содержимое своего бункера. Электронная система взвешивания позволяет вести точный учет перегружаемого груза. Основой шасси **T740** является подвеска типа тандем на параболических рессорах с пассивной системой поворота, а шасси **T743** (разработано) на подвеске типа тридем на параболических рессорах с активной системой поворота.



Прицеп T743



PRONAR T740



PRONAR T743

Технические характеристики	T740	T743
Конструктивно допустимая общая масса (кг)	25000	36000
Допустимая общая масса (кг)	23000	33000
Грузоподъемность (кг)	15300	22700*
Собственная масса (кг)	7700	10300*
Грузовместимость (м³)	28	34
Производительность при выгрузке (т/ч)	200 - 400	200 - 400
Внутренняя длина кузова (мм)	6015	7265
Внутренняя ширина кузова (мм)	2492	2492
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9142/2900/3645	10392/2900/3660
Высота бортов (мм)	1440+340	1440+340
Толщина металла пола/стен/надставных бортов (мм)	4/4/3	4/4/3
Высота верхнего края бункера от поверхности (мм)	3400	3415
Колесная колея (мм)	2200	2200
Подвеска	тандем на параболических рессорах с пассивной системой поворота	тридем на параболических рессорах с пассивной системой поворота
Нагрузка на петлю дышлаа (кг)	3000	3000
Размер шин	700/50-26.5	700/50-26.5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	165/121,3	220/161,7
Шнек с гидравлическим способом складывания		
Диаметр (мм)	430	430
Длина (мм)	5170	5170
Высота до края выгрузочного люка (мм)	4550 - 4850	4565 - 4865

Балкон и складная лестница на заднем борту загрузочного кузова

Бункер - перегрузчик PRONAR T740 во время работы



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T740

Моноблочный кузов с профилированными бортами, с дополнительными вертикальными элементами для жесткости конструкции, с прикрученными надставными бортами
Пол в виде желоба с двойным наполненным шнеком перегрузчиком
Двухсегментный передний шнек перегрузчик гидравлически раскладной с гидравлической блокировкой механизма раскладывания
Три ревизионные отверстия в полу для очистки кузова
Смотровое окно для очищения бункера гидравлически управляемое
Три окна для контроля уровня наполнения бункера в переднем борту
Каркас для тента
Балкон и складная лестница для легкого доступа к бункеру на заднем борту
Лестница внутри загрузочного кузова
Помост из решетки с антискользящим покрытием внутри кузова по всей длине
Рама шасси с 6-точечной шкворневой опорой загрузочного кузова
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, передняя ось жесткая, задняя ось пассивно управляемая
Барабанная тормозная система размером 400x140
Оси на 60 км/ч
Неподвижное дышло, соединённое с рамой для подключения к нижнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Гидравлическая система блокировки задних поворотных колес для езды назад
Механический привод шнеков перегрузчиков с двухступенчатой регулировкой скорости подачи наполненных транспортеров
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Механический стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения LED 12V
Крылья над колесами
Клинья (2 шт.) под колеса с оцинкованными карманами
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL 3000
Цвет покраски бункера зеленый RAL 6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика с электропредохранителем и регулятором силы торможения)
Шеститочечная система взвешивания с ЖК-дисплеем
Шеститочечная система взвешивания с ЖК-дисплеем и печатающим устройством
Эластичная сыпная труба
Свертывающийся тент
Колеса 600/55-26.5
Запасное колесо (без крепления) 700/50-26.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак (треугольник)

T743

Моноблочный кузов с профилированными бортами, с дополнительными вертикальными элементами для жесткости конструкции, с прикрученными надставными бортами
Пол в виде желоба с двойным наполненным шнеком перегрузчиком
Двухсегментный передний шнек перегрузчик гидравлически раскладной с гидравлической блокировкой механизма раскладывания
Четыре ревизионные отверстия в полу для очистки кузова
Смотровое окно для очищения бункера гидравлически управляемое
Три окна для контроля уровня наполнения бункера в переднем борту
Каркас для тента
Балкон и складная лестница для легкого доступа к бункеру на заднем борту
Лестница внутри загрузочного кузова
Помост из решетки с антискользящим покрытием внутри кузова по всей длине
Рама шасси с 8-точечной шкворневой опорой загрузочного кузова
Подвеска тридем на 6 параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, средняя ось жесткая, две оси активно управляемые
Барабанная тормозная система размером 406x140
Оси на 60 км/ч
Неподвижное дышло, соединённое с рамой для подключения к нижнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли K80 мм
Гидравлическая система активного поворота с ручным насосом для наполнения системы
Система подключения поворотного устройства с трактором соответствует ISO 26402 (прицеп не оборудован поворотным устройством с трактора)
Механический привод шнеков перегрузчиков с двухступенчатой регулировкой скорости подачи наполненных шнеков
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Механический стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения LED 12V
Крылья над колесами
Клинья (2 шт.) под колеса с оцинкованными карманами
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL 3000
Цвет покраски бункера зеленый RAL 6010

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика с электропредохранителем и регулятором силы торможения)
8-точечная система взвешивания с ЖК-дисплеем
8-точечная система взвешивания с ЖК-дисплеем и печатающим устройством
Эластичная сыпная труба
Свертывающийся тент
Колеса 600/55-26.5
Запасное колесо 700/50-26.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак (треугольник)

Подвеска на параболических рессорах



Двухсегментный передний выгрузочный шнек гидравлически раскладываемый



Система взвешивания





ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

PRONAR **36** МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

*Подробности у Авторизованных дилеров и торговых представителей PRONAR, а также на интернет-сайте компании pronar.pl

ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ
PRONAR T314, T315, T316



Прицепы-цистерны **PRONAR T314/T315/T316** отличаются исключительно прочной конструкцией. Повышенная коррозионная стойкость, а также универсальность - это только некоторые из преимуществ прицепов-цистерн. Клиенты могут выбрать между тремя доступными емкостями баков: 4000л, 5000л, 6000л, изготовленных из стали с улучшенными механическими свойствами. Благодаря конструкции нижней рамы изготовленной из замкнутых профилей на бак не действуют нагрузки, как это имеет место в случае конструкции без рамы. Прицепы-цистерны оборудованы внутри резервуара кольцевым шпангоутом, который дополнительно повышает их жесткость. Бак прицепа-цистерны вместимостью 6000л имеет внутри перегородку "волнолом", которая ограничивает волнение перевозимой жидкости. Прицепы-цистерны оборудованы двумя предохранительными устройствами для защиты компрессора от переливания – клапаном, расположенным сверху на резервуаре, а также сифоном со смотровым окошком и сливным клапаном. От чрезмерного роста давления машину защищает клапан избыточного давления.

PRONAR T314



Технические характеристики	T314	T315	T316
Допустимая общая масса (кг)	около 5800	около 7200	около 8650
Грузоподъемность (кг)	4400	5500	6600
Собственная масса (кг)	1400	1700	2050
Емкость бака (л)	4000	5000	6000
Длина бака (мм)	2840	3460	4120
Диаметр бака (мм)	1400	1400	1400
Толщина стен бака (мм)	5	5	5
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	5350/2050/2380	5965/2300/2430	6708/2400/2610
Подвеска бака	На раме шасси	На раме шасси	На раме шасси
Система наполнения/опорожнения бака	Пневматическая: вакуум/ избыточное давление	Пневматическая: вакуум/ избыточное давление	Пневматическая: вакуум/ избыточное давление
Колесная колея (мм)	1650	1770	1860
Подвеска шасси	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1000	1300	1400
Размер шин	400/60-15,5	500/50x17	500/60-22,5
Макс. рабочая скорость (км/ч)	40	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	45 / 33	54,38/40	65,26/48
Обороты на ВОМ (об./мин)	540	540	540
Производительность компрессора, не более (л/мин)	4350	6150	6150
Время наполнения, не более (мин)	4	4	5

T316

Одноосная, рамная конструкция



Дренажный патрубок в самой нижней точке



Опорта дышла: простая механическая телескопическая



Мановакуумметр и сифонный клапан

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T314, T315, T316

Рамная конструкция прицепа, одноосная с закрепленным баком на раме
 Рама из закрытых профилей
 Бак из высокопрочной стали
 Внутри бака на цепи оболочки приварены кольцевые шпангоуты
 Двойная сварка бака внутри и снаружи
 Горячее цинкование бака и рамы
 Открываемый задний люк диаметром 500мм
 Компрессор MEC 4000/М, продуктивность не более 4350 л/мин, компрессор MEC 5000/М с макс. продуктивностью 6150л/мин
 Мановакуумметр
 Задвижка задняя 4" открываемая гидравлически управляемая из трактора
 Два дополнительных патрубка с правой и левой стороны прицепа, заглушены и подготовлены к монтажу ручной задвижки
 Двойная защита компрессора – переливным клапаном размещенным сверху емкости, а также дюкером со смотровым люком и спускным клапаном
 Предохранительный клапан установлен на 0,5 бар
 Всасывающий шланг 4" (диаметр fi 110мм) длиной 6 м с корзиной, установленной на конце
 Два указателя наполнения емкости в виде смотровых люков
 Спускной патрубок в самой низкой точке емкости
 Тормозная система пневматическая двухпроводная
 Ручной стояночный тормоз с кривошипом
 Тип опоры дышла: простая механическая телескопическая
 Тип тяги дышла: вращательная с диаметром петли 50 мм
 Система освещения 12 V
 Спиральный соединительный провод эл. проводки
 Крылья на колесах
 Цвет покраски крыльев, ходовой оси и опоры: зеленый RAL6010
 Внутри бака стенка "водорез"

Шарнирно-телескопический вал
 Шарнирно-телескопический вал, широкоугольный
 Запасное колесо (без крепления)
 Предупредительный знак – треугольник



T316



ПРИЦЕП-ЛЕСОВОЗ

PRONAR **36** МЕСЯЦЕВ ГАРАНТИИ

*Подробности у Авторизованных дилеров и торговых представителей PRONAR, а также на интернет-сайте компании pronar.pl



Прицеп-лесовоз **PRONAR T644/1** имеет специальную конструкцию дышла, уменьшающую радиус поворота, что позволяет легко маневрировать между деревьями во время вырубki. Расстояние между двумя поперечными несущей рамы прицепа обеспечивает возможность транспортировки как балансовой, так и длинномерной древесины. Стрела грузоподъемностью 450 кг при максимальном вылете, которой оснащен прицеп, управляется с помощью рычагов, соединенных с распределителем с помощью тяг Bowder. Стрела имеет большой радиус действия (макс. 6900 мм). Комплект рычагов крепится в кабине трактора, а длина тяг позволяет работать на тракторе любой марки.

Технические характеристики	T644/1
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	13000
Допустимая полная масса (кг)	12200
Грузоподъемность (кг)	8000
Собственная масса (кг)	4200
Грузовместимость (м³)	10,5*
Количество боковых стоек (шт)	10
Внутренняя длина загрузочной платформы (мм)	3470 (4310*)
Внутренняя ширина загрузочной платформы (мм)	1810
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6440*72100/3300**
Высота грузовой платформы (мм)	1440
Радиус действия крана-манипулятора, не более (мм)	6900
Грузоподъемность крана-манипулятора при максимальном радиусе действия (кг)	450
Угол поворота стрелы крана-манипулятора (градус)	400
Колесная колея (мм)	1670
Подвеска	тандем, балансирующая на продольных рессорах
Угол поворота дышла влево/ вправо (градус)	24°/24°
Нагрузка на петлю дышла (кг)	2000
Размер шин	400/60-15.5 145A8 Flotation
Конструкционная скорость (км/ч)	30
Давление гидравлической системы, не более (Бар)	180
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	80/58,8
Минимальные требования к гидравлической системе трактора	гидросистема с охлаждением, емкость маслобака не менее 40 л, производительность гидронасоса не менее 40 л/мин, давление не менее 180 Бар

Опоры крана-манипулятора выдвигаются гидравлически



Поворотный кран-манипулятор грузоподъемностью 450кг



Мощные стойки и передняя барьерная стенка



Задняя рама со стойками выдвигается гидравлически



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T644/1

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Рамная конструкция прицепа, одноосная с закрепленным баком на раме
Рама из закрытых профилей
Бак из высокопрочной стали
Внутри бака на цепи оболочки приварены кольцевые шлангоуты
Двойная сварка бака внутри и снаружи
Горячее цинкование бака и рамы
Открываемый задний люк диаметром 500мм
Компрессор MEC 4000/М, продуктивность не более 4350 л/мин, компрессор MEC 5000/М макс. производительностью 6150л/мин
Мановакуумметр
Задвижка задняя 4" открываемая гидравлически управляемая из трактора
Два дополнительных патрубков с правой и левой стороны прицепа, подготовлены и подготовлены к монтажу ручной задвижки
Двойная защита компрессора – переливным клапаном размещенным сверху на вершине емкости, а также джокером со смотровым люком и спускным клапаном
Предохранительный клапан установлен на 0,5 бар
Всасывающий шланг 4" (диаметр 110мм) длиной 6 м с корзиной, установленной на конце
Два указателя наполнения емкости в виде смотровых люков
Спускной патрубок в самой низкой точке емкости
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Ручной стояночный тормоз с кривошипом
Тип опоры дышла: простая механическая телескопическая
Тип тяги дышла: вращательная с диаметром петли 50 мм
Система освещения 12 V
Спиральный соединительный провод эл. проводки
Цвет покраски крыльев, ходовой оси и опоры: зеленый RAL6010
Внутри бака стенка "водорез"

Шарнирно-телескопический вал
Шарнирно-телескопический вал, широкоугольный
Запасное колесо (без крепления)
Предупредительный знак – треугольник



Мощная несущая рама с поперечными боками управляемая гидравлически

Прицеп-лесовоз на подвеске типа «тандем» с двумя балансирами



ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЕННОЙ МАССЫ



ПРИЦЕП PRONAR T400 _____ 152

ПРИЦЕП PRONAR T400R _____ 154



PRONAR T400 идеально подходит для транспортировки зеленой массы. Использование объемных прицепов с большой грузоподъемностью позволяет сэкономить время в процессе транспортировки биомассы к местам её складирования или переработки. Кузов прицепа скрученной рамочной конструкции придает жёсткость стенам, изготовленным из оцинкованного трапециевидного профиля. Пол кузова имеет форму трапеции а задняя его часть шире передней, что гарантирует быструю и бесперебойную выгрузку. В прицепе **T400** применена подвеска типа "танDEM" с пассивно управляемой задней осью, благодаря чему прицеп не повреждает дернину во время поворотов.

Технические характеристики	T400
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	23000
Допустимая общая масса (кг)	22000
Грузоподъемность (кг)	14550
Собственная масса (кг)	7450
Грузовместимость (м³)	40
Загрузочная поверхность (м²)	16,84
Внутренняя длина кузова (мм)	8000
Внутренняя ширина кузова (мм)	Трапеция 2080/2130
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10100/2900/3950
Высота бортов (мм)	2260
Толщина металла бортов (мм)	0,75
Высота платформы от поверхности (мм)	1690
Колесная колея (мм)	2200
Колесная база (мм)	1810
Подвеска	Тандем на параболических рессорах с пассивной системой поворота
Нагрузка на петлю дышла (кг)	2000
Размер шин	700/50-26,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	160/118

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T400

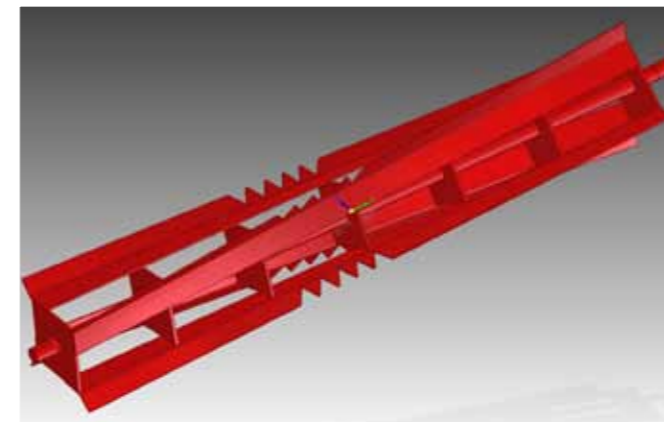
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с прикрученными бортами, предусмотрен для дополнительной установки дозирующих валцов, механизма передачи дозирующих валцов и вала отбора мощности
 Деревянный пол с металлическим цепным конвейером
 Задний борт открывается с помощью гидравлики
 Решетчатая передняя стенка
 Передний надставной решетчатый борт открывается гидравлическим способом
 Тросы для крепления бортов
 Механическая блокировка задней стенки
 Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей
 Амортизированное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Подвеска "тандем" на параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, с жесткой передней осью и управляемой задней
 Оси на 60 км/час
 Дышло амортизированное для агрегирования с нижним зацепом трактора
 Тяга дышла: вращающаяся диаметром 50 мм
 Опора дышла: простая, механическая, телескопическая
 Гидравлическое управление распределителем трактора
 Пластичный цепной конвейерный транспортер в полу (количество цепей 4 шт.) с центральной системой смазки подшипников
 Гидравлический привод конвейерного транспортера с обеих сторон прицепа
 Двухпроводная пневматическая тормозная система
 Стояночный тормоз механический с кривошипом
 Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
 Система освещения с напряжением питания 12V
 Заднее освещение с защитой от повреждений
 Крылья
 Складной задний отбойник
 Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
 Цвет покраски нижней рамы, дышла, осей, крыльев, заднего отбойника красный RAL 3000, цвет покраски кузова зеленый RAL

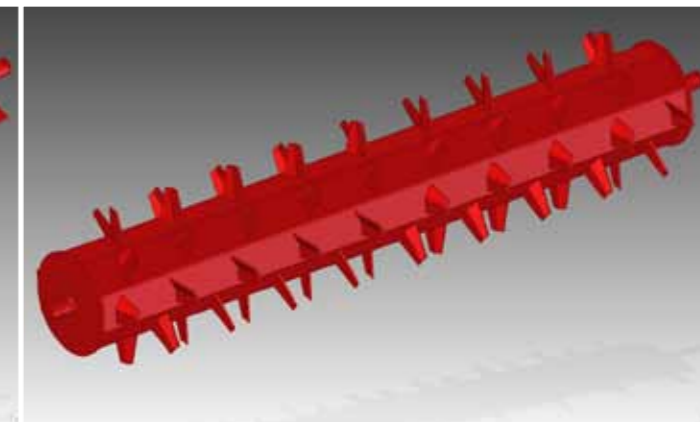
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм
 Пол с применением листовой стали толщиной 3 мм с металлическими направляющими конвейерной цепи
 Дозирующие валцы с механизмом передачи мощности и шарнирно-телескопический вал (для кукурузы)
 Дозирующие валцы с механизмом передачи мощности и шарнирно-телескопический вал для зеленой массы
 Однопроводная пневматическая тормозная система
 Двухпроводная пневматическая тормозная система ALB
 Гидравлическая тормозная система
 Запасное колесо (без крепления)
 Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
 Предупредительный знак (треугольник)

Четырехцепной конвейерный транспортер в полу прицепа

Дышло амортизированное



Дозирующие валцы для кукурузной массы



Дозирующие валцы для зеленой массы

БОЛЬШАЯ ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ – 40м³ грузоподъемности делает его одним из самых объемных прицепов на рынке

ПОДВЕСКА – применение подвески типа «тандем» с пассивно управляемой задней осью способствует уменьшению износа шин, позволяет на агрегирование прицепа с трактором низкой мощности. ТанDEMная подвеска равномерно распределяет нагрузку, чтобы давление на почву оставалось незначительным. Прицеп не повреждает дернину во время поворотов.

РАВНОМЕРНОСТЬ РАЗГРУЗКИ ЗЕЛЕННОЙ МАССЫ – дозирующие валцы обеспечивают равномерную разгрузку кормовой массы (доп. опция)

НАДЕЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ – простая, и одновременно прочная конструкция гарантирует долгие годы бесперебойной работы



Прицеп T400

ТанDEMная подвеска с пассивно управляемой задней осью, способствует уменьшению износа шин, равномерно распределяет нагрузку чтобы давление на почву оставалось незначительным. Прицеп не повреждает дернину во время поворотов

40м³ грузоподъемности позволяет сократить транспортные расходы

Гидравлический привод конвейерного транспортера с передачей с обеих сторон прицепа





Прицеп-подборщик зеленой массы **PRONAR T400R** грузоподъемностью 41м³ один из самых больших прицепов среди доступных на рынке. Высокопроизводительный прицеп-подборщик во время сбора и транспортировки зеленой массы не требует дополнительного оборудования, позволяет сократить расход топлива, гарантирует хорошее качество резки, комфорт и безопасность работы, высокую производительность начиная со сбора зеленой массы до ее разгрузки.

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЕННОЙ МАССЫ
PRONAR T400R



Технические характеристики	T400R
Конструктивно допустимая общая масса (кг)	28000
Допустимая общая масса (кг)	24000
Грузоподъемность (кг)	13200
Собственная масса (кг)	13200
Грузовместимость (м³)	41
Грузовместимость при среднем сжатии (м³)	72
Внутренняя длина кузова (мм)	7840
Внутренняя ширина кузова (мм)	2300
Высота бортов (мм)	2300
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10600 / 2900 / 3980
Толщина металла бортов (мм)	0,75
Высота платформы от поверхности (мм)	1700
Ширина подборщика (мм)	2000
Количество пальцев подборщика (шт)	240 (120 двойных)
Диаметр ротора (мм)	800
Количество ножей ротора (шт)	45
Длина резки (мм)	34
Колесная колея (мм)	2200
Колесная база (мм)	1810
Подвеска	гидравлическая, тандем
Нагрузка на петлю дышла (кг)	4000
Размер шин	700/50-26,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	182/133,8
Обороты на ВОМ (об./мин.)	1000
Требования к параметрам внешней гидравлической системы трактора	
- максимальное давление (бар)	200
- максимальная производительность (л./мин.)	130



Подборщик кулачковый с восемью рядами подбирающих пальцев с роликом и копирующими поворотными колесами

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T400R

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей
Гидравлически амортизированное дышло с регулируемой высотой для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, шаровая тяга K80)
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора hitch или piton fix
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Подвеска "тандем" на параболлических рессорах с колесной базой 1810 мм, с жесткой передней осью и управляемой задней
Кузов с прикрученными бортами, предусмотрен для дополнительной установки дозирующих вальцов с приводом
Профилированные борта с покрытием алюмоцинк
Решетчатая передняя стена
Деревянный пол с металлическим цепным конвейером
Шестицепной конвейер с 2-ух ступенчатым гидравлическим приводом
Задний борт открывающийся с помощью гидравлики
Подборщик кулачковый с восемью рядами подбирающих пальцев с роликом и копирующим поворотным колесом
Загрузочный ротор с восемью спирально расположенными рядами плеч из высокопрочной устойчивой к истиранию стали
Роторная балка с 45 индивидуально встроенными ножами, каждый из которых защищен от повреждений с возможностью поворота в случае столкновения с препятствием
Центральная гидравлическая система управляемая с кабины трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Боковое габаритное освещение
Широкоугольный шарно-телескопический вал
Металлические крылья
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Система освещения с напряжением питания 12V
Заднее освещение с защитой от повреждений
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски нижней рамы, дышла, осей, крыльев, заднего отбойника красный RAL 3000 PRONAR
Цвет покраски кузова зелёный RAL 6010
Цвет профилированных бортов – алюмоцинк

Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Дышло с неподвижной тягой диаметром 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора (hitch или piton fix)
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Дозирующие вальцы
Размер шин 800/45R26,5

Привод ротора



Центральная гидравлическая система управляемая с кабины трактора



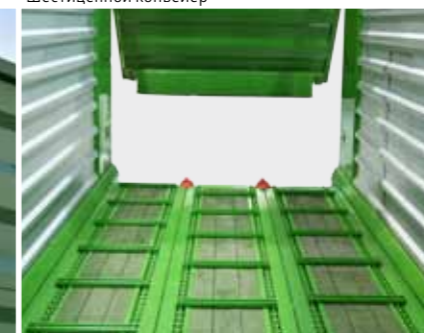
Гидравлическая подвеска тандем



Задний борт открывающийся с помощью гидравлики. Кузов предусмотрен для дополнительной установки дозирующих вальцов с приводом



Шестицепной конвейер



Загрузочный ротор с восемью спирально расположенными рядами плеч из высокопрочной устойчивой к истиранию стали





КОРМОРАЗДАТЧИКИ



КОРМОРАЗДАТЧИК PRONAR VMP- 5S, VMP- 5ST, VMP-6S, VMP- 6ST _____	158
КОРМОРАЗДАТЧИК PRONAR VMP-8/1-T, VMP-10/1-T _____	161
КОРМОРАЗДАТЧИК PRONAR VMP-10, VMP-10S _____	162
КОРМОРАЗДАТЧИК PRONAR DVMP-12, DVMP-14, DVMP-16, DVMP-18 _____	165

КОРМОРАЗДАТЧИКИ PRONAR VMP-5S, VMP-5ST, VMP-6S, VMP-6ST



Серия небольших кормосмесителей PRONAR, объемом от 5м³ до 6м³, с вертикальным шнеком новой генерации, высокой эффективности, являются идеальным предложением для животноводов, использующих низкие коровники. Машины прочны и надежны благодаря продуманной и проверенной конструкции. Применение в этой серии машин шнека с режущими сегментными ножами высокой твердости с большим КПД, оправдывается небольшой потребностью в мощности, высокой производительностью подготовки кормовой смеси и оптимальной фрагментации. Серия прицепов основана на профилированной жесткой раме, с устойчивым полом, гарантирующими быстрое и эффективное перемешивание, соответствующее формуле необходимой смеси. Кормосмесители PRONAR предлагаются в двух версиях системы дозирования корма: в моделях с обозначением „S“ используется одно выгрузочное окно спереди с правой стороны, в то время как в моделях ST предлагается в стандартной комплектации два окна – боковые и задние. В стандартной комплектации прицепы оснащены трехточечной системой взвешивания с дисплеем LCD.

НАДЕЖНОСТЬ – профилированный (сегментный) засыпной резервуар устойчив к истиранию и деформации

ТОЧНОСТЬ – применение навесного устройства весоизмерительной системы

ЭФФЕКТИВНОСТЬ – применение шнекового смесителя оптимальной формы до минимума сокращает время резки и смешивания корма, а также снижает стоимость подготовки корма

УДОБНОСТЬ – выбор способа разгрузки наиболее отвечающего оператору



КОРМОРАЗДАТЧИК **PRONAR VMP-5ST**

Оптимальной формы смесительный шнек повышает эффективность перемешивания



Технические характеристики	VMP-5S	VMP-5ST	VMP-6S	VMP-6ST
Допустимая общая масса: [кг]	3650	3850	4300	4500
Грузоподъемность: [кг]	1950	1950	2350	2350
Собственный вес: [кг]	1700	1900	1950	2150
Емкость бункера: [м ³]	5	5	6**	6**
Максимальная длина бункера: [мм]	2990	2990	2990	2990
Максимальная ширина бункера: [мм]	2190	2190	2190	2190
Высота бункера: [мм]	1430	1430	1680***	1680***
Диаметр пола бункера: [мм]	1700	1700	1700	1700
Габаритные размеры (длина/ширина/высота): [мм]	3880/2190/2130	3880/2190/2130	3880/2190/2380	3880/2190/2380
Толщина жести пола/стен бункера: [мм]	12/6	12/6	12/6	12/6
Высота пола бункера от поверхности земли: [мм]	695	695	695	695
Колесная база: [мм]	1500	1500	1500	1500
Подвеска:	неподвижная	неподвижная	неподвижная	неподвижная
Нагрузка на дышло: [кг]	800	845	945	990
Размер шин:	10.0/75 -15.3	10.0/75 -15.3	10.0/75 -15.3	10.0/75 -15.3
Конструкционная скорость: [км/ч]	15	15	15	15
Весовая система:	3-точечная весовая система	3-точечная весовая система	3-точечная весовая система	3-точечная весовая система
Система раздачи корма:	Боковое окно спереди с правой стороны	Боковое окно спереди с правой стороны и сзади	Боковое окно спереди с правой стороны	Боковое окно спереди с правой стороны и сзади
Число оборотов шнека (об. BOM 540 об./мин.) [л.с./кВт]	33	33	33	33
Минимальная потребность в мощности трактора:	55/40,5*	55/40,5*	60/44*	60/44*

* Минимальная требуемая мощность трактора-это ориентировочное, наименьшее значение мощности требуемое на BOM-е трактора. Значение зависит от физических свойств используемых компонентов смеси.
** Емкость бункера с надставкой 250 мм
*** Высота бункера внутри с надставкой

PRONAR VMP-5ST – два выгрузочных окна с лотками: боковые окна спереди с правой стороны и сзади (на фото)





Новые модели кормораздатчиков серии **VMP/1T** имеют совершенно новую конструкцию кузова. Его форма позволяет оптимизировать процесс перемешивания корма. Кузов кормораздатчика грузоподъемностью 8 м³ (модель **VMP-8/1T**) может быть наращен дополнительными надставками, увеличивая тем самым кузов на 2м³ (модель **VMP-10/1T**).

Технические характеристики	VMP- 8/1-T	VMP- 10/1-T
Допустимая общая масса: [кг]	7340	8440
Собственный вес: [кг]	3740	3940
Емкость бункера: [м ³]	8	10
Максимальная ширина бункера: [мм]	2425	2425
Максимальная длина бункера: [мм]	1708	1958
Диаметр пола бункера: [мм]	2000	2000
Габаритные размеры (длина/ширина/высота): [мм]	4820/2425/2658	4820/2425/2908
Толщина жести пола/стен бункера: [мм]	20/8	20/8
Высота пола бункера от поверхности земли: [мм]	816	816
Колесная база: [мм]	1700	1700
Подвеска:	жесткая	жесткая
Нагрузка на дышло: [кг]	1300	1300
Размер шин:	30x11,5-14.5 RE	30x11,5-14.5 RE
Конструкционная скорость: [км/ч]	25	25
Весовая система:	4-точечная	4-точечная
Система раздачи корма:	Одно выгрузочное окно; разгрузка фронтальная, транспортером налево или направо	Одно выгрузочное окно; разгрузка фронтальная, транспортером налево или направо
Количество шнеков: [шт.]	1	1
Число оборотов шнека (об. ВОМ 540 об./мин.) [л.с./кВт]	18/33	18/33
Минимальная потребность в мощности трактора:	44/60*	48/65*

* минимальная потребляемая мощность трактора это ориентировочная, минимально потребляемая мощность на ВОМ трактора. Зависит она от физических свойств, используемых ингредиентов смеси

Кормораздатчик с разгрузочным транспортером **VMP-10/1T**

Разгрузочный транспортер

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

seria VMP10/1T

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Профилированный бункер высокой жесткости
Дышло неподвижное для соединения с нижними тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром Ø50мм
Опора дышла - телескопическая механическая
Ходовая ось без тормозов
Верхнее кольцо предохраняющее от пересыпания кормовой смеси
Тип мешалки: один вертикальный шнек
7 режущих ножей с высокой устойчивостью к истиранию
Сменные лезвия режущих ножей
Возможность установки режущих ножей в двух положениях
Два противорезающих ножа в бункере регулируемые механически
Одно выгрузочное окно расположено спереди бункера, выгрузка транспортером на левую или правую сторону
Гидравлическое открытие окон; управление рычагами, расположенными в кабине трактора
Весовая система с дисплеем LCD для контроля времени работы шнека и взвешивания кормовой смеси
Карданный вал для соединения с трактором

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Заднее (дополнительное) выгрузочное окно расположено в центре бункера (разгрузка гравитационная)
Боковой ленточный транспортер справа с регулировкой высоты
Задняя осветительная балка
Окно в передней части бункера
Магниты для удаления мелких металлических элементов
Два рычага ручного управления противорезающих ножей
Гидравлическое управление противорезающих ножей
Гидравлическая опора дышла
Стояночный тормоз с кривошипом
Тормозная система: пневматическая однопроводная, либо двухпроводная, либо гидравлическая
Управление двухступенчатой передачей (рычагом управления) из кабины трактора

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:****VMP-5S**

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Профилированный бункер высокой жесткости
Дышло неподвижное для соединения с нижними тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла вращательная с диаметром петли Ø50 мм
Опора дышла - телескопическая механическая
Ходовая ось без тормозов
Тип смешивания - 1 вертикальный шнековый смеситель
Семь режущих ножей из стали с высокой степенью прочности на истираемость
Сменные лезвия режущих ножей
Два противорезающих ножа в бункере управляемые механически
Одно дозирующее окно с гидравлически управляемой задвижкой: спереди справа стороны
Металлический сыпной лоток
Тентовый уплотнитель в выгрузочных окнах, позволяющий ограничивать и регулировать равномерность раздачи корма
Электронные весы с дисплеем LCD для контроля времени работы шнека и взвешивания кормовой смеси
Регулируемая лестничная площадка с обеих сторон кормораздатчика
Верхнее кольцо предохраняющее от пересыпания корма
Клинья под колеса размещенные в оцинкованных карманах (2 шт.)
Вал передачи мощности (карданный вал)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Покраска лестничной площадки, сыпного лотка цвет красный RAL3000 PRONAR
Покраска шасси, бункера цвет зеленый RAL6010 PRONAR

Запасное колесо
Два рычага противорезающих ножей
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак треугольник

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:****VMP- 5ST**

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Профилированный бункер высокой жесткости
Дышло неподвижное для соединения с нижними тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла вращательная с диаметром петли Ø50 мм
Опора дышла - телескопическая механическая
Ходовая ось без тормозов
Тип смешивания - 1 вертикальный шнековый смеситель
Семь режущих ножей из стали с высокой степенью прочности на истираемость
Сменные лезвия режущих ножей
Два противорезающих ножа в бункере управляемые механически
Два дозирующие окна с гидравлически управляемой задвижкой: спереди справа стороны и сзади.
Металлический сыпной лоток
Тентовый уплотнитель в выгрузочных окнах, позволяющий ограничивать и регулировать равномерность раздачи корма
Электронные весы с дисплеем LCD для контроля времени работы шнека и взвешивания кормовой смеси
Регулируемая лестничная площадка с обеих сторон кормораздатчика
Верхнее кольцо предохраняющее от пересыпания корма
Клинья под колеса размещенные в оцинкованных карманах (2 шт.)
Вал передачи мощности (карданный вал)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Покраска лестничной площадки, сыпного лотка цвет красный RAL3000 PRONAR
Покраска шасси, бункера цвет зеленый RAL6010 PRONAR

Запасное колесо
Два рычага противорезающих ножей
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак треугольник

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:****VMP- 6S**

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Профилированный бункер высокой жесткости с надставным бортом 250 мм
Дышло неподвижное для соединения с нижними тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла вращательная с диаметром петли Ø50 мм
Опора дышла - телескопическая механическая
Ходовая ось без тормозов
Тип смешивания - 1 вертикальный шнековый смеситель
Семь режущих ножей из стали с высокой степенью прочности на истираемость
Сменные лезвия режущих ножей
Два противорезающих ножа в бункере управляемые механически
Одно дозирующее окно с гидравлически управляемой задвижкой: спереди справа стороны
Металлический сыпной лоток
Тентовый уплотнитель в выгрузочных окнах, позволяющий ограничивать и регулировать равномерность раздачи корма
Электронные весы с дисплеем LCD для контроля времени работы шнека и взвешивания кормовой смеси
Регулируемая лестничная площадка с обеих сторон кормораздатчика
Верхнее кольцо предохраняющее от пересыпания корма
Клинья под колеса размещенные в оцинкованных карманах (2 шт.)
Вал передачи мощности (карданный вал)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Покраска лестничной площадки, сыпного лотка цвет красный RAL3000 PRONAR
Покраска шасси, бункера цвет зеленый RAL6010 PRONAR

Запасное колесо
Два рычага противорезающих ножей
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак треугольник

VMP- 6ST

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Профилированный бункер высокой жесткости с надставным бортом 250 мм
Дышло неподвижное для соединения с нижними тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла вращательная с диаметром петли Ø50 мм
Опора дышла - телескопическая механическая
Ходовая ось без тормозов
Тип смешивания - 1 вертикальный шнековый смеситель
Семь режущих ножей из стали с высокой степенью прочности на истираемость
Сменные лезвия режущих ножей
Два противорезающих ножа в бункере управляемые механически
Два дозирующие окна с гидравлически управляемой задвижкой: спереди справа стороны и сзади
Металлический сыпной лоток
Тентовый уплотнитель в выгрузочных окнах, позволяющий ограничивать и регулировать равномерность раздачи корма
Электронные весы с дисплеем LCD для контроля времени работы шнека и взвешивания кормовой смеси
Регулируемая лестничная площадка с обеих сторон кормораздатчика
Верхнее кольцо предохраняющее от пересыпания корма
Клинья под колеса размещенные в оцинкованных карманах (2 шт.)
Вал передачи мощности (карданный вал)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Покраска лестничной площадки, сыпного лотка цвет красный RAL3000 PRONAR
Покраска шасси, бункера цвет зеленый RAL6010 PRONAR

Запасное колесо
Два рычага противорезающих ножей
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак треугольник



Кормораздатчики **PRONAR VMP-10** и **VMP-10S** объемом 10 м³ - это идеальное решение для хозяйства с коровником на 50-60 коров. Применяемый механизм перемешивания характеризуется небольшим требованием к мощности. Съемные и регулируемые режущие ножи и два встречных ножа, управляемые механически, а также форма камеры смешения обеспечивают надлежащее измельчение и смешивание корма, а электронные весы позволяют точно дозировать ингредиенты и пропорции для отдельных животных. Гарантия долгой и безаварийной работы. Прицеп **VMP-10** имеет два дозирующих окна, размещенных симметрично по сторонам бункера. В модели **VMP-10S** – используется два размещенных симметрично выгрузочных окна, обеспечивающих равномерную и плавную модели корма. Девять режущих ножей на шнеке гарантируют долгую и безаварийную работу кормораздатчика.

Технические характеристики	VMP-10	VMP-10S
Допустимая общая масса [кг]	7700	7700
Грузоподъемность [кг]	4000	4000
Собственный вес [м ³]	3700	3700
Емкость бака [мм]	10*	10*
Максимальная длина бункера (мм)	3530	3530
Максимальная ширина бункера: (мм)	2490	2490
Высота бункера [мм]	1588**	1588**
Диаметр пола бункера [мм]	1960	1960
Габаритные размеры (длина/ширина/ высота) [мм]	4860/2550/2670	4860/2490/2700
Толщина жести пола/стен бункера/ стены надставки [мм]	20/8/8	20/8/8
Высота пола бункера от поверхности земли [мм]	820	820
Колесная база [мм]	1700	1700
Подвеска	неподвижная	неподвижная
Нагрузка на дышло	1300	1300
Размер шин	30x11.5-14.5 RE	30x11.5-14.5
Конструкционная скорость	25	25
Весовая система	4-точечный	4-точечный
Система раздачи корма [об/мин]	боковое выгрузочное окно	боковыми окнами
Число оборотов шнека [при об. ВОМ 540 об./мин.]	33	33
Минимальная потребность в мощности трактора	65/47,8***	65/47,8***

* объем бункера с 1 надставкой 250 мм

** Высота бункера внутри без надставки

*** Минимальная требуемая мощность трактора-это ориентировочное, наименьшее значение мощности требуемое на ВОМ-е трактора. Значение зависит от физических свойств используемых компонентов смеси.

VMP-10S



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

VMP-10

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Профилированный бункер прочной прочнотчи
Дышло неподвижное для соединения с нижними тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла вращательная с диаметром петли Ø50 мм
Опора дышла - телескопическая механическая
Тормозная система: пневматическая однопроводная, либо двухпроводная, либо гидравлическая
Стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения
Тип смешивания - 1 вертикальный шнековый смеситель
Сменные ножи на вертикальном шнеке:
- 3 нижних ножа из хромо-ванадиево-вольфрамовой стали с высокой прочностью на истирание
- 6 верхних ножей из хромо-ванадиевой стали с высокой прочностью на истирание
Возможность установки режущих ножей в трех положениях
Два противорезающих ножа в бункере регулируемые механически
Скорость вращения шнека 25.6 об/мин (при мощности ВОМ 540 об./мин.)
Два дозирующих окна с гидравлически управляемой задвижкой
Регулируемые выгрузочные лотки под окнами
Резиновый уплотнитель в выгрузочных окнах, позволяющий ограничивать и регулировать равномерность раздачи корма
Электронные весы с дисплеем LCD для контроля времени работы шнека и взвешивания кормовой смеси
Регулируемая лестничная площадка с обеих сторон кормораздатчика
Верхнее кольцо предохраняющее от пересыпания корма
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Покраска лестничной площадки, сыпного лотка цвет красный RAL3000 PRONAR
Покраска шасси, бункера цвет зеленый RAL6010 PRONAR
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Специальный привод смешивания, 540 об/мин, с понижающей II-ступенчатой передачей, число оборотов 33 об/мин – на I передаче, 17 об/мин – на II передаче
Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло неподвижное Ø40
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Уменьшение объема бункера до 8 м³ общей грузоподъемности (демонтаж надставных бортов 250 мм)
Вал передачи мощности
Запасное колесо
Рычаги противорезающих ножей
Исполнение без пневматической тормозной системы; со стояночным тормозом
Исполнение без системы освещения
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Треугольник, обозначающий медленно движущиеся транспортные средства

VMP-10S

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Профилированный бункер высокой прочнотчи
Дышло неподвижное для соединения с нижними тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла вращательная с диаметром петли Ø 50
Опора дышла телескопическая механическая
Тормозная система: пневматическая однопроводная, либо двухпроводная, либо гидравлическая
Стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения
Тип смесителя: отдельный модернизированный шнековый смеситель
Сменные ножи на вертикальном шнеке
9 режущих ножей из стали с высокой степенью прочнотчи на истираемость
Возможность установки режущих ножей в двух позициях
2 противорезающих ножа в бункере регулируемые механически
Редуктор с одноступенчатой передачей мощности задает скорость вращения смесителя 33 об/мин (при мощности ВОМ 540 об./мин.)
Дозирующие окна с гидравлически управляемой задвижкой: ассиметрично с правой и с левой стороны
Резиновые сыпные лотки
Тентовый уплотнитель в выгрузочных окнах, позволяющий ограничивать и регулировать равномерность раздачи корма
Электронные весы с дисплеем LCD для контроля времени работы шнека и взвешивания кормовой смеси
Регулируемая лестничная площадка с обеих сторон кормораздатчика
Верхнее кольцо предохраняющее от пересыпания корма
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Покраска лестничной площадки, сыпного лотка цвет красный RAL3000 PRONAR
Покраска шасси, бункера цвет зеленый RAL6010 PRONAR
Клинья противоткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)

Специальный привод смешивания, 540 об/мин, с понижающей II-ступенчатой передачей, число оборотов 33 об/мин – на I передаче, 17 об/мин – на II передаче
Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло неподвижное Ø40
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Возможность увеличения количества режущих ножей до 11 шт.
Уменьшение объема бункера до 8 м³ общей грузоподъемности (демонтаж надставных бортов 250 мм)
Вал передачи мощности
Запасное колесо
Рычаги противорезающих ножей
Исполнение без пневматической тормозной системы; со стояночным тормозом
Исполнение без системы освещения
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Треугольник, обозначающий медленно движущиеся транспортные средства

Кормораздатчик облегчает работу и снижает затраты производства молока





Дисплей для контроля веса компонентов корма и времени работы



VMP-10S – выгрузочные окна с лотками и защитой

Кормораздатчики **PRONAR VMP-10, VMP-10S:**

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ – сокращают время работы трактора экономя время и топливо

НАДЕЖНЫЕ – профилированный (сегментный) засыпной резервуар устойчивый к истиранию и деформации

ПРОЧНЫЕ – известный итальянский редуктор Comer

ТОЧНЫЙ – применение 4-точечной весовой системы

ЭФФЕКТИВНЫЙ – шнек оптимальной формы до минимума сокращает время резки и смешивания корма, а также снижает стоимость подготовки корма

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ – благодаря возможности демонтажа или установки надставки, можно уменьшить или увеличить объем бункера на 2м³

КОРМОРАЗДАТЧИК **PRONAR VMP-10**

КОРМОРАЗДАТЧИК **PRONAR VMP-10S**



Кормораздатчик предназначен для приготовления полноценной кормовой смеси

Шнек с девятью режущими ножами



PRONAR DVMP-12, DVMP-14, DVMP-16, DVMP-18

КОРМОРАЗДАТЧИКИ



Задачей двухшнековых кормосмесителей серии DVMP является смешивание и раздача кормов. Спиральная конструкция смесительных шнеков обеспечивает более быстрое и более эффективное смешивание корма. Характерной чертой каждой модели является модульная конструкция бункера.

За правильную подачу смешанного корма отвечают приваренные к шнекам сгребующие ножи. Непосредственно к ним монтируются магниты (дополнительное оборудование), которые притягивают металлические инородные тела, увеличивая безопасность животных. Электронная система высокой точности взвешивания основанная на четырех датчиках обеспечивает эффективное управление запасами кормов и их соответствующее использование. Благодаря системе взвешивания, возможен точный контроль погрузки корма и расчета ее количества на потребности стада.

Технические характеристики	DVMP-12	DVMP-14	DVMP-16	DVMP-18
Собственный вес [кг]	5650	6000	6325	6525
Емкость бункера [м ³]	12	14	16	18
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	6280/2370/2400	6280/2370/2600	6380/2460/2750	6380/2460/2950
Толщина жести пола/стен бункера [мм]	20/8	20/8/5	20/8/6	20/8/8
Высота шнека [мм]		970		1150
Количество режущих ножей на одном шнеке		7		8
Колесная колея [мм]			1975	
Подвеска			жесткая	
Нагрузка на петлю дышла [кг]	1300	1400	1600	1600
Размер шин			215/75 R17,5 (спаренные)	
Число оборотов шнека (об. ВОМ 540 об./мин.)			I передача 18 об./мин., II передача 33 об./мин.	
Весовая система			4-точечная	
Система раздачи корма			боковая, окнами	
Минимальная потребность в мощности трактора [л.с./кВт]	70/51	80/58,8	90/66,2	100/73,5

PRONAR DVMP-12



PRONAR DVMP-14



PRONAR DVMP-18





Кормораздатчик DVMP-14

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Серия DVMP 12, 14, 16, 18

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
 Профилированный бункер высокой жесткости
 Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
 Тяга дышла вращательная с диаметром петли Ø 50
 Опора дышла: механическая
 Ходовая ось, без тормозов
 Надставной борт
 Тип смесителя : два модернизированных шнека, 7 ножей с очень высокой стойкостью к истиранию
 Съемные лезвия режущих ножей
 Возможность установки режущих ножей в двух позициях
 Два противорезающих ножа в бункере, регулируемые вручную
 Дозирующие окна установлены ассиметрично по бокам
 Гидравлическое открытие окон, управляемое рычагами, расположенными в кабине трактора
 Система взвешивания с ЖК-дисплеем

Шины 435/50 R19,5
 Задняя балка для установки световой сигнализации
 Смотровое окно на передней стенке
 Магнит извлекающий мелкие металлические элементы
 Гидравлическое управление противорезающими ножами

Измельчение легких и сухих материалов требует вставления внутрь бункера противоножей

Все ингредиенты корма подаются в форме одной, полноценной кормовой смеси



Кормораздатчик VMP-10T

Комораздатчик **PRONAR DVMP T – 12/14/16/18** – это серия комораздатчиков, в основе которой лежит проверенная конструкция комораздатчиков DVMP, оснащенных разгрузочной лентой. Внедрение новых технологий в кормлении коров (TMR – полностью смешанная доза, PMR – частично смешанная доза), в том числе благодаря оптимальному использованию кормовых ингредиентов, в значительной степени повлияло на увеличение надоя молока.

PRONAR DVMP-14T



Технические характеристики	DVMP- 12T	DVMP-14T	DVMP-16T	DVMP-18T
Конструкционно допустимая общая масса: [кг]	11500	12500	13500	13500
Допустимая общая масса: [кг]	10450	11350	11350	11350
Собственная масса: [кг]	5850	6130	6380	6550
Ёмкость бункера*: [м³]	12	14	16	18
Максимальная ширина бункера: [мм]	2370	2370	2460	2460
Высота надставных бортов: [мм]	-	200		200
Высота бункера внутри: [мм]	1460	1660	1810	2010
Диаметр пола бункера: [мм]	2000	2000	2000	2000
Габариты (длина/ширина/высота): [мм]	6550/2370/2400	6550/2370/2600	6650/2460/2730	6650/2460/2940
Толщина листа металла пола/стен бункера: [мм]	20/8	20/8	20/8	20/8
Высота пола бункера от поверхности земли: [мм]	830	830	830	830
Расстояние между колесами: [мм]	1475	1475	1475	1475
Подвеска:	жесткая	жесткая	жесткая	жесткая
Нагрузка петли дышла: [kg]	1300	1400	1400	1400
Шины:	215/75 R17,5 (спаренные)	215/75 R17,5 (спаренные)	215/75 R17,5 (спаренные)	215/75 R17,5 (спаренные)
Конструкционно допустимая скорость, не более: [км/ч]	25	25	25	25
Весовая система:	4-точечная	4-точечная	4-точечная	4-точечная
Система раздачи кормов:	Выгрузочная лента	Выгрузочная лента	Выгрузочная лента	Выгрузочная лента
Количество шнеков:	2	2	2	2
Число оборотов шнеков (при оборотах ВОМ 540): [об/мин]	18/33	18/33	18/33	18/33
Требуемая мощность трактора, не менее: [л.с./кВт]*	70/51*	80/58,8*	90/66,2*	100/73,5*

* Минимальная требуемая мощность трактора означает наименьшее значение мощности на ВОМ трактора. Значение зависит от физических свойств используемых компонентов смеси.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Стандартная комплектация
 Рама шасси: прямоугольная из закрытых профилей
 Профилированный бункер высокой жесткости
 Дышло неподвижное для соединения с нижними тягово-сцепным устройством трактора
 Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
 Опора дышла – механическая
 Ходовая ось без тормозов
 Верхнее кольцо предохраняющее от пересыпания корма
 Тип смешивания – 2 шнековых смесителя с вертикальным шнеком
 7 (DVMP14, DVMP16) / 8 (DVMP16, DVMP18) сменных ножей с высокой прочностью на истирание
 Сменные лезвия режущих ножей
 Возможность установки режущих ножей в двух положениях
 2 противорезущих ножа в бункере регулируемые механически
 2 дозирующих окна расположены ассиметрично по обеим сторонам комораздатчика
 Гидравлическое открытие лотков, управляемые рычагами, расположенными в кабине трактора
 Электронная система взвешивания с дисплеем LCD для контроля времени работы шнека и взвешивания кормовой смеси

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

DVMP-12T, 14T, 16T, 18T

Дополнительная комплектация
 Электрическая система освещения с задней балкой
 Окно в передней части бункера
 Магниты для удаления мелких металлических элементов
 Гидравлическое управление противорезущих ножей
 колеса с шинами 435/50R19.5

В зависимости от модели за правильное измельчение корма отвечают 7 или 8 режущих ножей изготовленных из износостойкой стали

Система с поперечной разгрузочной лентой, установленной на передней части бункера, позволяет на раздачу корма как на левую, так и на правую сторону





По вопросам сотрудничества Вы можете связаться с нашими менеджерами:

- Dorota Nowik** – Литва, Россия, Узбекистан
Mobile: +48 515 278 105, dorota.nowik@pronar.pl
- Michał Bobkowski** – Словакия, Хорватия, Босния и Герцеговина
Mobile: +48 506 142 470, michal.bobkowski@pronar.pl
- Joanna Jessa** – Эстония, Латвия, Израиль, Туркменистан
Mobile: +48 505 699 377, joanna.jessa@pronar.pl
- Siergiej Siemakowicz** – Беларусь, Украина, Казахстан, Армения, Азербайджан, Грузия, Таджикистан
Mobile: +48 510 925 664, siergiej.siemakowicz@pronar.pl
- Kamila Iwaniuk** – Венгрия, Словения
Mobile: +48 500 097 357, kamila.iwaniuk@pronar.pl
- Maciej Jabłokow** – Румыния
Mobile: +48 510 925 715, maciej.jablakow@pronar.pl
- Lenka Kruszewska** – Нобогова – Чехия
Mobile: +48 502 861 668, lenka.kruszewska@pronar.pl
- Andrzej Czerniakiewicz** – Болгария, Молдова, Сербия
Mobile: +48 501 095 589, andrzej.czerniakiewicz@pronar.pl
- Karol Tołoczko** – Румыния, Албания, Северная Македония
Mobile: +48 500 121 984, mateusz.korol@pronar.pl
- Kevin Kiersnowski** – Франция
Mobile: +48 502 782 749, kevin.kiersnowski@pronar.pl
- Sylvia Nazarko** – Франция
Mobile: +48 510 925 615, sylvia.nazarko@pronar.pl
- Katarzyna Prusinowska** – Франция
Mobile: +48 515 278 107, katarzyna.prusinowska@pronar.pl
- Katarzyna Zajko** – Бельгия, Нидерланды, Люксембург
Mobile: +48 504 197 468, katarzyna.zajko@pronar.pl
- Łukasz Gryncewicz** – Швеция
Mobile: +48 507 923 859, lukasz.gryncewicz@pronar.pl
- Wojciech Parfieniuk** – Дания, Финляндия, Исландия, Гренландия
Mobile: +48 506 048 839, wojciech.parfieniuk@pronar.pl
- Aleksandra Jankowska** – Италия, Испания, Португалия, Австралия, Новая Зеландия
Mobile: +48 510 925 666, aleksandra.jankowska@pronar.pl
- Justyna Ostaszewska** – Колумбия, Венесуэла, Эквадор, Перу, Боливия, Бразилия, Парагвай, Мексика, Панама, Куба
Mobile: +48 690 299 659, justyna.ostaszewska@pronar.pl
- Jan Włodarczyk** – Африка
Mobile: +48 506 137 284, jan.wlodarczyk@pronar.pl
- Łukasz Krawczuk** – Норвегия, Канада, США
Mobile: +48 515 068 475, lukasz.krawczuk@pronar.pl
- David Roberts** – Великобритания, Ирландия
Mobile: +48 502 861 716, david.roberts@pronar.pl
- Daniel Veres** – Аргентина, Уругвай, Чили, Греция
Mobile: +48 507 107 234, daniel.veres@pronar.pl
- Iwona Grygoruk** – Германия (Бавария)
Mobile: +48 510 074 213, iwona.grygoruk@pronar.pl
- Przemysław Rogala** – Германия (Нидерсаксен, Бремен, Гамбург, Тюрингия)
Mobile: +48 797 491 217, przemyslaw.rogala@pronar.pl
- Marzena Piwowarska** – Германия (Северный Рейн-Вестфалия, Гессен)
Mobile: +48 506 048 797, marzena.piwowarska@pronar.pl
- Ślawomira Sawicka** – Германия (Саксония, Саксония-Анхальт)
Mobile: +48 500 097 277, slawomira.sawicka@pronar.pl
- Anita Frank** – Германия (Баден-Вюртемберг, Рейнланд-Пфальц, Саар)
Mobile: +48 502 861 250, anita.frank@pronar.pl
- Janusz Żoch** – Германия (Шлезвиг-Гольштейн, Мекленбург-Передняя Померания, Берлин, Бранденбург)
Mobile: +48 507 924 824, janusz.zoch@pronar.pl
- Marta Kuligowska** – Австрия
Mobile: +48 510 925 648, marta.kuligowska@pronar.pl
- Gracjan Tchórz** – Швейцария
Mobile: +48 507 924 415, gracjan.tchorz@pronar.pl
- Łukasz Szyszko** – Австрия
Mobile: +48 509 398 317, e-mail: lukasz.szyszko@pronar.pl
- Grzegorz Bura** – Консультант по продажам пастбищной техники, фронтальных погрузчиков и аксессуаров
Германия, Австрия и Швейцария
Mobil: +48 690 299 178, e-mail: grzegorz.bura@pronar.pl
- Aneta Świątek** – Бэк-офис / Dispo (Германия, Австрия)
Mobile: +48 501 445 935, aneta.swiatek@pronar.pl
- Katarzyna Siemienuk** – Бэк-офис / Dispo (Германия, Австрия)
Mobile: +48 501 445 935, aneta.swiatek@pronar.pl



Производственный цех № 2 Нарев



Производственный цех № 1 Нарев



Производственный цех № 3 Нарев



Производственный цех Наревка



Производственный цех Белосток



Производственный цех Хайнувка



Производственный цех Семятыче



Производственный цех Страбля



 Znajdź nas na Facebooku



Технические данные в каталоге представлены как в стандартной так и дополнительной комплектации. В связи с постоянным совершенствованием продуктов технические данные могут изменяться. Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Настоящее издание не является коммерческим предложением.



PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Нарев,
ул. Мицкевича 101А

тел.: +48 85 681 63 29
+48 85 681 64 29
факс.: +48 85 681 63 83

pronar.pl

Техника для природы