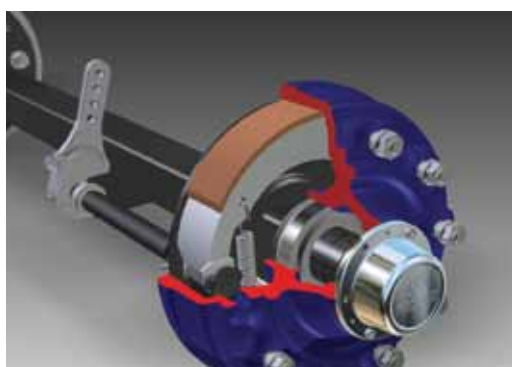
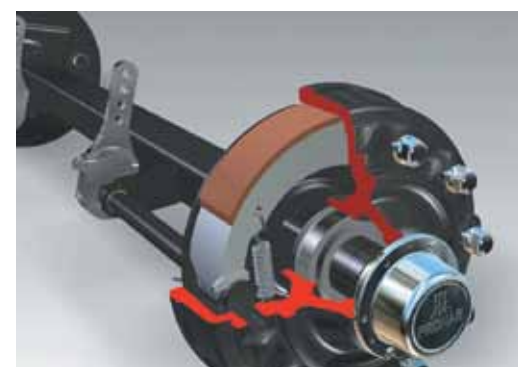


Axles and Complete Suspension Catalogue

Katalog Achsen und vollständige Aufhängungen

2014/2015



2014/2015 AXLES AND SUSPENSION CATALOGUE

Complete axle assemblies offered by PRONAR perform perfectly in difficult conditions

Production of braked and unbraked axles and complete axle assemblies is an important field of Pronar's activity. The axle assemblies offered by our company are composed of the following components: axles, suspension springs, fixing brackets, rockers, fixing plates and bolts, complete wheels with tyres and other suspension system elements. We employ modern design and testing techniques before start of production and we use modern machines in order to manufacture products that offer highly practical advantages.

PRONAR axles guarantee proven strength, durability and reliability

Pronar offers modern, durable and reliable braked axles, unbraked axles and axle shafts. The axles are designed for agricultural machines and trailers that work in difficult agricultural terrain and are used for intensive transport work in agriculture, services, municipal services and forestry. The braked axles have been subjected to braking efficiency tests in independent specialist laboratories and they have received the certificate of conformity with the requirements of the German traffic regulations (StVZO) according to 71/320/EEC directive relating to the braking devices of agricultural and forestry vehicles that have driving speed of 25 and 40 km/h.

Axles with 300x60 mm brake drums are made in monolithic hub drum version. Axles with 300x90 mm, 400x80 mm and 406x120 mm drums are made in the version with divided hub drum - the hub is cast using the material that is very resistant to loading while the brake drum is made separately from cast iron in order to ensure efficient braking.

In order to ensure required braking capacity, all braked axles offered by Pronar are equipped with brake shoes with brake linings made by renowned and acknowledged makers of brake shoes and linings.

During production of axles, we perform meticulous quality inspections of parts and subassemblies and rigorous tests of finished axles in order to check correctness of assembly, functioning and conformity with technical specifications.

The catalogue contains the summary of technical data concerning the offered axles, single and tandem spring suspensions and a wide range of suspension system elements designed for construction of agricultural machine chassis.

Technical data

When selecting an axle, use the knowledge of the properties and application of



products. The presented technical data sheets specify the nominal and maximum load capacity of axles for the design speed and specific application (single axle trailers, double axle trailers, tandem type chassis). The typical application with single wheels with diameter not larger than 1200mm, with zero offset of rims and small distance between wheels and suspension springs is taken into account.

We suggest that preliminary selection of axles and axle shafts should be made using this catalogue. After choosing a product and speed suitable for the product application, the customer should check whether load capacity of the axle is sufficient for a given application. In order to do this, refer to the diagrams that show the axle load capacity depending on the distance from suspension spring or other support. Ask our Technical Department to verify the preliminary selection of axle.

Ask our Technical Department for assistance when choosing axles and axle shafts for the machines with double wheels, with large diameter wheels or low-pressure wheels, for slurry tankers, tank trailers, sprayers, manure spreaders, machines with high centre of gravity as well as machines designed for operation in special conditions.

When choosing a type of brake, consider the load of axle during travel, dynamic radius of tyres and design speed of vehicle. When choosing a brake type, we suggest that our Technical Department should be contacted for assistance in preparation of the design.

Proper selection of suspension springs and tyres is very important for operation of axles and complete machine. Performance characteristics of the machine, type and load capacity of tyres for a given speed and application should be taken into account

KATALOG ACHSEN UND AUFHÄNGUNGEN 2014 / 2015

Die kompletten Radsätze von PRONAR haben sich unter schwierigen Bedingungen bewährt.

Ein wichtiger Tätigkeitszweig der Firma Pronar ist die Produktion von gebremsten und ungebremsten Achsen und vollständigen Radsätzen. Die angebotenen Sätze umfassen Achsen, Federungen, Lagerböcke, Schwingen, Befestigungsplatten und -schrauben, komplette Räder mit Reifen und andere Elemente der Aufhängung. Durch den Einsatz moderner Planungs- und Testtechniken vor der Produktionseinführung eines Produkts sowie Dank des modernen Maschinenparks entstehen Produkte mit hohem Nutzungswert.

Fahrachsen der Firma PRONAR mit geprüfter Festigkeit, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

Pronar bietet moderne, langlebige und zuverlässige gebremste und ungebremste Fahrachsen sowie Halbachsen. Die Achsen sind für Landwirtschaftsmaschinen und Anhänger bestimmt, die in schwierigem Gelände eingesetzt und für den intensiven Transport in der Land-, Kommunal- und Forstwirtschaft sowie für Transportdienstleistungen genutzt werden. Die gebremsten Achsen wurden in unabhängigen Speziallaboren auf ihre Bremswirkung getestet und verfügen über Zertifikate, die ihre Übereinstimmung mit den Anforderungen der deutschen Straßenverkehr-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bestätigen, die sich auf die Richtlinie 71/320/EWG über die Bremsanlagen von Land- und Forstwirtschaftsfahrzeugen stützt, die sich mit einer Geschwindigkeit von 25 und 40 km/h bewegen.

Die Fahrachsen mit Bremstrommeln mit den Maßen 300x60 werden mit aus einem Stück bestehenden Nabentrommeln ausgeführt. Achsen mit Trommeln mit den Maßen 300x90 mm, 400x80 mm und 406x120 mm werden mit getrennter Nabentrommel ausgeführt - die Nabe wird aus gegen Belastung äußerst widerstandsfähigem Material gegossen. Die Bremstrommel hingegen wird einzeln aus Gusseisen hergestellt, um eine hohe Bremsleistung zu erzielen.

Alle gebremsten Achsen der Firma Pronar werden mit Bremsbacken und Bremsbelägen renommierter und anerkannter Hersteller ausgerüstet, um die festgelegten Bremsparameter zu erreichen.

Während der Produktion der Fahrachsen werden sorgfältige Kontrollen durchgeführt, bei denen die Qualität der bei der Montage eingesetzten Teile und Baugruppen kontrolliert wird. Bei den strengen Prüfungen der fertigen Achsen wird die fehlerfreie Montage, Funktion und Einhaltung der Nutzungsparameter geprüft.

Im Katalog wird eine Übersicht über die technischen Daten der angebotenen Fahrachsen, gefederten Einzel- und Tandemaufhängungen sowie einer Reihe von Aufhängungselementen bereitgestellt, die für den Bau von Fahrgestellen für Landwirtschaftsmaschinen bestimmt sind.

Technische Hinweise

Bei der Auswahl der Achse müssen Kenntnisse über die Eigenschaften und den Einsatzbereich der Produkte vorhanden sein. Auf den technischen Datenblättern werden die nominale und maximale Achslast der Fahrachsen bei Konstruktionsgeschwindigkeit und für jede Einsatzart (einachsiger, doppelachsiger, Tandem-Anhänger) angegeben. Es wird der typische Einsatz mit Einzelrädern mit einem Durchmesser von nicht mehr als 1200 mm, einem Felgen-Offset von 0 und einem geringen Abstand der Räder von der Federung berücksichtigt.



Es wird empfohlen bei der Auswahl der Achsen oder Halbachsen auf der Grundlage dieses Katalogs eine Vorauswahl zu treffen. Nach Auswahl des Produkts und der dem Einsatzzweck entsprechenden Geschwindigkeit muss vom Kunden geprüft werden, ob die Achslast für den vorgesehenen Einsatzzweck nicht zu gering ist. Zu diesem Zweck müssen die Schaubilder herangezogen werden, auf denen die Achslast in Abhängigkeit vom Abstand zur Federung oder einer anderen Stütze dargestellt ist. Nachdem die Vorauswahl getroffen wurde, wenden Sie sich bitte zur Überprüfung an unsere Technikabteilung.

Bei der Auswahl von Achsen und Halbachsen für Maschinen mit Doppelrädern, mit Rädern mit großem Durchmesser oder Niederdruckreifen, Fäkalienwagen, Tankwagen, Miststreuern, Maschinen mit hoch liegendem Schwerpunkt, sowie beim Betrieb der Maschinen unter untypischen oder speziellen Bedingungen, wenden Sie sich bitte an unsere Technikabteilung, um entsprechende Unterstützung zu erhalten.

Bei der Auswahl des Bremsentyps muss die Belastung der Achse während der Fahrt, der dynamische Radius der Bereifung sowie die Konstruktionsgeschwindigkeit des Fahrzeugs berücksichtigt werden. Bei der Auswahl der Bremse empfehlen wir, sich bei der Planung von unserer Technikabteilung beraten zu lassen.

Für das Funktionieren der Achse und der gesamten Maschine ist die Auswahl der Federung und Reifen besonders wichtig, wobei die Nutzungseigenschaften der Maschine, die Art der Bereifung und die Tragfähigkeit bei der Einsatzgeschwindigkeit und die Art der Nutzung berücksichtigt werden müssen.

Rated performance / Grundlegende technische Daten

Brake Type Bremsentyp	Size Größe	Expander cam maximum torque Maximales Moment des Spreiznockens	Wheel rim minimum diameter Minimaler Felgendurchmesser	Expander arm Spreiznockenhebel	
		daNm	inch / Zoll	Hole Spacing / Öffnungsabstand	Type Typ
2560P	250x60	40	13"	125-150-175-200	S
3060P	300x60	52	15"	125-150-175-200	S
3090P	300x90	120	15"	100-125-150-175-200	S
				125-150-175-200	R
4080P	400x80	130	19.5"	100-125-150-175-200	S
				125-150-175-200	R

Expander arm type: / Typ des Spreiznockenhebels

S – fixed type; R – adjustable type / S – fester Hebel; R – einstellbarer Hebel

2014/2015 Axles and Complete Suspension Catalogue

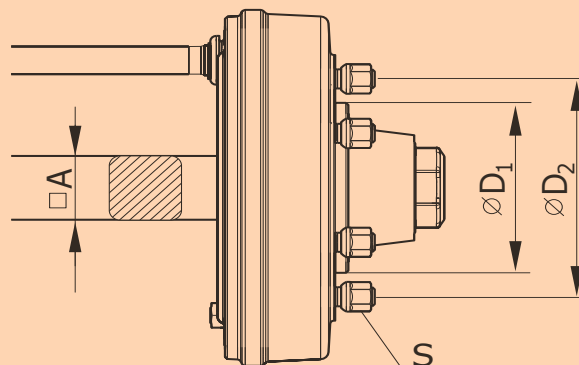
Katalog Achsen und vollständige Aufhängungen 2014 / 2015

Brake Type Bremsentyp	Brake drum size [mm] Abmessung der Bremstrommel [mm]	Brake test report Prüfungsbericht der Bremse		Braking force per axle [kg] Bremskraft pro Achse [kg]		Brake efficiency condition Fe*Re [kgm] Bedingung für die Bremswirkung Fe*Re [kgm]		Wheel radius Radradius	
		acc.to StVZO up to 25km/h nach StVZO bis 25 km/h	acc. to StVZO up to 40 km/h nach StVZO bis 40 km/h	25 km/h	40 km/h	25 km/h	40 km/h	R min [mm]	R max [mm]
2560P	250x60	BLH.074.13B	BLH.075.13B	4137	2793	Fe*Re≤1440	Fe*Re≤972	348	360
				4000	2700				
3060P	300x60	BLH.066.13B	BLH.067.13B	6515	3561	Fe*Re≤2580	Fe*Re≤1410	396	382
				5353	2925				
3090P	300x90	BLH.062.13B	BLH.063.13B	10485	7863	Fe*Re≤4152	Fe*Re≤3114	396	481
				8632	6474				
3013p	300x135	BLH.072.13B	BLH.073.13B	15081	9871	Fe*Re≤5610	Fe*Re≤3672	372	481
				11663	7634				
4080P	400x80	BLH.064.13B	BLH.065.13B	11642	8917	Fe*Re≤5600	Fe*Re≤4289	481	554
				10108	7742				
4012P	406x120	BLH.068.13B	BLH.069.13B	14977	11602	Fe*Re≤7204	Fe*Re≤5581	481	594
				12128	9395				



Pronar braked axes / /Pronar-Bremssen

Axis code Achsencode	A (mm)	Load-bearing capacity / Tragfähigkeit									S	ØD ₁ (mm)	ØD ₂ (mm)	
Brake 250x60 (2560P) / Bremse 250x60 (2560P)														
PSOA55P2560P06...	55	3300	3900	2700	2700	3200	2400	2400	2900	2000	6xM18	160	205	
PSOA60S2560P06...	60	4800	5700	4000	4000	5000	3500	3500	4500	3000	6xM18	160	205	
Brake 250x60 (3060P) / Bremse 250x60 (3060P)														
PSOA60S3060P06...	60	4800	5700	4000	4000	5000	3500	3500	4500	3000	6xM18	160	205	
PSOA70T3060P06...	70	6000	7000	5000	5000	6000	4000	4000	5000	3500	6xM18	160	205	
PSOA70U3060P06...	70	7000	8500	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5000	6xM18	160	205	
Brake 300x60 (3060P) / Bremse 300x60 (3060P)														
PSOA60S3060P06...	60	4800	5700	4000	4000	5000	3500	3500	4500	3000	6xM18	160	205	
PSOA70T3060P06...	70	6000	7000	5000	5000	6000	4000	4000	5000	3500	6xM18	160	205	
PSOA70U3060P06...	70	7000	8500	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5000	6xM18	160	205	
PSOA80V3060P08...	80	8000	9000	7000	7000	8000	6500	6500	7500	6000	8xM18	220	275	
Brake 300x90 (3090P) / Bremse 300x90 (3090P)														
PHDA70U3090P06...	70	7000	8500	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5000	6xM18	160	205	
PHDA70U3090P08...	70	7000	8500	6500	6500	7500	6000	6000	7000	5000	8xM18	220	275	
PHDA80V03090P06...	80	8000	9000	7000	7000	8000	6500	6500	7500	6000	6xM18	160	205	
PHDA80V3090P08...	80	8000	9000	7000	7000	8000	6500	6500	7500	6000	6xM18	220	275	
Brake 400x80 (4080P) / Bremse 400x80 (4080P)														
PHDA90X4080P10...	90	10000	12000	9000	9000	10500	8500	8500	9500	7500	10xM22	280	335	
Brake 406x120 (4012P) / Bremse 406x120 (4012P)														
PHDA100Y4012P10...	100	13500	14500	12000	13000	14000	11500	12000	13000	11000	10xM22	280	335	



Technical parameters of stub axles.

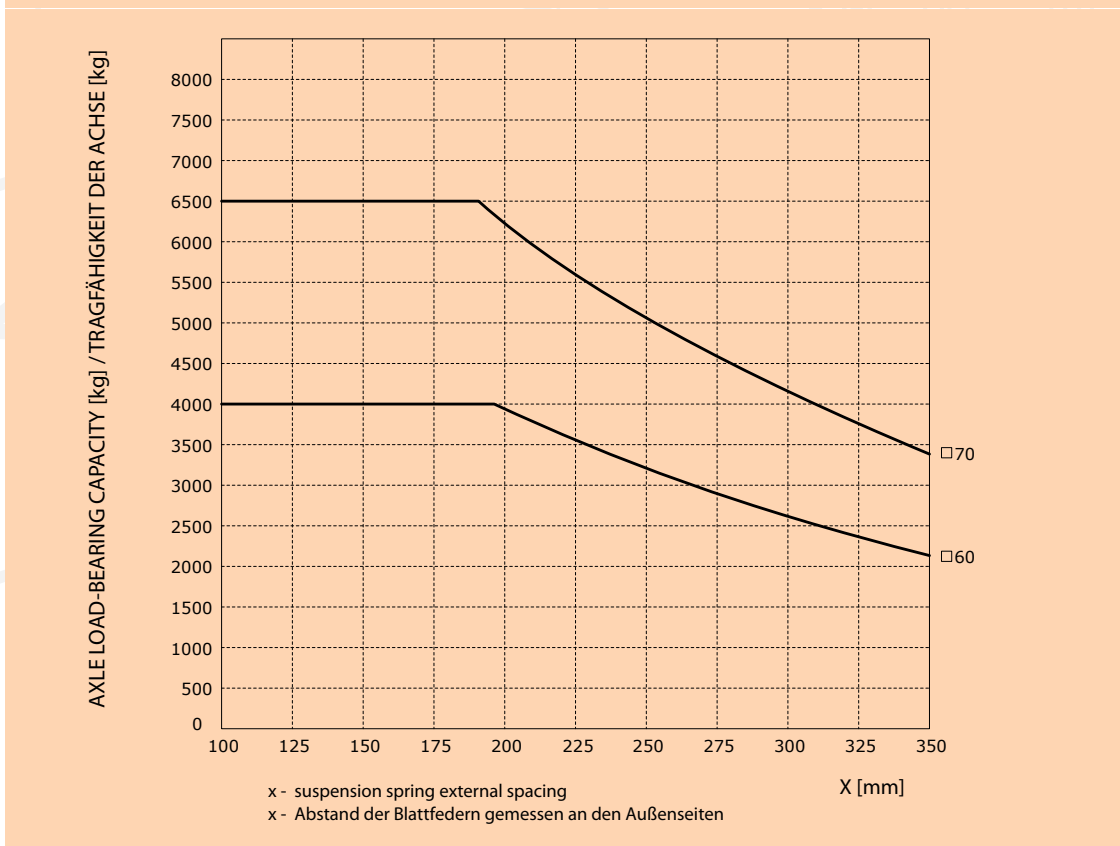
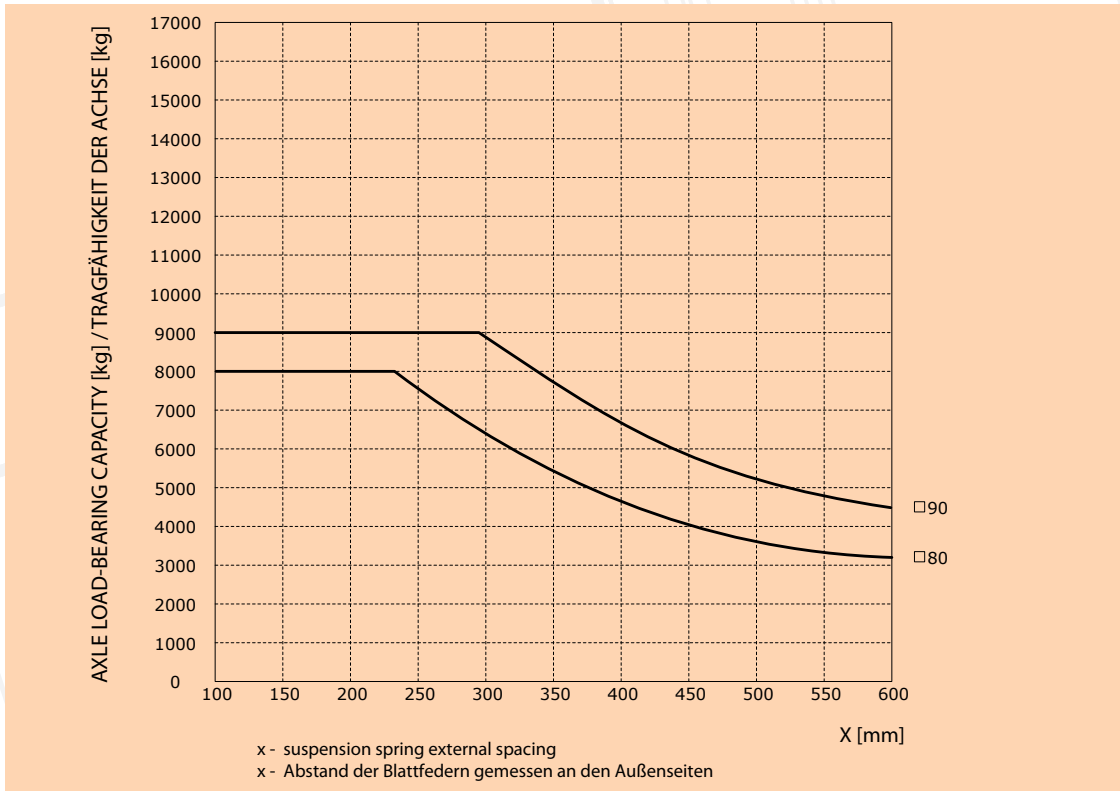
Capa city of stubaxle is a 50% of capa city of the axes, specified in the above table.

Technische Parameter der Halbachsen

Halbachsen entspricht 50% der Achslast in der oben aufgeführten Tabelle.

Maximum load-bearing capacity of the axle beam

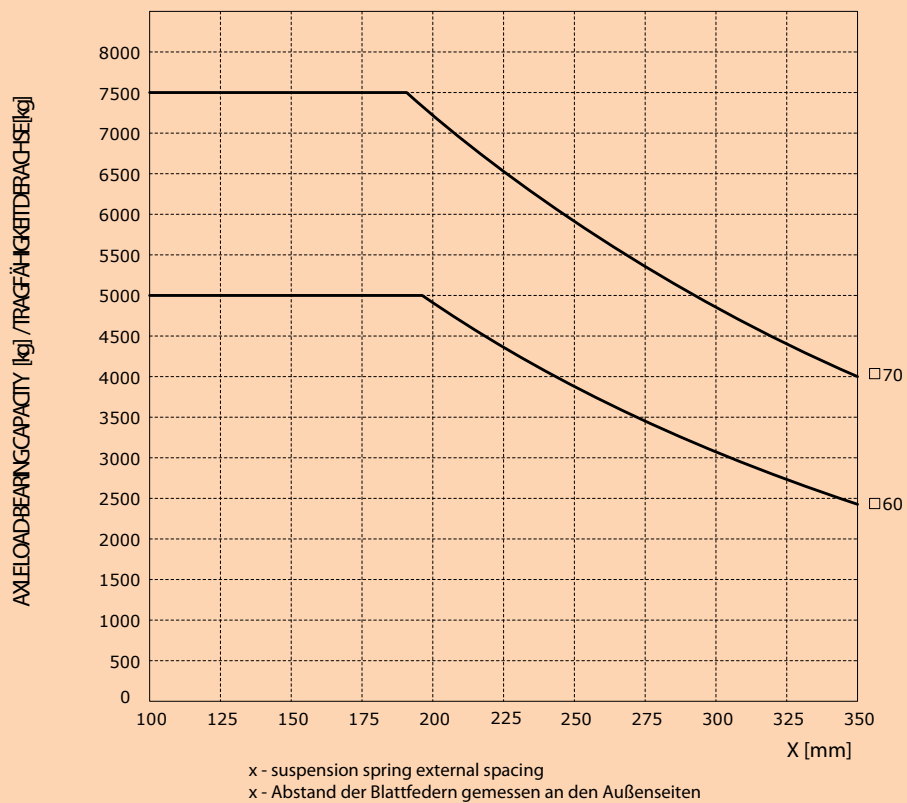
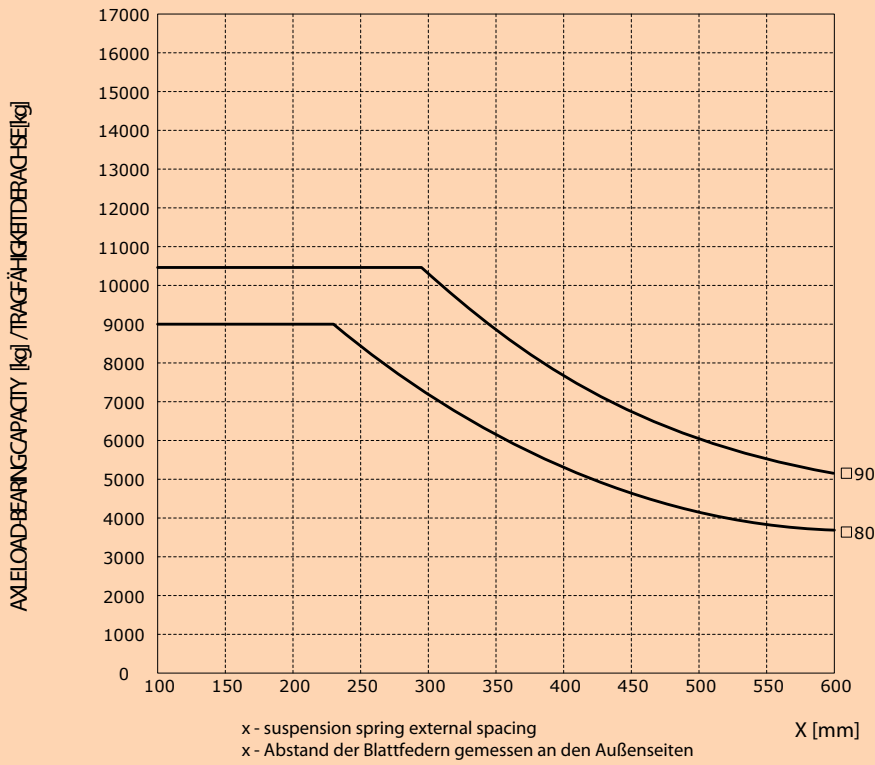
Maximale Tragfähigkeit der Achse





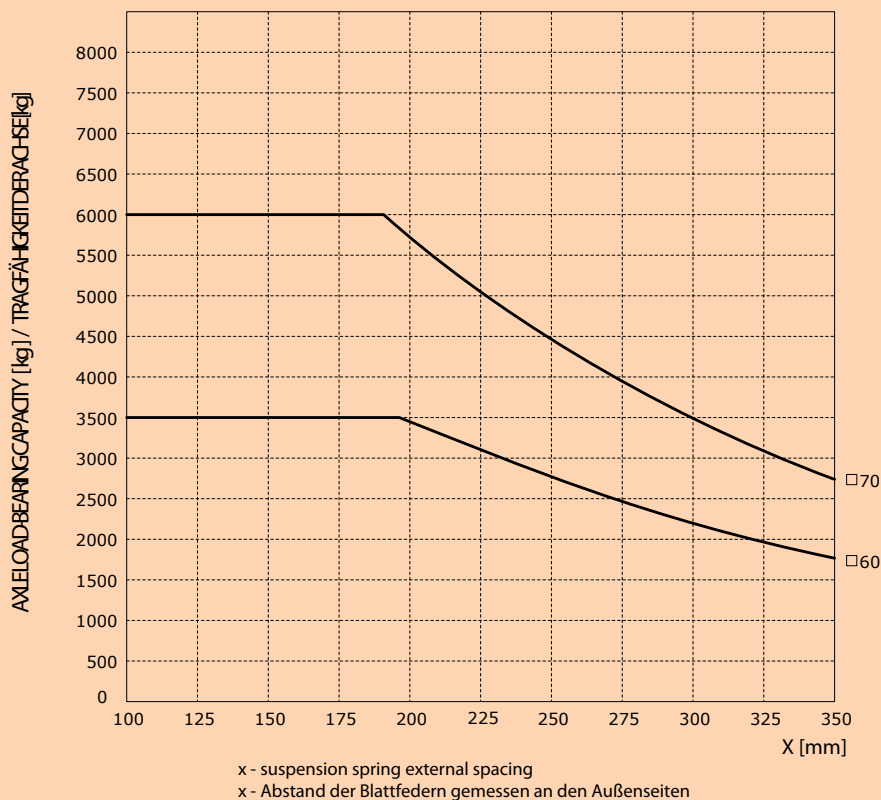
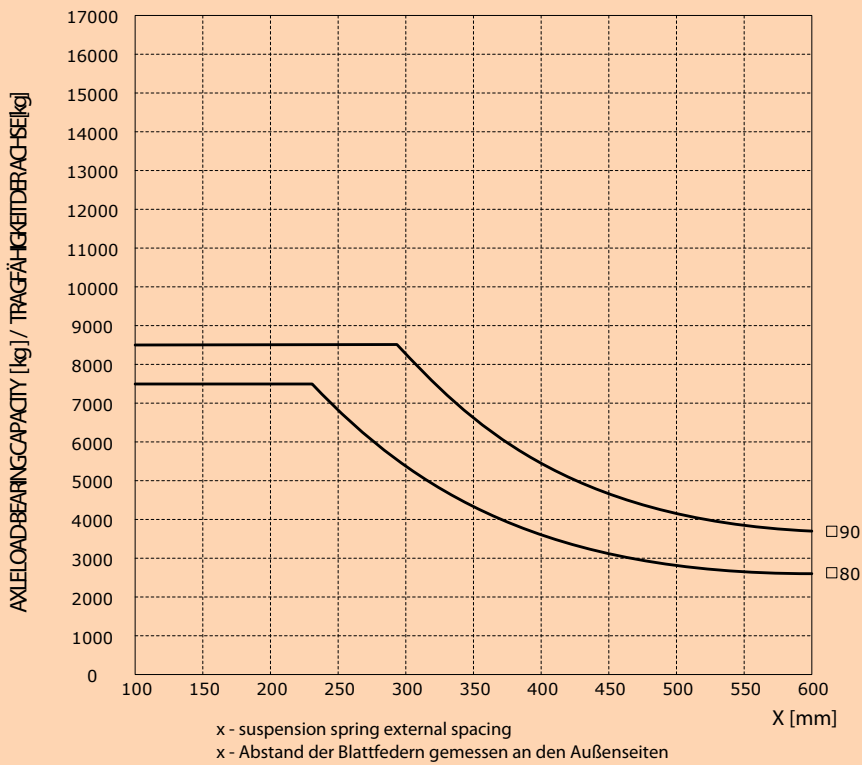
Maximum load-bearing capacity of the axle beam

Maximale Tragfähigkeit der Achse



Maximum load-bearing capacity of the axle beam

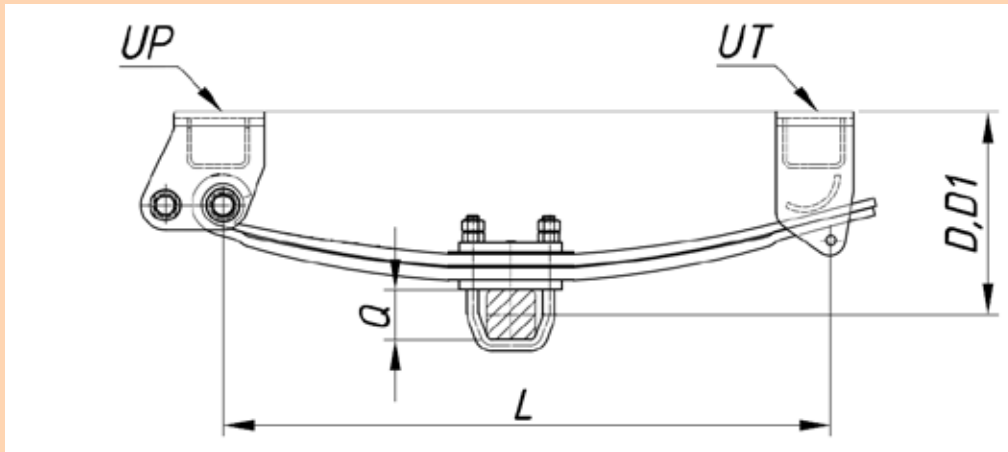
Maximale Tragfähigkeit der Achse





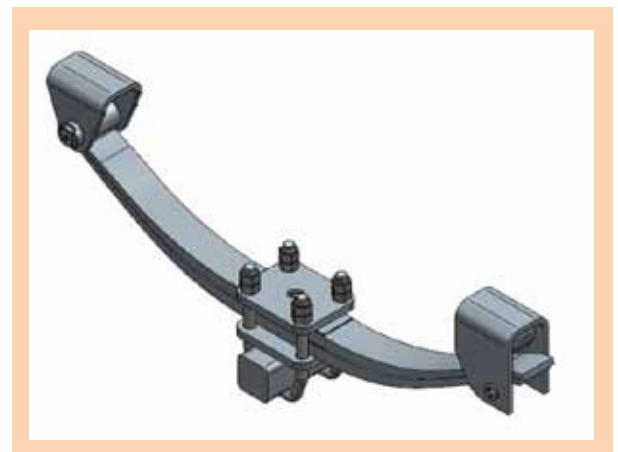
Complete rear suspension (ZRP..N)

Komplette Einzelaufhängung hinten (ZRP..N)



Type Typ	Leaf spring No Blattfeder Nr.	Leaf spring width Breite der Blattfeder	Load-bearing capacity Tragfähigkeit	Number of leafs Anzahl der Federblätter	Leaf thickness Dicke der Federblätter	L (mm)	Q (mm)	D (mm)	D1 (mm)	UP-type lug Achshalterung - Typ UP	UT-type lug Achshalterung - Typ UT
ZRP:70T.01N	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	60	329	359	UP:01.01	UT:04.01
ZRP:70T.02N	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	70	334	364	UP:01.01	UT:04.01
ZRP:70T.03N	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	80	339	369	UP:01.01	UT:04.01
ZRP:100T.01N	65N-0001200	100	6T	2	27	1100	70	368	393	UP:02.02	UT:01.01
ZRP:100T.02N	65N-0001200	100	6T	2	27	1100	80	373	398	UP:02.02	UT:01.01
ZRP:100T.03N	65N-0001200	100	6T	2	27	1100	70	326	351	UP:01.03	UT:01.02
ZRP:100T.04N	65N-0001200	100	6T	2	27	1100	80	331	356	UP:01.03	UT:01.02
ZRP:100T.05N	244N-00000100	100	7T	2	20	980	70	322	349	UP:02.01	UT:03.01
ZRP:100T.06N	244N-00000100	100	7T	2	20	980	80	329	356	UP:02.01	UT:03.01
ZRP:100T.07N	87N-00000500	100	8T	2	23	980	80	329	359	UP:02.01	UT:03.01
ZRP:100T.08N	87N-00000500	100	8T	2	23	980	90	334	364	UP:02.01	UT:03.01
ZRP:100T.09N	62N-00001000	100	10T	3	25	1100	100	382	410	UP:01.02	UT:02.01

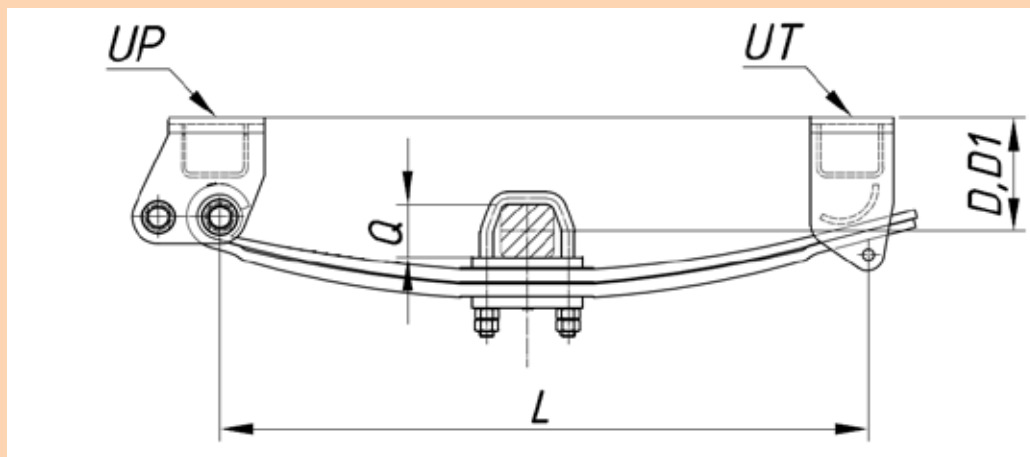
Q - axle square / Seitenlänge des Achsbalkens
 D - suspension at no load / Aufhängung ohne Belastung
 D1 - suspension at load / Aufhängung mit Belastung



* COMPLETE SINGLE AXLE SUSPENSION / EINE EINZELAUFHÄNGUNG STELLT EINE VOLLSTÄNDIGE AUFHÄNGUNG EINER ACHSE DAR

Complete rear suspension (ZRP...R)

Vollständige Einzelaufhängung hinten* (ZRP...R)



Type Typ	Leaf spring No Blattfeder Nr.	Leaf spring width Breite der Blattfeder	Load-bearing capacity Tragfähigkeit	Number of leafs Anzahl der Federblätter	Leaf thickness Dicke der Federblätter	L (mm)	Q (mm)	D (mm)	D1 (mm)	UP-type lug Achshalterung - Typ UP	UP-type lug Achshalterung - Typ UT
ZRP:70T.01R	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	60	176	206	UP01.01	UT.04.01
ZRP:70T.02R	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	70	171	201	UP01.01	UT.04.01
ZRP:70T.03R	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	80	166	196	UP01.01	UT.04.01
ZRP:100T.01R	65N-0001200	100	6T	2	27	1100	70	206	231	UP02.02	UT.01.01
ZRP:100T.02R	65N-0001200	100	6T	2	27	1100	80	201	226	UP02.02	UT.01.01
ZRP:100T.03R	65N-0001200	100	6T	2	27	1100	70	164	189	UP01.03	UT.01.02
ZRP:100T.04R	65N-0001200	100	6T	2	27	1100	80	159	184	UP01.03	UT.01.02
ZRP:100T.05R	244N-00000100	100	7T	2	20	980	70	176	203	UP02.01	UT.03.01
ZRP:100T.06R	244N-00000100	100	7T	2	20	980	80	163	190	UP02.01	UT.03.01
ZRP:100T.07R	87N-00000500	100	8T	2	23	980	80	163	193	UP02.01	UT.03.01
ZRP:100T.08R	87N-00000500	100	8T	2	23	980	90	158	188	UP02.01	UT.03.01
ZRP:100T.09R	62N-00001000	100	10T	3	25	1100	100	171	199	UP01.02	UT.02.01

Q - axle square / Seitenlänge des Achsbalkens
 D - suspension at no load / Aufhängung ohne Belastung
 D1 - suspension at load / Aufhängung mit Belastung

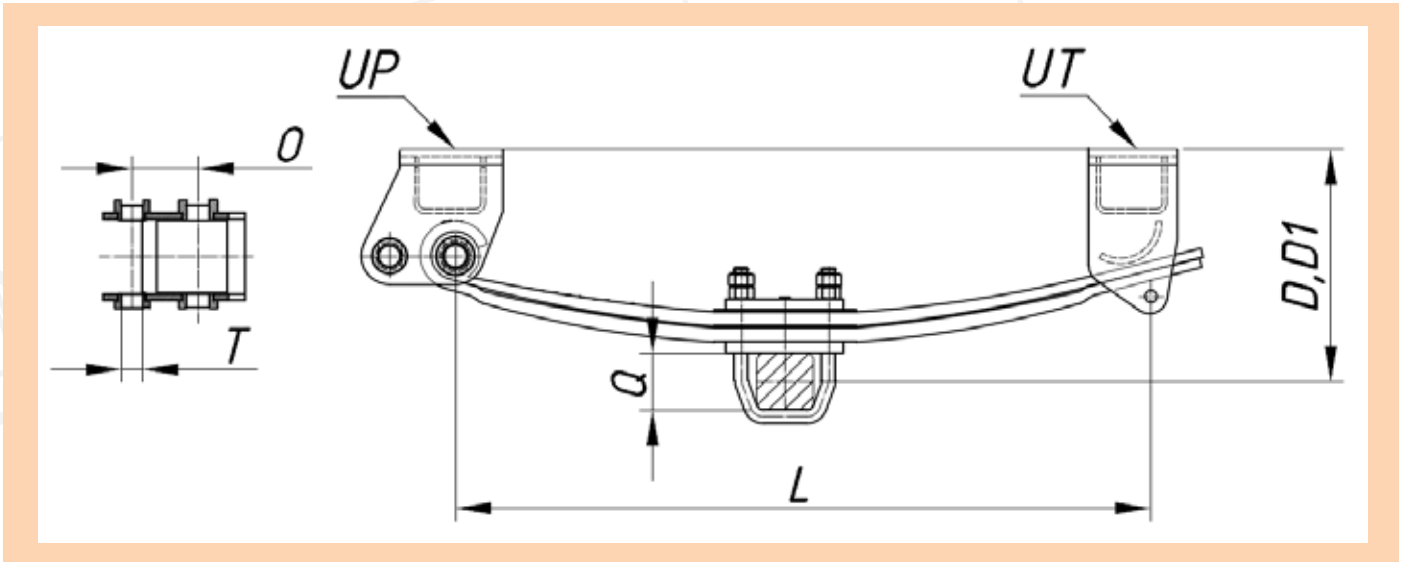


* COMPLETE SINGLE AXLE SUSPENSION / EINE EINZELAUFHÄNGUNG STELLT EINE VOLLSTÄNDIGE AUFHÄNGUNG EINER ACHSE DAR



Complete front suspension (ZRP...N)

Komplette Einzelaufhängung vorne (ZRP...N)



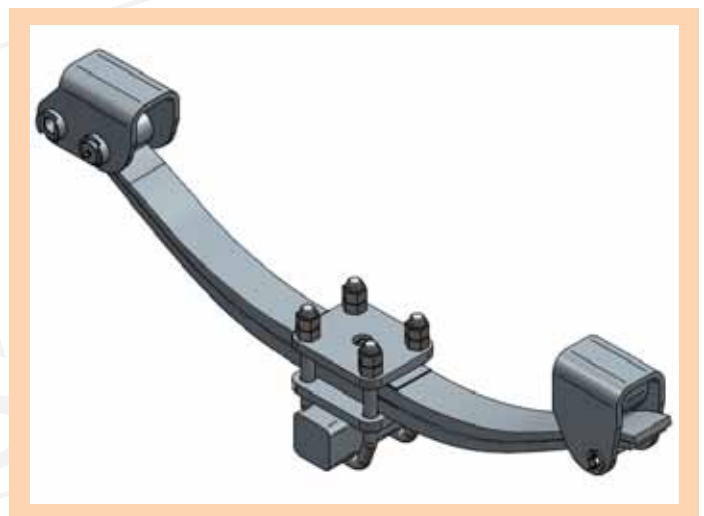
Type Typ	Leaf spring No Blattfeder Nr.	Leaf spring width Breite der Blattfeder	Load-bearing capacity Tragfähigkeit	Number of leafs Anzahl der Federblätter	Leaf thickness Dicke der Federblätter	L (mm)	Q (mm)	D (mm)	D1 (mm)	UP-type lug Achshalterung - Typ UP	UP-type lug Achshalterung - Typ UT	T (mm)	O (mm)
ZRP70P01N	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	60	324	354	UP03.02	UT.05.01	Ø25	85
ZRP70P02N	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	70	329	359	UP03.02	UT.05.01	Ø25	85
ZRP100P01N	244N-00000100	100	7T	2	20	980	70	322	349	UP04.01	UT.05.01	Ø30	93
ZRP100P02N	87N-00000500	100	8T	2	23	980	80	329	359	UP04.01	UT.05.01	Ø30	93
ZRP100T.03N	87N-00000500	100	8T	2	23	980	90	334	364	UP04.01	UT.05.01	Ø30	93
ZRP100T.04N	62N-0000100	100	10T	3	25	1100	100	382	410	UP03.01	UT.05.02	Ø30	115

Q - axle square / Seitenlänge des Achsbalkens

D - suspension at no load / Aufhängung ohne Belastung

D1 - suspension at load / Aufhängung mit Belastung

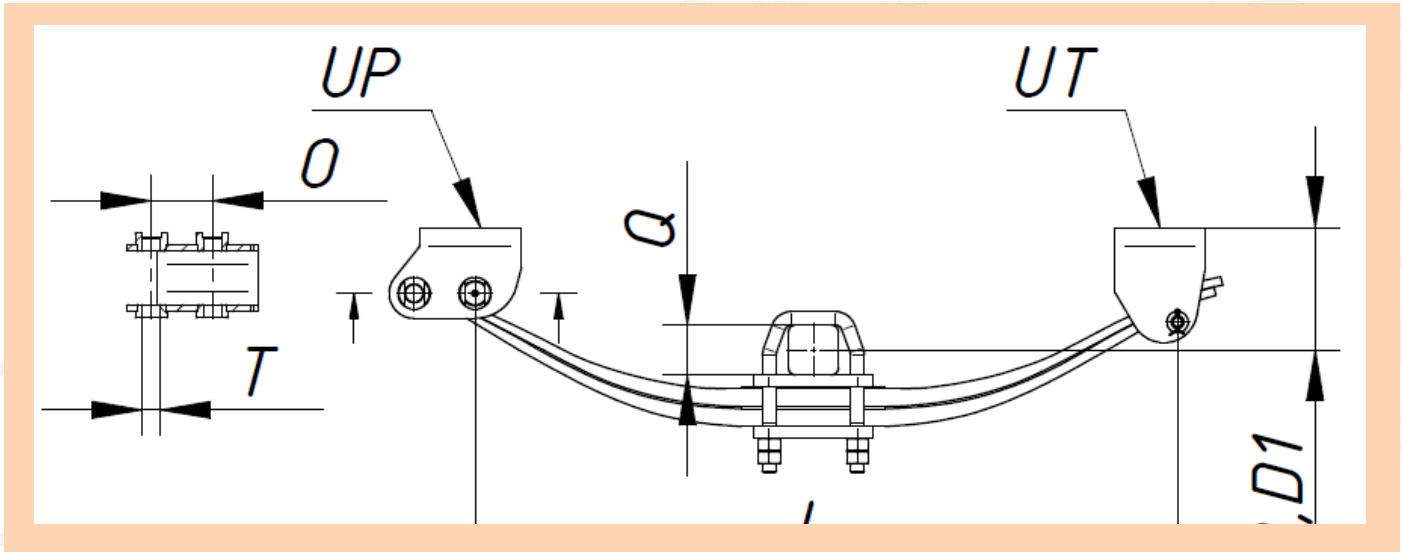
T - drawbar pin diameter / Durchmesser des Deichselbolzens



* COMPLETE SINGLE AXLE SUSPENSION / EINE EINZELAUFHÄNGUNG STELLT EINE VOLLSTÄNDIGE AUFHÄNGUNG EINER ACHSE DAR

Complete front suspension (ZRP...R)

Komplette Einzelaufhängung vorne (ZRP...R)



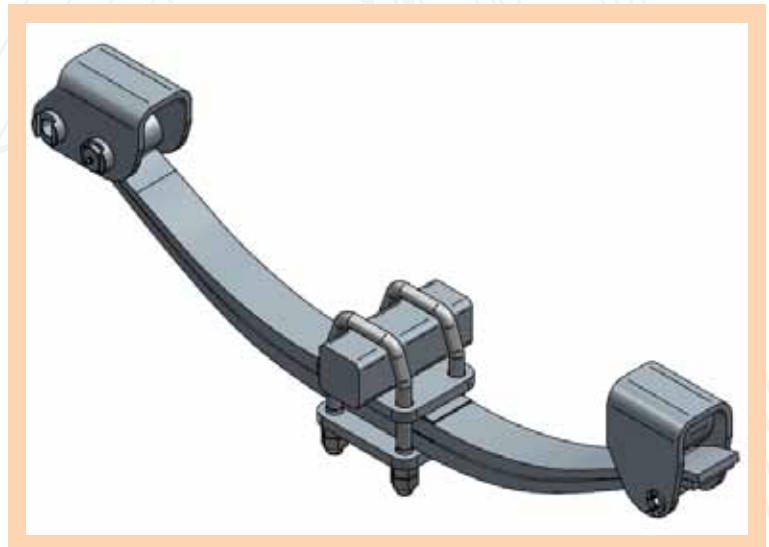
Type Typ	Leaf spring No Blattfeder Nr.	Leaf spring width Breite der Blattfeder	Load-bearing capacity Tragfähigkeit	Number of leafs Anzahl der Federn	Leaf thickness Dicke der Federblätter	L (mm)	Q (mm)	D (mm)	D1 (mm)	UP-type lug Achshalterung - Typ UP	UT-type lug Achshalterung - Typ UT	T (mm)	O (mm)
ZRP70P01R	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	60	176	206	UP.03.02	UT.05.01	Ø25	85
ZRP70P02R	171N-00050000	70	4,4T	2	25	980	70	171	201	UP.03.02	UT.05.01	Ø25	85
ZRP100P01R	244N-00000100	100	7T	2	20	980	70	176	203	UP.04.01	UT.05.01	Ø30	93
ZRP100P02R	87N-00000500	100	8T	2	23	980	80	163	193	UP.04.01	UT.05.01	Ø30	93
ZRP100T03R	87N-00000500	100	8T	2	23	980	90	158	188	UP.04.01	UT.05.01	Ø30	93
ZRP100T04R	62N-0000100	100	10T	3	25	1100	100	171	199	UP.03.01	UT.05.02	Ø28	115

Q - axle square / Seitenlänge des Achsbalkens

D - suspension at no load/ Aufhängung ohne Belastung

D1 - suspension at load / Aufhängung mit Belastung

T - drawbar pin diameter / Durchmesser des Deichselbolzens

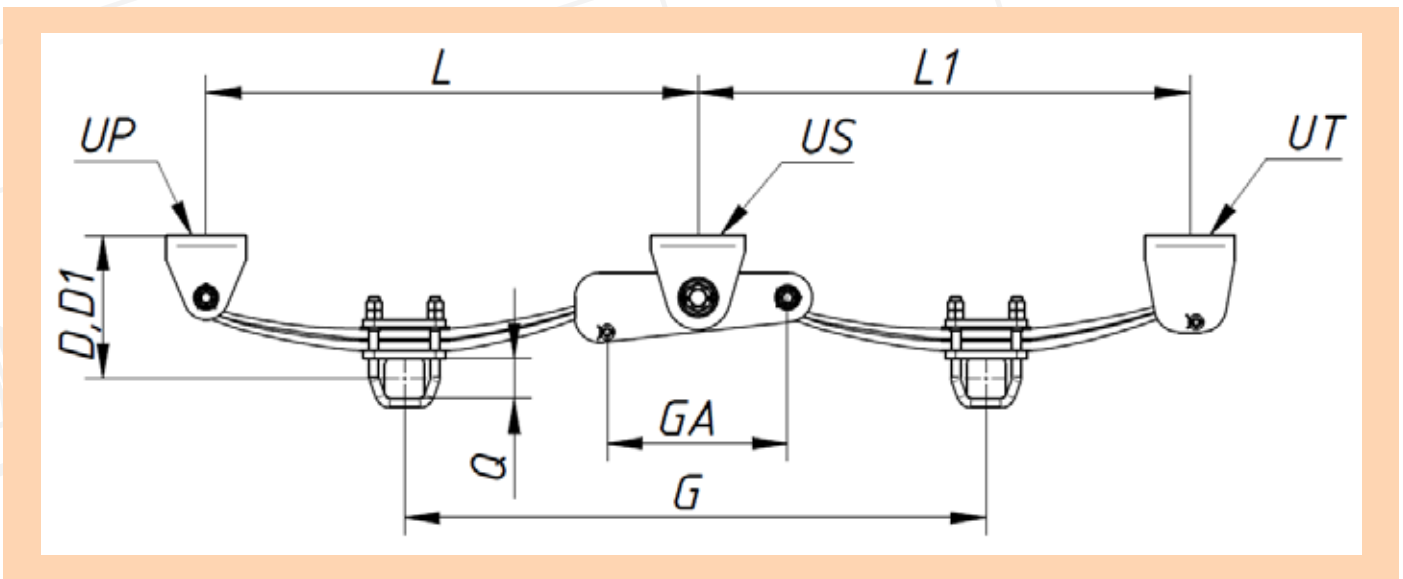


* COMPLETE SINGLE AXLE SUSPENSION / * EINE EINZELAUFHÄNGUNG STELLT EINE VOLLSTÄNDIGE AUFHÄNGUNG EINER ACHSE DAR



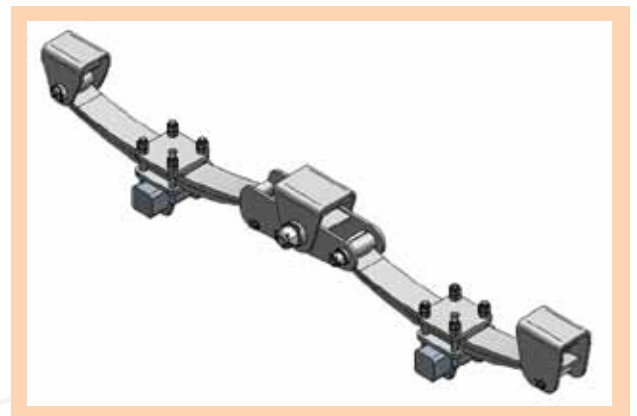
Complete suspension tandem * (ZRT... N)

Vollständige Tandemaufhängung* (ZRT...N)



Type Typ	Leaf spring No Blattfeder Nr.	Leaf spring width Breite der Blattfeder	Load-bearing capacity Tragfähigkeit	Number of leafs Anzahl der Federn	Leaf thickness Dicke der Federblätter	L (mm)	L1 (mm)	Q (mm)	D (mm)	D1 (mm)	G (mm)	GA (mm)	UP-type lug Achshalterung - Typ UP	UT-type lug Achshalterung - Typ UT	US-type lug Achshalterung - Typ US
ZRT.80.01N	68N-00020400	80	12T	2	20	880	845	70	262	288	1030	300	UP02.03	UT.01.03	US.01.02
ZRT.80.02N	68N-00020400	80	12T	2	20	880	845	80	267	293	1030	300	UP02.03	UT.01.03	US.01.02
ZRT.80.03N	74N-00010100	80	12T	2	20	1065	1035	80	282	297	1215	300	UP02.03	UT.01.03	US.01.02
ZRT.100.01N	65N-0100200	100	12T	2	27	1285	1280	70	374	399	1465	363	UP02.02	UT.05.01	US.C1.05
ZRT.100.02N	177N-000101	100	16T	2	20	990	990	80	288	318	1170	363	UP02.04	UT.05.03	US.C1.01
ZRT.100.03N	87N-000005	100	16T	2	23	1132	1130	90	304	334	1325	387	UP02.05	UT.07.02	US.01.03
ZRT.100.04N	327N-000001	100	16T	2	25	1132	1130	90	308	336	1325	387	UP02.05	UT.07.02	US.01.03
ZRT.100.05N	64N-0008200	100	18T	2	28	1132	1130	90	319	339	1325	387	UP02.05	UT.07.02	US.01.03
ZRT.100.06N	67N-00040300	100	20T	3	22	1194	1183	100	370	409	1360	347	UP02.05	UT.07.01	US.01.03
ZRT.100.07N	62N-0000100	100	20T	3	25	1194	1183	100	366	394	1359	357	UP02.06	UT.07.03	US.01.04
ZRT.100.08N	118N-00010500	100	26T	3	25	1253	1263	130	394		1498	482	UP02.05	UT.07.01	US.01.03

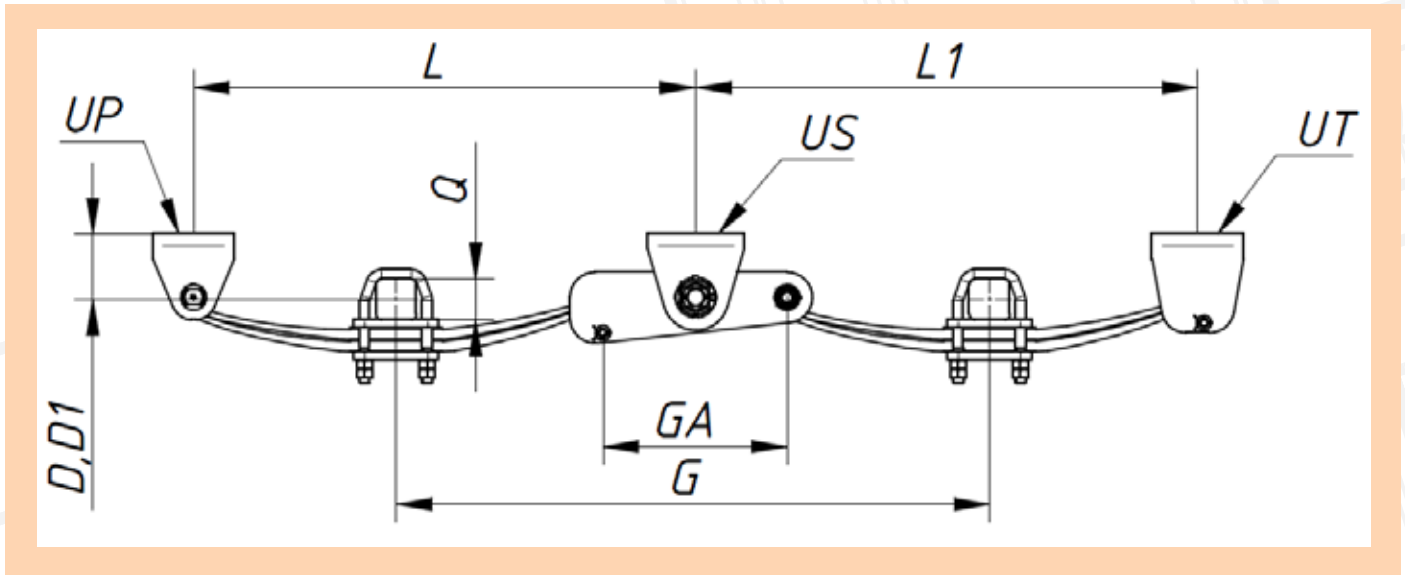
Q - axle square / Seitenlänge des Achsbalkens
D - suspension at no load / Aufhängung ohne Belastung
D1 - suspension at load / Aufhängung mit Belastung
L, L1 - lug spacing / Augenabstand
G - wheelbase / Achstand
GA - rocker arm mounting / Befestigung der Schwinge



*COMPLETE SINGLE AXLE SUSPENSION / EINE EINZELAUFHÄNGUNG STELLT EINE VOLLSTÄNDIGE AUFHÄNGUNG VON ZWEI AXSEN DAR

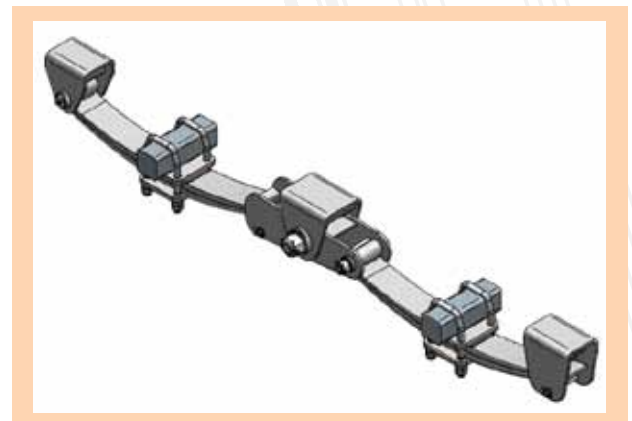
Complete double axle suspension* (ZRT...R)

Vollständige Tandemaufhängung* (ZRT...R)



Type Typ	Leaf spring No Blattfeder Nr	Leafspring width Breite der Blattfeder	Load-bearing capacity Tragfähigkeit	Number of leafs Anzahl der Federn	Leafthickness Dicke der Federblätter	L (mm)	L1 (mm)	Q (mm)	D (mm)	D1 (mm)	G (mm)	GA (mm)	UP-type lug Achshalterung - Typ UP	UT-type lug Achshalterung - Typ UT	US-type lug Achshalterung - Typ US
ZRT.80.01R	68N-00020400	80	12T	2	20	880	845	70	130	156	1030	300	UP02.03	UT.01.03	US.01.02
ZRT.80.02R	68N-00020400	80	12T	2	20	880	845	80	125	151	1030	300	UP02.03	UT.01.03	US.01.02
ZRT.80.03R	74N-00010100	80	12T	2	20	1065	1035	80	135	150	1215	300	UP02.03	UT.01.03	US.01.02
ZRT.100.01R	65N-0100200	100	12T	2	27	1285	1280	70	206	231	1465	363	UP02.02	UT.B1.01	US.C1.05
ZRT.100.02R	177N-000101	100	16T	2	20	990	990	80	129	159	1170	363	UP02.04	UT.B5.03	US.C1.01
ZRT.100.03R	87N-000005	100	16T	2	23	1132	1130	90	132	162	1325	387	UP02.05	UT.07.02	US.01.03
ZRT.100.04R	327N-000001	100	16T	2	25	1132	1130	90	132	162	1325	387	UP02.05	UT.07.02	US.01.03
ZRT.100.05R	64N-0008200	100	18T	2	28	1132	1130	90	139	159	1325	387	UP02.05	UT.07.02	US.01.03
ZRT.100.06R	67N-00040300	100	20T	3	22	1194	1183	100	163	202	1360	347	UP02.05	UT.07.01	US.01.03
ZRT.100.07R	62N-0000100	100	20T	3	25	1194	1183	100	179	207	1359	357	UP02.06	UT.07.03	US.01.04
ZRT.100.08R	118N-00010500	100	26T	3	25	1253	1263	130	148		1498	482	UP02.05	UT.07.01	US.01.03

Q - axle square / Seitenlänge des Achsbalkens
 D - suspension at no load / Aufhängung ohne Belastung
 D1 - suspension at load / Aufhängung mit Belastung
 L, L1 - lug spacing / Augenabstand
 G - wheelbase / Achstand
 GA - rocker arm mounting / Befestigung der Schwinge



* COMPLETE DOUBLE AXLE SUSPENSION / EINE EINZELAUFHÄNGUNG STELLT EINE VOLLSTÄNDIGE AUFHÄNGUNG VON ZWEI AXSEN DAR



Types of brackets / Art der Achshalterungen

UP.01			No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
	UP01.01	171N-01020000	130	132	97	94	119	74	Ø25	-		
	UP01.02	62N-0101200	140	140	100	124	153	104	Ø30	-		
	UP01.03	65N-0203000	150	125	85	124	153	104	Ø30	-		

UP.02			No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
	UP02.01	87N-01010100	160	195	150	124	152	104	Ø32	-		
	UP02.02	65N-0104000	160	170	127	124	153	104	Ø30	-		
	UP02.03	68N-01001000	120	140	105	104	125	84	Ø25	-		
	UP02.04	177N-01100000	160	170	125	124	153	104	Ø28	-		
	UP02.05	67N-01060000	160	165	122	125	154	105	Ø30	-		
	UP02.06	64N-0110000	160	165	122	125	154	105	Ø32	-		
	UP02.07	163N-01010300	160	161	118	125	154	105	Ø30	-		

UP.03			No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
	UP03.01	62N-0301000 (L) 62N-0302000 (P)	240	140	100	124	153	104	Ø30	17		
	UP03.02	171N-02010000 (L) 171N-02020000 (P)	185	127	92	94	119	74	Ø25	6		

UP.04			No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
	UP02.01	87N-03010000 (L) 87N-03020000 (P)	300	190	150	124	153	104	Ø32	5,5		

US.01			No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
	US.01.01	177N-01090000	190	190	125	150	130	184	Ø5	-		
	US.01.02	68N-01001100	140	150	105	130	110	161	Ø45	-		
	US.01.03	67N-01050000	190	177	122	150	140	194	Ø55	-		
	US.01.04	163N-01010200	190	199	138	160	140	194	Ø55	-		
	US.01.05	65N-0103000	200	180	115	150	130	184	Ø55	-		

2014/2015 Axles and Complete Suspension Catalogue

Katalog Achsen und vollständige Aufhängungen 2014 / 2015-

UT.01		No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
		UT.01.01	65N-0105000	160	195	175	124	-	104	Ø17	-
		UT.01.02	65N-0204000	130	150	124	124	-	104	Ø17	-
		UT.01.03	68N-01001200	120	183	165	104	-	84	Ø17	-
UT.02		No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
		UT.02.01	62N-0101300	165	210	180	124	-	104	Ø16,5	16,5
UT.03		No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
		UT.03.01	244N-01010200	245	260	200	124	-	104	Ø17	24,5
UT.04		No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
		UT.04.01	171N-01030000	125	161	132	94	-	74	Ø16,5	24,5
UT.05		No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
		UT.05.01	87N-03030000	125	231	207	124	-	104	Ø17	25
		UT.05.02	62N-0303000	125	210	180	124	-	104	Ø16,5	16,5
		UT.05.03	177N-01110000	180	195	175	124	-	104	Ø17	12
UT.06		No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
		UT.06.01	171N-02030000	125	161	132	94	-	74	Ø16,5	24,5
UT.07		No. Nr.	Lug (RPN No.) Halterung (nr RPN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
		UT.07.01	67N-01070000	180	210	190	124	-	104	Ø16	-
		UT.07.02	64N-0109000	160	210	190	124	-	104	Ø16	-
		UT.07.03	163N-01010400	180	227	206	125	-	105	Ø16	-



Pronar Sp. z o.o.
17-210 Narew
ul. Mickiewicza 101a
tel./fax: +48 85 681 63 29,
85 681 64 29; fax: +48 85 681 63 83

Date: //



Pronar Sp. z o.o.
17-210 Narew
ul. Mickiewicza 101a
tel./fax: +48 85 681 63 29,
85 681 64 29; fax: +48 85 681 63 83

Datum:...../...../.....

PURCHASE ORDER SPECIFICATIONS FOR AXLE AND HALF AXLE

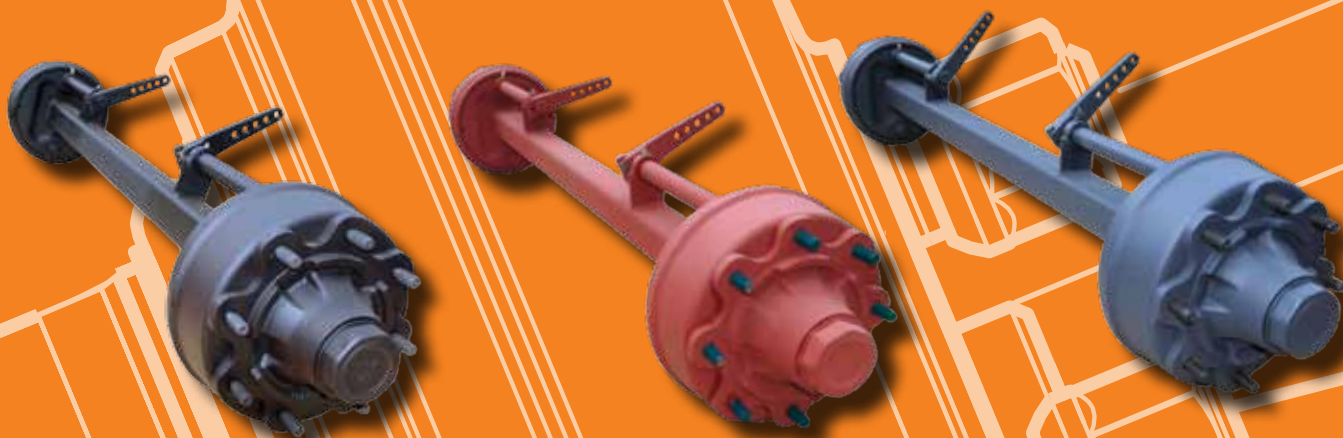
No / 20

1. CUSTOMER INFORMATION	
1.1. CUSTOMER NAME:	
1.2. ZIP CODE:	1.3. COUNTRY:
1.4. TOWN:	
1.5. TEL:	1.6. FAX:
1.7. CONTACT PERSON:	
2. VEHICLE DETAILS	
2.1. AXLE: <input type="checkbox"/>	2.2. HALF AXLE <input type="checkbox"/>
2.3. AXLE SYSTEM:	
2.4. TRAILER SPEED LIMIT:	
25 km/h <input type="checkbox"/>	40 km/h <input type="checkbox"/>
	60 km/h <input type="checkbox"/>
2.5. MAXIMUM DRAWBAR LOAD [kg]:	
2.6. MAXIMUM GROSS WEIGHT [kg]:	
2.7. LEAF SPRING PITCH [mm]:	
2.8. LEAF SPRINGS WIDTH [mm]:	
2.9. TIRE SIZE:	
2.10. BRAKE:	
<input type="checkbox"/> NO BRAKE	<input type="checkbox"/> PNEUMATIC
<input type="checkbox"/> HYDRAULIC	<input type="checkbox"/> OVERRUN
12. NOTES	

ANGABEN FÜR DIE BESTELLUNG VON AXCHSEN UND HALBACHSEN

NR/20.....

1. KUNDENANGABEN	
1.1. KUNDENNAME:	
1.2. POSTLEITZAHL:	1.3. ORT:
1.4. LAND:	
1.5. TEL:	1.6. FAX:
1.7. ANSPRECHPARTNER:	
2. FAHRZEUGANGABEN	
2.1. AXHSE: <input type="checkbox"/>	2.2. HALBACHSE: <input type="checkbox"/>
2.3. ACHSANORDNUNG:	
2.4. ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT DES ANHÄNGERS:	
25 km/h <input type="checkbox"/>	40 km/h <input type="checkbox"/>
	60 km/h <input type="checkbox"/>
2.5. ZULÄSSIGE DEICHELSELLAST [kg]:	
2.6. ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT [kg]:	
2.7. ABSTAND DER FEDERPLATTEN [mm]:	
2.8. BREITE DER VERWENDETEN BLATTFEDERN [mm]:	
2.9. ABMESSUNGEN DER VERWENDETEN REIFEN:	
2.10. BREMSE:	
<input type="checkbox"/> UNGEBREMST	<input type="checkbox"/> PNEUMATISCH
<input type="checkbox"/> HYDRAULISCH	<input type="checkbox"/> AUFFAHRBREMSE
3. BEMERKUNGEN	



Pronar Sp. z o.o.

17 - 210 Narew, ul. Mickiewicza 101a

Tel. +48 85 68 27 267 ENG

e-mail: Ilona.florczuk@pronar.pl

www.pronar.pl

Tel. +48 85 68 27 228 DE

e-mail: mateusz.jermak@pronar.pl

www.pronar.pl