



KATALOG CIĄGNIKÓW KIOTI



CIĄGNIKI KIOTI

POJAZD UTV MECHRON 2200	4
CIĄGNIK KIOTI CS 2610	6
CIĄGNIK KIOTI CK 2810 / CK 3510	8
CIĄGNIK KIOTI DK 4510 / DK 5010 / DK 5510	10
CIĄGNIK KIOTI NX 4510 / NX 5510	14
CIĄGNIK KIOTI RX 6030 / RX 7330	18
CIĄGNIK KIOTI PX 1053 / PX 1153	22





Niezależnie czy potrzebujesz pracownika na farmie lub pomocy w lesie KIOTI MECHRON Utility Vehicle 4x4 wykona wszystkie Twoje zadania.

Stabilność i wyjątkowo gładką jazdę po nierównym terenie zapewniają 4-kołowe, w pełni niezależne, tylne, podwójne wahacze A-arm i przednie zawieszenie typu MacPherson oraz szeroki rozstaw kół. Wąski promień skrętu i tylny stabilizator poprzeczny zapewnia stabilne zachowanie w zakrętach. Gdziekolwiek zaprowadzi Cię praca lub zabawa, będziesz dysponować optymalną wydajnością napędu na 4 koła.

MECHRON 2200



Przednie zawieszenie. Kolumny MacPhersona zapewniają wysoki komfort i stabilność jazdy na największych nierównościach.

Regulowane zawieszenie tylne pozwala na uzyskanie najlepszych właściwości jezdnych i przyczepności.

Wzmocnione błotniki świetnie chronią kierowcę i pojazd przed zabrudzeniem.



Niezawodny silnik diesla zapewnia doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.



Zestaw wskaźników. Czytelne wskaźniki poziomu paliwa, temperatury, zegar oraz kierunkowskazy.



Deska rozdzielcza. Ergonomiczne rozmieszczenie wskaźników i dźwigni pozwala na łatwą i komfortową obsługę.

KIOTI

MECHRON 2200

Silnik	Daedong
Typ	3C100LWU - 3-cylindrowy, czterosuwowy silnik diesla chłodzony cieczą
Moc silnika [KM(kW)]	22 (16,4)
Pojemność skokowa [cm ³]	1007
Obroty znamionowe [rpm]	2800
Pojemność zbiornika paliwa [l]	28
Przeniesienie napędu	pasowe, przekładnia zmienna bezstopniowa (ciągła)
Zakresy biegów	wysoki, niski, "luz", wsteczny
Prędkość jazdy [km/h]	0 - 40
Hamulce (przód/tył)	tarczowe hydrauliczne
Napęd na 4 koła	załączany mechanicznie
Zawieszenie przednie	niezależne (kolumny MacPherson)
Zawieszenie tylne	niezależne, podwójne wahacze
Układ kierowniczy	zębatkowy
Długość/szerokość/wysokość [mm]	2852/1543/1940
Rozstaw kół (przód/tył) [mm]	1262/1228
Rozstaw osi [mm]	1940
Masa [kg]	740
Prześwit [mm]	305
Max. uciąż [kg]	590
Max. ładowność [kg]	725
Promień skrętu [m]	3,7
Powierzchnia ładunkowa Długość/szerokość/wysokość [mm]	980/1427/293
Max. ładunek [kg]	500
Opony przednie: budowlane / trawnikowe / uniwersalne	25x10-12 / 26x10.5-12 / 25x10-12
Opony tylne: budowlane / trawnikowe / uniwersalne	25x10-12 / 26x10.5-12 / 25x11-12

Idealny nie tylko latem.



Skrzynia wyładowcza o znakomitych parametrach użytkowych.



Tylny zaczep holowniczy.





Ciągnik z serii CS przeznaczony jest do koszenia terenów zielonych i dużych połaci trawników.

Małe rozmiary i dynamiczny silnik sprawiają, że idealnie nadaje się do pracy przy utrzymaniu parków i zieleni miejskiej.



ROPS Roll Over Protection System.

Składany pałąk zabezpieczający. Standardowy pałąk zabezpieczający pozwala na łatwe manewrowanie w trudnych warunkach, np. w szklarniach i pod gałęziami drzew.

Napęd na 4 koła jest standardem w ciągnikach CS 2610 i jest załączany za pomocą pojedynczej dźwigni.

Lampy przednie o mocy 55W są najjaśniejszymi w swojej klasie.



Tylny WOM i TUZ o dużym udźwigu pozwalają na przyłączenie całej gamy dodatkowego sprzętu. Specjalnie wygięte złącza pozwalają na bezproblemową agregację maszyn.



Dźwignie sterujące systemem HST pozwalają na sterowanie wysokością obrotów i przekazywaną mocą w celu pokonania najwyższych wzniesień i trudnych odcinków terenowych. Pozwalają również na sprawne sterowanie tylnym i środkowym WOMem, lub obydwoma jednocześnie oraz wysokością koszenia środkowej kosiarki dyskowej.



Ciągnik opcjonalnie można zagregować w kosiarkę międzyosiową oraz przedni ładowacz z tyżką.



KIOTI CS 2610

Wydajny 26-konny silnik diesla zapewnia odpowiedni zapas mocy i umiarkowane zużycie paliwa.

KIOTI	CS2610
Kabina/ROPS	ROPS
Silnik	Deadong
Common rail	-
Norma emisji spalin	STAGE IIIA
Ilość cylindrów	3
Moc [KM(kW)]	26 (19,4)
Pojemność skokowa [cm ³]	1131
Obroty znamionowe [obr/min]	3000
Pojemność zbiornika paliwa [l]	25,5
Przekładnia	hydrostatyczna
Ilość przełożeń (przód/tył)	bezstopniowo, 2 zakresy
Rewers	mechaniczny
WOM	niezależny
WOM [obr/min]	540 (tylny) 2200 (środkowy)
Wydajność pompy [l/min]	24,6
Udźwig tylny TUZ (kg)	715
Ogumienie przednie	18x8.5-10
Ogumienie tylne	26x12.00-12
Długość całkowita [mm]	2523
Szerokość całkowita [mm]	1270
Wysokość całkowita [mm]	2280
Masa własna [kg]	700
Klimatyzacja	-
Pneumatyczny fotel	-



Ciągniki z serii CK to małe ciągniki, które są bardzo pomocne w pracach komunalnych, w ogrodnictwie, sadownictwie, a także w transporcie. Ich rozmiary i zwrotność stanowią zalety przy poruszaniu się w wąskich osiedlowych uliczkach, w terenie, gdzie manewrowanie jest utrudnione lub w budynkach o małej kubaturze.

Dzięki zwiększonemu wydatkowi hydrauliki oraz dużemu udźwigowi TUZ-a w serii CK operowanie takimi ciągnikami jest łatwiejsze, ekonomiczne oraz wydajniejsze. Bogate wyposażenie dodatkowe pozwala nabywcy skonfigurować pojazd według własnych potrzeb. Ciągniki Kioti z serii CK wyposażone są w mocny oraz przyjazny środowisku, 3-cylindrowy silnik Deadong. Nowa konstrukcja ciągnika oraz lepsze uszczelnienie kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem, pozwala również na łatwy dostęp do filtra powietrza, skrzynki bezpieczników i elementów elektrycznych. Ergonomiczne i funkcjonalne rozmieszczenie przycisków wewnątrz kabiny ułatwia manewrowanie

KIOTI CK 3510



Nowy układ lamp roboczych w CK 2810 zapewnia lepszą widoczność na drodze i podczas pracy z zagregowanym osprzętem.



Mocny silnik przyjazny środowisku.



Wspomaganie kierownicy

znacznie ułatwia pracę operatora i podnosi efektywność pracy.

Joystick sterujący

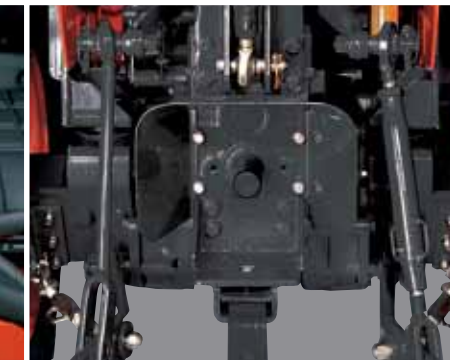
hydrauliką rozdzielacza.

KIOTI	CK 2810	CK 3510
KABINA/ROPS	kabina	ROPS
Silnik	Deadong	Deadong
Turbodoładowanie	nie	nie
Common rail	-	-
Norma emisji spalin	Stage IIIA	Stage IIIA
Ilość cylindrów	3	3
Moc [KM (kW)]	28 (20,6)	34,7- (25,5)
Pojemność skokowa [cm³]	1393	1826
Prędkość znamionowa silnika [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	25	34
Przekładnia	mechaniczna	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, dwustopniowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	6/2	9/3
Reduktor biegów pełzających	nie	nie
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540	540, 750
Ilość sekcji rozdzielacza	1	1 - standard, 2 - opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	42,9	44,4
Udźwig tylnyego TUZ [kg]	739	1030
Ogumienie przednie	7-12/6	7-16
Ogumienie tylne	11.2-16/6	11.2-24
Długość całkowita [mm]	2790	3010
Szerokość całkowita [mm]	1250	1400
Wysokość całkowita [mm]	2335	2430
Masa własna [kg]	1195	1597

Joystick do sterowania wszystkimi funkcjami ładowacza czołowego.



Tylny WOM do napędzania podłączonych urządzeń.



Kolumna kierownicza z regulacją położenia.



Nowoczesny i elegancki wygląd

Nowoczesny i elegancki projekt maski zapewnia operatorowi doskonałą widoczność oraz pozwala na szybki i wygodny dostęp przy codziennej obsłudze. Zestaw podporowy pokrywy silnika z siłownikiem pneumatycznym zapewnia łatwy i bezpieczny dostęp do komory silnika.

KIOTI DK 5510



* Na zamówienie klienta dostępne z kabiną

Linia środkowa maski

Centralny marker umieszczony na masce pozwala na zachowanie prostej skiby podczas orki.

Ekonomiczny silnik (w modelu 55KM)

Nowy wysokoprężny silnik common rail CRDI opraty na systemie 3 cylindrów zapewnia zmniejszenie o 20% zużycie paliwa i zmniejszenie hałasu zapewniając operatorowi doskonałe osiągi i cichą atmosferę pracy.

Układ kierowniczy

Standardowe wspomaganie kierownicy minimalizuje wysiłek konieczny do manewrowania ciągnikiem w trudnych warunkach. Kolumnę kierownicy można łatwo dostosować do wymagań kierowcy.



System H-shuttle (tylko w modelach H-shuttle)
 Dostępny wyłącznie w modelach H-shuttle system pozwala na zmianę kierunku jazdy bez konieczności ciągłego operowania sprzęgłem.



Amortyzowane siedzisko Skrzynka na narzędzia
 Umieszczona za tylnym fotelem pozwala na łatwy dostęp do najpotrzebniejszych narzędzi.



Uchwyt na kubek
 Z myślą o wygodzie i komforcie pracy ciągnik został wyposażony w ergonomiczny uchwyt na kubek i smartfona. Opcjonalnie można wyposażyć panel w ładowarkę.

Kompaktowy rozmiar

Zaprojektowane z myślą o pracy w sadach i winnicach; Kompaktowy rozmiar i mały promień skrętu zapewniają wygodną pracę w wąskich przejściach. Pałąk ROPS zapewnia bezpieczną pracę i zabezpiecza głowę operatora przed nisko wiszącymi gałęziami.



Wyposażenie standardowe

- Hamulec postojowy
- Panel sterowania
- Klakson
- Światła drogowe
- Korek wlewu paliwa
- Pokrywa WOM
- Uchwyt na kubek
- Reduktor biegów pełzających
- Składana rama ochronna
- 2 sekcje hydrauliczne
- gniazda szybkozłączy przednich w standardzie

Dodatkowe wyposażenie

- Przedni TUZ PRONAR (bez możliwości zamontowania WOM)
- Przedni TUZ Zuidberg
- Gniazda szybkozłączy przednich do TUZ Zuidberg
- Ładowacz czołowy LC2
- Oświetlenie robocze przód/tył
- Podgrzewacz paliwa
- Gniazdko elektryczne
- Obciążniki przednie
- Obciążniki tylne
- Daszek ochronny, przeciwsłoneczny
- Zaczep tylny
- WOM 1000 rpm
- WOM przedni do TUZ Zuidberg
- Lampa ostrzegawcza „kogut”



Łatwa kontrola

Rozmieszczenie przełączników pozwala na wygodny dostęp do wszystkich funkcji.

Panel centralny

Ergonomiczny i czytelny panel sterowania.



Wysoki prześwit

Maksymalny prześwit 400 mm pozwala na swobodną pracę w terenie.

Auto WOM

Dzięki elektronicznemu sterowaniu silnika funkcja automatycznego WOMu pozwala na ustawienie zadanej wartości obrotów silnika i WOMu niezależnie od zmian obciążenia maszyny.

Zwiększona wydajność

Zwiększony udźwig tylnego TUZu (1232 kg) oraz wydajna pompa hydrauliczna (55,3 l/min) pozwalają na wygodną pracę ze wszystkimi dodatkowymi narzędziami.



Uchwyt

Zamocowany na błotniku uchwyt do wsiadania może służyć jako podłokietnik, co pozwala na zmniejszenie zmęczenia operatora zwłaszcza podczas długich przejazdów.



Amortyzowane siedzisko

Ergonomiczne siedzisko pozwala na komfortową pracę operatora.



Tylne lampy

Dobrze widoczne lampy tylne wpływają na bezpieczeństwo pracy oraz świetnie wpasowują się w wygląd nowej serii DK.

MODEL	DK 4510	DK 5010	DK 5510
Silnik	Daedong	Daedong	Daedong
Typ	4 cylindrowy, chłodzony cieczą, czterosurowy	4 cylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany	3 cylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
Moc znamionowa [KM (kW)]	45 (33,6)	49(36,5)	55 (41)
WOM [KM (kW)]	37,6 (28)	40,9 (30,5)	48 (35,8)
Pojemność skokowa [cm ³]	2435	2435	1826
Obroty znamionowe [obr./min]	2600	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	45	45	45
Sprzęgło	suche, jednostopniowe	suche, jednostopniowe	suche, jednostopniowe
Skrzynia biegów	synchronizowana	synchronizowana	synchronizowana
Ilość przełożeń (przód/tył)	16/16	16/16	16/16
Blokada tylnej osi	Standard	Standard	Standard
Hamulce	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe
WOM	Niezależny	Niezależny	Niezależny
Tylny WOM std (opcja) [obr/min]	540/540E (540/1000)	540/540E (540/1000)	540/540E (540/1000)
Napęd 4WD	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Całkowita wydajność pomp [l/min]	55,1	55,1	55,1
TUZ std (opcja)	kat. I	kat. I	kat. II (kat I)
Max. Udźwig [kg]	2716	2716	2716
Ogumienie przód	8-16	8-16	8-16
Ogumienie Tył	12,4-24	12,4-24	12,4-24
Prędkość max przód [km/h]	0,34 - 32,5	0,34 - 32,5	0,34 - 32,5
Prędkość max tył [km/h]	0,33 - 31,6	0,33 - 31,6	0,33 - 31,6
Długość całkowita [mm]	3157	3157	3170
Szerokość całkowita [mm]	1500	1500	1500
Wysokość całkowita [mm]	2430	2430	2430
Rozstaw kół [mm]	1810	1810	1810
Prześwit [mm]	388	388	388
Min. Promień skrętu [mm]	2630	2630	2630
Masa własna [kg]	1570	1570	1581



Ciągniki Kioti z serii NX są uniwersalne i szczególnie polecane dla gospodarstw zajmujących się uprawą roślin. Z odpowiednim osprzętem wykonują praktycznie każdą pracę komunalną.

Ich kompaktowe gabaryty sprawiają, że wjadą wszędzie tam, gdzie większe ciągniki mogą mieć problemy. Seria NX to niezawodna, mechaniczna, synchronizowana z rewersem i reduktorem biegów pełzających skrzynia biegów z liczbą biegów 24/24, podnośnik hydrauliczny o dość dużym udźwigu oraz niezależny WOM. Ciągniki Kioti są niezawodne – to jeden z najniższych stopni awaryjności na świecie.



KIOTI NX 4510

Nowoczesna i elegancka konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.

Nowoczesna kabina o wzorcowej ergonomii i doskonałej widoczności w każdym kierunku.

Zwarta konstrukcja i mały promień zawracania.

Komfortowe amortyzowane siedzisko

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko z tkaniny, z pełną regulacją zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na wykonywane prace. W oparciu siedziska umieszczono kieszeń do przechowywania instrukcji obsługi.



Udoskonalona klimatyzacja

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi chłodniejsze bądź cieplejsze warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.

Większa i lepsza widoczność

Nowa, komfortowa kabina ze zmodernizowanym wnętrzem zmniejsza zmęczenie operatora, nawet po długich dniach pracy. Przednia szyba z lepiej umiejscowioną wycieraczką i nowym uszczelnieniem kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem.

Ergonomiczna dźwignia joysticka

Ergonomicznie zaprojektowana dźwignia joysticka do sterowania ładowaczem czołowym jest na standardowym wyposażeniu ciągników NX.

Układ kierowniczy ze wspomaganie

Dzięki hydrostatycznemu wspomaganie, układ kierowniczy ciągnika jest czuły i działa płynnie, wymagając od operatora tylko minimalnego wysiłku, niezależnie od wykonywanego zadania.



KIOTI NX 5510

Sterowany elektronicznie silnik CRDI zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.

Kompensacja momentu (silnik Stage IIIB) Ta nowa funkcja pozwala silnikowi na utrzymanie stałego i stabilnego momentu obrotowego.

WOM niezależny załączny elektrohydraulicznie

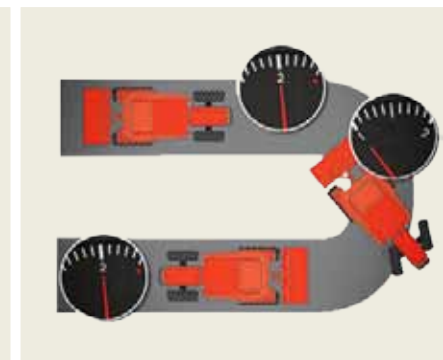
Standardowy tylny WOM łatwo załącza się prostym naciśnięciem jednego przycisku. Blokada bezpieczeństwa uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy przełącznik WOM jest w położeniu włączone.

Tempomat służy do utrzymania stałych obrotów WOM

bez konieczności korygowania dawki paliwa przez operatora. **Wygodny schowek** za siedziskiem operatora.



Czysty i mocny silnik CRDI. Silnik serii RX spełnia europejskie przepisy dotyczące emisji spalin. W pełni elektronicznie sterowany silnik CRDI (z układem bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail), spełniający wymagania normy Stage IIIB, zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.



Asystent kontroli skrętu (silnik Stage IIIB). Oferowane jest opcjonalne wspomaganie skrętu umożliwiające bezpieczniejszą, bardziej wydajną i precyzyjną pracę. Obroty silnika automatycznie spadną o 10% przy gwałtownym skręcaniu. Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa i obciążenia udarowe podczas ostrego skrętu.



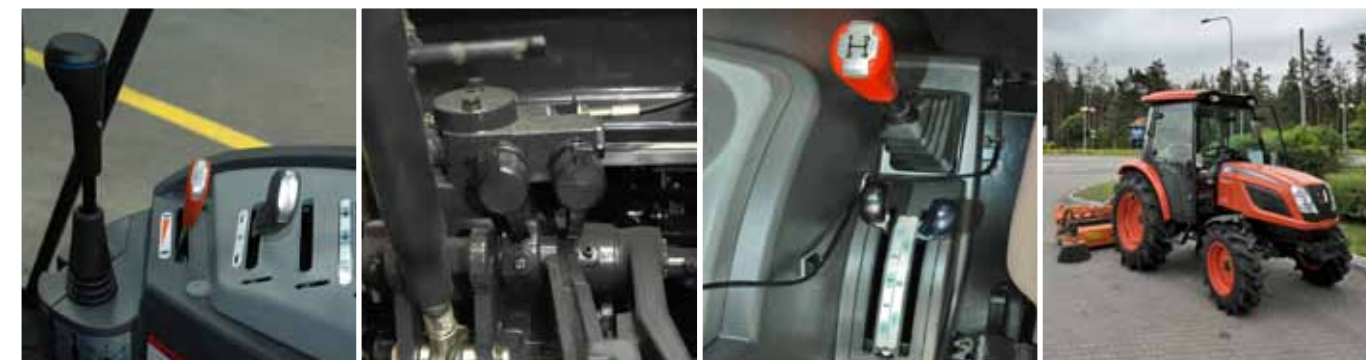
Wysoko położone światła drogowe i robocze pozwalają operatorowi na bezpieczniejszą pracę bez wycieńczenia wzroku w godzinach wieczornych i nocnych.

KIOTI	NX 4510	NX 5510
KABINA/ROPS	kabina	kabina
Silnik	Daedong	Daedong
Turbodoładowanie	-	tak
Common rail	-	tak
Norma emisji spalin	Stage IIIA	Stage IIIB
Ilość cylindrów	4	3
Moc [KM/kW]	45/33,7	55/41
Pojemność skokowa [cm ³]	2197	1826
Obroty znamionowe [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	56	56
Przekładnia	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, jednotarczowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	24/24	24/24
Reduktor biegów pełzających	tak	tak
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540/750 (540E)	540/750 (540E)
Ilość sekcji rozdzielacza	1 – standard, 2 – opcja	1 – standard, 2 – opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	62.4	62.4
Udźwig tylny TUZ w końcówkach ciągieł [kg]	1605	1605 – w końcówkach ciągieł
Ogumienie przednie	9.5-16	9.5-18
Ogumienie tylne	13.6-26	13.6-28
Długość całkowita [mm]	3742	3757
Szerokość całkowita [mm]	1641	1627
Wysokość całkowita [mm]	2415	2440
Masa własna [kg]	1985	2054.5
Klimatyzacja	standard	standard

Hydraulika zewnętrzna i joystick ładowacza. Standardowo montowana z tyłu jedna sekcja (opcjonalnie 2) rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działania umożliwia podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi. Centralnie położony rozdzielacz oraz pojedynczy joystick do sterowania ładowaczem czołowym stanowi standardowe wyposażenie w ciągnikach serii NX.

W pełni zsynchronizowana przekładnia 24x24 zapewnia łatwą i płynną zmianę biegów podczas jazdy.

Ciągniki KIOTI z serii NX świetnie się sprawdzają jako nośniki osprzętu komunalnego.





Ciągniki Kioti z serii RX to uniwersalne pojazdy rolnicze o parametrach pozwalających na wykorzystanie w każdej pracy w gospodarstwie rolnym.



Kompensacja momentu

Ta nowa funkcja pozwala silnikowi na utrzymanie stałego i stabilnego momentu obrotowego. Operator może włączyć układ klimatyzacji w dowolnym momencie, ponieważ moment pozostanie stały i nie będzie miał wpływu na wydajność pracy.

Hydraulika zewnętrzna i joystick ładowacza. Standardowo montowana z tyłu sekcja (opcjonalnie 2 lub 3) rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działnia umożliwia podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi. Centralnie położony rozdzielacz oraz pojedynczy joystick do sterowania ładowaczem czołowym są standardowym wyposażeniem w ciągnikach serii RX.

Znacznie obniżony poziom hałasu i drgań gwarantuje najlepsze warunki pracy operatora przez cały dzień.



W pełni zsynchronizowana przekładnia 24x24
W pełni zsynchronizowana przekładnia zapewnia łatwą i płynną zmianę biegów podczas jazdy. 24 przełożenia do przodu i 24 przełożenia do tyłu (z biegiem pełzającym) dają operatorowi większy wybór opcji prędkości do wykonania różnych prac.



Elektrohydraulicznie załączany WOM i funkcja AUTO (opcja).
Standardowy tylny WOM łatwo załącza się prostym naciśnięciem jednego przycisku. Opcjonalna funkcja automatycznego WOM umożliwia pracę w trybie automatycznym bądź ręcznym. Po załączeniu automatyki, WOM zatrzyma się automatycznie po podniesieniu narzędzia eliminując zagrożenie kontaktu z pracującą maszyną. Blokada bezpieczeństwa uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy przełącznik WOM jest w położeniu włączone.

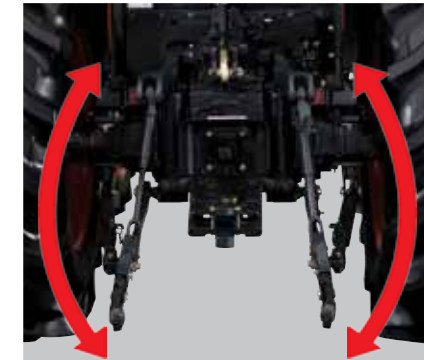


Wysoko położone światła drogowe i robocze pozwalają operatorowi na bezpieczniejszą pracę bez wyężdżania wzroku w godzinach wieczornych i nocnych.



Wewnętrzne cylindry hydrauliczne. Ciągniki serii RX wyposażono w dwa zewnętrzne cylindry hydrauliczne, które zwiększają udźwig przy jednoczesnej prostej i wygodnej obsłudze i konserwacji.

Elektrohydrauliczne załączanie napędu na 4 koła odbywa się prostym naciśnięciem przełącznika.

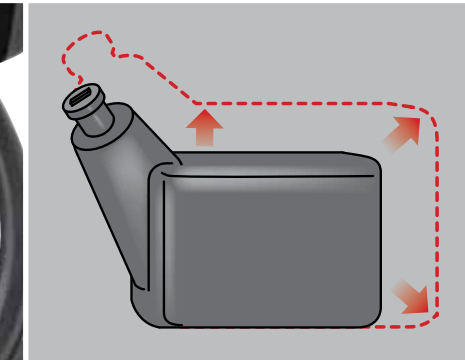


Nowoczesne i eleganckie wzornictwo KIOTI

Nowoczesna i elegancka konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.

Nowoczesny układ napędowy z reduktorem biegów pełzających, skrzynia współpracuje z rewersem mechanicznym.

Powiększony zbiornik paliwa o pojemności 95 l pozwala na wielogodzinną, wydajną pracę bez konieczności tankowania.





Udoskonalona klimatyzacja

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi chłodniejsze bądź cieplejsze warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.

Ergonomiczna dźwignia joysticka

Ergonomicznie zaprojektowana dźwignia joysticka do sterowania ładowaczem czołowym jest na standardowym wyposażeniu ciągników RX.

Układ kierowniczy ze wspomaganiem

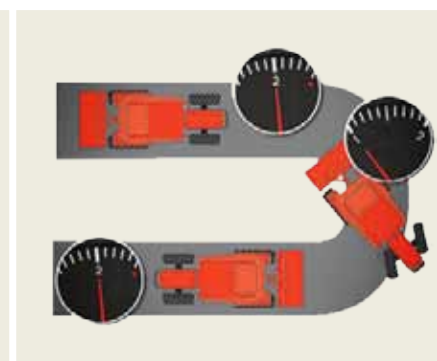
Dzięki hydrostatycznemu wspomaganiu, układ kierowniczy ciągnika jest czuły i działa płynnie, wymagając od operatora tylko minimalnego wysiłku, niezależnie od wykonywanego zadania.

Komfortowe amortyzowane siedzisko

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko z tkaniny, z pełną regulacją zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na wykonywane prace. W oparciu siedziska umieszczono kieszeń do przechowywania instrukcji obsługi.



Czysty i mocny silnik CRDI. Silnik serii RX spełnia europejskie przepisy dotyczące emisji spalin. W pełni elektronicznie sterowany silnik CRDI (z układem bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail), spełniający wymagania normy Stage IIIB, zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.



Asystent kontroli skrętu (silnik Stage IIIB) Oferowane jest opcjonalne wspomaganie skrętu umożliwiające bezpieczniejszą, bardziej wydajną i precyzyjną pracę. Obroty silnika automatycznie spadną o 10% przy gwałtownym skręcaniu. Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa i obciążenia udarowe podczas ostrego skrętu.



Ciągnik KIOTI RX 6030 to idealny sprzęt dla mniejszych gospodarstw rolnych i zakładów komunalnych. - wymiana zdjęcia

KIOTI	RX6030	RX7330
KABINA/ROPS	kabina	kabina
Silnik	Deadong	Daedong
Turbodoładowanie	tak	tak
Common rail	tak	tak
Norma emisji spalin	Stage IIIB	Stage IIIB
Ilość cylindrów	4	4
Moc [KM/kW]	60/44,1	73/53,7
Pojemność skokowa [cm ³]	2435	2435
Moc przy obrotach [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	95	95
Przekładnia	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, jednotarczowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	24/24	24/24
Reduktor biegów pełzających	tak	tak
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tyłny WOM [obr/min]	540/750 (540E)	540/750 (540E)
Ilość sekcji rozdzielacza	1 - standard, 2, 3 - opcja	1 - standard, 2, 3 - opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	67,6	72,8
Udźwig tylny TUZ [kg]	2075 - w końcówkach ciągieł	2256 - w końcówkach ciągieł
Ogumienie przednie	11.2-20	11.2-24
Ogumienie tylne	14,9-30	16,9-30
Długość całkowita [mm]	3780	3810
Szerokość całkowita [mm]	1800	1960
Wysokość całkowita [mm]	2630	2655
Masa własna [kg]	2630	2795
Klimatyzacja	standard	standard

Przedni TUZ umożliwia montaż osprzętu z przodu ciągnika (opcja).



Ładowacz PRONAR LC3 zamontowany na ciągniku serii RX.

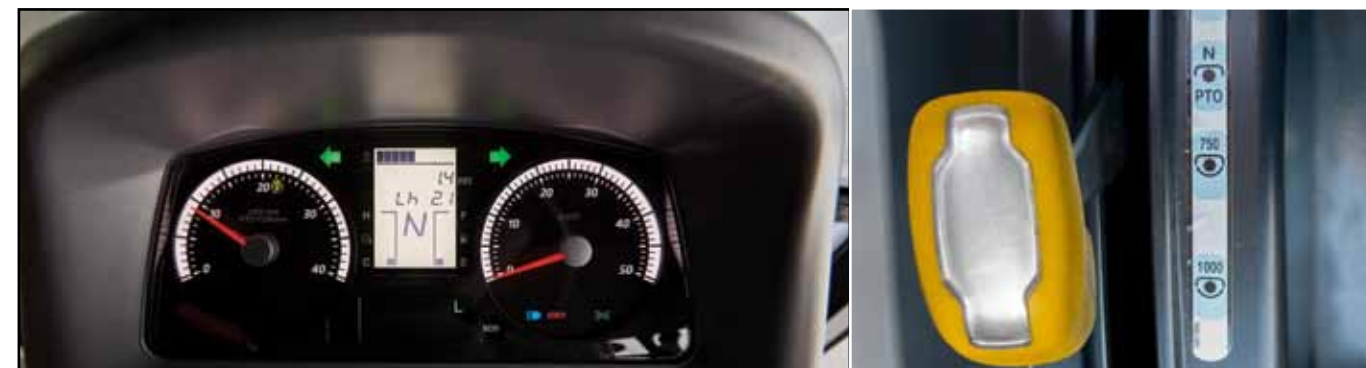


Ciągniki KIOTI z serii RX świetnie się sprawdzają jako nośniki cięższego osprzętu komunalnego.





Poszerzone błotniki tylne i błotniki przednie
 w wyposażeniu standardowym.



Nowoczesny wyświetlacz LCD czytelnie wskazuje prędkość, zużycie paliwa, tryb ECO, temperaturę płynu chłodniczego. Trzy zakresy prędkości tylnego WOM - 540, 750 i 1000 obr/min.



Boczne lampy robocze (opcja) - dodatkowe regulowane boczne lampy robocze pozwalają na szersze widzenie w nocy.

Światła drogowe i robocze - nowo zaprojektowane reflektory pozwalają operatorowi zobaczyć i pracować bezpiecznie nawet w warunkach słabego oświetlenia.

Lampy tylne - dobrze widoczne lampy tylne wpływają na bezpieczeństwo pracy.



Kąt skreту przednich kół -44°.



Lepsza i nowoczesna konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.



Nowoczesny silnik Doosan - 4-cylindrowy, o pojemności 3400 cm³ spełniający normę emisji spalin Stage IV.





Szyberdach

Komfortowe siedzisko pneumatyczne w wersji standard

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko pneumatyczne skutecznie tłumi drgania ciągnika podczas pracy. Pełna regulacja zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy.

Nowe ergonomiczne wnętrze

Nowa, komfortowa kabina o wzorcowej ergonomii i doskonałej widoczności ze zmodernizowanym wnętrzem zmniejsza zmęczenie operatora, nawet po długich dniach pracy.



Przednia szyba z lepiej umiejscowioną wycieraczką i nowym uszczelnieniem kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem.



Ergonomicznie rozmieszczone dźwignie sterowania pracą ciągnika.



Hydraulika zewnętrzna. Standardowo montowane z tyłu dwie sekcje rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działania umożliwiają podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi.



Dźwignia mechanicznego sterowania tylnym TUZ-em.



Nowa ergonomiczna kierownica zmniejsza zmęczenie kierującego.

KIOTI	PX1053	PX 1153
Silnik	Doosan	Doosan
Norma emisji spalin	Stage IV	Stage IV
Ilość cylindrów	4	4
Moc [KM/kW]	103 /76.8	110/82.0
Pojemność skokowa [cm³]	3409	3409
Pojemność zbiornika paliwa [l]	130	130
Ilość przełożeń (przód/tył)	16x16	16x16
Reduktor biegów pełzających (standard)	tak	tak
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540/750/1000	540/750/1000
Ilość sekcji rozdzielacza (przód/tył)	standard 2/2	standard 2/2
Całkowita wydajność pomp (hydraulika zewnętrzna) [l/min]	119,2	119,2
Udźwign tylny TUZ [kg]	3630	3630
Ogumienie przednie	13.6-24	13.6-24
Ogumienie tylne	18.4-34	18.4-34
Długość całkowita [mm]	3971	3971
Szerokość całkowita [mm]	2250	2250
Wysokość całkowita [mm]	2770	2770
Masa własna [kg]	3670	3670
Klimatyzacja	tak	tak

Wyposażenie standardowe:

Automatyczne załączanie napędu na przednią oś
Joystick z rozdzielaczem (do sterowania ładowaczem czołowym)
Przednie błotniki
Klimatyzacja
Wycieraczka tylnej szyby
Siedzisko z zawieszeniem pneumatycznym
Dźwięk sygnału cofania
Zewnętrzna dźwignia sterowania TUZem
Tempomat WOMu
Kompensator momentu obrotowego
Sygnalizacja ekonomicznego trybu pracy
WOM zależny

Wyposażenie dodatkowe:

Tylne obciążniki
Schowek podręczny ogrzewany/chłodzony
3-cia sekcja hydrauliczna (z zatraskiem lub pozycją pływającą)
Zamek wlewu paliwa
Światło ostrzegawcze „kogut”
Oświetlenie robocze
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Ładowacz czołowy LC3
Instalacja pneumatyczna 2-1
Górny zaczep transportowy manualny
Górny zaczep transportowy automatyczny
Zaczep transportowy Pitonfix

Przednie obciążniki
Przedni TUZ PRONAR
Kamera wsteczna
TUZ-WOM przedni

Udoskonalona klimatyzacja w wyposażeniu standardowym.

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi komfortowe warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.



Regulowana czułość sprzęgła - Umożliwia kierowcy dostosowanie czułości w zależności od rzeczywistych warunków pracy.





CIĄGNIKI KIOTI

POJAZD UTV MECHRON 2200	4
CIĄGNIK KIOTI CS 2610	6
CIĄGNIK KIOTI CK 2810 / CK 3510	8
CIĄGNIK KIOTI DK 4510 / DK 5010 / DK 5510	10
CIĄGNIK KIOTI NX 4510 / NX 5510	14
CIĄGNIK KIOTI RX 6030 / RX 7330	18
CIĄGNIK KIOTI PX 1053 / PX 1153	22





Niezależnie czy potrzebujesz pracownika na farmie lub pomocy w lesie KIOTI MECHRON Utility Vehicle 4x4 wykona wszystkie Twoje zadania.

Stabilność i wyjątkowo gładką jazdę po nierównym terenie zapewniają 4-kołowe, w pełni niezależne, tylne, podwójne wahacze A-arm i przednie zawieszenie typu MacPherson oraz szeroki rozstaw kół. Wąski promień skrętu i tylny stabilizator poprzeczny zapewnia stabilne zachowanie w zakrętach. Gdziekolwiek zaprowadzi Cię praca lub zabawa, będziesz dysponować optymalną wydajnością napędu na 4 koła.

MECHRON 2200



Niezawodny silnik diesla zapewnia doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.



Zestaw wskaźników. Czytelne wskaźniki poziomu paliwa, temperatury, zegar oraz kierunkowskazy.



Deska rozdzielcza. Ergonomiczne rozmieszczenie wskaźników i dźwigni pozwala na łatwą i komfortową obsługę.

KIOTI	MECHRON 2200
Silnik	Daedong
Typ	3C100LWU - 3-cylindrowy, czterosurowy silnik diesla chłodzony cieczą
Moc silnika [KM(kW)]	22 (16,4)
Pojemność skokowa [cm ³]	1007
Obroty znamionowe [rpm]	2800
Pojemność zbiornika paliwa [l]	28
Przeniesienie napędu	pasowe, przekładnia zmienna bezstopniowa (ciągła)
Zakresy biegów	wysoki, niski, "luz", wsteczny
Prędkość jazdy [km/h]	0 - 40
Hamulce (przód/tył)	tarczowe hydrauliczne
Napęd na 4 koła	załączany mechanicznie
Zawieszenie przednie	niezależne (kolumny MacPherson)
Zawieszenie tylne	niezależne, podwójne wahacze
Układ kierowniczy	zębatkowy
Długość/szerokość/wysokość [mm]	2852/1543/1940
Rozstaw kół (przód/tył) [mm]	1262/1228
Rozstaw osi [mm]	1940
Masa [kg]	740
Prześwit [mm]	305
Max. uciąż [kg]	590
Max. ładowność [kg]	725
Promień skrętu [m]	3,7
Powierzchnia ładunkowa Długość/szerokość/wysokość [mm]	980/1427/293
Max. ładunek [kg]	500
Opony przednie: budowlane / trawnikowe / uniwersalne	25x10-12 / 26x10.5-12 / 25x10-12
Opony tylne: budowlane / trawnikowe / uniwersalne	25x10-12 / 26x10.5-12 / 25x11-12

Przednie zawieszenie. Kolumny MacPhersona zapewniają wysoki komfort i stabilność jazdy na największych nierównościach.

Regulowane zawieszenie tylne pozwala na uzyskanie najlepszych właściwości jezdnych i przyczepności.

Wzmocnione błotniki świetnie chronią kierowcę i pojazd przed zabrudzeniem.



Idealny nie tylko latem.



Skrzynia wyładowcza o znakomitych parametrach użytkowych.



Tylny zaczep holowniczy.





Ciągnik z serii CS przeznaczony jest do koszenia terenów zielonych i dużych połaci trawników.

Małe rozmiary i dynamiczny silnik sprawiają, że idealnie nadaje się do pracy przy utrzymaniu parków i zieleni miejskiej.



ROPS Roll Over Protection System.

Składany pałąk zabezpieczający. Standardowy pałąk zabezpieczający pozwala na łatwe manewrowanie w trudnych warunkach, np. w szklarniach i pod gałęziami drzew.

Napęd na 4 koła jest standardem w ciągnikach CS 2610 i jest załączany za pomocą pojedynczej dźwigni.

Lampy przednie o mocy 55W są najjaśniejszymi w swojej klasie.



Tylny WOM i TUZ o dużym udźwigu pozwalają na przyłączenie całej gamy dodatkowego sprzętu. Specjalnie wygięte złącza pozwalają na bezproblemową agregację maszyn.

Dźwignie sterujące systemem HST pozwalają na sterowanie wysokością obrotów i przekazywaną mocą w celu pokonania najwyższych wzniesień i trudnych odcinków terenowych. Pozwalają również na sprawne sterowanie tylnym i środkowym WOMem, lub obydwoma jednocześnie oraz wysokością koszenia środkowej kosiarki dyskowej.

Ciągnik opcjonalnie można zagregować w kosiarkę międzyosiową oraz przedni ładowacz z tyżką.



KIOTI CS 2610

Wydajny 26-konny silnik diesla zapewnia odpowiedni zapas mocy i umiarkowane zużycie paliwa.

KIOTI	CS2610
Kabina/ROPS	ROPS
Silnik	Deadong
Common rail	-
Norma emisji spalin	STAGE IIIA
Ilość cylindrów	3
Moc [KM(kW)]	26 (19,4)
Pojemność skokowa [cm ³]	1131
Obroty znamionowe [obr/min]	3000
Pojemność zbiornika paliwa [l]	25,5
Przekładnia	hydrostatyczna
Ilość przełożeń (przód/tył)	bezstopniowo, 2 zakresy
Rewers	mechaniczny
WOM	niezależny
WOM [obr/min]	540 (tylny) 2200 (środkowy)
Wydajność pompy [l/min]	24,6
Udźwig tylny TUZ (kg)	715
Ogumienie przednie	18x8.5-10
Ogumienie tylne	26x12.00-12
Długość całkowita [mm]	2523
Szerokość całkowita [mm]	1270
Wysokość całkowita [mm]	2280
Masa własna [kg]	700
Klimatyzacja	-
Pneumatyczny fotel	-



Ciągniki z serii CK to małe ciągniki, które są bardzo pomocne w pracach komunalnych, w ogrodnictwie, sadownictwie, a także w transporcie. Ich rozmiary i zwrotność stanowią zalety przy poruszaniu się w wąskich osiedlowych uliczkach, w terenie, gdzie manewrowanie jest utrudnione lub w budynkach o małej kubaturze.

Dzięki zwiększonemu wydatkowi hydrauliki oraz dużemu udźwigowi TUZ-a w serii CK operowanie takimi ciągnikami jest łatwiejsze, ekonomiczne oraz wydajniejsze. Bogate wyposażenie dodatkowe pozwala nabywcy skonfigurować pojazd według własnych potrzeb. Ciągniki Kioti z serii CK wyposażone są w mocny oraz przyjazny środowisku, 3-cylindrowy silnik Deadong. Nowa konstrukcja ciągnika oraz lepsze uszczelnienie kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem, pozwala również na łatwy dostęp do filtra powietrza, skrzynki bezpieczników i elementów elektrycznych. Ergonomiczne i funkcjonalne rozmieszczenie przycisków wewnątrz kabiny ułatwia manewrowanie

KIOTI CK 3510



Nowy układ lamp roboczych w CK 2810 zapewnia lepszą widoczność na drodze i podczas pracy z zagregowanym osprzętem.



Mocny silnik przyjazny środowisku.



Wspomaganie kierownicy

znacznie ułatwia pracę operatora i podnosi efektywność pracy.

Joystick sterujący

hydrauliką rozdzielacza.

KIOTI	CK 2810	CK 3510
KABINA/ROPS	kabina	ROPS
Silnik	Deadong	Deadong
Turbodoładowanie	nie	nie
Common rail	-	-
Norma emisji spalin	Stage IIIA	Stage IIIA
Ilość cylindrów	3	3
Moc [KM (kW)]	28 (20,6)	34,7- (25,5)
Pojemność skokowa [cm³]	1393	1826
Prędkość znamionowa silnika [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	25	34
Przekładnia	mechaniczna	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, dwustopniowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	6/2	9/3
Reduktor biegów pełzających	nie	nie
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540	540, 750
Ilość sekcji rozdzielacza	1	1 - standard, 2 - opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	42,9	44,4
Udźwig tylnyego TUZ [kg]	739	1030
Ogumienie przednie	7-12/6	7-16
Ogumienie tylne	11.2-16/6	11.2-24
Długość całkowita [mm]	2790	3010
Szerokość całkowita [mm]	1250	1400
Wysokość całkowita [mm]	2335	2430
Masa własna [kg]	1195	1597

Joystick do sterowania wszystkimi funkcjami ładowacza czołowego.



Tylny WOM do napędzania podłączonych urządzeń.



Kolumna kierownicza z regulacją położenia.



Nowoczesny i elegancki wygląd

Nowoczesny i elegancki projekt maski zapewnia operatorowi doskonałą widoczność oraz pozwala na szybki i wygodny dostęp przy codziennej obsłudze. Zestaw podporowy pokrywy silnika z siłownikiem pneumatycznym zapewnia łatwy i bezpieczny dostęp do komory silnika.

KIOTI DK 5510



* Na zamówienie klienta dostępne z kabiną

Linia środkowa maski

Centralny marker umieszczony na masce pozwala na zachowanie prostej skiby podczas orki.

Ekonomiczny silnik (w modelu 55KM)

Nowy wysokoprężny silnik common rail CRDI opraty na systemie 3 cylindrów zapewnia zmniejszenie o 20% zużycie paliwa i zmniejszenie hałasu zapewniając operatorowi doskonałe osiągi i cichą atmosferę pracy.

Układ kierowniczy

Standardowe wspomaganie kierownicy minimalizuje wysiłek konieczny do manewrowania ciągnikiem w trudnych warunkach. Kolumnę kierownicy można łatwo dostosować do wymagań kierowcy.



System H-shuttle (tylko w modelach H-shuttle)
 Dostępny wyłącznie w modelach H-shuttle system pozwala na zmianę kierunku jazdy bez konieczności ciągłego operowania sprzęgłem.



Amortyzowane siedzisko Skrzynka na narzędzia
 Umieszczona za tylnym fotelem pozwala na łatwy dostęp do najpotrzebniejszych narzędzi.



Uchwyt na kubek
 Z myślą o wygodzie i komforcie pracy ciągnik został wyposażony w ergonomiczny uchwyt na kubek i smartfona. Opcjonalnie można wyposażyć panel w ładowarkę.

Kompaktowy rozmiar

Zaprojektowane z myślą o pracy w sadach i winnicach; Kompaktowy rozmiar i mały promień skrętu zapewniają wygodną pracę w wąskich przejściach. Pałąk ROPS zapewnia bezpieczną pracę i zabezpiecza głowę operatora przed nisko wiszącymi gałęziami.



Wyposażenie standardowe

- Hamulec postojowy
- Panel sterowania
- Klakson
- Światła drogowe
- Korek wlewu paliwa
- Pokrywa WOM
- Uchwyt na kubek
- Reduktor biegów pełzających
- Składana rama ochronna
- 2 sekcje hydrauliki
- gniazda szybkozłączny przednich w standardzie

Dodatkowe wyposażenie

- Przedni TUZ PRONAR (bez możliwości zamontowania WOM)
- Przedni TUZ Zuidberg
- Gniazda szybkozłączny przednich do TUZ Zuidberg
- Ładowacz czołowy LC2
- Oświetlenie robocze przód/tył
- Podgrzewacz paliwa
- Gniazdo elektryczne
- Obciążniki przednie
- Obciążniki tylne
- Daszek ochronny, przeciwsłoneczny
- Zaczep tylny
- WOM 1000 rpm
- WOM przedni do TUZ Zuidberg
- Lampa ostrzegawcza „kogut”



Łatwa kontrola

Rozmieszczenie przełączników pozwala na wygodny dostęp do wszystkich funkcji.

Panel centralny

Ergonomiczny i czytelny panel sterowania.



Wysoki prześwit

Maksymalny prześwit 400 mm pozwala na swobodną pracę w terenie.

Auto WOM

Dzięki elektronicznemu sterowaniu silnika funkcja automatycznego WOMu pozwala na ustawienie zadanej wartości obrotów silnika i WOMu niezależnie od zmian obciążenia maszyny.

Zwiększona wydajność

Zwiększony udźwig tylnego TUZu (1232 kg) oraz wydajna pompa hydrauliczna (55,3 l/min) pozwalają na wygodną pracę ze wszystkimi dodatkowymi narzędziami.



Uchwyt

Zamocowany na błotniku uchwyt do wsiadania może służyć jako podłokietnik, co pozwala na zmniejszenie zmęczenia operatora zwłaszcza podczas długich przejazdów.



Amortyzowane siedzisko

Ergonomiczne siedzisko pozwala na komfortową pracę operatora.



Tylne lampy

Dobrze widoczne lampy tylne wpływają na bezpieczeństwo pracy oraz świetnie wpasowują się w wygląd nowej serii DK.

MODEL	DK 4510	DK 5010	DK 5510
Silnik	Daedong	Daedong	Daedong
Typ	4 cylindrowy, chłodzony cieczą, czterosuwowy	4 cylindrowy, chłodzony cieczą, czterosuwowy	3 cylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
Moc znamionowa [KM (kW)]	45 (33,6)	49(36,5)	55 (41)
WOM [KM (kW)]	37,6 (28)	40,9 (30,5)	48 (35,8)
Pojemność skokowa [cm ³]	2435	2435	1826
Obroty znamionowe [obr./min]	2600	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	45	45	45
Sprzęgło	suche, jednostopniowe	suche, jednostopniowe	suche, jednostopniowe
Skrzynia biegów	synchronizowana	synchronizowana	synchronizowana
Ilość przełożeń (przód/tył)	16/16	16/16	16/16
Blokada tylnej osi	Standard	Standard	Standard
Hamulce	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe
WOM	Niezależny	Niezależny	Niezależny
Tylny WOM std (opcja) [obr/min]	540/540E (540/1000)	540/540E (540/1000)	540/540E (540/1000)
Napęd 4WD	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Całkowita wydajność pomp [l/min]	55,1	55,1	55,1
TUZ std (opcja)	kat. I	kat. I	kat. II (kat I)
Max. Udźwig [kg]	2716	2716	2716
Ogumienie przód	8-16	8-16	8-16
Ogumienie Tył	12,4-24	12,4-24	12,4-24
Prędkość max przód [km/h]	0,34 - 32,5	0,34 - 32,5	0,34 - 32,5
Prędkość max tył [km/h]	0,33 - 31,6	0,33 - 31,6	0,33 - 31,6
Długość całkowita [mm]	3157	3157	3170
Szerokość całkowita [mm]	1500	1500	1500
Wysokość całkowita [mm]	2430	2430	2430
Rozstaw kół [mm]	1810	1810	1810
Prześwit [mm]	388	388	388
Min. Promień skrętu [mm]	2630	2630	2630
Masa własna [kg]	1570	1570	1581



Ciągniki Kioti z serii NX są uniwersalne i szczególnie polecane dla gospodarstw zajmujących się uprawą roślin. Z odpowiednim osprzętem wykonają praktycznie każdą pracę komunalną.

Ich kompaktowe gabaryty sprawiają, że wjadą wszędzie tam, gdzie większe ciągniki mogą mieć problemy. Seria NX to niezawodna, mechaniczna, synchronizowana z rewersem i reduktorem biegów pełzających skrzynia biegów z liczbą biegów 24/24, podnośnik hydrauliczny o dość dużym udźwigu oraz niezależny WOM. Ciągniki Kioti są niezawodne – to jeden z najniższych stopni awaryjności na świecie.



KIOTI NX 4510

Nowoczesna i elegancka konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.

Nowoczesna kabina o wzorcowej ergonomii i doskonałej widoczności w każdym kierunku.

Zwarta konstrukcja i mały promień zawracania.

Komfortowe amortyzowane siedzisko

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko z tkaniny, z pełną regulacją zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na wykonywane prace. W oparciu siedziska umieszczono kieszeń do przechowywania instrukcji obsługi.



Udoskonalona klimatyzacja

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi chłodniejsze bądź cieplejsze warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.

Większa i lepsza widoczność

Nowa, komfortowa kabina ze zmodernizowanym wnętrzem zmniejsza zmęczenie operatora, nawet po długich dniach pracy. Przednia szyba z lepiej umiejscowioną wycieraczką i nowym uszczelnieniem kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem.

Ergonomiczna dźwignia joysticka

Ergonomicznie zaprojektowana dźwignia joysticka do sterowania ładowaczem czołowym jest na standardowym wyposażeniu ciągników NX.

Układ kierowniczy ze wspomaganie

Dzięki hydrostatycznemu wspomaganie, układ kierowniczy ciągnika jest czuły i działa płynnie, wymagając od operatora tylko minimalnego wysiłku, niezależnie od wykonywanego zadania.



KIOTI NX 5510

Sterowany elektronicznie silnik CRDI zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.

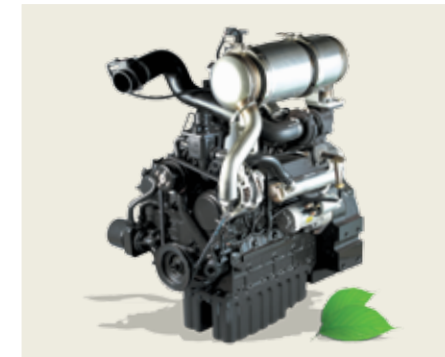
Kompensacja momentu (silnik Stage IIIB) Ta nowa funkcja pozwala silnikowi na utrzymanie stałego i stabilnego momentu obrotowego.

WOM niezależny załączny elektrohydraulicznie

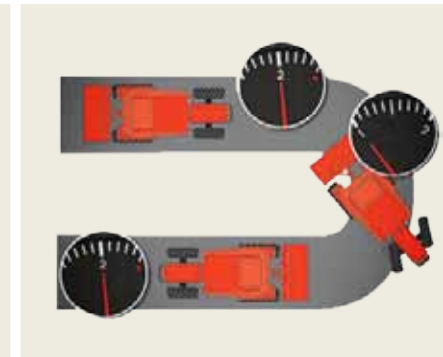
Standardowy tylny WOM łatwo załącza się prostym naciśnięciem jednego przycisku. Blokada bezpieczeństwa uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy przełącznik WOM jest w położeniu włączone.

Tempomat służy do utrzymania stałych obrotów WOM

bez konieczności korygowania dawki paliwa przez operatora. **Wygodny schowek** za siedziskiem operatora.



Czysty i mocny silnik CRDI. Silnik serii RX spełnia europejskie przepisy dotyczące emisji spalin. W pełni elektronicznie sterowany silnik CRDI (z układem bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail), spełniający wymagania normy Stage IIIB, zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.



Asystent kontroli skrętu (silnik Stage IIIB). Oferowane jest opcjonalne wspomaganie skrętu umożliwiające bezpieczniejszą, bardziej wydajną i precyzyjną pracę. Obroty silnika automatycznie spadną o 10% przy gwałtownym skręcaniu. Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa i obciążenia udarowe podczas ostrego skrętu.



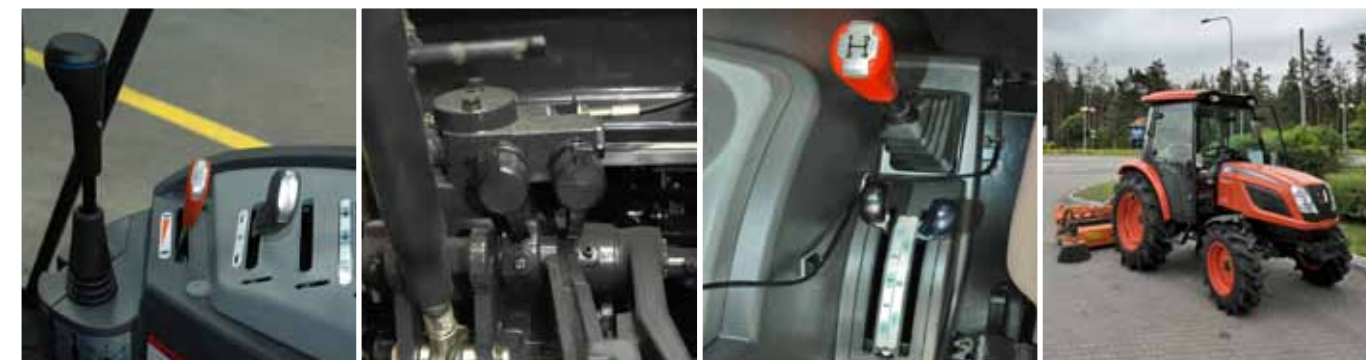
Wysoko położone światła drogowe i robocze pozwalają operatorowi na bezpieczniejszą pracę bez wycieńczenia wzroku w godzinach wieczornych i nocnych.

KIOTI	NX 4510	NX 5510
KABINA/ROPS	kabina	kabina
Silnik	Daedong	Daedong
Turbodoładowanie	-	tak
Common rail	-	tak
Norma emisji spalin	Stage IIIA	Stage IIIB
Ilość cylindrów	4	3
Moc [KM/kW]	45/33,7	55/41
Pojemność skokowa [cm ³]	2197	1826
Obroty znamionowe [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	56	56
Przekładnia	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, jednotarczowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	24/24	24/24
Reduktor biegów pełzających	tak	tak
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540/750 (540E)	540/750 (540E)
Ilość sekcji rozdzielacza	1 – standard, 2 – opcja	1 – standard, 2 – opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	62.4	62.4
Udźwig tylny TUZ w końcówkach ciągieł [kg]	1605	1605 – w końcówkach ciągieł
Ogumienie przednie	9.5-16	9.5-18
Ogumienie tylne	13.6-26	13.6-28
Długość całkowita [mm]	3742	3757
Szerokość całkowita [mm]	1641	1627
Wysokość całkowita [mm]	2415	2440
Masa własna [kg]	1985	2054.5
Klimatyzacja	standard	standard

Hydraulika zewnętrzna i joystick ładowacza. Standardowo montowana z tyłu jedna sekcja (opcjonalnie 2) rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działania umożliwia podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi. Centralnie położony rozdzielacz oraz pojedynczy joystick do sterowania ładowaczem czołowym stanowi standardowe wyposażenie w ciągnikach serii NX.

W pełni zsynchronizowana przekładnia 24x24 zapewnia łatwą i płynną zmianę biegów podczas jazdy.

Ciągniki KIOTI z serii NX świetnie się sprawdzają jako nośniki osprzętu komunalnego.





Ciągniki Kioti z serii RX to uniwersalne pojazdy rolnicze o parametrach pozwalających na wykorzystanie w każdej pracy w gospodarstwie rolnym.



Kompensacja momentu

Ta nowa funkcja pozwala silnikowi na utrzymanie stałego i stabilnego momentu obrotowego. Operator może włączyć układ klimatyzacji w dowolnym momencie, ponieważ moment pozostanie stały i nie będzie miał wpływu na wydajność pracy.

Hydraulika zewnętrzna i joystick ładowacza. Standardowo montowana z tyłu sekcja (opcjonalnie 2 lub 3) rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działania umożliwia podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi. Centralnie położony rozdzielacz oraz pojedynczy joystick do sterowania ładowaczem czołowym są standardowym wyposażeniem w ciągnikach serii RX.

Znacznie obniżony poziom hałasu i drgań gwarantuje najlepsze warunki pracy operatora przez cały dzień.



W pełni zsynchronizowana przekładnia 24x24
W pełni zsynchronizowana przekładnia zapewnia łatwą i płynną zmianę biegów podczas jazdy. 24 przełożenia do przodu i 24 przełożenia do tyłu (z biegiem pełzającym) dają operatorowi większy wybór opcji prędkości do wykonania różnych prac.



Elektrohydraulicznie załączany WOM i funkcja AUTO (opcja).
Standardowy tylny WOM łatwo załącza się prostym naciśnięciem jednego przycisku. Opcjonalna funkcja automatycznego WOM umożliwia pracę w trybie automatycznym bądź ręcznym. Po załączeniu automatyki, WOM zatrzyma się automatycznie po podniesieniu narzędzia eliminując zagrożenie kontaktu z pracującą maszyną. Blokada bezpieczeństwa uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy przełącznik WOM jest w położeniu włączone.



Wysoko położone światła drogowe i robocze pozwalają operatorowi na bezpieczniejszą pracę bez wyężdżania wzroku w godzinach wieczornych i nocnych.



Wewnętrzne cylindry hydrauliczne. Ciągniki serii RX wyposażono w dwa zewnętrzne cylindry hydrauliczne, które zwiększają udźwig przy jednoczesnej prostej i wygodnej obsłudze i konserwacji.

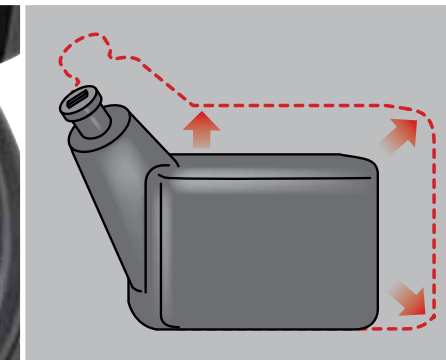
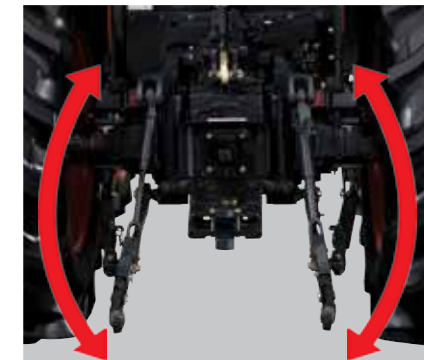
Elektrohydrauliczne załączanie napędu na 4 koła odbywa się prostym naciśnięciem przełącznika.

Nowoczesne i eleganckie wzornictwo KIOTI

Nowoczesna i elegancka konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.

Nowoczesny układ napędowy z reduktorem biegów pełzających, skrzynia współpracuje z rewersem mechanicznym.

Powiększony zbiornik paliwa o pojemności 95 l pozwala na wielogodzinną, wydajną pracę bez konieczności tankowania.





Udoskonalona klimatyzacja

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi chłodniejsze bądź cieplejsze warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.

Ergonomiczna dźwignia joysticka

Ergonomicznie zaprojektowana dźwignia joysticka do sterowania ładowaczem czołowym jest na standardowym wyposażeniu ciągników RX.

Układ kierowniczy ze wspomaganie

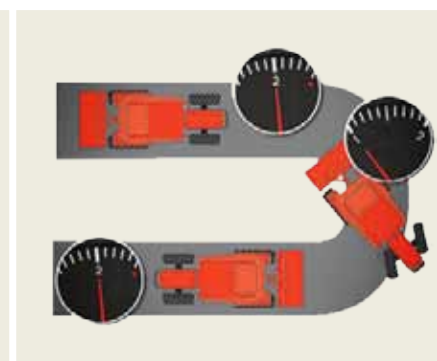
Dzięki hydrostatycznemu wspomaganie, układ kierowniczy ciągnika jest czuły i działa płynnie, wymagając od operatora tylko minimalnego wysiłku, niezależnie od wykonywanego zadania.

Komfortowe amortyzowane siedzisko

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko z tkaniny, z pełną regulacją zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na wykonywane prace. W oparciu siedziska umieszczono kieszeń do przechowywania instrukcji obsługi.



Czysty i mocny silnik CRDI. Silnik serii RX spełnia europejskie przepisy dotyczące emisji spalin. W pełni elektronicznie sterowany silnik CRDI (z układem bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail), spełniający wymagania normy Stage IIIB, zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.



Asystent kontroli skrętu (silnik Stage IIIB) Oferowane jest opcjonalne wspomaganie skrętu umożliwiające bezpieczniejszą, bardziej wydajną i precyzyjną pracę. Obroty silnika automatycznie spadną o 10% przy gwałtownym skręcaniu. Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa i obciążenia udarowe podczas ostrego skrętu.



Ciągnik KIOTI RX 6030 to idealny sprzęt dla mniejszych gospodarstw rolnych i zakładów komunalnych. - wymiana zdjęcia

KIOTI	RX6030	RX7330
KABINA/ROPS	kabina	kabina
Silnik	Deadong	Daedong
Turbodoładowanie	tak	tak
Common rail	tak	tak
Norma emisji spalin	Stage IIIB	Stage IIIB
Ilość cylindrów	4	4
Moc [KM/kW]	60/44,1	73/53,7
Pojemność skokowa [cm ³]	2435	2435
Moc przy obrotach [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	95	95
Przekładnia	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, jednotarczowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	24/24	24/24
Reduktor biegów pełzających	tak	tak
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tyłny WOM [obr/min]	540/750 (540E)	540/750 (540E)
Ilość sekcji rozdzielacza	1 - standard, 2, 3 - opcja	1 - standard, 2, 3 - opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	67,6	72,8
Udźwig tylny TUZ [kg]	2075 - w końcówkach ciągieł	2256 - w końcówkach ciągieł
Ogumienie przednie	11.2-20	11.2-24
Ogumienie tylne	14,9-30	16,9-30
Długość całkowita [mm]	3780	3810
Szerokość całkowita [mm]	1800	1960
Wysokość całkowita [mm]	2630	2655
Masa własna [kg]	2630	2795
Klimatyzacja	standard	standard

Przedni TUZ umożliwia montaż osprzętu z przodu ciągnika (opcja).



Ładowacz PRONAR LC3 zamontowany na ciągniku serii RX.

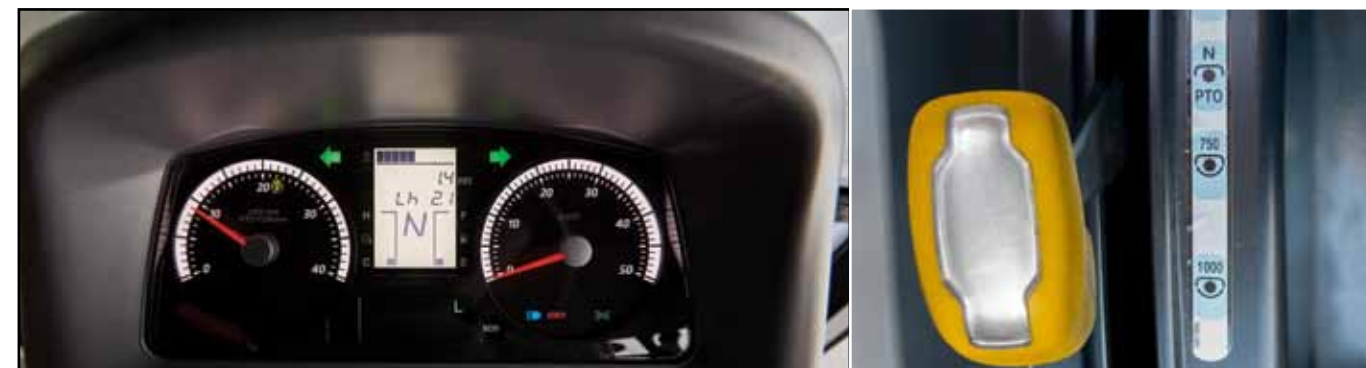


Ciągniki KIOTI z serii RX świetnie się sprawdzają jako nośniki cięższego osprzętu komunalnego.





Poszerzone błotniki tylne i błotniki przednie
 w wyposażeniu standardowym.



Nowoczesny wyświetlacz LCD czytelnie wskazuje prędkość, zużycie paliwa, tryb ECO, temperaturę płynu chłodniczego. Trzy zakresy prędkości tylnego WOM - 540, 750 i 1000 obr/min.



Boczne lampy robocze (opcja) - dodatkowe regulowane boczne lampy robocze pozwalają na szersze widzenie w nocy.

Światła drogowe i robocze - nowo zaprojektowane reflektory pozwalają operatorowi zobaczyć i pracować bezpiecznie nawet w warunkach słabego oświetlenia.

Lampy tylne - dobrze widoczne lampy tylne wpływają na bezpieczeństwo pracy.



Kąt skreću przednich kół -44°.



Lepsza i nowoczesna konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.



Nowoczesny silnik Doosan - 4-cylindrowy, o pojemności 3400 cm³ spełniający normę emisji spalin Stage IV.





Szyberdach

Komfortowe siedzisko pneumatyczne w wersji standard

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko pneumatyczne skutecznie tłumi drgania ciągnika podczas pracy. Pełna regulacja zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy.

Nowe ergonomiczne wnętrze

Nowa, komfortowa kabina o wzorcowej ergonomii i doskonałej widoczności ze zmodernizowanym wnętrzem zmniejsza zmęczenie operatora, nawet po długich dniach pracy.



Przednia szyba z lepiej umiejscowioną wycieraczką i nowym uszczelnieniem kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem.

Ergonomicznie rozmieszczone dźwignie sterowania pracą ciągnika.



Hydraulika zewnętrzna. Standardowo montowane z tyłu dwie sekcje rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działania umożliwiają podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi.



Dźwignia mechanicznego sterowania tylnym TUZ-em.



Nowa ergonomiczna kierownica zmniejsza zmęczenie kierującego.

KIOTI	PX1053	PX 1153
Silnik	Doosan	Doosan
Norma emisji spalin	Stage IV	Stage IV
Ilość cylindrów	4	4
Moc [KM/kW]	103 /76.8	110/82.0
Pojemność skokowa [cm³]	3409	3409
Pojemność zbiornika paliwa [l]	130	130
Ilość przełożeń (przód/tył)	16x16	16x16
Reduktor biegów pełzających (standard)	tak	tak
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540/750/1000	540/750/1000
Ilość sekcji rozdzielacza (przód/tył)	standard 2/2	standard 2/2
Całkowita wydajność pomp (hydraulika zewnętrzna) [l/min]	119,2	119,2
Udźwign tylny TUZ [kg]	3630	3630
Ogumienie przednie	13.6-24	13.6-24
Ogumienie tylne	18.4-34	18.4-34
Długość całkowita [mm]	3971	3971
Szerokość całkowita [mm]	2250	2250
Wysokość całkowita [mm]	2770	2770
Masa własna [kg]	3670	3670
Klimatyzacja	tak	tak

Wyposażenie standardowe:

- Automatyczne załączanie napędu na przednią oś
- Joystick z rozdzielaczem (do sterowania ładowaczem czołowym)
- Przednie błotniki
- Klimatyzacja
- Wycieraczka tylnej szyby
- Siedzisko z zawieszeniem pneumatycznym
- Dźwięk sygnału cofania
- Zewnętrzna dźwignia sterowania TUZem
- Tempomat WOMu
- Kompensator momentu obrotowego
- Sygnalizacja ekonomicznego trybu pracy WOM zależny

Wyposażenie dodatkowe:

- Tylne obciążniki
- Schówek podręczny ogrzewany/chłodzony
- 3-cia sekcja hydrauliczna (z zatraskiem lub pozycją pływającą)
- Zamek wlewu paliwa
- Światło ostrzegawcze „kogut”
- Oświetlenie robocze
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Ładowacz czołowy LC3
- Instalacja pneumatyczna 2-1
- Górny zaczep transportowy manualny
- Górny zaczep transportowy automatyczny
- Zaczep transportowy Pitonfix

- Przednie obciążniki
- Przedni TUZ PRONAR
- Kamera wsteczna
- TUZ-WOM przedni

Udoskonalona klimatyzacja w wyposażeniu standardowym.

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi komfortowe warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.



Regulowana czułość sprzęgła - Umożliwia kierowcy dostosowanie czułości w zależności od rzeczywistych warunków pracy.





PRONAR Sp. z o.o. umożliwia również bezpośredni kontakt z przedstawicielem handlowym sekcji komunalnej.

- **Bogdan Hałuszka**
tel. 506 687 919, bogdan.haluszka@pronar.pl
- **Rafał Bryła**
tel. 506 687 925, rafal.bryla@pronar.pl
- **Arkadiusz Kidrycki**
tel. 509 017 433, arkadiusz.kidrycki@pronar.pl
- **Mateusz Rubinkiewicz**
tel: 506 687 915, mateusz.rubinkiewicz@pronar.pl



PRONAR Sp. z o.o. umożliwia również bezpośredni kontakt z przedstawicielem handlowym sekcji agro.

- **Przedstawiciel handlowy**
tel. 510 925 646
- **Zbigniew Milewski**
tel. 510 284 371, zbigniew.milewski@pronar.pl
- **Dariusz Szymański**
tel. 501 206 675, dariusz.szymanski@pronar.pl
- **Sylwester Węgrzyn**
tel. 506 717 720, sylwester.wegrzyn@pronar.pl
- **Erwin Kowalski**
tel. 501 543 950, erwin.kowalski@pronar.pl
- **Arkadiusz Bachryj**
tel. 519 147 541, arkadiusz.bachryj@pronar.pl
- **Tomasz Nakonowski**
tel. 501 206 773, tomasz.nakonowski@pronar.pl
- **Piotr Cochara**
tel. 506 718 326, piotr.cochara@pronar.pl





Narew Zakład nr 1



Narew Zakład nr 2



Narew Zakład nr 3



Narewka



Strabla



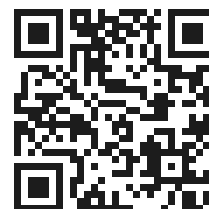
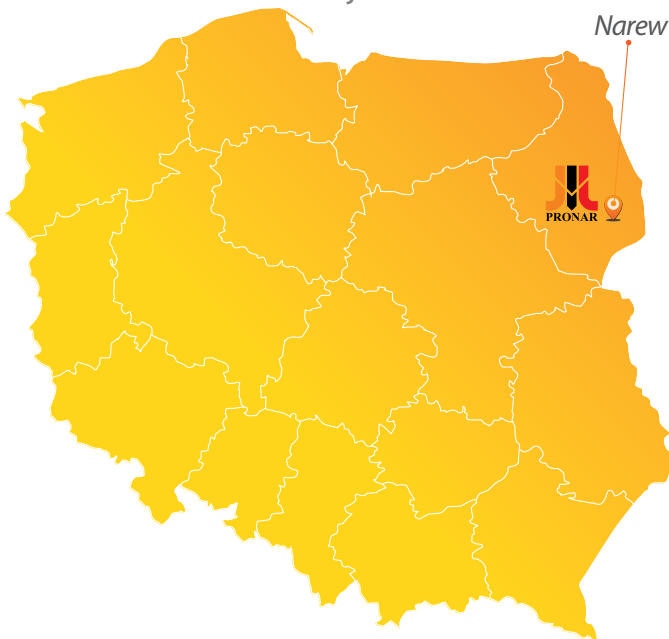
Siemiatycze



Hajnówka

Województwo PODLASKIE

Narew



PRONAR

wyłączny importer
ciągników **KIOTI** w Polsce



Dane techniczne zawarte w katalogu dotyczą różnych kompletacji wyposażenia występujących zarówno w wersjach standardowych, jak i ponad standardowych. Ze względu na stały proces udoskonalania produktów dane te mogą ulec zmianie. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej.



PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Narew
ul. Mickiewicza 101A

tel.: +48 85 682 71 42
+48 85 682 72 16
fax: +48 85 682 71 10

www.pronar.pl
ciagniki@pronar.pl