



NOWOCZESNY **CIĄGNIK SERII P5**

PRONAR 5340

PRONAR

**TECHNIKA
dla
NATURY**



To **MUSI BYĆ**
Twój ciągnik

www.pronar.pl

Silnik		
Marka (norma toksyczności)		Deutz (Stage IIIB)
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	ilość/cm ³	4/3621
Moc maksymalna wg 97/68/EC/obrotów	kW(KM)/min ⁻¹	78(106)/2000
Moc znamionowa wg 97/68/EC/obrotów	kW(KM)/min ⁻¹	74,5(101)/2200
Układ wtłokowy		Common Rail
Układ dolotowy		z turbodoładowaniem, chłodnicą powietrza (intercooler) i chłodzonym zewnętrznym EGR
Układ oczyszczania spalin		DOC (Diesel oxidation catalytic converter) katalizator utleniający
Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	125
Układ napędowy (skrzynia biegów, oś tylna)		
Marka/typ skrzyni biegów		ZF/mechaniczna, synchronizowana
Całkowita ilość przełożeń (przód/tył)		16/16 Powershift
Wzmocniacz momentu Powershift - liczba przełożeń		2 przełożeń
Zmiana kierunku jazdy		mechaniczna
Zakres prędkości	km/h	2,2-35,8
Sprzęgło		jednotarczowe cierne LUK
Blokada mechanizmu różnicowego		załączana elektrohydraulicznie
Oś przednia, układ kierowniczy, zawieszenie		
Załączanie napędu osi		elektrohydraulicznie
Blokada mechanizmu różnicowego		samblokujący się, o podwyższonym tarciu wewnętrznym
Maksymalny kąt skrętu kół/minimalny promień zawracania	°/m	50/4,8
Układ hamulcowy		
Rodzaj		tarczowe, mokre
Instalacja hamulcowa przyczep		dwuprzewodowa + jednoprzewodowa, rozłączany napęd sprężarki
Instalacja hydrauliki zewnętrznej		
Rodzaj		w układzie otwartym (Open Center)
Pojemność zbiornika oleju	dm ³	35, oddzielny zbiornik oleju
Wydatek pompy (ciśnienie robocze)	dm ³ /min (bar)	58 (175)
Ilość sekcji rozdzielacza		3 - standard, 4 - opcja
Regulator wydatku		tak, dla jednej sekcji
Trójpunktowy układ zawieszenia (TUZ)		
Tylne:		
Udźwąg w całym zakresie		4200
Maksymalny udźwąg	kg	4900
System sterowania		elektrohydraulicznie typu EHR BOSCH, dodatkowe przyciski na błotniku
Przednie:		
Maksymalny udźwąg w osi końcówek ciężkich	kg	2100
Walek odbioru mocy (WOM)		
Tylne WOM		
Sprzęgło WOM		niezależne, jednotarczowe, suche
Załączanie		elektrohydraulicznie + dodatko załączanie przyciskiem na błotniku
Zakresy prędkości wálka		430/540/750/1000 - standard
Przednie WOM		opcja
Sprzęgło WOM		mokre, załączane elektrohydraulicznie
Zakresy prędkości wálka		1000
Wymiary i masy		
Rozstaw osi	mm	2369
Rozstawy kół osi przedniej/tylnej	mm	1500-1860/1520-1920
Długość/szerokość/wysokość	mm	4475/2080-2379/2744-2799
Masa własna (z obciążnikami)	kg	5015
Dopuszczalna masa przypadająca oś przednią/tylną	kg	2800/5000
Masa obciążników standardowych przednich/tylnych	kg	540/0 - opcja
Koła		
Możliwe ogumienie (tył - przód)		18,4R34 14,9R24 - standard 16,9R38 13,6R28 - opcja 520/70R34 14,9R24 - opcja 480/80R34 400/80R24 - bieżnik drogowy 460/85-34 380/85-24 - bieżnik leśny

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE I DODATKOWE:

ładowacz czołowy, TUZ przedni, WOM przedni;
 tylny zaczep transportowy automatyczny;
 tylny zaczep transportowy Pitonfix;
 rozdzielacz hydrauliki 4-sekcyjny;
 hydrauliczna instalacja hamulcowa przyczep;
 klimatyzacja, siedzisko Grammer z tłumieniem mechanicznymi lub pneumatycznymi;

siedzisko pasażera;
 osłony do pracy w lesie, siedzisko obrotowe;
 dodatkowe światła mijania, światła błyskowe pomarańczowe;
 szyby przyciemniane zielone;
 obciążniki przednie (12x45kg);
 obciążniki na TUZ przedni (12x45kg);

NOWOCZESNY **CIĄGNIK SERII P5**
PRONAR 5340



Nowoczesny silnik Deutz

Otwarty katalizator (DOC)
- bez filtra DPF
- bez układu SCR

Niskie zużycie paliwa

Transmisja (skrzynia biegów + oś tylna)
- produkcji ZF (Niemcy)
przystosowana do ciężkich
prac polowych

Powershift w standardzie

Hamulce wielotarczowe mokre
odporne na przegrzewanie się

System sterowania TUZ-em
- EHR marki BOSCH w standardzie

Duży wydatek pompy hydraulicznej
- 58l/min

4 zakresy prędkości WOM
(430/540/540E/1000)



PRONAR Sp. z o. o.
ul. Mickiewicza 101 A; 17-210 Narew; tel./fax: 85 681 63 29;
e-mail: pronar@pronar.pl; www.pronar.pl

Niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych.