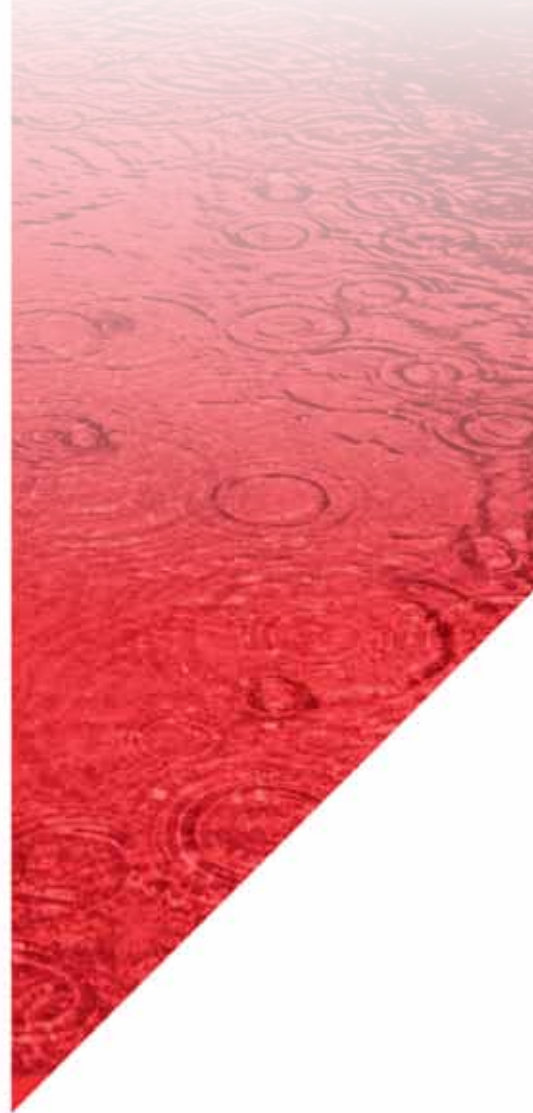




KATALOG MASZYN KOMUNALNYCH

CIĄGNIKI KIOU

MASZYNY DO LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG I ZIELENI

MASZYNY DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

LINIA MASZYN DO RECYCLINGU





CIĄGNIKI KIOTI

POJAZD UTV MECHRON 2200	4
CIĄGNIK KIOTI CS 2610	6
CIĄGNIK KIOTI CK 2810 / CK 3510	8
CIĄGNIK KIOTI DK 4510 / DK 5010 / DK 5510	10
CIĄGNIK KIOTI NX 4510 / NX 5510	14
CIĄGNIK KIOTI RX 6020 / RX 7320	18
CIĄGNIK KIOTI PX 1003 / PX 1103	22



Niezależnie czy potrzebujesz pracownika na farmie lub pomocy w lesie KIOTI MECHRON Utility Vehicle 4x4 wykona wszystkie Twoje zadania.

Stabilność i wyjątkowo gładką jazdę po nierównym terenie zapewniają 4-kołowe, w pełni niezależne, tylne, podwójne wahacze A-arm i przednie zawieszenie typu MacPherson oraz szeroki rozstaw kół. Wąski promień skrętu i tylny stabilizator poprzeczny zapewnia stabilne zachowanie w zakrętach. Gdziekolwiek zaprowadzi Cię praca lub zabawa, będziesz dysponować optymalną wydajnością napędu na 4 koła.

MECHRON 2200



Przednie zawieszenie. Kolumny MacPhersona zapewniają wysoki komfort i stabilność jazdy na największych nierównościach.

Regulowane zawieszenie tylne pozwala na uzyskanie najlepszych właściwości jezdnych i przyczepności.

Wzmocnione błotniki świetnie chronią kierowcę i pojazd przed zabrudzeniem.



Niezawodny silnik diesla zapewnia doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.

Zestaw wskaźników. Czytelne wskaźniki poziomu paliwa, temperatury, zegar oraz kierunkowskazy.

Deska rozdzielcza. Ergonomiczne rozmieszczenie wskaźników i dźwigni pozwala na łatwą i komfortową obsługę.

KIOTI	MECHRON 2200
Silnik	Daedong
Typ	3C100LWU - 3-cylindrowy, czterosurowy silnik diesla chłodzony cieczą
Moc silnika [KM(kW)]	22 (16,4)
Pojemność skokowa [cm3]	1007
Obroty znamionowe [rpm]	2800
Pojemność zbiornika paliwa [l]	28
Przeniesienie napędu	pasowe, przekładnia zmienna bezstopniowa (ciągła)
Zakresy biegów	wysoki, niski, "luz", wsteczny
Prędkość jazdy [km/h]	0 – 40
Hamulce (przód/tył)	tarczowe hydrauliczne
Napęd na 4 koła	załączany mechanicznie
Zawieszenie przednie	niezależne (kolumny MacPherson)
Zawieszenie tylne	niezależne, podwójne wahacze
Układ kierowniczy	zębatkowy
Długość/szerokość/wysokość [mm]	2852/1543/1940
Rozstaw kół (przód/tył) [mm]	1262/1228
Rozstaw osi [mm]	1940
Masa [kg]	740
Prześwit [mm]	305
Max. uciąż [kg]	590
Max. ładowność [kg]	725
Promień skrętu [m]	3,7
Powierzchnia ładunkowa Długość/szerokość/wysokość [mm]	980/1427/293
Max. ładunek [kg]	500
Opony przednie: budowlane / trawnikowe / uniwersalne	25x10-12 / 26x10.5-12 / 25x10-12
Opony tylne: budowlane / trawnikowe / uniwersalne	25x10-12 / 26x10.5-12 / 25x11-12





Ciągnik z serii CS przeznaczony jest do koszenia terenów zielonych i dużych połaci trawników.

Małe rozmiary i dynamiczny silnik sprawiają, że idealnie nadaje się do pracy przy utrzymaniu parków i zieleni miejskiej.



ROPS Roll Over Protection System.

Składany pałąk zabezpieczający. Standardowy pałąk zabezpieczający pozwala na łatwe manewrowanie w trudnych warunkach, np. w szklarniach i pod gałęziami drzew.

Napęd na 4 koła jest standardem w ciągnikach CS 2610 i jest załączany za pomocą pojedynczej dźwigni.

Lampy przednie o mocy 55W są najjaśniejszymi w swojej klasie.



Tylny WOM i TUV o dużym udźwigu pozwalają na przyłączenie całej gamy dodatkowego sprzętu. Specjalnie wygięte złącza pozwalają na bezproblemową agregację maszyn.



Dźwignie sterujące systemem HST pozwalają na sterowanie wysokością obrotów i przekazywaną mocą w celu pokonania najwyższych wzniesień i trudnych odcinków terenowych. Pozwalają również na sprawne sterowanie tylnym i środkowym WOMem, lub obydwoma jednocześnie oraz wysokością koszenia środkowej kosiarki dyskowej.



Ergonomiczny rozkład dźwigni sterujących pozwala na wygodną pracę w komfortowych warunkach.



KIOTI CS 2610

Wydajny 26-konny silnik diesla zapewnia odpowiedni zapas mocy i umiarkowane zużycie paliwa.

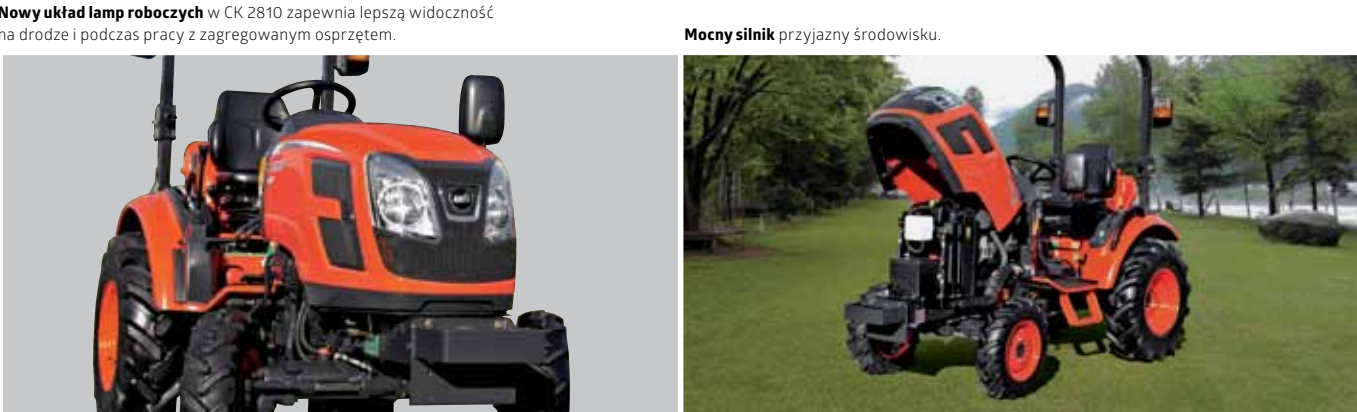
KIOTI	CS2610
Kabina/ROPS	ROPS
Silnik	Deadong
Common rail	-
Norma emisji spalin	STAGE IIIA
Ilość cylindrów	3
Moc [KM(kW)]	26 (19,4)
Pojemność skokowa [cm3]	1131
Obroty znamionowe [obr/min]	3000
Pojemność zbiornika paliwa [l]	25,5
Przekładnia	hydrostatyczna
Ilość przełożeń (przód/tył)	bezystopniowo, 2 zakresy
Rewers	mechaniczny
WOM	niezależny
WOM [obr/min]	540 (tylny) 2200 (środkowy)
Wydajność pompy [l/min]	24,6
Udźwig tylny TUV (kg)	715
Ogumienie przednie	18x8.5-10
Ogumienie tylne	26x12.00-12
Długość całkowita [mm]	2523
Szerokość całkowita [mm]	1270
Wysokość całkowita [mm]	2280
Masa własna [kg]	700
Klimatyzacja	-
Pneumatyczny fotel	-

Ciągniki z serii CK to małe ciągniki, które są bardzo pomocne w pracach komunalnych, w ogrodnictwie, sadownictwie, a także w transporcie. Ich rozmiary i zwrotność stanowią zalety przy poruszaniu się w wąskich osiedlowych uliczkach, w terenie, gdzie manewrowanie jest utrudnione lub w budynkach o małej kubaturze.

Dzięki zwiększonemu wydatkowi hydrauliki oraz dużemu udźwigowi TUZ-a w serii CK operowanie takimi ciągnikami jest łatwiejsze, ekonomiczne oraz wydajniejsze. Bogate wyposażenie dodatkowe pozwala nabywcy skonfigurować pojazd według własnych potrzeb. Ciągniki Kioti z serii CK wyposażone są w mocny oraz przyjazny środowisku, 3-cylindrowy silnik Deadong. Nowa konstrukcja ciągnika oraz lepsze uszczelnienie kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem, pozwala również na łatwy dostęp do filtra powietrza, skrzynki bezpieczników i elementów elektrycznych. Ergonomiczne i funkcjonalne rozmieszczenie przycisków wewnątrz kabiny ułatwia manewrowanie ciągnikiem przez operatora.



KIOTI CK 2810



Wspomaganie kierownicy
znacznie ułatwia pracę operatora i podnosi efektywność pracy.

Joystick sterujący
hydrauliką rozdzielacza.

KIOTI	CK 2810	CK 3510
KABINA/ROPS	kabina	ROPS
Silnik	Deadong	Deadong
Turbodoładowanie	nie	nie
Common rail	-	-
Norma emisji spalin	Stage IIIA	Stage IIIA
Ilość cylindrów	3	3
Moc [KM (kW)]	28 (20,6)	30,8 (26,1)
Pojemność skokowa [cm³]	1393	1826
Prędkość znamionowa silnika [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	25	34
Przekładnia	mechaniczna	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, dwustopniowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	6/2	9/3
Reduktor biegów pełzających	nie	nie
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540	540, 750
Ilość sekcji rozdzielacza	1	1 – standard, 2 – opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	42,9	44,4
Udźwig tylnyego TUZ [kg]	739	1030
Ogumienie przednie	7-12/6	7-16
Ogumienie tylne	11.2-16/6	11.2-24
Długość całkowita [mm]	2790	3010
Szerokość całkowita [mm]	1250	1400
Wysokość całkowita [mm]	2335	2430
Masa własna [kg]	1195	1597





Nowoczesny i elegancki wygląd

Nowoczesny i elegancki projekt maski zapewnia operatorowi doskonałą widoczność oraz pozwala na szybki i wygodny dostęp przy codziennej obsłudze. Zestaw podporowy pokrywy silnika z siłownikiem pneumatycznym zapewnia łatwy i bezpieczny dostęp do komory silnika.

KIOTI DK 5510



* Na zamówienie klienta dostępny z kabiną

Linia środkowa maski

Centralny marker umieszczony na masce pozwala na zachowanie prostej skiby podczas orki.



Ekonomiczny silnik (w modelu 55KM)

Nowy wysokoprężny silnik common rail CRDI opraty na systemie 3 cylindrów zapewnia zmniejszenie o 20% zużycie paliwa i zmniejszenie hałasu zapewniając operatorowi doskonałe osiągi i cichą atmosferę pracy.



Układ kierowniczy

Standardowe wspomaganie kierownicy minimalizuje wysiłek konieczny do manewrowania ciągnikiem w trudnych warunkach. Kolumnę kierownicy można łatwo dostosować do wymagań kierowcy.



System H-shuttle (tylko w modelach H-shuttle)

Dostępny wyłącznie w modelach H-shuttle system pozwala na zmianę kierunku jazdy bez konieczności ciągłego operowania sprzęgłem.



Amortyzowane siedzenie Skrzynka na narzędzia

Umieszczona za tylnym fotelem pozwala na łatwy dostęp do najpotrzebniejszych narzędzi.



Uchwyt na kubek

Z myślą o wygodzie i komforcie pracy ciągnik został wyposażony w ergonomiczny uchwyt na kubek i smartfona. Opcjonalnie można wyposażyć panel w ładowarkę.

Kompaktowy rozmiar

Zaprojektowane z myślą o pracy w sadach i winnicach; Kompaktowy rozmiar i mały promień skrętu zapewniają wygodną pracę w wąskich przejściach. Pałak ROPS zapewnia bezpieczną pracę i zabezpiecza głowę operatora przed nisko wiszącymi gałęziami.



Wypożazenie standardowe

- Hamulec postojowy
- Panel sterowania
- Klakson
- Światła drogowe
- Korek wlewu paliwa
- Pokrywa WOM
- Uchwyt na kubek
- Reduktor biegów pełzających
- Składana rama ochronna
- 2 sekcje hydrauliki

Dodatkowe wypożazenie

- Oświetlenie robocze przód/tył
- Podgrzewacz paliwa
- Gniazdko elektryczne
- Obciążniki przednie
- Obciążniki tylne
- Daszek ochronny, przeciwsłoneczny
- Zaczep tylny
- WOM 1000 rpm
- Lampa ostrzegawcza „kogut”



Łatwa kontrola

Rozmieszczenie przełączników pozwala na wygodny dostęp do wszystkich funkcji.

Panel centralny

Ergonomiczny i czytelny panel sterowania.



Wysoki prześwit

Maksymalny prześwit 400 mm pozwala na swobodną pracę w terenie.

Auto WOM

Dzięki elektronicznemu sterowaniu silnika funkcja automatycznego WOMu pozwala na ustawienie zadanej wartości obrotów silnika i WOMu niezależnie od zmian obciążenia maszyny.

Zwiększona wydajność

Zwiększony udźwóg tylnego TUZu (1232 kg) oraz wydajna pompa hydrauliczna (55,3 l/min) pozwalają na wygodną pracę ze wszystkimi dodatkowymi narzędziami.



Uchwyt

Zamocowany na błotniku uchwyt do wsiadania może służyć jako podłokietnik, co pozwala na zmniejszenie zmęczenia operatora zwłaszcza podczas długich przejazdów.



Amortyzowane siedzisko

Ergonomiczne siedzisko pozwala na komfortową pracę operatora.



Tylne lampy

Dobrze widoczne lampy tylne wpływają na bezpieczeństwo pracy oraz świetnie wpasowują się w wygląd nowej serii DK.

MODEL	DK 4510(N)	DK 5010 (N)	DK 5510 (N)
Silnik	Daedong	Daedong	Daedong
Typ	4 cylindrowy, chłodzony cieczą, czterosuwowy	4 cylindrowy, chłodzony cieczą, czterosuwowy	3 cylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
Moc znamionowa [KM (kW)]	45 (33,6)	49(36.5)	55 (41)
WOM [KM (kW)]	37,6 (28)	40.9 (30.5)	48 (35,8)
Pojemność skokowa [cm3]	2435	2435	1826
Obroty znamionowe [obr./min]	2600	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	45	45	45
Sprzęgło	suche, jednostopniowe	suche, jednostopniowe	suche, jednostopniowe
Skrzynia biegów	synchronizowana	synchronizowana	synchronizowana
Ilość przełożeń (przód/tył)	16/16	16/16	16/16
Blokada tylnej osi	Standard	Standard	Standard
Hamulce	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe
WOM	Niezależny	Niezależny	Niezależny
Tylny WOM std (opcja) [obr/min]	540/540E (540/1000)	540/540E (540/1000)	540/540E (540/1000)
Napęd 4WD	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Całkowita wydajność pomp [l/min]	55,1	55,1	55,1
TUZ std (opcja)	kat. I	kat. I	kat. II (kat I)
Max. Udźwąg [kg]	2716	2716	2716
Ogumienie przód	8-16	8-16	8-16
Ogumienie Tył	12,4-24	12,4-24	12,4-24
Prędkość max przód [km/h]	0,34 - 32,5	0,34 - 32,5	0,34 - 32,5
Prędkość max tył [km/h]	0,33 - 31,6	0,33 - 31,6	0,33 - 31,6
Długość całkowita [mm]	3157	3157	3170
Szerokość całkowita [mm]	1500	1500	1500
Wysokość całkowita [mm]	2430	2430	2430
Rozstaw kół [mm]	1810	1810	1810
Prześwit [mm]	388	388	388
Min. Promień skrętu [mm]	2630	2630	2630
Masa własna [kg]	1570	1570	1581



Ciągniki Kioti z serii NX są uniwersalne i szczególnie polecane dla gospodarstw zajmujących się uprawą roślin. Z odpowiednim osprzętem wykonają praktycznie każdą pracę komunalną.

Ich kompaktowe gabaryty sprawiają, że wjadą wszędzie tam, gdzie większe ciągniki mogą mieć problemy. Seria NX to niezawodna, mechaniczna, synchronizowana z rewersem i reduktorem biegów pełzających skrzynia biegów z liczbą biegów 24/24, podnośnik hydrauliczny o dość dużym udźwigu oraz niezależny WOM. Ciągniki Kioti są niezawodne – to jeden z najniższych stopni awaryjności na świecie.

KIOTI NX 4510

Nowoczesna i elegancka konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.



Nowoczesna kabina o wzorcowej ergonomii i doskonałej widoczności w każdym kierunku.

Zwarta konstrukcja i mały promień zawracania.

Komfortowe amortyzowane siedzisko

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko z tkaniny, z pełną regulacją zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na wykonywane prace. W oparciu siedziska umieszczono kieszeń do przechowywania instrukcji obsługi.



Udoskonalona klimatyzacja

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi chłodniejsze bądź cieplejsze warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.

Większa i lepsza widoczność

Nowa, komfortowa kabina ze zmodernizowanym wnętrzem zmniejsza zmęczenie operatora, nawet po długich dniach pracy. Przednia szyba z lepiej umiejscowioną wycieraczką i nowym uszczelnieniem kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem.

Ergonomiczna dźwignia joysticka

Ergonomicznie zaprojektowana dźwignia joysticka do sterowania ładowaczem czołowym jest na standardowym wyposażeniu ciągników NX.

Układ kierowniczy ze wspomaganie

Dzięki hydrostatycznemu wspomaganie, układ kierowniczy ciągnika jest czuły i działa płynnie, wymagając od operatora tylko minimalnego wysiłku, niezależnie od wykonywanego zadania.



KIOTI NX 5510

Sterowany elektronicznie silnik CRDI zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.

Kompensacja momentu (silnik Stage IIIB) Ta nowa funkcja pozwala silnikowi na utrzymanie stałego i stabilnego momentu obrotowego.

WOM niezależny załączny elektrohydraulicznie

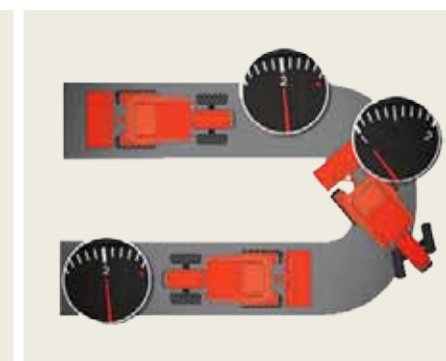
Standardowy tylny WOM łatwo łączy się prostym naciśnięciem jednego przycisku. Blokada bezpieczeństwa uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy przełącznik WOM jest w położeniu włączone.

Tempomat służy do utrzymania stałych obrotów WOM

bez konieczności korygowania dawki paliwa przez operatora. **Wygodny schowek** za siedziskiem operatora.



Czysty i mocny silnik CRDI. Silnik serii RX spełnia europejskie przepisy dotyczące emisji spalin. W pełni elektronicznie sterowany silnik CRDI (z układem bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail), spełniający wymagania normy Stage IIIB, zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.



Asystent kontroli skrętu (silnik Stage IIIB). Oferowane jest opcjonalne wspomaganie skrętu umożliwiające bezpieczniejszą, bardziej wydajną i precyzyjną pracę. Obroty silnika automatycznie spadną o 10% przy gwałtownym skręcaniu. Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa i obciążenia udarowe podczas ostrego skrętu.



Wysoko położone światła drogowe i robocze pozwalają operatorowi na bezpieczniejszą pracę bez wycięzania wzroku w godzinach wieczornych i nocnych.

KIOTI	NX 4510	NX 5510
KABINA/ROPS	kabina	kabina
Silnik	Daedong	Daedong
Turbodoładowanie	-	tak
Common rail	-	tak
Norma emisji spalin	Stage IIIA	Stage IIIB
Ilość cylindrów	4	3
Moc [KM/kW]	45/33,7	55/41
Pojemność skokowa [cm ³]	2197	1826
Obroty znamionowe [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	56	56
Przekładnia	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, jednotarczowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	24/24	24/24
Reduktor biegów pełzających	tak	tak
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540/750 (540E)	540/750 (540E)
Ilość sekcji rozdzielacza	1 – standard, 2 – opcja	1 – standard, 2 – opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	62,4	62,4
Udźwig tylny TUZ w końcówkach cięgieł [kg]	1605	1605 – w końcówkach cięgieł
Ogumienie przednie	9,5-16	9,5-18
Ogumienie tylne	13,6-26	13,6-28
Długość całkowita [mm]	3742	3757
Szerokość całkowita [mm]	1641	1627
Wysokość całkowita [mm]	2415	2440
Masa własna [kg]	1985	2054,5
Klimatyzacja	standard	standard

Hydraulika zewnętrzna i joystick ładowacza. Standardowo montowana z tyłu jedna sekcja (opcjonalnie 2) rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działania umożliwia podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi. Centralnie położony rozdzielacz oraz pojedynczy joystick do sterowania ładowaczem czołowym stanowi standardowe wyposażenie w ciągnikach serii NX.

W pełni zsynchronizowana przekładnia 24x24 zapewnia łatwą i płynną zmianę biegów podczas jazdy.

Ciągniki KIOTI z serii NX świetnie się sprawdzają jako nośniki osprzętu komunalnego.





Ciągniki Kioti z serii RX to uniwersalne pojazdy rolnicze o parametrach pozwalających na wykorzystanie w każdej pracy w gospodarstwie rolnym.

Bogate wyposażenie standardowe, ekonomiczny silnik z rozbudowaną przekładnią wyposażoną w rewers elektrohydrauliczny sprawiają, że praca tym ciągnikiem jest efektywna, ekonomiczna i wygodna. Ciągniki Kioti są niezawodne – to jeden z najniższych stopni awaryjności na świecie.

Kompensacja momentu

Ta nowa funkcja pozwala silnikowi na utrzymanie stałego i stabilnego momentu obrotowego. Operator może włączyć układ klimatyzacji w dowolnym momencie, ponieważ moment pozostanie stały i nie będzie miał wpływu na wydajność pracy.



Hydraulika zewnętrzna i joystick ładowacza. Standardowo montowana z tyłu sekcja (opcjonalnie 2 lub 3) rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działania umożliwia podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi. Centralnie położony rozdzielacz oraz pojedynczy joystick do sterowania ładowaczem czołowym są standardowym wyposażeniem w ciągnikach serii RX.

Znacznie obniżony poziom hałasu i drgań gwarantuje najlepsze warunki pracy operatora przez cały dzień.



W pełni zsynchronizowana przekładnia 24x24
W pełni zsynchronizowana przekładnia zapewnia łatwą i płynną zmianę biegów podczas jazdy. 24 przełożenia do przodu i 24 przełożenia do tyłu (z biegiem pełzającym) dają operatorowi większy wybór opcji prędkości do wykonania różnych prac.



Elektrohydraulicznie załączany WOM i funkcja AUTO (opcja).
Standardowy tylny WOM łatwo łączy się prostym naciśnięciem jednego przycisku. Opcjonalna funkcja automatycznego WOM umożliwia pracę w trybie automatycznym bądź ręcznym. Po załączeniu automatyki, WOM zatrzyma się automatycznie po podniesieniu narzędzia eliminując zagrożenie kontaktu z pracującą maszyną. Blokada bezpieczeństwa uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy przełącznik WOM jest w położeniu włączone.



Wysoko położone światła drogowe i robocze pozwalają operatorowi na bezpieczniejszą pracę bez wycieżania wzroku w godzinach wieczornych i nocnych.

Nowoczesne i eleganckie wzornictwo KIOTI

Nowoczesna i elegancka konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.



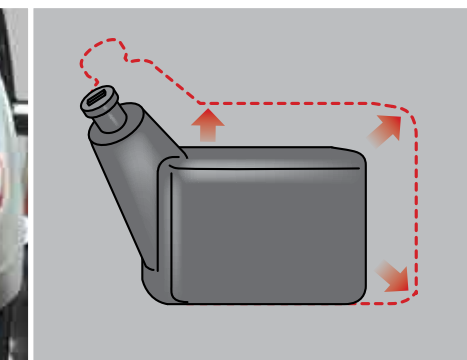
Nowoczesny układ napędowy z reduktorem biegów pełzających, skrzynia współpracuje z rewersem mechanicznym.

Zewnętrzne cylindry hydrauliczne. Ciągniki serii RX wyposażono w dwa zewnętrzne cylindry hydrauliczne, które zwiększają udźwig przy jednoczesnej prostej i wygodnej obsłudze i konserwacji.

Elektrohydrauliczne załączanie napędu na 4 koła odbywa się prostym naciśnięciem przełącznika.



Powiększony zbiornik paliwa o pojemności 95 l pozwala na wielogodzinną, wydajną pracę bez konieczności tankowania.





Udoskonalona klimatyzacja

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi chłodniejsze bądź cieplejsze warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.

Ergonomiczna dźwignia joysticka

Ergonomicznie zaprojektowana dźwignia joysticka do sterowania ładowaczem czołowym jest na standardowym wyposażeniu ciągników RX.

Układ kierowniczy ze wspomaganiem

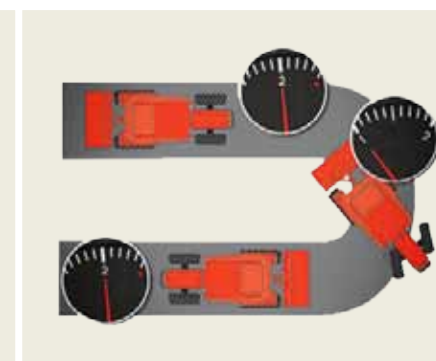
Dzięki hydrostatycznemu wspomaganiu, układ kierowniczy ciągnika jest czuły i działa płynnie, wymagając od operatora tylko minimalnego wysiłku, niezależnie od wykonywanego zadania.

Komfortowe amortyzowane siedzisko

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko z tkaniny, z pełną regulacją zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na wykonywane prace. W oparciu siedziska umieszczono kieszeń do przechowywania instrukcji obsługi.



Czysty i mocny silnik CRDI. Silnik serii RX spełnia europejskie przepisy dotyczące emisji spalin. W pełni elektronicznie sterowany silnik CRDI (z układem bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail), spełniający wymagania normy Stage IIIB, zapewnia wysoką wydajność i najniższe w swojej klasie hałas i drgania.



Asystent kontroli skrętu (silnik Stage IIIB) Oferowane jest opcjonalne wspomaganie skrętu umożliwiające bezpieczniejszą, bardziej wydajną i precyzyjną pracę. Obroty silnika automatycznie spadną o 10% przy gwałtownym skręcaniu. Pozwala to zmniejszyć zużycie paliwa i obciążenia udarowe podczas ostrego skrętu.



Ciągnik KIOTI RX 6020 to idealny sprzęt dla mniejszych gospodarstw rolnych i zakładów komunalnych.

KIOTI	RX 6020	RX 7320
KABINA/ROPS	kabina	kabina
Silnik	Deadong	Daedong
Turbodoładowanie	tak	tak
Common rail	tak	tak
Norma emisji spalin	Stage IIIB	Stage IIIB
Ilość cylindrów	4	4
Moc [KM/kW]	60,3/45	73,1/54,5
Pojemność skokowa [cm ³]	2435	2435
Moc przy obrotach [obr/min]	2600	2600
Pojemność zbiornika paliwa [l]	95	95
Przekładnia	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana
Rodzaj sprzęgła	suche, jednotarczowe	suche, jednotarczowe
Wspomaganie przekładni kierowniczej	hydrostatyczne	hydrostatyczne
Ilość przełożeń (przód/tył)	24/24	24/24
Reduktor biegów pełzających	tak	tak
Rewers	mechaniczny	mechaniczny
Powershift	-	-
WOM	niezależny	niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540/750 (540E)	540/750 (540E)
Ilość sekcji rozdzielacza	1 - standard, 2, 3 - opcja	1 - standard, 2, 3 - opcja
Całkowita wydajność pomp [l/min]	67,6	72,8
Udźwig tylny TUZ [kg]	2075 - w końcówkach ciągieł	2256 - w końcówkach ciągieł
Ogumienie przednie	11.2-20	11.2-24
Ogumienie tylne	14,9-30	16,9-30
Długość całkowita [mm]	4020	4050
Szerokość całkowita [mm]	1800	1960
Wysokość całkowita [mm]	2630	2655
Masa własna [kg]	2630	2795
Klimatyzacja	standard	standard

Przedni TUZ umożliwia montaż osprzętu z przodu ciągnika (opcja).



Ładowacz PRONAR LC3 zamontowany na ciągniku serii RX.



Ciągniki KIOTI z serii RX świetnie się sprawdzają jako nośniki cięższego osprzętu komunalnego.





**Poszerzone błotniki tylne
i błotniki przednie**

w wyposażeniu
standardowym.



Nowoczesny wyświetlacz LCD czytelnie wskazuje prędkość, zużycie paliwa, tryb ECO, temperaturę płynu chłodniczego.



Trzy zakresy prędkości tylnego WOM
- 540, 750 i 1000 obr/min.



Dźwignia ręczna sprzęgła Hi-Low umożliwia kierowcy zmianę biegów bez używania sprzęgła nożnego. Funkcja Hi-Low pozwala lepiej dopasować przełożenie do warunków pracy.



Boczne lampy robocze (opcja) - dodatkowe regulowane boczne lampy robocze pozwalają na szersze widzenie w nocy.

Światła drogowe i robocze - pozwalają operatorowi na bezpieczniejszą pracę bez wyężdżania wzroku w godzinach wieczornych i nocnych.

Lampy tylne - dobrze widoczne lampy tylne wpływają na bezpieczeństwo pracy.



Kąt skrepu przednich kół -44°.



Lepsza i nowoczesna konstrukcja osłony silnika umożliwia szybki i wygodny dostęp przy codziennych czynnościach obsługowych.



Nowoczesny silnik Doosan - 4-cylindrowy, o pojemności 3400 cm³ spełniający normę emisji spalin Stage IV.





Szyberdach

Komfortowe siedzisko pneumatyczne w wersji standard

Ergonomicznie zaprojektowane siedzisko pneumatyczne skutecznie tłumi drgania ciągnika podczas pracy. Pełna regulacja zawieszenia pozwala operatorowi komfortowo prowadzić ciągnik, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy.

Nowe ergonomiczne wnętrze

Nowa, komfortowa kabina o wzorcowej ergonomii i doskonałej widoczności ze zmodernizowanym wnętrzem zmniejsza zmęczenie operatora, nawet po długich dniach pracy.



Przednia szyba z lepiej umiejscowioną wycieraczką i nowym uszczelnieniem kabiny zapewnia lepszą widoczność i ochronę przed hałasem.



Ergonomicznie rozmieszczone dźwignie sterowania pracą ciągnika.



Hydraulika zewnętrzna. Standardowo montowane z tyłu dwie sekcje rozdzielacza hydraulicznego podwójnego działania umożliwiające podłączenie i sterowanie szeroką gamą osprzętu i narzędzi.



Dźwignia mechanicznego sterowania tylnym TUZ-em.



Nowa ergonomiczna kierownica zmniejsza zmęczenie kierującego.

KIOTI	PX 1003	PX 1103
Silnik	Doosan	Doosan
Norma emisji spalin	Stage IV	Stage IV
Ilość cylindrów	4	4
Moc [KM/kW]	103 /76.8	110/82.0
Pojemność skokowa [cm³]		3409
Pojemność zbiornika paliwa [l]	130	130
Ilość przełożeń (przód/tył)	32(4x4x2)	32(4x4x2)
Reduktor biegów pełzających (standard)	tak	tak
Rewers	elektrohydrauliczny	elektrohydrauliczny
WOM	zależny/niezależny	zależny/niezależny
Tylny WOM [obr/min]	540/750/1000	540/750/1000
Ilość sekcji rozdzielacza (przód/tył)	standard 2/2	standard 2/2
Całkowita wydajność pomp (hydraulika zewnętrzna) [l/min]	72,7	72,7
Udźwig tylny TUZ [kg]	3665	3665
Ogumienie przednie	13.6-24	13.6-24
Ogumienie tylne	18.4-34	18.4-34
Długość całkowita [mm]	3971	3971
Szerokość całkowita [mm]	2250	2250
Wysokość całkowita [mm]	2770	2770
Masa własna [kg]	3670	3670
Klimatyzacja	tak	tak

Wypożenie standardowe:

Automatyczne załączanie napędu na przednią oś
Joystick z rozdzielaczem (do sterowania ładowaczem czołowym)
Przednie błotniki
Klimatyzacja
Wycieraczka tylnej szyby
Siedzisko z zawieszeniem pneumatycznym
Dźwięk sygnału cofania
Zewnętrzna dźwignia sterowania TUZem
Tempomat WOMu
Kompensator momentu obrotowego
Sygnalizacja ekonomicznego trybu pracy
WOM zależny

Wypożenie dodatkowe:

Tylnie obciążniki
Schowek podręczny ogrzewany/chłodzony
3-cia sekcja hydrauliczna (z zatraskiem lub pozycją pływającą)
Zamek wlewu paliwa
Światło ostrzegawcze „kogut”
Oświetlenie robocze
Instalacja hamulcowa hydrauliczna
Ładowacz czołowy LC3
Instalacja pneumatyczna 2+1
Górny zaczep transportowy manualny
Górny zaczep transportowy automatyczny
Zaczep transportowy Pitonfix

Przednie obciążniki
Przedni TUZ
Kamera wsteczna

Udoskonalona klimatyzacja w wyposażeniu standardowym.

Zmodernizowany układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia operatorowi komfortowe warunki pracy, zależnie od warunków zewnętrznych.



Regulowana czułość sprzęgła - Umożliwia kierowcy dostosowanie czułości w zależności od rzeczywistych warunków pracy.





MASZYNY DO LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG I ZIELENI

ZAMIATARKA AGATA ZM-1250 / AGATA ZM-1400 / AGATA ZM-1600 / AGATA ZM-2000	28
ZAMIATARKA ZM-2300M	30
ZAMIATARKA CIĄGNIONA ZMC 2.0	32
ZAMIATARKA CIĄGNIONA ZMC 3.0	34
ZAMIATARKO-POSYPYWARKA ZM-P16	36
ZAMIATARKA DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ZM-S25	37
KOSIARKA BIJAKOWA TYLNO-CZOŁOWA BK110M / BK140M / BK160M / BK180M / BK200M / BK250M	38
KOSIARKA TYLNO-BOCZNA BBK120M / BBK140M / BBK160M / BBK180M / BBK200M	40
NOŻE DO KOSIAREK BIJAKOWYCH	42
PRZYŁĄCZA DO WYSIEGNIKÓW	43
GŁOWICE KOSZĄCE GK80L / 100L / 120L / 140L / 110 / 140	44
GŁOWICE DO PRZYCINKI DRZEWEK GT150 / GN200 / GP200	45
GŁOWICE SPECJALISTYCZNE GO800 / GM 500	46

CYSTERNA R1000	46
WYSIEGNIKI WIELOFUNKCYJNE WWP500 / WWP600	48
WYSIEGNIKI WIELOFUNKCYJNE WWT420 / WWT480	50
WYSIEGNIKI WIELOFUNKCYJNE WWT600 / WWT600P / WWT700T	51
WYSIEGNIK UNIMOG WWP500U	52
RÓWNIARKA DROGOWA RD-Z24	54
ZASILACZ HYDRAULICZNY ZHZ 100	55
ZASILACZ HYDRAULICZNY SPALINOWY ZHD 170	55
KONTENERY KP7 / KP10	56
KONTENER PRZYDOMOWY 240L	57



Zamiatarka AGATA przeznaczona jest do oczyszczania utwardzonych powierzchni. Maszyna umożliwia usuwanie i zbieranie zanieczyszczeń lub (po zdemontowaniu kosza i skośnym ustawieniu szczotki) tylko ich podmiatanie na prawą/lewą stronę.

Dostępne są opcje wyposażenia w układ zraszania (zmniejszenie emisji pyłu i kurzu) oraz szczotkę talerzową boczną (podmiatanie spod krawężników). Zamiatarka używana jest w przedsiębiorstwach drogowych do technologicznego oczyszczania podłoża przed położeniem dywanu asfaltowego remontowanych odcinków dróg. Może być też użyta w zakładach i gospodarstwach komunalnych, rolnych, leśnych, wodnych do utrzymania czystości dróg oraz innych utwardzonych powierzchni. W zimie zamiatarka może być używana do odśnieżania. Dzięki przestawnemu dyszlowi zawieszenia, przystosowana jest do agregowania na przednim lub tylnym TUZ-ie kat. Maszyna składa się z ramy, do której zamocowana jest szczotka walcowa napędzana silnikiem hydraulicznym oraz kosza gromadzącego zanieczyszczenia, podwieszonego do ramy na wysięgnikach. Opróżnianie zanieczyszczeń odbywa się poprzez wywrócenie kosza za pomocą siłownika hydraulicznego.

ZAMIATARKA **AGATA ZM-1400**



Wyposażenie opcjonalne:

- układ zraszania ze zbiornikiem
- szczotka boczna
- kółko podporowe przednie (do montażu na przód nośnika)
- oświetlenie
- uchwyt trójkąta wyróżniającego
- mocowanie na wózki widłowe, koparko-ładowarki i ładowarki (wg zamówienia klienta)
- wzmocnione kółko podporowe

Możliwość agregacji zamiatarki na koparko-ładowarkach, wózkach widłowych i innych nośnikach (wg zamówienia klienta)



Szerokość robocza wynosząca 1,25 m (najmniejsza spośród oferowanych modeli) jest atutem przy pracach porządkowych na wąskich ścieżkach, chodnikach czy zastawionych samochodami osiedlowych uliczkach. Zamiatarka Agata ZM-1250 wypełnia lukę rynkową w zakresie sprzętu o dużej zwrotności i małych rozmiarach. Dzięki tym cechom, a także dużym możliwościom współpracy z wieloma nośnikami oraz sposobom połączenia z nimi jest produktem, szczególnie oczekiwanym przez firmy z sektora usług komunalnych.



Szczotka i wanna zbierająca zanieczyszczenia.



Kółka podporowe.



Układ zraszania zmniejszający emisję pyłu i kurzu.

ZAMIATARKA	AGATA ZM-1250	AGATA ZM-1400	AGATA ZM-1600	AGATA ZM-2000	
Wydajność	7500	8300	9500	11875	[m ² /h]
Masa	195	245	249	320	[kg]
Pojemność zbiornika zanieczyszczeń	155	175	200	250	[dm ³]
Szerokość robocza	1250/1650*	1400/1800*	1600/2000*	2000/2400*	[mm]
Prędkość robocza	6	6	6	6	[km/h]
Zalecana prędkość szczotek	100	100	100	100	[obr./min]
Max. prędkość szczotek	130	130	130	130	[obr./min]
Długość (wersja: montaż na tył ciągnika)	1750	1750	1750	1750	[mm]
Długość (wersja: montaż na przód ciągnika)	1700	1700	1700	1820	[mm]
Szerokość	1560	1710	1910	2330	[mm]
Wysokość	820	820	820	820	[mm]
Sposób mocowania na ciągniku	TUZ kat. I lub II wąskiej	TUZ kat. I lub II wąskiej	TUZ kat. I lub II wąskiej	TUZ kat. II lub III	
Zasilanie elektryczne	12	12	12	12	[V]
Zasilanie hydrauliczne	16-20	16-20	16 – 20	16 – 20	[MPa]

* z zastosowaniem szczotki bocznej

Mocowanie na innych nośnikach na specjalne zamówienie

Zamiatarka ZM-2300M przeznaczona jest do oczyszczania ulic miast. Uchylnie dno zbiornika na śmieci ułatwia pokonywanie nierówności i progów zwalniających. Śrubowy mechanizm ustawiania wysokości szczotki pozwala na płynną regulację jej położenia w miarę zużywania się włosia. Możliwość doposażenia w dwie talerzowe szczotki boczne pozwala na zamiatanie krawężników w każdym kierunku. Prędkości obrotowe szczotek można ustawiać niezależnie, dostosowując zamiatarkę do warunków pracy.

Siłownik skreću pozwala na podmiatanie na lewo lub prawo (praca ze zbiornikiem podniesionym lub bez zbiornika)



Układ zraszania ogranicza pylenie w otoczeniu zamiatarki



Zbiornik opróżniany jest za pomocą siłownika hydraulicznego z blokadą (do pracy z podniesionym zbiornikiem)



Zawieszone na pływającym ramieniu **szczotki talerzowe** boczne (o średnicy 600mm każda) zwiększają szerokość roboczą urządzenia i usuwają zanieczyszczenia z trudnodostępnych miejsc



Kółka jezdne zapewniają stabilizację maszyny podczas jazdy



Zbiornik z uchylnym dnem ułatwia przejazd przez progi zwalniające



Uniwersalna ramka mocowania pozwala na agregację z szerokim spektrum nośników, od ciągników, aż po wózki widłowe (na zdjęciu TUZ)



Szczotka walcowa składa się z pierścieni (dostępne różne warianty twardości)



Wskaźniki pozycji i wysokości pozwalają ustawić maszynę w optymalnej pozycji pracy



Podnośnik śrubowy szczotki walcowej umożliwia łatwe opuszczanie szczotki w miarę zużycia

Silnik szczotki zabudowany wewnątrz wału - zmniejsza gabaryt szerokościowy zamiatarki

ZAMIATARKA

	AGATA ZM-2300M	
Wydajność	14000	[m²/h]
Masa (bez szczotki bocznej, ze zbiornikiem)	930	[kg]
Pojemność zbiornika zanieczyszczeń	470	[dm³]
Szerokość robocza	2300	[mm]
Prędkość robocza	6	[km/h]
Zalecana prędkość szczotek	150	[obr./min]
Max. prędkość szczotek	195	[obr./min]
Długość	2260	[mm]
Szerokość	2525	[mm]
Wysokość	1200	[mm]
Sposób mocowania na ciągniku	TUZ kat. II	
Zasilanie elektryczne	12	[V]
Zasilanie hydrauliczne	16	[MPa]



Zamiatarka podciśnieniowa ciągniona ZMC2.0 przystosowana jest do pracy z ciągnikami rolniczymi o mocy od 60 KM. Została zaprojektowana tak, aby doskonale oczyszczać drogi komunikacyjne, duże powierzchnie magazynowe i place o utwardzonej nawierzchni – asfalt, beton, kostka brukowa.

Zespół zmiatający to 2 hydrauliczne szczotki talerzowe kierujące wszelkie zanieczyszczenia do środka maszyny, skąd podciśnieniowy system zasysania przenosi je do zbiornika o pojemności 2,1 m³, umieszczonego w tylnej części zamiatarki. Zespół zraszający, składający się z pompy, zbiornika wody oraz dysz zraszających, pozwala skutecznie zapobiegać tworzeniu kurzu podczas pracy. Sterowanie maszyną jest w pełni zautomatyzowane. Pulpit elektryczny odpowiada za obsługę wszystkich funkcji zamiatarki, łącznie z opróżnianiem maszyny. Hydraulicznie skrętny dyszel umożliwia odpowiednie prowadzenie zamiatarki przy krawężniku.

FILTR CZĄSTECZEK **CYKLON**



Hydrauliczny system opróżniania kosza.

Przesuwana szczotka boczna.

System zraszający przed szczotkami talerzowymi.

Zamiatarka ciągniona Pronar ZMC 2.0 zagregowana z ciągnikiem Pronar 5135.

Wypożyczenie dodatkowe (opcjonalne):

- przystawka boczna do zbierania liści
- dodatkowy zbiornik wody (200 dm³)
- zsypnia
- pneumatyczna jednoprzewodowa instalacja hamulcowa
- hydrauliczna instalacja hamulcowa



Specjalna szczotka do usuwania roślin przy krawędzi jezdni.



Sterownik zamiatarki.



Hydraulicznie skrętny dyszel.



ZAMIATARKA

	ZMC2.0	
Wydajność	13800	[m ² /h]
Masa	2300	[kg]
Pojemność zbiornika zanieczyszczeń	2,1	[m ³]
Regulacja szerokości roboczej	2000 – 2300	[mm]
Prędkość robocza	6	[km/h]
Napęd układów	mechaniczny z WOM	
Pojemność zbiornika wody	240 + 200*	[dm ³]
Zasilanie hydrauliczne skretny dyszel	16	[MPa]
Wysokość opróżniania	1660	[mm]
Szerokość/długość/wysokość	2175/3510/2230	[mm]
Wysokość z podniesionym zbiornikiem	3770	[mm]
Min. moc nośnika	61 (45)	[KM (kW)]
Zalecane obroty robocze WOM	1000	[obr./min]
Dop. min. obciążenie sprzęgu nie mniejsze niż	650	[kg]
Prędkość transportowa max.	25	[km/h]

* dodatkowy zbiornik wody



Zamiatarka ZMC 3.0 jest zamiatarką z mechanicznym sposobem transportu zanieczyszczeń.

Dwie szczotki talerzowe oczyszczają powierzchnię, szczotka walcowa nagarnia zanieczyszczenia na taśmociąg zgrzeblowy, który następnie przenosi je do zbiornika na odpady. Zamiatarka ułatwia utrzymanie właściwego stanu dróg, ulic miejskich i osiedlowych placów o dużej powierzchni, pomieszczeń magazynowych, a także parkingów i terenów uczęszczanych przez pieszych. Doskonale sprawdza się także w poziomym sprzątaniu dróg. Wyładunek odbywa się w sposób hydrauliczny, bez konieczności opuszczania kabiny ciągnika przez operatora. Dodatkowo wyposażona jest w system zraszania, a zbiornik wody o dużej pojemności pozwala na jednorazowe zatankowanie 1150 litrów wody.

Wyposażenie opcjonalne:

- układ wibratora ułatwiający opróżnianie zbiornika
- oświetlenie robocze strefy pracy szczotek
- oświetlenie ostrzegawcze wraz ze znakiem nakazu (C9 lub C10) montowane z tyłu
- wspornik tablicy rejestracyjnej wraz z jej oświetleniem
- hydrauliczne pochylenie szczotki lewej
- dodatkowa lampa ostrzegawcza
- tablice obrysowe
- zestaw klinów
- cynkowana rama
- hamulce pneumatyczne jednoprzewodowe
- hamulce hydrauliczne
- wysuwna szczotka do rynsztoków
- dyszel na górny zaczep
- napęd wałkiem przegubowo teleskopowym

Multiplikator napędzany z WOM ciągnika przez wał przegubowo-teleskopowy



Zbiornik na wodę o poj. 1150 dm³ i szczotka walcowa.



Hydrauliczny skręt dyszla.



Uchylny wrota serwisowe. Czujnik po otwarciu zatrzymuje maszynę.



Podajnik zgrzeblowy transportujący zanieczyszczenia do kosza.



Panel sterowniczy w kabinie operatora.



Hydrauliczna regulacja położenia szczotek talerzowych.



Hydrauliczne opróżnianie kosza.



ZAMIATARKA ZMC3.0

Kosz na zanieczyszczenia z systemem hydraulicznego opróżniania pojemnika.



Pulpit sterujący



Hydraulicznie sterowana szczotka wysuwana do czyszczenia rynsztoków.

ZAMIATARKA

ZMC3.0

Wydajność	54000	[m²/h]
Masa	3150	[kg]
Pojemność zbiornika zanieczyszczeń	3	[m³]
Regulacja szerokości roboczej	2400 – 2700	[mm]
Prędkość robocza	1 – 20	[km/h]
Napęd układów	z WOM	
Pojemność zbiornika wody	1150	[dm³]
Zasilanie hydrauliczne skrótu dyszla	16	[MPa]
Wysokość opróżniania	2200	[mm]
Szerokość/długość/wysokość	2060/4730/2480	[mm]
Wysokość z podniesionym zbiornikiem	4420	[mm]
Min. moc nośnika	101 (75)	[KM (kW)]
Zalecane obroty robocze WOM	400	[obr./min]
Dop. min. obciążenie sprzęgu nie mniejsze niż	1700	[kg]
Prędkość transportowa max.	40	[km/h]



Zamiatarko-Posypywarka ZM-P16 jest nowatorskim rozwiązaniem prezentowanym przez firmę PRONAR. Możliwy jest wybór rodzaju napędu, mechaniczny z WOM lub hydrauliczny.

Zamiatarka przeznaczona jest do agregacji z ciągnikami na przedni lub tylny TUZ. Przy montażu z tyłu może zostać wyposażona w posypywarkę walcową i specjalną szczotkę do odmiatania śniegu. Przy montażu ze zbiornikiem wody, służy do podmiatania śmieci na lewą, lub prawą stronę.

ZAMIATARKA **ZM-P16**

z mechanicznym napędem szczotki i hydraulicznym posypywarki



Napęd hydrauliczny szczotki



Napęd mechaniczny szczotki z WOM



Napęd mechaniczny szczotki z WOM z układem zraszania



Napęd hydrauliczny szczotki i walca posypującego

Wyposażenie zamiatarki **ZM-P16**

- wersja montażowa na przedni lub tylny TUZ
- szczotka do śmieci lub śniegu
- układ zraszania (tylko dla wersji szczotki do śmieci)
- skręt względem ciągnika $\pm 30^\circ$ (belka z otworami lub hydraulicznie)
- panel sterujący (wł/wył pracy szczotki i/lub wł/wył pracy posypywarki z możliwością regulacji dawki za pomocą potencjometru)
- kółka jezdne samonastawne o regulowanej wysokości

Napęd WOM



Specjalna szczotka do odmiatania śniegu



ZAMIATARKO - POSYPYWARKA

ZM-P16

Szerokość robocza w ustawieniu prosto	1600	[mm]
Szerokość robocza w ustawieniu skrajnym pod kątem 30°	1440	[mm]
Prędkość WOM	540	[obr./min]
Mocowanie	TUZ kat. I lub II	
Napęd szczotki	mechaniczny z WOM lub hydrauliczny	
Prędkość szczotki	150 – 350	[obr./min]
Prędkość nośnika	<10	[km/h]



Zamiatarka PRONAR ZM-S25 dzięki dużej szerokości roboczej znacząco zwiększa funkcjonalność samochodu ciężarowego, a w szczególności aut pracujących przy budowach dróg.

Dzięki zastosowaniu szczotki walcowej z polipropylenu lub polipropylenu z drutem stalowym, urządzenie doskonale nadaje się do czyszczenia nawierzchni z piasku, śniegu, gruntu czy też pozostałości po frezowaniu dróg. Napędzana jest za pomocą silników hydraulicznych, natomiast do podnoszenia i opuszczania zastosowano siłownik hydrauliczny, co zapewnia bezawaryjną pracę urządzenia. Funkcjonalność zamiatarki zwiększa również regulacja kąta pracy, standardowo odbywa się to mechanicznie za pomocą blokady, która umożliwia ustawienie urządzenia pod kątem: 0° , 15° i 30° . Opcjonalnie nastawy kąta pracy mogą odbywać się za pomocą siłownika hydraulicznego w zakresie od 0° do 30° , co zwiększa komfort i precyzję pracy. Prowadzenie szczotki po podłożu jest regulowane za pomocą kół podporowych, co zwiększa jej trwałość. Dzięki mocowaniu na płytę komunalną DIN 76060 typu A lub typu B maszyna może współpracować z większością samochodów ciężarowych.



ZAMIATARKA

ZM-S25

Szerokość robocza w ustawieniu prosto	2500	[mm]
Szerokość robocza przy skręcie $\pm 30^\circ$	2155	[mm]
Wysokość max.	1240	[mm]
Średnica szczotki	650	[mm]
Masa	420	[kg]
Napęd	hydrauliczny	
Wymagane ciśnienie oleju	16	[MPa]
Wymagany przepływ oleju	40	[l/min]
Sterowanie	za pomocą pulpitu elektrycznego 24V lub 12V	
Ustawienie kąta skrętu	manualne lub hydrauliczne	
Zawieszenie na płycie przyłączeniowej wg DIN 76060	typ A lub typ B	



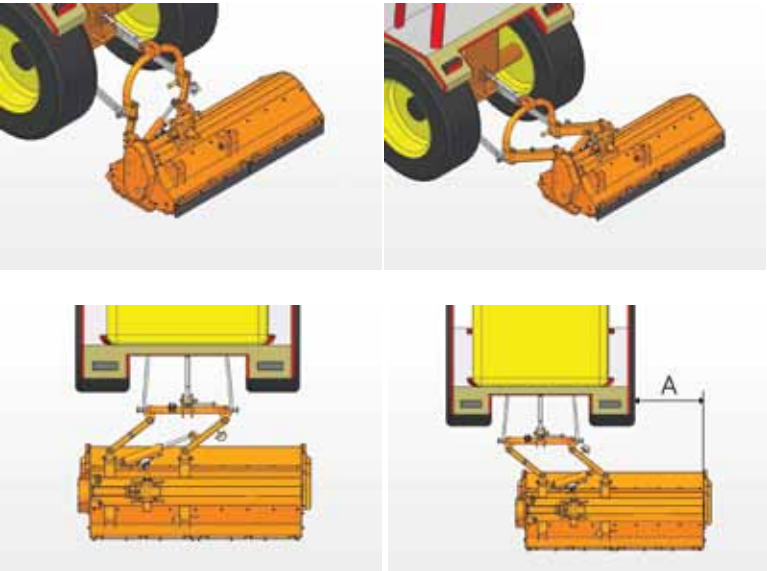
Kosiarki bijakowe tylnio-czołowe Pronar BK doskonale spisują się przy pracach związanych z utrzymaniem zieleni miejskiej, w sadach i w rolnictwie.

Dzięki zastosowaniu wysokowytrzymałościowych materiałów i dbałości podczas produkcji maszyny charakteryzują się wysoką jakością wykonania.

Zmodernizowaną serię wyróżnia wytrzymałość i wszechstronność zastosowań.

Cechy zmodernizowanych kosiarek BK-M

- możliwość montażu na przód lub tył ciągnika pozwala skompletować wydajne zestawy do koszenia
- obszerna oferta różnych szerokości - umożliwia złożenie zestawu wg. potrzeb operatora
- wzmocniony wał tnący - pozwala wykorzystywać maszynę do najcięższych zadań
- solidne mocowanie kół pasowych - podnosi trwałość maszyny i zapewnia bezawaryjną pracę
- szeroka gama noży bijakowych - zwiększa uniwersalność zastosowania kosiarek



Wał bijakowy wraz z młotkami bijakowymi.



Przekładnia kątowna oraz przekładnia pasowa – zabezpieczenie przeciążeniowe kosiarek z serii BK.



Przesuw hydrauliczny pozwala na koszenie poza obrysem ciągnika.

KOSIARKA BIJAKOWA **BK160M**

napęd 1000/540

KOSIARKA TYLNO-CZOŁOWA	BK110M	BK140M	BK160M	BK180M	BK200M	BK250M	
Długość w położeniu transportowym	1140	1140	1420	1420	1420	1420	[mm]
Szerokość w położeniu transportowym	1370	1590	1810	2070	2280	2720	[mm]
Wysokość w położeniu transportowym	920	920	1020	1020	1020	1020	[mm]
Szerokość koszenia	1100	1400	1600	1800	2000	2500	[mm]
Przesuw hydrauliczny w poziomie (parametr A)	440	440	785	785	785	785	[mm]
Masa	350	390	525	560	600	660	[kg]
Minimalne zapotrzebowanie mocy	25 (18)	30 (22)	40 (29)	50 (37)	70 (51)	90 (66)	KM (kW)
Prędkość obrotowa WOM (std/opcja)	1000/540	1000/540	1000/540	1000	1000	1000	[obr./min]
Zawieszenie na przedni TUZ	kat. I	kat. I	kat. II	kat. II	kat. II	kat. II	
Zawieszenie na tylny TUZ	kat. I i II	kat. I i II	kat. II i III	kat. II i III	kat. II i III	kat. II i III	
Średnica wału bijakowego	ø 133	ø133	ø152	ø152	ø160	ø160	[mm]
Średnica wału kopiującego	ø133	ø133	ø152	ø152	ø160	ø160	[mm]
Prędkość obrotowa wału bijakowego	2550	2550	2450	2450	2420	2420	[obr./min]
Liczba kompletów noży	10	12	14	16	18	22	[szt.]

KOSIRAKI BIJAKOWE TYLNO-BOCZNE

BBK120M / 140M / 160M / 180M / 200M

Zawieszone na pantografie kosiarki tylnio-boczne pozwalają na wykaszanie przydrożnych rowów i innych terenów nawet poza obrębem ciągnika. Ich wysoka jakość objawia się dbałością wykonania, a wysokowytrzymałościowe materiały okażą się niezawodne podczas pracy. Nowa seria zmodernizowanych kosiarek charakteryzuje się podwyższoną trwałością i wysoką funkcjonalnością.

Cechy kosiarek serii BBK

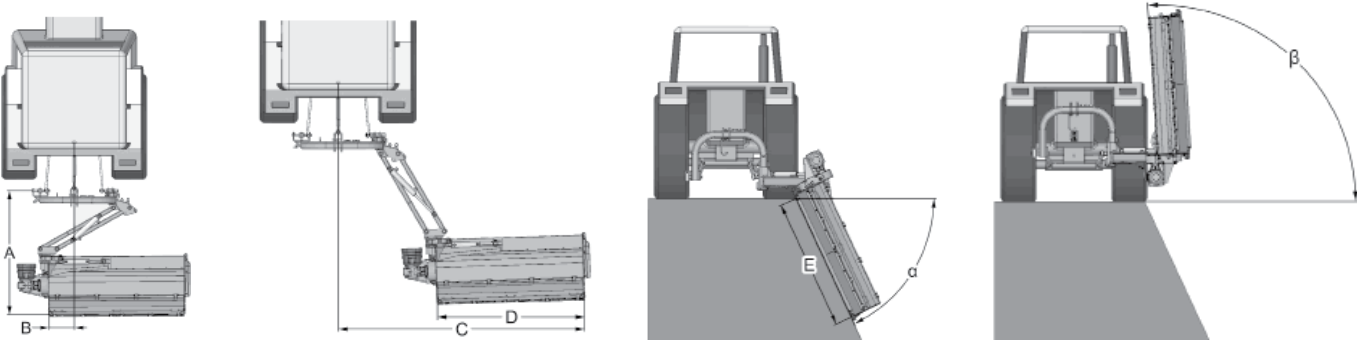
- powiększona oferta noży - zwiększa wszechstronność maszyn
- wymienny płaszcz wewnętrzny - zabezpiecza maszynę przed uszkodzeniem
- zmodernizowane osadzenie kół pasowych - zapobiega przedwczesnemu zużyciu maszyny
- duży zasięg pantografu - pozwala na koszenie obok ciągnika
- wzmocniony wał tnący - podnosi komfort pracy w trudnych warunkach

KOSIARKA
BIJAKOWA
BBK200M



KOSIARKA TYLNO-BOCZNA	BBK120M	BBK140M	BBK160M	BBK180M	BBK200M	
Długość w położeniu transportowym	1900	1900	1900	1900	1900	[mm]
Szerokość w położeniu transportowym	1660	1660	1660	1660	1660	[mm]
Wysokość w położeniu transportowym	1750	1950	2160	2380	2600	[mm]
Szerokość koszenia	1200	1400	1600	1800	2000	[mm]
Przesuw hydrauliczny kosiarki w poziomie	1820	1820	1820	1820	1820	[mm]
Masa własna	635	670	740	795	840	[kg]
Minimalne zapotrzebowanie mocy	30(22)	30(22)	50 (37)	60 (44)	70 (51)	[KM (kW)]
Max. prędkość obrotowa WOM	540	540	540	540	540	[obr./min]
Mocowanie na ciągniku	TUZ kat. II i III	TUZ kat. II i III	TUZ kat. II i III	TUZ kat. II i III	TUZ kat. II i III	
Średnica wału bijakowego	ø133	ø133	ø160	ø160	ø160	[mm]
Średnica wału kopiującego	ø133	ø133	ø160	ø160	ø160	[mm]
Prędkość obrotowa wału bijakowego	2500	2500	2450	2450	2450	[obr./min]
Liczba kompletów noży	10	12	14	16	18	[szt.]
Zasięg pracy kosiarki						
A	1890	1890	1890	1890	1890	[mm]
B	390	390	390	390	390	[mm]
C	2620	2830	3040	3260	3480	[mm]
D	1210	1410	1620	1840	2060	[mm]
E	1200	1400	1610	1830	2050	[mm]
Kąt pracy - w dół α	65	65	65	65	65	[°]
Kąt pracy - w górę β	94	94	94	94	94	[°]
Ustawienie wysokości koszenia	20, 40, 60	20, 40, 60	20, 40, 60	20, 40, 60	20, 40, 60	[mm]

Wykaz noży bijakowych na stronie 36



Za modernizacją kosiarek bijakowych idzie poszerzenie oferty noży bijakowych, które mogą być w nich stosowane. Szeroka gama pozwala dobrać nóż dostosowany do potrzeb, dzięki czemu można podnieść efektywność wykonywanej pracy.

Wariant	Model	Przybliżona masa	Nazwa	Max Grub Cięcia gałęzi	Zastosowanie	Pasuje do
A		0,4	Bijak młotkowy lekki	40	trawa, łodygi, pędy, cienkie krzewy, cienkie gałęzie, rzyska, ścierniska, pozostałości po uprawach	GK100L, 120L, 140L
B		0,7	Bijak młotkowy średni	60	trawa, łodygi, pędy, krzewy, gałęzie, rzyska, ścierniska, pozostałości po uprawach	GK110, GK140, BK i BBK wszystkie serii M
C		1,5	Bijak młotkowy ciężki	100	trawa, łodygi, pędy, krzewy, gałęzie, rzyska, ścierniska, pozostałości po uprawach	GK110, GK140, BK i BBK wszystkie serii M
D		0,2	Nóż Y lekki	30	trawa, łodygi, pędy, cienkie krzewy	GK80L,
E		0,4	Nóż Y średni	30	trawa, łodygi, pędy, cienkie krzewy	GK100L, 120L, 140L
F		1	Nóż Y ciężki	60	trawa, łodygi, pędy, krzewy, gałęzie	GK110, GK140, BK i BBK wszystkie serii M
G		0,4	Nóż YI lekki	30	trawa, łodygi, pędy, cienkie krzewy	GK80L
H		0,5	Nóż YI średni	40	trawa, łodygi, pędy, cienkie krzewy, gałęzie	GK100L, 120L, 140L
I		1,4	Nóż YI ciężki	60	trawa, łodygi, pędy, cienkie krzewy, gałęzie	GK110, GK140, BK i BBK wszystkie serii M
J		1,6	Nóż YL, ciężki	60	trawa, łodygi, pędy, krzewy, gałęzie, rzyska, ścierniska, pozostałości po uprawach	GK110, GK140, BK i BBK wszystkie serii M
K		1,2	Nóż H	60	trawa, łodygi, pędy, krzewy, gałęzie, rzyska, ścierniska, pozostałości po uprawach	GK110, GK140, BK i BBK wszystkie serii M
L		1,5	Nóż M	60	trawa, łodygi, pędy, krzewy, gałęzie, rzyska, ścierniska, pozostałości po uprawach	GK110, GK140, BK i BBK wszystkie serii M
M		0,1	Pobijak	20	trawa, łodygi, pędy, krzewy, gałęzie	GK80L, 100L, 120L, 140L
N		0,1	Nożyk skręcony	20	trawa, łodygi, pędy, cienkie krzewy	GK80L, 100L, 120L, 140L
O		0,2	Nożyk wygięty	20	trawa, łodygi, pędy, cienkie krzewy	GK100L, 120L, 140L

Tabela kompatybilności

Pronar posiada w ofercie wysięgnikowe ramiona wielofunkcyjne montowane na przód lub tył nośnika. Urządzenia te zwiększają funkcjonalność ciągnika poprzez możliwość ich agregowania z różnymi typami głowic roboczych.

Wysięgnik	GK80L	GK100L	GK120L	GK140L	GK110	GK140	GP200	GT150	GN200	GO800	GM500
WWT420	S	S	S	S	X	X	O	S	X	O	O
WWT480	S	S	S	S	X	X	O	S	X	O	O
WWT600	O	O	O	O	S	S	S	S	S	S	S
WWT600P	O	O	O	O	S	X	S	X	S	S	S
WWT700T	O	O	O	O	S	X	S	S	S	S	S
WWP500	X	X	O	O	S	S	S	O	O	S	S
WWP500U	X	X	O	O	S	S	S	O	O	S	S
WWP600	X	X	O	O	S	S	S	O	O	S	S

S – standard; X – niedostępne; O – opcja, możliwość agregacji po zmianie przyłącza



Głowice koszące mocowane na wysięgnikach wielofunkcyjnych służą do koszenia trawy, wszelkiego rodzaju zarośli oraz rozdrabniania obciętych gałęzi.

Konstrukcja wysięgnika pozwala na pracę głowic w trudno dostępnych miejscach, takich jak przydrożne rowy za barierkami ochronnymi, skarpy, rowy melioracyjne, pobocza dróg. Pozostawia teren równy z dokładnie rozdrobnionym materiałem, stanowiącym jednocześnie warstwę użyźniającą.



GŁOWICA KOSZĄCA	GK80L	GK100L	GK120L	GK140L	GK110	GK140	
Szerokość robocza	800	1000	1200	1400	1100	1400	[mm]
Średnica wału roboczego	76	76	89	89	133	133	[mm]
Średnica wału kopiującego	89	89	101,6	101,6	133	133	[mm]
Moc silnika hydraulicznego	38 (28)	38 (28)	38 (28)	38 (28)	48 (35)	48 (35)	[KM (kW)]
Wymiar kwadratowej belki mocującej	60x60	60x60	60x60	60x60	80x80	80x80	[mm]
Masa	115	155	185	240	290	318	[kg]
Ilość noży bijakowych	22	24	26	30	10	12	[szt.]
Nom. przepływ oleju	80	80	80	80	90	90	[l/min]
Nom. ciśnienie robocze oleju	21	21	21	21	25	25	[MPa]

Głowice do przycinki drzew zostały zaprojektowane aby sprostać zadaniom utrzymania zieleni miejskiej i w sadach. Trzy rodzaje głowic pozwalają dobrać narzędzie adekwatne do stawianego zadania. Zalecane jest agregowanie na wysięgnikach z ciągnikami wyposażonymi w biegi pełzające.

TRYMER	GT150	
Szerokość robocza	1500	[mm]
Liczba noży tnących	20	[szt.]
Max. średnica cięcia	20	[mm]
Min. ciśnienie robocze oleju	12	[MPa]
Nom. przepływ oleju	50	[l/min]
Masa	50	[kg]
Przyłącze	płyta 140x140	[mm]

GŁOWICA NOŻYCOWA	GN200	
Szerokość robocza	2000	[mm]
Liczba noży tnących	14	[szt.]
Max. średnica cięcia	100	[mm]
Min. ciśnienie robocze oleju	12	[MPa]
Nom. przepływ oleju	80	[l/min]
Masa	250	[kg]
Przyłącze	płyta 140x140	[mm]

PIŁA DO GAŁĘZI	GP200	
Szerokość robocza	2000	[mm]
Liczba talerzy tnących	4	[szt.]
Średnica talerza	600	[mm]
Min. ciśnienie robocze oleju	22	[MPa]
Min. przepływ oleju	60	[l/min]
Masa	232	[kg]
Przyłącze	belka 80x80	[mm]

Trymer do gałęzi PRONAR GT150

Lekka i precyzyjna głowica przeznaczona jest do przycinki cienkich gałęzi podczas pielęgnacji m.in. żywopłotów. Niewielka masa pozwala na pracę z małymi ciągnikami. Grubość cięcia gałęzi do 2cm.



Głowica nożycowa PRONAR GN 200

Głowica nożycowa doskonale radzi sobie z gęstymi krzakami. Przeznaczona jest do przycinania gałęzi przydrożnych drzew oraz do innych prac leśnych. Grubość cięcia gałęzi do 10cm.



Piła do cięcia gałęzi PRONAR GP 200

Piła do gałęzi spisa się przy przycinaniu gałęzi przydrożnych drzew, regulacji linii żywopłotów i winorośli. Konstrukcja nie wymagająca smarowania przekładni pozwala na pracę w ciężkich warunkach.





Odmularka do rowów pozwala udrożnić kanały melioracyjne usuwając zalegające zanieczyszczenia, szlam, błoto i wyrывая kępy zarośli.

ODMULARKA	GO800
Średnica dysku roboczego	800 [mm]
Min. ciśnienie robocze oleju	22 [MPa]
Nom. przepływ oleju	90 [l/min]
Moc silnika hydraulicznego	48 (35) [KM (kW)]
Masa	220 [kg]
Regulowany kierunek wyrzutu	+
Wymaga biegów pełzających	

Odmularka
PRONAR **GO 800**



Myjka do znaków, tablic, słupków prowadzących i barier ochronnych. W zestawie z cysterną PRONAR R1000 stanowi zestaw do utrzymania czystości na drogach.

Myjka do znaków PRONAR **GM 500**

MYJKA	GM500
Średnica szczotki	400 [mm]
Długość szczotki	500 [mm]
Min. ciśnienie robocze oleju	22 [MPa]
Min. przepływ oleju	10 [l/min]
Wydajność pompy wody	80 [l/min]
Łatwy demontaż ramy ochronnej w celu mycia tablic drogowych	



CYSTERNA
R 1000



Cysterna R 1000 służy jako zbiornik czystej wody do zasilania urządzeń komunalnych (np. głowica myjąca znaki), jako dodatkowy zbiornik do maszyn z udziałem zraszania (np. zamiatarki) lub jako zbiornik do podlewania roślin w aglomeracjach miejskich. W standardowym wyposażeniu ma tylne światła drogowe.

CYSTERNA	R 1000
Pojemność zbiornika	1000 [dm³]
Zbiornik wody	typ „MAUZER” na własnej palecie ze stelażem
Sposób mocowania na nośniku	TUZ kat. II
Szerokość/wysokość/długość	1200/1270/1350 [mm]
Wydajność pompy wody	10 [l/min]
Zasilanie pompy	12V z gniazda elektrycznego 7-biegunowego zgodnego
Średnica wewnętrzna przewodu pompy wody	12 [mm]
Typ złącza przewodu pompy	Rectus, seria 26, DIN 7,2 mm
Ciężar bez wody	120 [kg]



Wysięgniki dzięki możliwości zastosowania kilku rodzajów głowic roboczych są uniwersalnymi nośnikami narzędzi w zakładach i firmach zajmujących się usługami komunalnymi i utrzymaniem dróg i terenów przydrożnych. Konstrukcja ramienia oraz duży zasięg pozwalają na wykonanie zabiegów w trudno dostępnych miejscach takich jak przydrożne rowy za barierkami ochronnymi, skarpy, rowy melioracyjne.

Wysięgnik **WWP500**
Głowica kosząca **GK140**



Wysięgnik **WWP500U**
Głowica kosząca **GK110**



Wysięgnik **WWT480**
Trymer **GT150**



Wysięgnik **WWT420**
Głowica kosząca **GK80L**



Wysięgnik **WWT700T**
Głowica nożycowa **GN200**



Wysięgnik **WWT600**
Głowica kosząca **GK140**



Wysięgniki uniwersalne WWP500 / WWP600 przeznaczone są do współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w przednie wyjście WOM oraz przedni TUZ.

Konstrukcja ramienia oraz zasięg wynoszący 6 lub 7 m pozwalają na wykonanie zabiegów w trudno dostępnych miejscach takich jak przydrożne rowy za barierkami ochronnymi, skarpy, rowy melioracyjne. Wysięgnik sterowany jest z kabiny operatora za pomocą joysticka. Ramię robocze może pracować po prawej, a po ręcznym przestawieniu po lewej stronie ciągnika. Jest przesuwane hydraulicznie wzdłuż szyny w lewo lub w prawo. Mocowane wahlwie głowice na pływającym ramieniu pozwalają na idealne kopiowanie terenu.

Wypożazenie standardowe:

- napęd z przedniego WOM ciągnika lub z hydrauliki własnej nośnika
- sterowanie elektryczne joystickiem
- przesuw hydrauliczny w poziomie
- stojak
- blokada osi (odpowiednia dla danego modelu ciągnika)

Wypożazenie opcjonalne:

- płyta montażowa mocowana w miejsce ramion przedniego TUZ odpowiednia dla modelu ciągnika i rozmiaru przedniego TUZ
- obciążnik tylny

Wysięgnik WWP500 z głowicą koszącą GK140.



Wysięgnik WWP600 - ramię o zasięgu do 7 m pozwala na wykonanie zabiegów w trudno dostępnych miejscach: przydrożne rowy, skarpy, rowy melioracyjne.



Wysięgnik WWP600 - przesuw hydrauliczny ramienia roboczego po prowadnicy.



Wysięgnik WWP600 z piłą do cięcia gałęzi GP 200.



Wysięgnik uniwersalny **WWP500/WWP600** przeznaczony jest do współpracy z głowicami roboczymi.

WYSIĘGNIK	WWP500	WWP600	
Rozmiar przyłącza	80x80	80x80	[mm]
Zasięg pracy wysięgnika z głowicą koszącą	5,55	6,75	[m]
Mocowanie na ciągniku	zastępując ramiona przedniego TUZ	zastępując ramiona przedniegoTUZ	
Zasilanie głowicy	własna hydraulika	własna hydraulika	
Moc pompy hydraulicznej	51 (37,5)	51 (37,5)	[KM (kW)]
Nominalny przepływ oleju (wydatek pompy)	90	90	[l/min]
Nominalne ciśnienie oleju	24	24	[MPa]
Pojemność zbiornika oleju	75	75	[l]
Sterowanie	elektrohydrauliczne	elektrohydrauliczne	
Masa bez głowicy	890	980	[kg]
Szerokość transportowa	2400	2700	[mm]
Min. masa ciągnika	4000	4500	[kg]
Min. moc ciągnika	75 (55)	75 (55)	[KM]
Obroty WOM-u	1000	1000	[obr./min]



Wysięgniki uniwersalne WWT420/480 montowane na tył ciągnika służą za nośnik szerokiej gamy głowic specjalistycznych oferowanych przez Pronar.

Konstrukcja i zasięg ramienia pozwalają na pracę głowic w trudnodostępnych miejscach, do obkaszania i odmulania rowów, przycinania gałęzi czy mycia znaków i barierek drogowych. Dzięki linkowemu sterowaniu, możliwa jest wygodna obsługa urządzenia wprost z kabiny operatora.

WYSIĘGNIK	WWT420	WWT480
Położenie wysięgnika względem ciągnika	prawo	prawo
Zasięg poziomy (mierzony do środka przyłącza)	3,2	3,8
Zasięg poziomy (mierzony z głowicą GK100L)	4,2	4,8
Napęd narzędzi i głowic	hydrauliczny – własny	hydrauliczny – własny
Rozmiar przyłącza	60x60	60x60
Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	21,5	21,5
Max. moc układu hydraulicznego	44 (32)	44 (32)
Pojemność zbiornika oleju	130	130
Kąt obrotu głowicy	205	205
Długość w położeniu transportowym	0,8	0,8
Szerokość w położeniu transportowym	1,46	1,65
Wysokość w położeniu transportowym	1,73	1,96
Sterowanie	mechaniczne - linkowe	mechaniczne - linkowe
Zabezpieczenie ramienia	bezpiecznik mechaniczny	bezpiecznik mechaniczny
Masa	620	645
Belka oświetleniowa	opcja	opcja
Chłodnica oleju	opcja	opcja
Mocowanie na tylnym TUZ	kat. I lub II	kat. I lub II
Tylny wał odbioru mocy	typ 1	typ 1
Prędkość WOM	540	540
Minimalna masa ciągnika	2000	2100



WYSIĘGNIK WIELOFUNKCYJNY
WWT480 z głowicą GK80L

Wysięgniki serii WWT mogą pracować z większością ciągników stosowanych do zadań komunalnych.



Wysięgniki WWT600 i WWT700 są uzupełnieniem oferty pronaru o wysięgniki dużego zasięgu montowane na tylnym TUZ.

Dzięki szerokiej gamie głowic specjalistycznych znakomicie spisuje się przy utrzymaniu dróg i poboczy.

CECHY WYSIĘGNIKÓW WWT600 i WWT700

- duży zasięg ramienia - pozwala na pracę w trudnodostępnych miejscach
- mocowanie na tył - pozytywnie wpływa na kondycję ciągnika i pozwala na agregację innych maszyn na przedni TUZ ciągnika
- możliwość agregowania z szerokoą gamą głowic pozwala na szerokie zastosowanie wysięgnika
- chłodnica oleju w wyposażeniu standardowym zapobiega przegrzewaniu się oleju i zapewnia bezawaryjną pracę
- ramiona wykonane są ze stali o podwyższonej wytrzymałości

WYSIĘGNIK	WWT600	WWT600P	WWT700T
Rozmiar przyłącza	80x80	80x80	80x80
Zasięg poziomy (mierzony do środka przyłącza)	5,17	5,25	6,27
Zasięg poziomy (mierzony z głowicą GK110)	6,12	6,13	7,16
Zasilanie głowicy	własna hydraulika	własna hydraulika	własna hydraulika
Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	21,5	21,5	21,5
Maksymalna moc układu hydraulicznego	44 (32)	44 (32)	44 (32)
Nominalny przepływ oleju (wydatek pompy)	80	80	80
Pojemność zbiornika oleju	180	180	180
Kąt obrotu głowicy	205	205	205
Długość w położeniu transportowym	0,91	2,45	1,35
Szerokość w położeniu transportowym	1,63	1,63	1,63
Wysokość w położeniu transportowym	3,56	3,46	3,58
Sterowanie	mechaniczne, linkowe	mechaniczne, linkowe	mechaniczne, linkowe
Zabezpieczenie ramienia	bezpiecznik hydrauliczny	bezpiecznik hydrauliczny	bezpiecznik hydrauliczny
Masa	970	1050	1120
Belka oświetleniowa	Standard	Standard	Standard
Chłodnica oleju	Standard	Standard	Standard
Mocowanie na tylnym TUZ	kat. II	kat. II	kat. II
Tylny wał odbioru mocy	typ 1	typ 1	typ 1
Obroty wału odbioru mocy	540	540	540



WYSIĘGNIK WIELOFUNKCYJNY
WWT600 z głowicą GK140



Wysięgnik wielofunkcyjny PRONAR WWP500U przeznaczony jest do współpracy z nośnikami samochodowymi typu MB Unimog lub innymi o podobnych parametrach operacyjnych. Maszyna agregowana jest na przodzie pojazdu, na płycie komunalnej zgodnej ze standardem DIN.

Podobnie jak w przypadku wysięgników WWP500 i 600, sterowany jest z kabiny operatora za pomocą joysticka oraz można zagregować go z całą serią głowic produkowanych przez Pronar. Ramię robocze może pracować po prawej, a po ręcznym przestawieniu po lewej stronie nośnika. Ramię robocze przesuwane jest hydraulicznie wzdłuż szyny w lewo i w prawo, co znacznie ułatwia manewrowanie podczas wykonywanych prac.

Wyposażenie standardowe:

- napęd z hydrauliki własnej nośnika
- sterowanie elektryczne joystickiem
- przesuw hydrauliczny w poziomie
- zawieszenie na płytę DIN 76060 typu A lub B
- stojak

Wyposażenie opcjonalne:

- blokada osi (odpowiednia dla danego modelu Unimoga)
- obciążnik tylny
- płyta (czołownica) DIN 76060 typu A lub B montowana na przedzie pojazdu



Wysięgnik WWP500U z głowicą koszącą GK 110 na Unimogu U500.



Wykaszanie trudnodostępnego pobocza za pomocą wysięgnika WWP500U i głowicy GK 110.



Wykaszanie trudnodostępnego pobocza za pomocą wysięgnika WWP500U i głowicy GK 110.



WYSIĘGNIK

WWP500U

Szerokość transportowa	2,4	[m]
Wysokość transportowa	2	[m]
Rozmiar przyłącza	80x80	[mm]
Zasięg pracy wysięgnika w poziomie	4,75	[m]
Zasięg pracy wysięgnika w poziomie z głowicą koszącą GK110	5,5	[m]
Zasięg pracy wysięgnika w pionie	5,25	[m]
Zasięg pracy wysięgnika w pionie z głowicą koszącą GK110	6,1	[m]
Możliwość pracy z prawej i lewej strony nośnika narzędzi. Kąt obrotu	180	[°]
Zakres kąta unoszenia narzędzi	0 – 180	[°]
Masa wysięgnika	680	[kg]
Sterowanie własne – Joystick montowany w kabinie operatora	elektryczne, 12 lub 24	[V]

Wymagania dotyczące hydrauliki nośnika narzędzi

Obsługa ruchów roboczych ramienia – hydraulika jednoobwodowa przystosowana do pracy ciągłej:		
– Min. przepływ oleju	20	[l/min]
– Min. ciśnienie	20	[MPa]
– Dwa gniazda hydrauliczne (zasilanie, powrót)	z nośnika	
Napęd narzędzi roboczych – hydraulika siłowa przystosowana do pracy ciągłej:		
– Min. przepływ oleju	90	[l/min]
– Nominalne ciśnienie	25	[MPa]
– Trzy gniazda hydrauliczne (zasilanie, powrót, odprowadzenie przecieków)	z nośnika	



Równiarka drogowa jest narzędziem do równania i naprawy dróg szutrowych oraz innych prac przygotowawczych otoczenia ciągów komunikacyjnych i terenów użytkowych.

Zastosowane do produkcji materiały gwarantują wysoką wytrzymałość konstrukcji. Dzięki 5 siłownikom hydraulicznym maszyna może zostać optymalnie przystosowana do wykonywanej pracy – regulacja odkładnicy sterowana jest w 3 płaszczyznach. Może być wykorzystana do rewitalizacji dróg szutrowych oraz leśnych, do tworzenia terenu pod budowę nowych traktów komunikacyjnych, do przygotowania terenów pod inwestycje. Dzięki zastosowaniu systemu siłowników hydraulicznych świetnie równa i rozplantowuje ziemię.

Wypożyczenie opcjonalne:

- spalniacz
- hydrauliczne sterowanie kółkiem podporowym



RÓWNIARKA DROGOWA **RD-Z24**

RÓWNIARKA DROGOWA RD-Z24

Szerokość robocza		[mm]
- na wprost	2400	
- przy max. kącie skrętu	2078	
Max. kąt skrętu ramy	30	[°]
Kąt obrotu lewoskrętnego w płaszczyźnie pionowej	30	[°]
Kąt skrętu lewoskrętnego w płaszczyźnie poziomej	45	[°]
Masa	930	[kg]
Sposób mocowania na ciągniku	TUZ kat. II	
Zapotrzebowanie mocy	100-180 (74-132)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	[km/h]



Wydajny, uniwersalny i szybki w montażu. Zasilacze hydrauliczne ZHZ100 są maszynami zawieszanymi na tylnym TUZ-ie ciągnika. Doskonale sprawdzają się do napędu maszyn zasilanych hydraulicznie, takich jak wysięgniki wielofunkcyjne czołowe, czy też odśnieżarki, współpracujące z ciągnikiem.

ZASILACZ HYDRAULICZNY	ZHZ100
Wydatek nominalny pompy	100 [dm ³ /min]
Ciśnienie nominalne	16 [MPa]
Napęd WOM	1000 [obr./min]
Pojemność zbiornika oleju	120 [l]
Masa bez oleju	170 [kg]
Sposób mocowania na ciągniku	TUZ kat. II



Hydrauliczny spaliniowy zasilacz typu ZHD 170 marki PRONAR jest urządzeniem przeznaczonym do zasilania urządzeń i narzędzi hydraulicznych na otwartym terenie, bez dostępu do źródła energii elektrycznej. Zasilacz składa się z dwóch głównych zespołów: hydraulicznego i spaliniowego.



Agregat może być zawieszony na 3-punktowym układzie zawieszania II kategorii TUZ lub pracować jako urządzenie stacjonarne

ZASILACZ HYDRAULICZNY ZHD 170

Max. wydatek pompy przy znamionowej prędkości silnika	170	[dm ³ /min]
Ciśnienie robocze (bez ograniczenia wydatku)	21,5	[MPa]
Max. ciśnienie (przy ograniczonym wydatku)	30	[MPa]
Ilość sekcji rozdzielacza / ilość gniazd hydraulicznych	1/2 – standard, 2/4 – opcja	
Regulator wydatku	elektryczny, bezstopniowy	
Marka silnika	MMZ	
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	4/4750	[szt./cm ³]
Moc znamionowa silnika	105 (77)	[KM (kW)]
Znamionowa prędkość obrotowa	1500	[obr./min]
Maksymalny moment obrotowy	490	[NM]
Napięcie	24	[V]
Jednostkowe zużycie paliwa	210	[g/kWh]
Masa (z pełnym zbiornikiem paliwa i oleju)	1350	[kg]
Pojemność zbiornika paliwa	175	[dm ³]
Pojemność zbiornika oleju	145	[dm ³]





Kontenery KP7 i KP10 w wersji otwartej lub zamkniętej są przeznaczone do gromadzenia i wywozu odpadów komunalnych. Idealnie sprawdzają się na osiedlach i przy obiektach użyteczności publicznej.

Przystosowane są do współpracy z pojazdami posiadającymi wysięgnik hakowy, umożliwiającą jego bezobsługowy załadunek i rozładunek, który jest także łatwiejszy dzięki rolkom umieszczonym w tylnej części kontenera. W kontenerach zamkniętych otwory i klapy wysypowe zostały wykonane w sposób uniemożliwiający dostanie się opadów atmosferycznych, co zapobiega zaleganiu wody w środku kontenera.

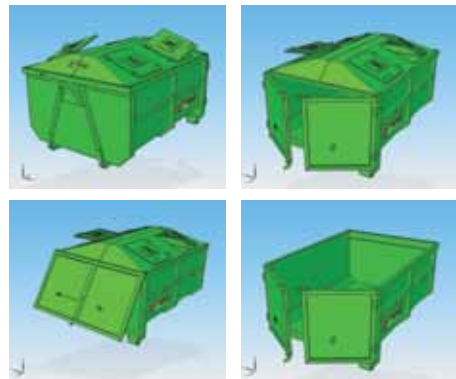
Standard:

- malowane farbami chemoutwardzalnymi, dwuskładnikowymi
- pokrycie powłoką lakierniczą na zewnątrz i wewnątrz

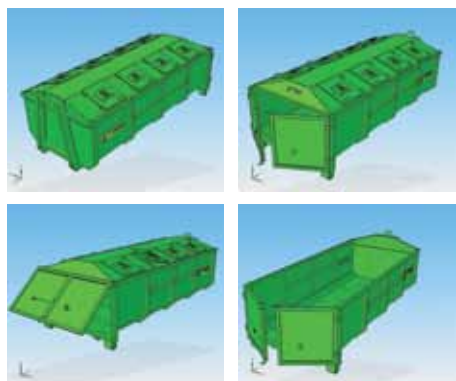
Opcje:

- zaczepy do samochodów „bramowych”
- drzwi tylne dwuskrzydłowe
- centralne ryglowanie

Kontener PRONAR **KP7**



Kontener PRONAR **KP10**



Właściwości:

- nowoczesna technologia formowania rotacyjnego
- gładka powierzchnia ułatwiająca utrzymanie czystości
- wyjątkowo odporne na niskie i wysokie temperatury
- bardzo mocna i sztywna konstrukcja
- odporność na środki chemiczne
- trwałość koloru stabilizowana UV
- podlega recyklingowi
- produkt zgodny z normą EN-840

KONTENER PRZYDOMOWY 240L

Wymiary wewnętrzne

Długość	730	[mm]
Szerokość	580	[mm]
Wysokość	1080	[mm]
Pojemność	240	[l]

Kontener PRONAR
PRZYDOMOWY 240L



PRONAR	KP-7	KP-10	
Wymiary wewnętrzne			
Długość	3500	4500	[mm]
Szerokość	1800	1800	[mm]
Wysokość	1100	1000	[mm]
Wysokość haka	1200	1450	[mm]
Wykonanie			
Blacha podłoga	3	3	[mm]
Blacha boki	2	2	[mm]
Blacha pokrywa	2	2	[mm]
Blacha klapy	2	2	[mm]



MASZYNY DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

PŁUG ODŚNIEŻNY PU-1400	60
PŁUG ODŚNIEŻNY PU-2200E	60
PŁUG ODŚNIEŻNY PU-2600 / PU-3300	61
PŁUG ODŚNIEŻNY PUV-1400 / PUV-1600	62
PŁUG ODŚNIEŻNY KACPER PU-1700 / PU-2100	63
PŁUG ODŚNIEŻNY PUV-2600 / 2800 / 3000 / 3300	64
PŁUG ODŚNIEŻNY PUV-2600M / 2800M / 3000M / 3300M / 4000HD	65
ZGARNIAK UNIWERSALNY PU-T20	66
ZGARNIAK PUU-3700	67
POSYPYWARKA SAMOZAŁADOWCZA HZS-10	68
POSYPYWARKA SAMOZAŁADOWCZA HZW150/200	69
POSYPYWARKA PS-250/PS-250M	70
POSYPYWARKI CIĄGNIONE T130 / T131 / T132	71

POSYPYWARKA CIĄGNIONA KCT07	72
ODŚNIEŻARKI WIRNIKOWE OW 1.5 / OW 2.1 / OW 2.4	73
ODŚNIEŻARKA FREZOWO-WIRNIKOWA OFW 2.6	74
PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY PU-S25H / PU-S32H / PU-S35H	75
PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY PU-S25HL / 27HL / 30HL / 34HL	76
PŁUG SAMOCHODOWY TELESKOPOWY PUT-S58	77
PŁÓG SAMOCHODOWY ŁAMANY PUL-S45	78
PŁÓG SAMOCHODOWY BOCZNY PUB-S33	78
PŁUGI SAMOCHODOWE SEGMENTOWE PUS-S27 / 32/ 34 / 36 / 40	79
POSYPYWARKA SAMOCHODOWA EPT15/EPT21	80
POSYPYWARKA SAMOCHODOWA HPT25	81
POSYPYWARKI SAMOCHODOWE SERIA PT40 / PT70	82



Cechy i wyposażenie standardowe:

- dwie skrajne pozycje robocze
- gumowy lub metalowy lemiesz
- oświetlenie obrysowe

Opcje dodatkowe:

- ślizgi
- możliwość agregowania z różnymi typami nośników, takimi jak: ładowarki, ładowacze czołowe, nośniki wyposażone w A-ramę, ciągniki rolnicze

PŁUG ODŚNIEŻNY PU-1400



PŁUG ODŚNIEŻNY	PU-1400	
Szerokość robocza		[mm]
- na wprost	1400	
- przy max. kącie skrętu	1260	
Max. kąt skrętu ramy	25	[°]
Wysokość robocza	600	[mm]
Masa	175	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	do 30 (22)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	[km/h]

PŁUG ODŚNIEŻNY PU-2200E



Cechy i wyposażenie standardowe:

- dwie skrajne pozycje robocze
- gumowy lemiesz
- oświetlenie obrysowe
- mechaniczny skręt
- bez układu zawieszenia

Opcje dodatkowe:

- ślizgi
- możliwość agregowania z różnymi typami nośników bez potrzeby stosowania przedniego TUZ-u
- hydrauliczny układ skrętu
- koła podporowe

PŁUG ODŚNIEŻNY	PU-2200E	
Szerokość robocza		[mm]
- na wprost	2190	
- przy max. kącie skrętu	1930	
Max. kąt skrętu ramy	28	[°]
Wysokość robocza	835	[mm]
Masa	360	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	do 60 (44)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	[km/h]



PŁUG ODŚNIEŻNY PU-2600 / 3300



Cechy i wyposażenie standardowe:

- gumowy lub metalowy lemiesz
- zabezpieczenie antynajazdowe: wychył odkładnic do przodu (niezależnie 1/2 + 1/2) w przypadku najechania na przeszkodę
- zawieszenie poprzecznie kopiujące teren
- ślizgi ze stali trudnościeralnej

Opcje dodatkowe:

- koła podporowe regulowane
- odbojniki od krawężników
- obrzeża zwiększające szerokość roboczą (w PU-3300 standard)
- osłona przeciwpyłowa, brezentowa
- zabezpieczenie przeciążeniowe
- możliwość agregowania z różnymi typami nośników, takimi jak: samochody ciężarowe i wielofunkcyjne, koparko-ładowarki, ładowarki, ładowacze czołowe

PŁUG ODŚNIEŻNY	PU-2600	PU-3300	
Szerokość robocza			[mm]
- na wprost	2600	3300	
- przy max. kącie skrętu	2300	2900	
Max. kąt skrętu ramy	28	28	[°]
Wysokość robocza	1040	1040	[mm]
Masa	660	680	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	80-150 (59-110)	80-150 (59-110)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	10	[km/h]

Łamana odkładnica z zabezpieczeniem sprężynowym.



Ślizgi ze stali trudnościeralnej.



Lemiesz gumowy.





Cechy i wyposażenie standardowe:

- cztery skrajne pozycje robocze
- gumowy lub metalowy lemiesz
- sztywna lub uchylna listwa zgarniająca
- oświetlenie obrysowe

Opcje dodatkowe:

- ślizgi
- koła podporowe regulowane
- amortyzacja hydrauliczna
- możliwość agregowania z różnymi typami nośników, takimi jak: ładowarki, ładowacze czołowe, nośniki wyposażone w A-ramę, ciągniki rolnicze
- układ zawieszenia kopiujący teren

PŁUG ODŚNIEŻNY

PUV-1400

PUV-1600

	PUV-1400	PUV-1600	
Szerokość robocza			[mm]
- na wprost	1400	1600	
- przy max. kącie skrętu	1300	1493	
Max. kąt skrętu ramy	28	30	[°]
Wysokość robocza	860	675	[mm]
Masa	200	155	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	do 30 (22)	do 30 (22)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	10	[km/h]



Cechy i wyposażenie standardowe:

- cztery skrajne pozycje robocze
- gumowy lub metalowy lemiesz
- uchylna listwa zgarniająca
- oświetlenie obrysowe

Opcje dodatkowe:

- ślizgi
- koła podporowe regulowane
- amortyzacja hydrauliczna
- możliwość agregowania z różnymi typami nośników, takimi jak: samochody ciężarowe i wielofunkcyjne, koparko-ładowarki, ładowarki, ładowacze czołowe
- układ zawieszenia kopiujący teren



PŁUG ODŚNIEŻNY

PU-1700

PU-2100

	PU-1700	PU-2100	
Szerokość robocza			[mm]
- na wprost	2080	2380	
- przy max. kącie skrętu	1870	2100	
Max. kąt skrętu odkładnicy (tył/przód)	26/36	26/36	[°]
Wysokość robocza	900	900	[mm]
Masa	280	300	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	25-55 (15-40)	25-55 (15-40)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	10	[km/h]

PŁUG ODŚNIEŻNY PUV-2600 / 2800 / 3000 / 3300



Cechy i wyposażenie standardowe:

- 4 skrajne pozycje robocze
- amortyzowana listwa
- metalowa listwa zgarniająca Hardox
- układ zawieszenia kopiujący teren
- ślizgi prowadzące ze stali trudnościeralnej
- oświetlenie obrysowe

Opcje dodatkowe:

- koła podporowe z bezstopniową regulacją
- amortyzacja hydrauliczna pług
- mocowanie do każdego nośnika zgodnie z zamówieniem klienta



PŁUG ODŚNIEŻNY PRONAR PUV-2800



PŁUG ODŚNIEŻNY	PUV-2600	PUV-2800	PUV-3000	PUV-3300	
Szerokość robocza					[mm]
- na wprost	2600	2800	3000	3300	
- przy max. kącie skrętu	2320	2490	2660	2930	
Max. kąt skrętu ramy	31	31	31	31	[°]
Wysokość robocza	835	835	935	935	[mm]
Masa	600	650	800	850	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	80-150 (59-110)	80-150 (59-110)	100-200 (74-147)	100-200 (74-147)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	10	10	10	[km/h]

Zabezpieczenie sprężynowe (wychylne lemieszki).



Amortyzacja hydrauliczna.



Gumowe listwy zgarniające.



PŁUG ODŚNIEŻNY PUV-2600M / 2800M / 3000M / 3300M / 4000HD



Cechy i wyposażenie standardowe:

- 4 skrajne pozycje robocze
- amortyzowana listwa
- metalowa listwa zgarniająca Hardox pod kątem 30°
- układ zawieszenia kopiujący teren
- ślizgi prowadzące ze stali trudnościeralnej
- oświetlenie obrysowe

Opcje dodatkowe:

- koła podporowe z bezstopniową regulacją
- amortyzacja hydrauliczna pług
- mocowanie do każdego nośnika zgodnie z zamówieniem klienta
- gumowe lemieszki pionowe
- perforowane lemieszki Hardox 30°



PŁUG ODŚNIEŻNY PRONAR PUV-4000HD



PŁUG ODŚNIEŻNY	PUV-2600M	PUV-2800M	PUV-3000M	PUV-3300M	PUV-4000HD	
Szerokość robocza						[mm]
- na wprost	2630	2830	3010	3305	4000	
- przy max. kącie skrętu	2210	2370	2520	2710	3280	
Max. kąt skrętu ramy	33	33	33	35	35	[°]
Wysokość robocza odkładnicy	855	865	880	1015	1206	[mm]
Masa	680	700	730	860	1270	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	80-150 (59-110)	80-150 (59-110)	80-150 (59-110)	100-200 (74-147)	120-250 (88-110)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	10	10	10	10	[km/h]

Oświetlenie obrysowe.



Zabezpieczenie sprężynowe lemieszki.



Gumowe koła podporowe.



**Cechy i wyposażenie standardowe:**

- 2 pozycje robocze
- gumowy lub metalowy lemiesz
- możliwość pracy na przednim, bądź tylnym TUZie ciągnika
- możliwość równania dróg nieutwardzonych

ZGARNIAK UNIWERSALNY PRONAR PU-T20

ZGARNIAK UNIWERSALNY	PU-T20	
Szerokość robocza		[mm]
- na wprost	2000	
- przy max. kącie skrętu	1530	
Max. kąt skrętu ramy	40	[°]
Wysokość robocza odkładnicy	654	[mm]
Masa	400	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	max. 150 (110)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	10	[km/h]



ZGARNIAK PRONAR PUU-3700

Cechy i wyposażenie standardowe:

- regulacja szerokości roboczej poprzez regulację kąta ustawienia dwóch odkładnic bocznych i środkowej
- lemiesze gumowe
- sterowanie elektrohydrauliczne

Opcje dodatkowe:

- koła podporowe
- nadstawy perforowane do kissonki
- nadstawy
- regulacja poprzecznego położenia pługa za pomocą siłowników hydraulicznych w zakresie $\pm 12^\circ$
- oświetlenie obrysowe
- osłona przeciwpływowa do śniegu
- lemiesze metalowe

ZGARNIAK**PUU-3700**

Szerokość robocza		[mm]
- na wprost	3690	
- przy max. kącie skrętu	2140	
Max. kąt skrętu ramy	30	[°]
Skręt skrzydła bocznego do przodu/do tyłu	+90°/-60°	[°]
Wysokość robocza odkładnicy	975	[mm]
Masa	1275	[kg]
Zapotrzebowanie mocy	do 300 (221)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	20	[km/h]
Wymagana liczba złączy hydrauliki nośnika	2	[szt.]





Cechy i wyposażenie standardowe:

- plandeka
- pulpit sterowniczy do ustawiania parametrów posypywania
- tarcza rozsiewająca ze stali nierdzewnej

Opcje dodatkowe:

- mieszadło
- wibrator

Pulpit sterowania parametrami pozwala dostosować gęstość posypywania do prędkości jazdy



POSYPYWARKA SAMOZAŁADOWCZA

HZS10

Ładowność	1700	[kg]
Pojemność zbiornika	1	[m³]
Szerokość posypywania	regulowana 2 – 6	[m]
Zasilanie	Hydrauliczne	
Nominalny wydatek instalacji hydraulicznej ciągnika	40	[l/min]
Prędkość posypywania	5 do 40	[km/h]
Mocowanie (opcja)	TUZ kat. II	
Wymagany udźwig TUZ	2500	
Masa	555	[kg]

Mieszadło ułatwia osypywanie się kruszywa na ślimaki



Tarcza rozsiewająca ze stali nierdzewnej



Sito nad ślimakiem zabezpiecza układ posypujący przed kamieniami



Plandeka ze stelażem chroni materiał uszorstniający przed śniegiem i deszczem



Oświetlenie tylne umożliwia poruszanie się po drogach publicznych



Możliwość agregowania na ładowarki z systemem mocowania EURO lub TUZ ciągnika (adapter)



Regulacja przesłony do ustalania dawki posypywania



Walec roboczy z zabierakiem listwowym w bezpieczny sposób wysypuje materiał na drogę



Mieszadło ułatwia osuwanie się materiału na walec



Krata bezpieczeństwa ujednodorndnia materiał do posypywania



POSYPYWARKA SAMOZAŁADOWCZA

HZW150

HZW200

Ładowność	1300	1600	[kg]
Pojemność zbiornika	0,8	1	[m³]
Szerokość posypywania	1,5	2	[m]
Zasilanie	Hydrauliczne lub z WOM	Hydrauliczne lub z WOM	
Nominalny wydatek instalacji hydraulicznej ciągnika	30	30	[l/min]
Prędkość WOM	540	540	[obr./min]
Prędkość posypywania	5 - 40	5 - 40	[km/h]
Mocowanie (opcja)	Euro	Euro	
Wymagany udźwig TUZ	2000	3000	[kg]
Masa	425	500	[kg]

Stała szerokość sypania





Cechy i wyposażenie standardowe:

- pokrywa pojemnika na materiał oszraniający
- napęd hydrauliczny
- mieszadło
- tarcza rozsiewająca ze stali nierdzewnej
- ręczna regulacja wysypu

Opcje dodatkowe:

- napęd mechaniczny z WOM
- wał przegubowo – teleskopowy
- czopy kategorii II wg ISO 730-1
- hydrauliczna regulacja wysypu
- hydrauliczne zamknięcie wysypu

POSYPYWARKA	PS-250	PS-250M	
Ładowność	300	600	[kg]
Pojemność zbiornika	250	500	[l]
Zapotrzebowanie mocy	15 (11)	15 (11)	[KM (kW)]
Szerokość posypywania	regulowana 1 – 6	regulowana 1 – 6	[m]
Mocowanie	TUZ kat. I lub II wąskiej	TUZ kat. I lub II wąskiej	

Możliwość zastosowania hydraulicznego szybra zsypanego

Regulacja szerokości posypu.



Sito i mieszadło w leju.



Sito zasypowe.



Talerz rozsypujący ze stali nierdzewnej.



Cechy i wyposażenie standardowe:

- plandeka zabezpieczająca ładunek
- dwa adaptory rozsiewające ze stali nierdzewnej
- taśmowy podajnik materiału
- napęd hydrauliczny
- sito zasypowe w standardzie

Cechy i wyposażenie opcjonalne:

- koło zapasowe luzem
- podest serwisowy, boczny (w posypywarkach T131 i T132)



POSYPYWARKA CIĄGNIONA	T130	T131	T132	
Ładowność	2500	3800	5500	[kg]
Pojemność ładunkowa	2	3	4	[m³]
Szerokość posypywania	1800 – 2800	1800 – 2800	1800 – 2800	[mm]
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	48 (35)	60 (44)	70 (51)	[KM (kW)]
Minimalna wydajność instalacji hydraulicznej	32	32	32	[l/min]

Regulowana szerokość posypywania.



2 adaptory rozsiewające ze stali nierdzewnej.



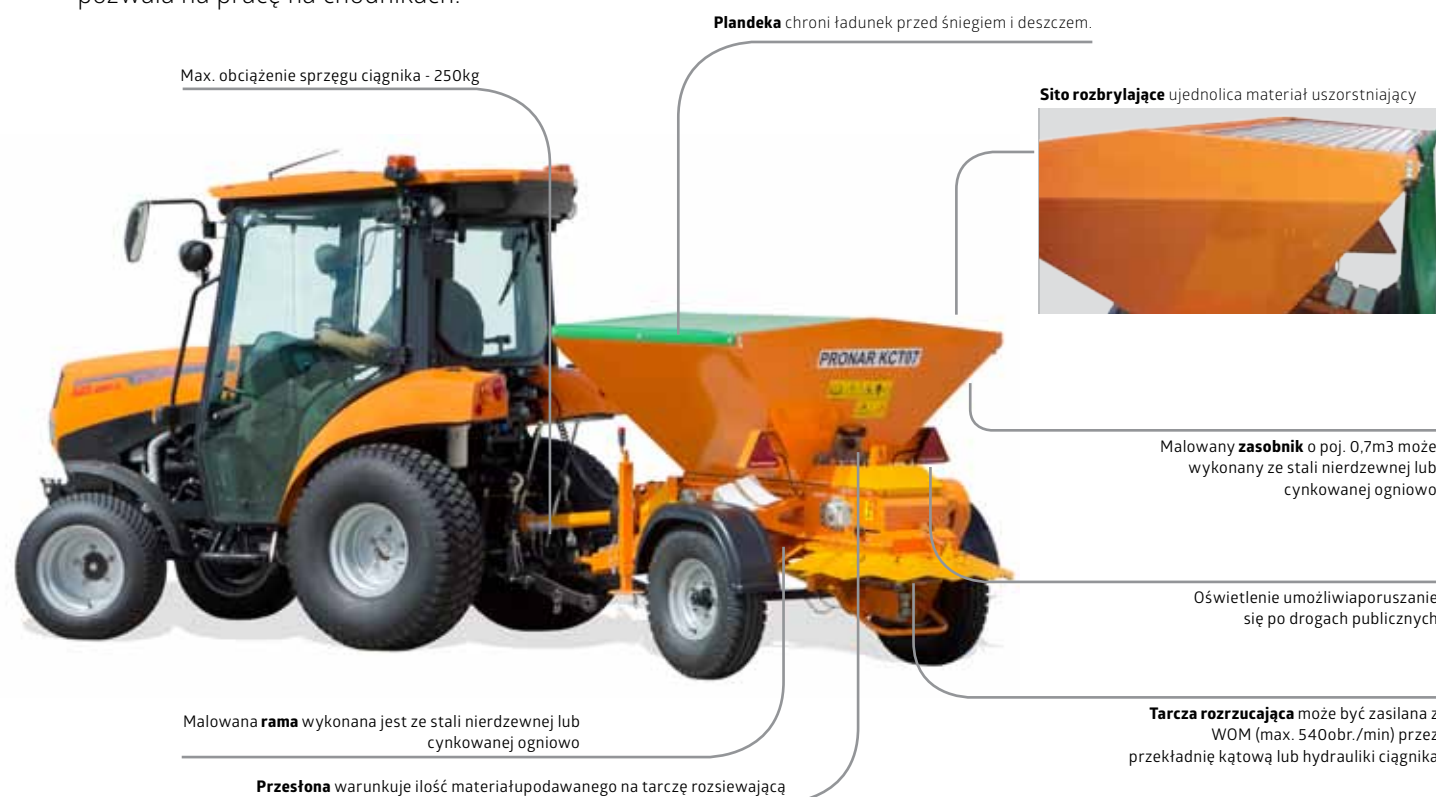
Podest serwisowy boczny.



POSYPYWARKA CIĄGNIONA KCT07



Posypywarka KCT07 jest rozwiązaniem dla ciągników o małej mocy. Pozwala na pracę z najprostszymi ciągnikami bez układu hydraulicznego. Posypywarka jest ciągniona, dzięki czemu nie obciąża ciągnika. Kompaktowy rozmiar pozwala na pracę na chodnikach.



POSYPYWARKA CIĄGNIONA

KCT07

Ładowność	1100	[kg]
Pojemność ładunkowa	0,7	[m ³]
Szerokość posypywania	1,5 - 4	[m]
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	20 (14,7)	[KM (kW)]
Prędkość robocza max.	15	[km/h]
Zalecana prędkość WOM (wer. mechaniczna)	300	[obr./min]
Max. ciśnienie hydrauliczne (wer. hydrauliczna)	20	[MPa]
Nom. ciśnienie hydrauliczne (wer. hydrauliczna)	5	[MPa]
Nom. Wydatek oleju (wer. hydrauliczna)	16-50	[l/min]
Masa własna	345	[kg]

Koło posypywarki napędza podajnik taśmowy podczas jazdy, dzięki czemu gramatura jest niezależna od prędkości jazdy, a posypywarka nie sypie w czasie postoju



Możliwość agregowania z małymi ciągnikami dzięki masie całkowitej ograniczonej do 1,5 tony.

Ośloni pozwalają ustalić szerokość sypania i Zasilanie z WOM pozwala agregować posypywarkę z ciągnikami bez zewnętrznej instalacji hydraulicznej.



ODŚNIEŻARKI WIRNIKOWE OW1.5 / OW 2.1 / OW2.4



Cechy i wyposażenie standardowe:

- lemiesz i ślizgi wykonane ze stali trudnościeralnej „Hardox”
- komin odśnieżarki obracany hydraulicznie
- napęd mechaniczny od przedniego WOM
- zawieszenie na TUZ

Cechy i wyposażenie opcjonalne:

- układ zawieszenia na maszynym budowlane oraz na tylny TUZ (OW 2.1 i OW 2.4)
- napęd hydrauliczny dla OW 2.1 i OW 2.4
- komin wysokiego wyrzutu dla OW 2.1 i OW 2.4

ODŚNIEŻARKI WIRNIKOWE

OW1.5 OW2.1M (OW2.1H*) OW2.4M (OW2.4H*)

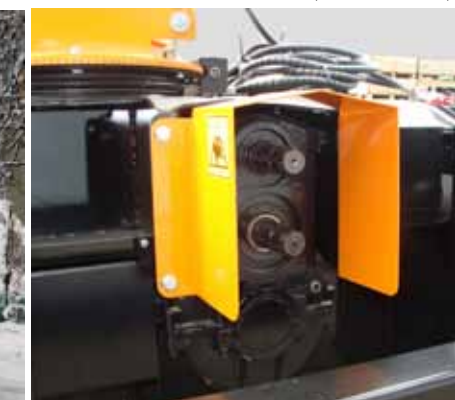
Masa	320	600 (737*)	740 (830*)	[kg]
Szerokość odśnieżania	1500	2100	2330	[mm]
Wysokość robocza	580	780	780	[mm]
Liczba ślimaków	1	1	2	
Wymagane obroty WOM ciągnika prawe lub lewe	540	540 lub 1000	540 lub 1000	[obr./min]
Odległość wyrzutu	5 - 20	5 - 30	5 - 30	[m]
Zapotrzebowanie mocy na WOM	25-60 (18-44)	50-95 (37-70)	70-150 (51-110)	[KM (kW)]
Ciśnienie robocze*	-	25*	25*	[MPa]
Wymagany wydatek oleju*	-	100 - 140	135 - 195	[l/min]

* dla odśnieżarki z napędem hydraulicznym>

Komin wysokiego wyrzutu.



Przekładnia z dwoma końcówkami WOM (540/1000 obr/min).



Hydrauliczny obrót kominu i regulacja odległości wyrzutu.





Odśnieżarka Frezowo Wirnikowa PRONAR OFW 2.6 przeznaczona jest do pracy w najcięższych warunkach. Frezowy ślimak kruszy zmarznięty śnieg i lód. Elementy robocze wykonane ze stali trudnościeralnych zapewniają długotrwałą pracę.

Obrotowy komin wykonany ze stali trudnościeralnej pozwala zmieniać kierunek wyrzutu. Odległość wyrzutu do 30m.

- Obroty WOM 1000, lewe lub prawe
- Możliwość regulacji kąta pracy +/- 10°
- Zawieszenie na TUZ kat. II, III, płytę DIN A, B lub Setra



Ślizgi ze stali trudnościeralnej lub **koła podporowe**.



Wirnik wyrzucający wykonane ze stali trudnościeralnej.

Lemiesze ze stali trudnościeralnej odrywają warstwę śniegu od podłoża. Szerokość robocza 2,6m.

ODŚNIEŻARKO-FREZARKA WIRNIKOWA

OFW2.6

Masa	1700	[kg]
Szerokość odśnieżania	2600	[mm]
Wysokość robocza	1240	[mm]
Wymagane obroty WOM ciągnika prawe lub lewe	1000	[obr./min]
Zapotrzebowanie mocy na WOM	140 (103)	[KM (kW)]
Odległość wyrzutu	5 – 30	[m]
Średnica ślimaków	950	[mm]
Średnica wirnika	900	[mm]

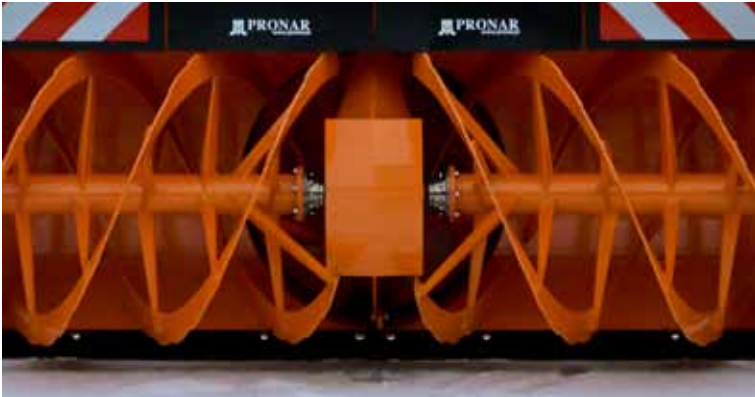
Przekładnia kątowa z zabezpieczeniem przeciążeniowym



Ostony gumowe chroniące przed pyleniem.



Ślimak frezowy do cięcia zmarzniętego śniegu i lodu. Wysokość robocza 1,2m.



PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY

PU-S32H,

Cechy i wyposażenie standardowe:

- odkładnica wykonana z tworzywa sztucznego
- sterowanie elektrohydrauliczne z położeniem pływakowym
- dostępne wersje zasilania 12V i 24V
- oświetlenie drogowe i obrysowe na wyposażeniu
- odbojniki od krawężników w standardzie
- własna hydraulika
- docisk

Opcje dodatkowe:

- amortyzacja lemieszów
- lemiesze stalowe
- koła podporowe
- chorągiewki
- dwa siłowniki skrętu odkładnicy

PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY

PU-S25H

PU-S32H

PU-S35H

Szerokość z odbojnikami				[mm]
- na wprost	2690	3370	3634	
- przy max. kącie skrętu	2550	3175	3415	
Max. kąt skrętu ramy	30	30	30	[°]
Wysokość robocza	930	1070	1070	[mm]
Zasilanie elektryczne	12 lub 24	12 lub 24	12 lub 24	[V]
Ładowność nośnika (pojazdu samochodowego)	6	8	8	[t]
Masa	335 – 380	600 – 650	650 – 710	[kg]
Zawieszenie na płycie przyłączeniowej wg DIN 76060	typ A lub B	typ A lub B	typ A lub B	





PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY
PU-S25HL / 27HL / 30HL / 34HL



Cechy i wyposażenie standardowe:

- odkładnica wykonana z tworzywa sztucznego
- sterowanie elektrohydrauliczne z położeniem pływającym
- dostępne wersje zasilania 12V i 24V
- oświetlenie drogowe i obrysowe na wyposażeniu
- odbojniki od krawężników w standardzie
- własna hydraulika
- docisk

Opcje dodatkowe:

- amortyzacja lemieszów
- lemiesze stalowe
- koła podporowe regulowane
- chorągiewki
- dwa siłowniki skrętu odkładnicy



PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY
PU-S25HL

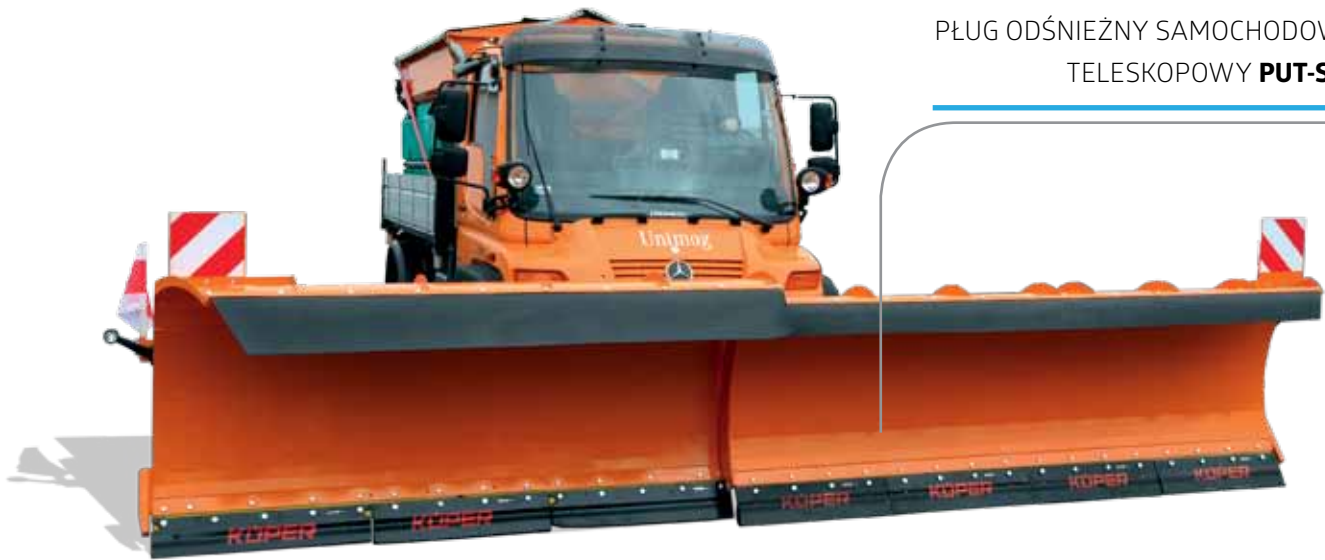
PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY	PU-S25HL	PU-S27HL	PU-S30HL	PU-S34HL	
Szerokość z odbojnikiem					[mm]
- na wprost	2690	2945	3235	3630	
- przy max. kącie skrętu	2350	2570	2825	3160	
Max. kąt skrętu ramy	30	30	30	30	[°]
Wysokość robocza	930	1060	1060	1060	[mm]
Zasilanie elektryczne	12 lub 24	12 lub 24	12 lub 24	12 lub 24	[V]
Ładowność nośnika (pojazdu samochodowego)	6	8	8	8	[t]
Masa	450	530	550	590	[kg]
Zawieszenie na płycie przyłączeniowej wg DIN 76060	Typ A lub B	Typ A lub B	Typ A lub B	Typ A lub B	



PŁUG SAMOCHODOWY TELESKOPOWY
PUT-S58



PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY
TELESKOPOWY **PUT-S58**



Cechy i wyposażenie standardowe:

- regulacja szerokości roboczej
- metalowo-ceramiczno-gumowa listwa zgarniająca KÜPER
- oświetlenie obrysowe
- zasilanie z trzech lub czterech par szybkozłączów

Opcje dodatkowe:

- ślizgi KÜPER
- koła podporowe regulowane
- własna hydraulika

PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY TELESKOPOWY

PUT-S58

Szerokość robocza zsunięty / rozsunięty		[mm]
- na wprost	3900 / 5855	
- przy max. kącie skrętu	3455 / 5150	
Max. kąt skrętu ramy	30	[°]
Wysokość robocza	1090	[mm]
Zasilanie elektryczne	24	[V]
Ładowność nośnika (pojazdu samochodowego)	8	[t]
Masa	1760	[kg]
Zawieszenie na płycie przyłączeniowej wg DIN 76060	typ A	

Koła podporowe regulowane w opcji



Oświetlenie obrysowe



Sposób mocowania – Płyta komunalna DIN76060 typ A



PŁUG SAMOCHODOWY ŁAMANY
PUL-S45



Specjalny pług samochodowy montowany na czołowej płycie pojazdu. Boczne skrzydło o szerokości 0,75m może się schować w obrys pługa zmniejszając jego szerokość i ułatwiając przejazd. Uzupełnieniem tego pługa jest PUB-S33 montowany między osiami nośnika.



PŁUG SAMOCHODOWY ŁAMANY	PUL-S45
Szerokość robocza przy max. kącie skrętu	3930 [mm]
Max. kąt skrętu odkładnicy	30 [°]
Prędkość robocza max.	60 [km/h]
Wysokość cz. roboczej	1090 [mm]
Masa	1280 [kg]
Zawieszenie na płycie przyłączeniowej	DIN A, B, Setra

PŁUG SAMOCHODOWY BOCZNY
PUB-S33



PŁUG SAMOCHODOWY BOCZNY **PUB-S33**

Specjalny pług montowany na płycie przyłączeniowej między osiami pojazdu. Zwiększa szerokość roboczą pojazdu odśnieżającego o 2,3m. Jest uzupełnieniem dla pługa PUL-S45. Zawieszenie pługa pozwala na kopiowanie terenu +/- 5°.



Cechy i parametry:

- lemiesze gumowe lub KÜPER
- hydraulika własna lub z nośnika
- kopiowanie terenu ± 5

PŁUG ODŚNIEŻNY SAMOCHODOWY BOCZNY	PUB-S33
Szerokość robocza	2340 [mm]
Max. kąt skrętu odkładnicy	0 - 45 [°]
Prędkość robocza max.	60 [km/h]
Wysokość cz. roboczej	1400 [mm]
Masa	850 [kg]
Mocowanie na specjalnej płycie przyłączeniowej	

PŁUGI SAMOCHODOWE SEGMENTOWE
PUS-S27 / S32 / S34 / S36 / S40



Cechy i wyposażenie standardowe:

- lemiesze gumowe (zawieszenie sztywne)
- kółka jezdne
- podpory spoczynkowe (na 4 kółkach samonastawnych)
- zasilanie z 2 par szybkozłączy nośnika (1 para nośnika z poz. pływającą); panel sterujący w kabinie; zasilanie elektryczne z akumulatora
- układ zawieszenia: DIN A; DIN B, SETRA
- oświetlenie obrysowe
- odbojniki boczne
- 2 siłowniki skrętu odkładnicy
- 1 siłownik ponoszenia odkładnicy
- 1 sprężyna dociskająca na segment

Opcje dodatkowe:

- zasilanie hydrauliczne – power-pack z funkcją pływającą i dociskiem; panel sterujący w kabinie; zasilanie elektryczne 12 V lub 24 V z akumulatora
- zasilanie z 1 pary szybkozłączy nośnika (z poz. pływającą na pługu); panel sterujący w kabinie; zasilanie elektryczne z akumulatora
- osłona przeciwpływowa
- lemiesze stalowe perforowane (zawieszenie sztywne)
- lemiesze Kupera (zawieszenie amortyzowane) + ślizgi Kupera
- oświetlenie drogowe
- tablice ostrzegawcze + chorągiewki
- 2 sprężyny dociskające na segment

PŁUG SAMOCHODOWY SEGMENTOWY	PUS-S27	PUS-S32	PUS-S34	PUS-S36	PUS-S40	
Szerokość robocza						[mm]
- na wprost	2700	3200	3420	3600	4020	
- przy max. kącie skrętu	2350	2790	2960	3135	3490	
Max. kąt skrętu ramy	30	30	30	30	30	[±°]
Wysokość robocza	1040	1040	1040	1040	1040	[mm]
Zasilanie elektryczne	24	24	24	24	24	[V]
Masa	930	1030	1050	1100	1200	[kg]
Prędkość robocza max.	60	60	60	60	60	[km/h]
Zawieszenie na płycie przyłączeniowej	typ A, typ B, Setra	typ A, typ B, Setra	typ A, typ B, Setra	typ A, typ B, Setra	typ A, typ B, Setra	





Urządzenie przeznaczone jest do współpracy z samochodami dostawczymi oraz ciężarowymi o ładowności min 2,8 tony.

Cechy i wyposażenie standardowe:

- podajnik taśmowy i tarcza rozsiewająca napędzane za pomocą silników elektrycznych
- plandeka
- posypywarka na wyposażeniu posiada pulpit sterowniczy do ustawiania parametrów
- tarcza rozsiewająca ze stali nierdzewnej
- ostrzegawcza lampa błyskowa
- sito skrzyni ładunkowej
- podpory postojowe

Opcje dodatkowe

- podpory ładunkowe
- zasilanie 12 lub 24V
- półrama do hakowca (zamówienie specjalne)

POSYPYWARKA	EPT15	EPT21	
Masa	340	385	[kg]
Pojemność zbiornika	1,5	2,1	[m³]
Zasilanie	12 lub 24	24	[V]
Szerokość posypywania	regulowana 2 – 4	regulowana 2 – 4	[m]
Gramatura posypywania kruszywa	regulowana 50 – 150	regulowana 50 – 150	[g/m²]
Prędkość robocza max.	40	40	[km/h]

Tarcza rozsiewająca ze stali nierdzewnej.



Składany adapter rozsiewający.



Możliwość agregacji z hakowcem.



Cechy i wyposażenie standardowe:

- napęd posypywarki realizowany za pomocą własnej hydrauliki samochodu ciężarowego
- sterowanie parametrami posypywania za pomocą pakietu elektrohydraulicznego Bosch Rexroth
- plandeka zabezpieczająca ładunek

- czujnik posypywania
- układ solankowy

Opcje dodatkowe:

- podpory regulowane do załadunku i rozładunku maszyny z pojazdu

POSYPYWARKI SAMOCHODOWE	HPT25	
Pojemność zbiorników na solankę	900	[l]
Pojemność posypywarki	2,5	[m³]
Gramatura posypywania solą	regulowana 5 – 40	[g/m²]
Gramatura posypywania kruszywa	regulowana 50 – 200	[g/m²]
Prędkość robocza	10 – 70	[km/h]

Regulowana wysokość adaptera rozsypującego.



Czytelny pulpit sterowniczy.



Posypywarka HPT25.





POSYPYWARKI
SAMOCHODOWE
SERIA PT 40

Zbiornik na solankę.



Pulpit sterowniczy.



Regulowana wysokość adaptera rozsiewającego.



POSYPYWARKA SAMOCHODOWA
PT 70



RORO (roll-on/folloff) - system dla
łatwiejszego ładowania posypywarek
PT70 na platformie ciężarówki

Cechy i wyposażenie standardowe:

- napęd posypywarki realizowany za pomocą:
 - » własnego silnika spalinowego – SPT40, SPT70
 - » koła wleczonego – KPT40
 - » własnej hydrauliki samochodu ciężarowego – HPT40, HPT70
- dla PT40 - regulowana pojemność zbiornika na materiał uszorstniający w zakresie 4,5 – 6 m³
- dla PT70 - 7, 8 lub 9m³ pojemności zbiornika na materiał uszorstniający
- sterowanie parametrami posypywania za pomocą pakietu elektrohydraulicznego Bosch Rexroth
- plandeka zabezpieczająca ładunek
- czujnik posypywania
- układ solankowy
- podpory RORO (PT70)

Opcje dodatkowe:

- podpory magazynowe (PT40)



Spalinowy silnik o pojemności 100cm³
i mocy 16,2kW

POSYPYWARKI SAMOCHODOWE	KPT40 / HPT40 / SPT40	HPT70 / SPT70	
Pojemność zbiorników na solankę	1800	2700	[l]
Pojemność posypywarki	regulowana od 4,5 do 6	7, 8 lub 9	[m ³]
Gramatura posypywania solą	regulowana 5 – 40	regulowana 5 – 40	[g/m ²]
Gramatura posypywania kruszywa	regulowana 50 – 200	regulowana 50 – 200	[g/m ²]
Prędkość robocza	10 – 70	10 – 70	[km/h]

Przyłącza zasilania hydraulicznego HPT40, HPT70



Nadstawy zwiększające rozmiar kosza zasypowego (PT40)



Posypywarka samochodowa z serii PT napędzana
z koła wleczonego (KPT40).





LINIA MASZYN DO RECYCLINGU

MOBILNE PRZESIEWACZE BĘBNOWE

MPB 14.44, MPB 18.47, MPB 20.55, MPB 20.72, MPB 18.47g MPB 20.55g _____ 86

MOBILNE ROZDRABNIACZE WOLNOOBROTOWE

MRW 2.85, MRW 2.85g, MRW 2.1010 _____ 100

Złoty Medal MTP dla mobilnego przesiewacza bębnowego MPB 18.47
to najbardziej prestiżowa i ceniona nagroda na polskim rynku.



Złoty Medal MTP - Mobilny Rozdrabniacz Wolnoobrotowy
PRONAR MRW 2.1010





Mobilne przesiewacze bębnowe PRONAR MPB 14.44, MPB 18.47, MPB 20.55, MPB 20.72 skutecznie rozdzielają frakcje o różnej wielkości.

Dzięki solidnej konstrukcji oraz prostej zasadzie działania mobilne przesiewacze idealnie nadają się do pracy z różnymi materiałami – ziemią, kompostem, odpadami komunalnymi, węglem, kruszywem oraz biomasą. Bęben przesiewający może zostać wykonany zgodnie z życzeniem klienta – perforacja okrągła lub kwadratowa, o dowolnym rozmiarze oczka. Wymiary maszyn i możliwość agregowania, np. z samochodem ciężarowym, pozwalają na poruszanie się po drogach publicznych bez występowania o specjalne zezwolenia. Szeroko otwierane osłony dają możliwość szybkiego i sprawnego dostępu do silnika umieszczonego na obrotowej ramie, zapewniającej doskonały dostęp do zespołu napędowego, kosza zasypowego i elementów hydrauliki.



Szczotka czyszcząca bęben opuszczana i podnoszona hydraulicznie



Zbrojona taśma podajnika kosza zasypowego



Wymienne bębny przesiewające o perforacji okrągłej lub kwadratowej i rozmiarze oczka według wymagań klienta



Funkcjonalny i łatwy w obsłudze pulpit sterowniczy



Regulacja prędkości przesuwu taśmy podajników – umożliwia dostosowanie prędkości do rodzaju przesiewanego materiału tak, aby maksymalnie wykorzystać oferowaną wydajność mobilnego przesiewacza bębnowego. Pozwala również na usypianie większej ilości materiału każdej z frakcji bez konieczności przemieszczania maszyny

Szybka i łatwa wymiana bębna przesiewającego

Demontowalny zderzak tylny

Hydrauliczne stopy podporowe zwiększają komfort pracy operatora oraz zapewniają większą stabilność przesiewacza podczas pracy

Układ centralnego smarowania maszyny

Homologacja przesiewacza zezwala na poruszanie się po drogach publicznych z prędkością do 100km/h

Silnik i układ hydrauliczny umieszczone są na obrotowej ramie co zapewnia łatwy dostęp przy czynnościach serwisowych





Ofertę Mobilnych Przesiewaczy Bębnowych Pronaru uzupełniają przesiewacze na gąsienicach. Całkowicie autonomiczny system napędu uniezależnia pracę maszyny od jakiegokolwiek ciągnika. Urządzenie może być obracane w dowolnym momencie.



Pilot zdalnego sterowania



Wielofunkcyjny kogut sygnalizuje tryb pracy (przesiewanie/jazda)

Tylny przenośnik składany jest za pomocą dwóch siłowników

Przenośniki składają się na zewnątrz maszyny co pozwoliło uzyskać mniejszą wysokość

Napęd gąsienicowy pozwala na przemieszczanie po placu roboczym bez dodatkowych ciągników





Przesiewacz PRONAR MPB 20.55 w pracy przy przesiewaniu ziemi



Przesiewacz PRONAR MPB 18.47 podczas przesiewania odpadów po biologicznej stabilizacji



Przesiewacz PRONAR MPB 18.47

Separator powietrzny doskonale oddziela lekkie frakcje od materiału nadsitowego, powodując dodatkowy odzysk surowców wtórnych, takich jak folia czy papier

Separator magnetyczny pozwala na oddzielenie surowców ferromagnetycznych od materiału przesiewanego. Separator może być zamontowany zarówno na taśmociągu od podsitówki jak i nadsitówki

Separator dużej frakcji skutecznie zabezpiecza przed dostaniem się ciężkich materiałów o dużej objętości, na wstępie oddzielając największe elementy przesiewanego materiału. Doskonale sprawdza się w przesiewaniu gruzu, żwiru i kamieni

Sterownik TG-T9-2 – pilot zdalnego sterowania podstawowymi funkcjami maszyny. Szczególnie przydatny do obsługi kraty nad koszem zasypowym. Operator ładowarki, z poziomu własnego stanowiska, może usunąć nagromadzony materiał. Pilot wyposażony jest również w przycisk awaryjnego zatrzymania maszyny. (*W opcji możliwość zamówienie pilota 10-przyciskowego)

Wibracyjna krata kosza zasypowego ułatwia wstępne przesianie materiału i samoczynnie się oczyszcza





Przesiewacz Pronar MPB 18.47 w pracy, przy przesiewaniu trocin i odpadów drewnianych



Przesiewacz Pronar MPB 18.47 w pracy, przy przesiewaniu odpadów po biologicznej stabilizacji



Przesiewacz Pronar MPB 18.47 w pracy, przy przesiewaniu żwiru

Niezawodne silniki marki Caterpillar i Deutz – dzięki zastosowaniu najnowszych technologii sprzyjających środowisku naturalnemu spełnia unijne normy emisji spalin



Opcjonalny silnik elektryczny – do zabudowy w linii sortowniczej i pracy na hali



System Cleanfix – automatycznie oczyszcza chłodnicę silnika



System Cleanfix chłodnicy oleju zapobiega przegrzaniu się układu hydraulicznego podczas pracy w trudnych warunkach



Hydrauliczne nogi podporowe przednie mogą być rozkładane z głównego pulpitu sterowania





MPB 18.47e - przesiewanie węgla



MPB 20.55 - przesiewanie odpadów komunalnych



MPB 20.72 - przesiewanie zrębków

Oświetlenie stref roboczych podnosi komfort pracy i bezpieczeństwo w okolicy przesiewacza

Stalowe osłony przeciwnajazdowe są wytrzymałe o odporne na lekkie uderzenia

Zbiornik na wodę i mydło w płynie jako opcjonalne wyposażenie maszyny

Zabezpieczenie osłon bocznych podnosi bezpieczeństwo w pobliżu maszyny chroniąc przed niekontrolowanym dostępem do bębna

Wózek dolly do MPB 20.72 pozwala przestawiać przesiewacz bez użycia ciągnika siodłowego

Przegub kulowy pozwala na przestawienie przesiewacza przy użyciu sprzętu budowlanego



MOBILNY PRZESIEWACZ BĘBNOWY

MPB 14.44 / 18.47 / 20.55 / 20.72 / 18.47g / 20.55g

PODWOZIE	MPB 14.44	MPB 18.47	MPB 20.55	MPB 20.72
Masa całkowita [kg]	11000	12800	16000	25000
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.) [mm]	10690/2300/3800	10990/2550/3900	12000/2550/4000	12350/2550/4000
Prędkość maksymalna [km/h]	100	100	100	100
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna z EBS	pneumatyczna z EBS	pneumatyczna z EBS	pneumatyczna z EBS
Konfiguracja ABS	4S/2M	4S/2M	4S/2M	4S/2M
Rodzaj hamulca	bębnowe	bębnowe	bębnowe	bębnowe
Dodatkowe zasilanie modułu EBS	+	+	+	+
Rodzaj zawieszenia	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne
Ilość kół	4	4	4	4
Rozmiar ogumienia	435/50 R19,5 (160J)	435/50 R19,5 (160J)	435/50 R19,5 (160J)	435/50 R19,5 (160J)
Producent osi	ATW/ADR	ATW/ADR	ATW/ADR	ATW/ADR
Liczba osi	2	2	2	2
Maksymalny nacisk na oś [kg]	9000	9000	9000	9000
Nogi podporowe przednie	2 mechaniczne	2 mechaniczne	2 mechaniczne	2 mechaniczne
Nogi podporowe tylne	1 hydrauliczna	1 hydrauliczna	1 hydrauliczna	1 hydrauliczna
Napięcie oświetlenia drogowego [V]	24 (12)	24 (12)	24 (12)	24 (12)
Rodzaj oświetlenia drogowego	LED	LED	LED	LED
Średnica oka dyszla [mm]	50	50	50	-
Wysokość oka dyszla [mm]	950 (±110)	950 (±110)	950 (±110)	-
Średnica sworznia zaczepowego (king pin)	-	-	-	2"
Wysokość siodła	-	-	-	1150
Barьеры przeciwnajzdowe	+	+	+	+
Błotniki	stalowe	stalowe	stalowe	stalowe
Chlapacze	+	+	+	+
Tablice wyróżniające	+	+	+	+
Kliny pod koła	+	+	+	+
Oznakowanie konturowe	+	+	+	+
Oznakowanie ostrzegawcze „kogut”	+	+	+	+
Skrzynka narzędziowa (1 sztuka, ~50 l)	+	+	+	+
Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła	-	-	-	+
Demontowalny zderzak tylny	+	+	+	+
PODWOZIE GAŚNIENICOWE	MPB 18.47g		MPB 20.55g	
Masa całkowita [kg]	15300		20000	
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.) [mm]	9530/2900/3450		10610/2910/3450	
Prędkość maksymalna [km/h]	1		1	
Zdalne sterowanie	+		+	

DOSTĘPNE WERSJE SILNIKÓW:	MPB 14.44	MPB 18.47	MPB 20.55	MPB 20.72	MPB 18.47g	MPB 20.55g
Silnik	silnik spalinowy Caterpillar (EU Stage 3A, 2.2 l – 32 kW 2200 obr/min)	silnik spalinowy Caterpillar (EU Stage 3B, 3.4 l – 55,4 kW 2200 obr/min)	silnik spalinowy Caterpillar (EU Stage 3B, 4.4 l – 72 kW 600 obr/min)	silnik spalinowy Caterpillar (EU Stage 3B 4.4 – 87kW 1600 obr/min)	silnik spalinowy Caterpillar (EU Stage 3B, 3.4 – 55,4kW 2200 obr/min)	silnik spalinowy Caterpillar (EU Stage 3B, 4.4 l – 72 kW 1600 obr/min)
	silnik spalinowy Deutz (EU Stage 3A, 2.9l – 32 kW 2200 obr/min)	silnik spalinowy Deutz (EU Stage 3B, 2.9l – 55,4 kW 2200 obr/min)	silnik spalinowy Deutz (EU Stage 3B, 3.6l – 68 kW 1600 obr/min)	silnik spalinowy Deutz (EU Stage 3B, 3.6l – 82 kW 1800 obr/min)	silnik spalinowy Deutz (EU Stage 3B, 2.9l – 55,4kW 2200obrmin)	silnik spalinowy Deutz (EU Stage 3B, 3.6 l – 68 kW 600 obr/min)
	silnik elektryczny	silnik elektryczny	silnik elektryczny	silnik elektryczny	-	-

TRANSPORT MATERIAŁU	MPB 14.44	MPB 18.47	MPB 20.55	MPB 20.72	MPB 18.47g	MPB 20.55g
Wymiary bębna przesiewającego (dł./śred.) [mm]	4400/1400	4700/1800	5500/2000	7200 / 2000	4700/1800	5500/2000
Prędkość obrotowa bębna [obr/min]	do 23	do 23	do 19	do 19	do 23	do 19
Efektywna powierzchnia sita [m²]	16	22,1	29,8	40,6	22,1	29,8
Wymiary kosza zasypowego (dł./szer.) [mm]	3560/ 1850	3560 / 2120	3900 /2230	3900/ 2230	3560 / 2120	3900 / 2230
Wysokość załadunku [mm]	2600	2800	2850	2730	2660	2700
Pojemność kosza zasypowego [m³]	3,3	5	6	6	5	6
Wymiary zew. przenośnika bocznego (dł./szer.) [mm]	5150/800	5150/800	4900/1000	4900 / 1000	5150/800	4900/1000
Wymiary zew. przenośnika tylnego (dł./szer.) [mm]	5150/800	5150/800	4900/1000	4900 / 1000	5150/800	4900/1000
Szerokość wew. przenośnika wzdłużnego [mm]	1000	1300	1300	1300	1300	1300
Szerokość wew. przenośnika poprzecznego [mm]	600	600	800	800	600	800
Napięcie sterowania [V]	12	12	12	12	12	12
Układ centralnego smarowania	tak	tak	tak	tak	tak	tak
Regulacja przesuwu taśm przenośnika tylnego	tak	tak	tak	tak	tak	tak
Regulacja przesuwu taśm przenośnika bocznego	tak	tak	tak	tak	tak	tak

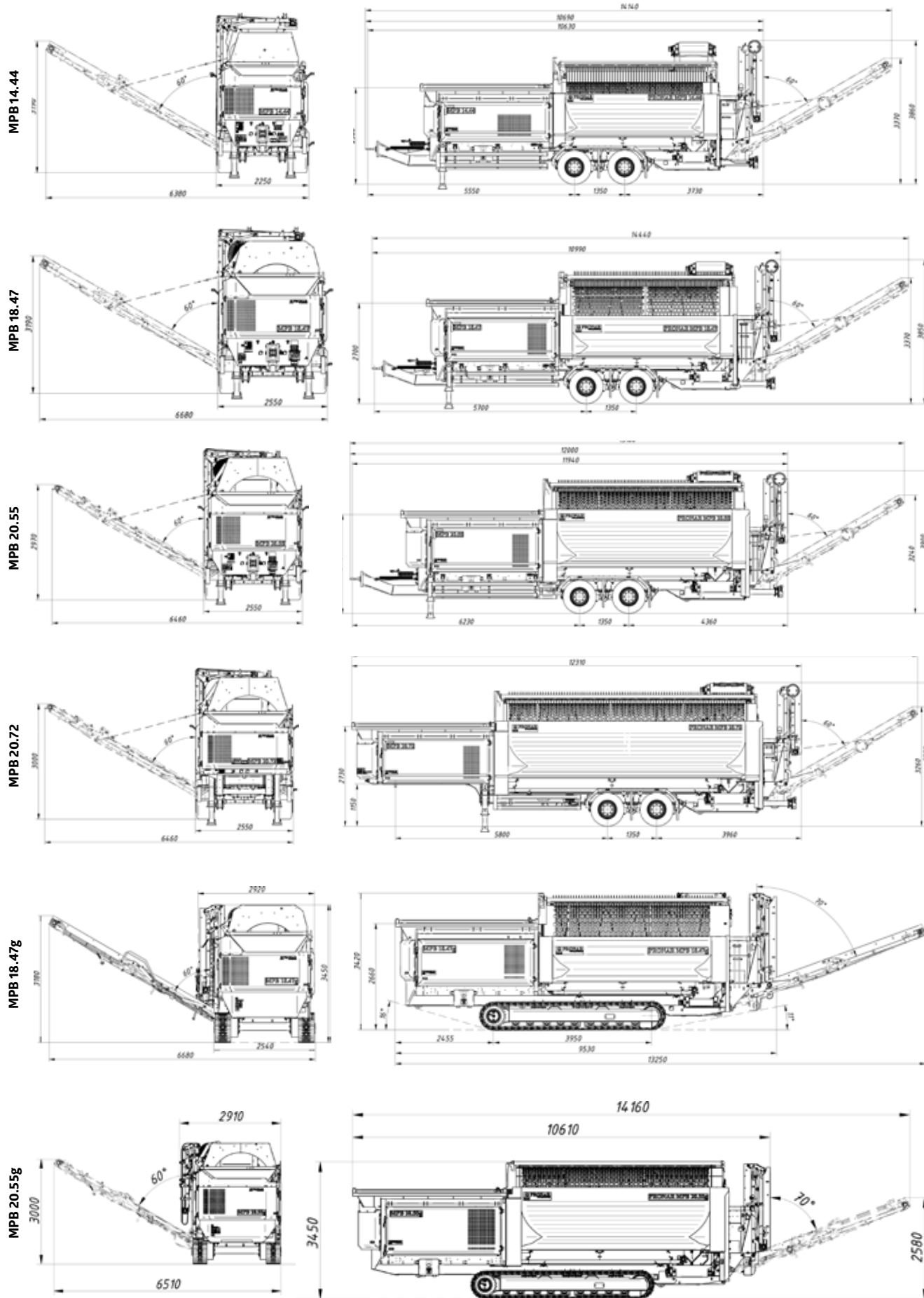
WYPOSAŻENIE DODATKOWE I OPCJONALNE:	MPB 14.44	MPB 18.47	MPB 20.55	MPB 20.72	MPB 18.47g	MPB 20.55g
Separator magnetyczny - przenośnik tylny	+	+	+	+	+	+
Separator magnetyczny - przenośnik boczny	+	+	+	+	+	+
Separator powietrzny	–	+	+	+	+	+
Krata nad koszem zasypowym	+	+	+	+	+	+
Zsypnia przy koszu zasypowym	+	+	+	+	+	+
Szczotka czyszcząca taśmy bocznej	+	+	+	+	-	-
Wysokie osłony przenośnika tylnego	+	+	+	+	-	-
Przenośnik boczny 3m - lewa strona	–	–	+	+	-	-
Przenośnik boczny 3m	–	–	+	+	-	-
Przystawka kulowa	+	+	+	–	n/d	n/d
Hydr. sterowane przednie nogi podporowe	+	+	+	–	n/d	n/d
Wielkość perforacji sita przesiewającego	zgodnie z zapotrzebowaniem klienta					
Grubość ścianki sita	zgodnie z zapotrzebowaniem klienta					
Zewn. przenośnik tylny o długości: 3300 mm	+	+	+	+	-	-
Średnica oka dyszla Ø40	+	+	–	–	n/d	n/d
Średnica oka dyszla Ø57	+	+	+	–	n/d	n/d
Zabezpieczenia osłon bocznych	+	+	+	+	+	+
Rewers na chłodnicy silnika (Cleanfix)	+	+	+	+	+	+
Czujnik obciążenia ładunkiem w koszu zasypowym (czujnik ciśnienia kosza zasypowego)	+	+	+	+	+	+
Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła	+	+	+	–	+	+
Oświetlenie stref roboczych 3 punkty	+	+	+	+	+	+
Stalowe osłony przeciwnajzdowe	+	+	+	–	n/d	n/d
Dodatkowa pompa hydrauliczna (20 l/min, 40 l/min)	–	+	+	+	+	+





MOBILNY PRZESIEWACZ BĘBNOWY

MPB 14.44 / 18.47 / 20.55 / 20.72 / 18.47g / 20.55g



MOBILNY PRZESIEWACZ BĘBNOWY

SITA BĘBNOWE

Bębny, które są używane w maszynach Pronar MPB są elementem wymiennym, pasują do maszyn innych producentów i można je stosować według własnego zapotrzebowania i specyfiki materiału.

W zależności od przesiewanego materiału: ziemia, kompost, odpady komunalne, węgiel, kruszywo, biomasa możemy zastosować różne warianty perforacji. Stosowana jest głównie okrągła bądź kwadratowa o dowolnym rozmiarze oczka. Zakres wielkości i grubości ścianek naszych bębnow powoduje, że każdy użytkownik znajdzie produkt, którego potrzebuje.

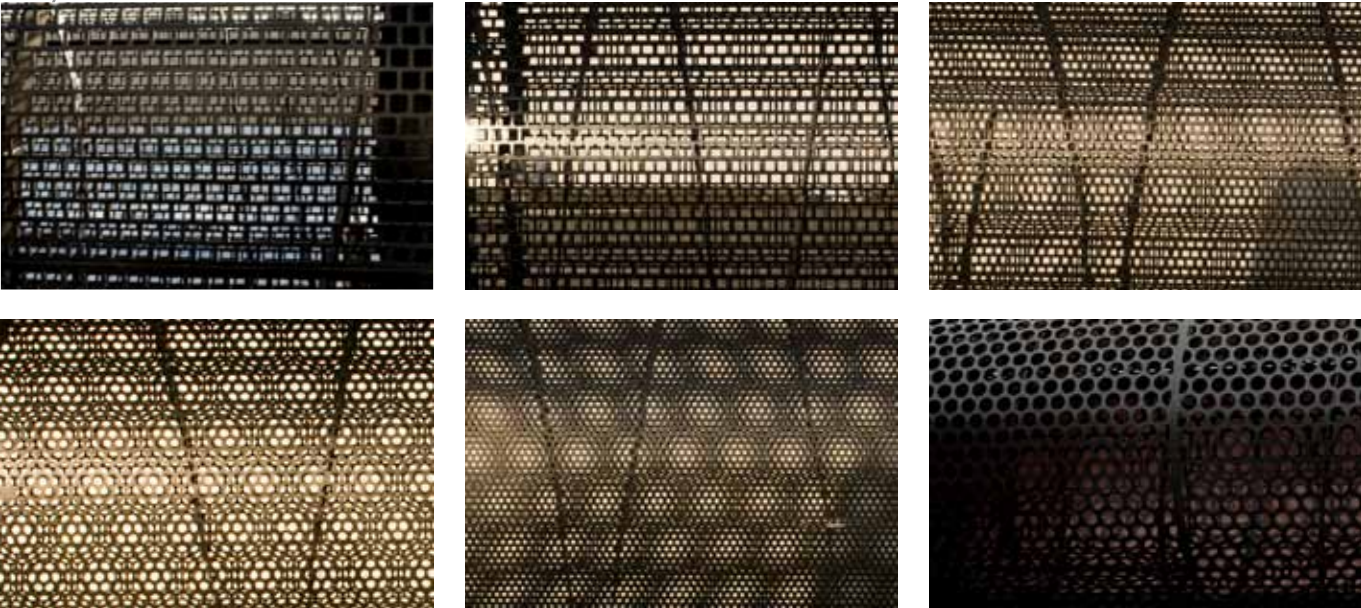
- Posiadamy bębny w 4 wersjach:**
- długość 4,4 m i średnicy 1,4 m
 - długość 4,7 m i średnicy 1,8 m
 - długość 5,5 m i średnicy 2 m
 - długość 7,2 m i średnicy 2 m

Grubość ścianek bębna występuje w 3 wersjach: 6mm, 8 mm oraz 10 mm.
Wielkość perforacji oczka, niezależnie od jego kształtu, może przyjąć wartości od 10 mm do 100 mm.

Na życzenie Klienta nasza produkcja jest w stanie wykonać wymiary niestandardowe, które nie mieszczą się w w/w ramach.

Długość bębna [mm]	Średnica bębna [mm]	Dostępna grubość poszycia [mm]	Perforacja
4400	1400	6/8/10	kwadratowa/okrągła
4700	1800	6/8/10	kwadratowa/okrągła
5500	2000	6/8/10	kwadratowa/okrągła
7200	2000	6/8/10	kwadratowa/okrągła

Różne rodzaje perforacji "K" kwadratowej



Różne rodzaje perforacji "O" okrągłej

Dostępne są również **noże rozrywające** do wszystkich bębnow (rozrywanie worków)



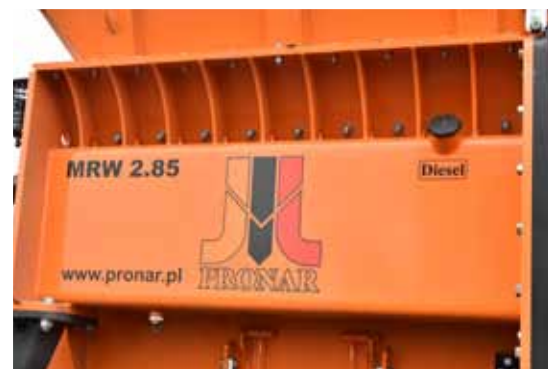
Możliwe jest wykonanie sita o perforacji < 10mm dzięki siatce opasującej bęben.





Rozdrabniacz wolnoobrotowy Pronaru przeznaczony jest do wstępnego rozdrabniania wszelkiego rodzaju materiałów: odpadów komunalnych i budowlanych, palet, lekkiego gruzu, pozostałości wycinki drzew, korzeni, materiałów wielkogabarytowych.

Niewątpliwą zaletą maszyny jest jej mobilność, czyli możliwość szybkiego przetransportowania w dowolne miejsce. Transport po drogach maszyny odbywa się przy użyciu samochodu ciężarowego. Maszyna wyposażona jest w silnik Diesla. Rozdrabnianie odbywa się poprzez dwa, synchronicznie pracujące wały rozdrabniające umieszczone w komorze roboczej. Rozdrabniacz Pronaru posiada możliwość wyboru programu sterującego wałami rozdrabniającymi w zależności od rodzaju materiału wsadowego. Stalowe elementy robocze wykonane zostały z wysokowytrzymałych, trudnościeralnych materiałów, co zapewnia długie i bezawaryjne funkcjonowanie maszyny.



Komora robocza została wykonana z wysoko wytrzymałych, trudnościeralnych materiałów, co znacznie wydłuża żywotność maszyny



Regulacja prędkości przesuwu taśmy podajnika



Sygnalizator stanu pracy



Dotykowy **panel sterujący** wszystkimi funkcjami maszyny

Pilot zdalnego sterowania pozwala operatorowi na regulację parametrów pracy maszyny bez wysiadania z kabiny ładowarki



Hydrauliczne tylne nogi podporowe poprawiają stabilność maszyny podczas pracy



Hydraulicznie unoszona rynna zsykowa



Homologacja europejska pozwala na poruszanie się po drogach publicznych z prędkością do 100km/h



System centralnego układu smarowania



System Cleanfix automatycznie oczyszcza chłodnicę silnika



System Cleanfix automatycznie oczyszcza chłodnicę oleju hydraulicznego





MRW 2.1010 podczas pracy



MRW 2.85 podczas pracy



MRW 2.85 podczas pracy

Regulowany hydraulicznie **separator magnetyczny** oddziela stal od rozdrobnionego materiału



Przegub kulowy pozwala na przestawianie rozdrabniacza za pomocą sprzętu budowlanego np. koparki



Lampka oświetlenia roboczego podnosi komfort pracy i bezpieczeństwo w pobliżu rozdrabniacza



Wały rozdrabniające



PODWOZIE:	MRW 2.85
Masa całkowita [kg]	~ 24000
Wymiary gabarytowe(długość/szerokość/ wysokość)[mm]	8850x2550x4000
Prędkość maksymalna [km/h]	100
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna z EBS
Konfiguracja ABS	4S/2M
Rodzaj hamulca	bębnowe
Dodatkowe zasilanie modułu EBS	tak
Rodzaj zawieszenia	mechaniczne
Ilość kół	6
Rozmiar ogumienia	435/50 R19,5 (160J)
Producent osi	ATW / ADR
Liczba osi	3
Maksymalny nacisk na oś [kg]	9000
Nogi podporowe przednie – mechaniczne [szt]	1
Nogi podporowe tylne – hydrauliczne [szt]	2
Napięcie oświetlenia drogowego [V]	24 (12)
Rodzaj oświetlenia drogowego	LED
Średnica oka dyszla [mm]	50
Wysokość oka dyszla [mm]	950 (± 110)
Chlapacze	tak
Tablice wyróżniające	tak
Kliny pod koła	tak
Oznakowanie konturowe	tak
Oznakowanie ostrzegawcze „kogut”	tak
Skrzynka narzędziowa (2 sztuki, ~ 50 l)	stalowa
Zderzak tylny - podnoszony	tak

PODWOZIE GĄSIENICOWE	MRW 2.85g	MRW 2.1010
Masa całkowita [kg]	~25000	~40000
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.) [mm]	7800/2550/3200	
Prędkość maksymalna [km/h]	1	1
Zdalne sterowanie	+	+
Kąty natarcia (do przodu/tyłu)	20/15	21 / 14

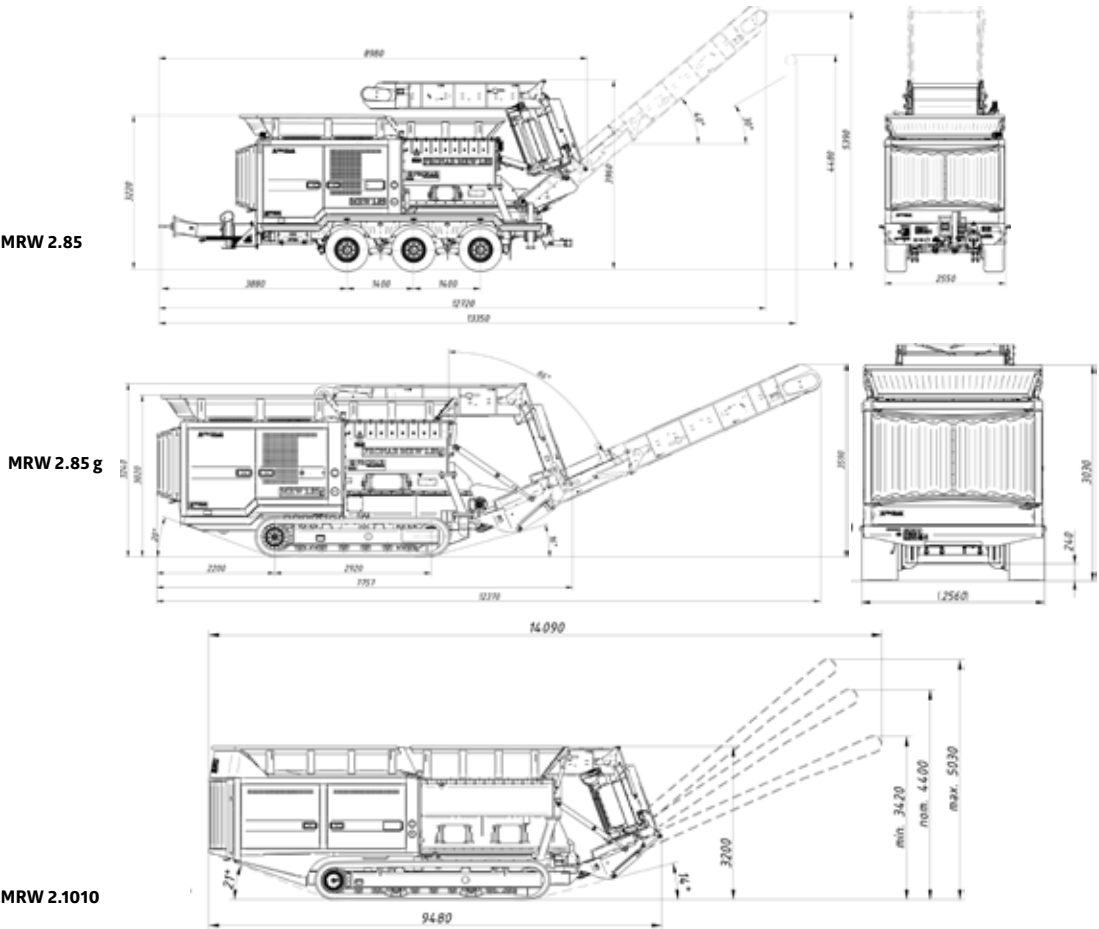
TRANSPORT MATERIAŁU	MRW 2.85	MRW 2.85g	MRW 2.1010
Wymiary wałów roboczych (długość / średnica) [mm]	1700 / 685	1700 / 685	2440 / 850
Prędkość obrotowa wałów [obr/min]	do 44	do 44	do 34
Ilość wałów [szt]	2	2	2
Wymiary komory roboczej (długość / szerokość) [mm]	1720 / 2340	1720 / 2340	2440 / 2880
Wysokość załadunku [mm]	3150 *	3200	3200
Pojemność wanny zasypowej [m³]	~ 3,0	~ 3,0	~ 4,5
Szerokość taśmy przenośnika [mm]	1400	1400	1400
Napięcie sterowania [V]	24	24	24
Układ centralnego smarowania	+	+	+
Regulacja przesuwu taśm przenośnika tylnego	+	+	+
Sygnalizacja świetlna podczas pracy maszyny	+	+	+
Hydraulicznie unoszona „wanna” zasypowa	+	+	+
Zdalne sterowanie	+	+	+

* - dla podwozia kołowego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE I OPCJONALNE:	MRW 2.85	MRW 2.85g	MRW 2.1010
belka łamiąca pomiędzy wałami	+	+	+
separator magnetyczny na przenośniku (nadtaśmowy)	+	+	+
przystawka kulowa	+	n/d	n/d
średnica oka dyszla: ø57	+	n/d	n/d
oświetlenie stref roboczych	+	+	+
Przewód przyłączeniowy instalacji oświetlenia drogowego 15 pin - 2x7 pin (std 15 pin - 15 pin)	+	n/d	n/d

NAPĘD:	MRW 2.85	MRW 2.85g	MRW 2.1010
Silnik spalinowy wysokoprężny	Caterpillar	Caterpillar	Volvo Penta
Norma emisji spalin	EU Stage 4	EU Stage 4	EU Stage 2
Moc maksymalna / obroty [kW / obr/min]	298 / 2200	298 / 2200	565 / 1850
Liczba cylindrów	6	6	6
Pojemność skokowa [l]	9,3	9,3	16,1
Pojemność zbiornika paliwa [l]	700	700	1200
Rewers zespołu chłodnic (Cleanfix)	+	+	+
Rewers chłodnicy oleju (Cleanfix)	+	+	+
Oświetlenie komory silnika	+	+	+

- Zalety:
- przetwarzanie szerokiej gamy odpadów
 - wygodna obsługa dzięki dostępowi do oświetlonej komory silnika z dwóch stron
 - radiowe, zdalne sterowanie w standardzie
 - szybry do kontroli komory tnącej z dwóch stron
 - nowoczesny i funkcjonalny, dotykowy pulpit sterujący
 - automatyczne oczyszczanie wałów tnących
 - automatyczne czyszczenie chłodnic (Cleanfix)
 - wysoka wydajność maszyny
 - wanna zsypowa i komora rozdrabniająca z materiałów wysokiej jakości





Mobilny rozdrabniacz wolnoobrotowy MRW2.1010



MRW 2.85 wraz z MPB 18.47 w linii do obróbki korzeni drzew



MOBILNE PRZESIEWACZE BĘGNOWE I ROZDRABNIACZE WOLNOOBROTOWE

MPB 14.44 / 18.47 / 20.55 / 20.72 / 20.55g / MRW 2.85 / 2.1010



PRONAR Sp. z o.o. umożliwia również bezpośredni kontakt z doradcą techniczno-handlowym.

Paweł Zubrycki
tel. 502 335 694,
pawel.zubrycki@pronar.pl

Sławomir Matyskiewicz
tel. 519 625 763,
slawomir.matyskiewicz@pronar.pl

Konrad Gryc
tel. 506 137 302,
konrad.gryc@pronar.pl



www.pronar-recycling.com



Mobilny rozdrabniacz wolnoobrotowy MRW2.1010



Mobilny rozdrabniacz wolnoobrotowy MRW2.85



Mobilny przesiewacz bębnowy MPB 20.72



Mobilny przesiewacz bębnowy MPB 18.47



Mobilny przesiewacz bębnowy MPB 20.55g



Mobilny przesiewacz bębnowy MPB 20.55



Mobilny przesiewacz bębnowy MPB 14.44



Zakład w Siemiatyczach – montaż mobilnych przesiewaczy bębnowych i rozdrabniaczy wolnoobrotowych PRONAR



Proces wypalania laserem



Montaż silnika



Proces spawania



Proces malowania



Walcowanie segmentów sita przesiewającego



Proces malowania



Testy wytrzymałościowe tylnej belki oświetleniowej



Montaż sita przesiewającego w mobilnym przesiewaczu bębnowym



Linia montażu końcowego mobilnych przesiewaczy bębnowych

DILERZY

Województwo dolnośląskie

Jaskot sp. j. 59-818 Siekierczyn 267 tel. 75 724 44 03, fax 75 724 43 33
OSADOWSKI SA 56-420 Bierutów, ul. kolejowa 6 tel. 71 314 64 54
GLOBAL Sp. z o.o. 67-200 Wilków, ul. Głogowska 2 tel. 76 883 51 04
Osadkowski-Cebulski Sp. z o.o. 59-220 Legnica, ul. Nasienna 6 tel. 76 850 61 49
AGRARADA Sp. z o.o. 55-216 Domaniów, Brzezimierz 12 tel. 71 392 21 94, 71 394 70 25

Województwo kujawsko-pomorskie

PRODEX 88-200 Radziejów Kujawski, ul. Rolnicza 16 tel. 54 285 36 43, fax: 54 285 43 00
P.H.R.S. Agroma Sp. z o.o. 89-400 Sępólno Krajeńskie ul. Bojowników o Wolność i Demokrację 15 tel. 52 388 82 20, fax: 52 388 57 02
Przedsiębiorstwo Obsługi Rolnictwa Janusz Borysiak 87-300 Brodnica, ul. Podgórna 65a tel. 56 697 07 65, fax: 56 697 61 56
Hurtownia Olejów i Paliw „OLKOP” Gabriel Kropkowski Frydrychowo, 87-410 Kowalewo Pomorskie tel. 56 684 01 70, wew. 35

Narolco Dojazdowa 11, 87-500 Rypin tel. 54 2807260, fax: 54 2802362
Firma Handlowa AGRO-POL Marcin Kowalczyk 87-707 Zakrzewo, ul. Kujawska 11 tel. 54 272 05 23, fax: 54 272 02 19

Mark-Rol Marek Piniarski Sp. J. Bydgoszcz, ul. Fordońska 288, 85-790 Bydgoszcz tel. 52 524 65 75
--

ZipAgro Aleksandra Piotrowska 86-160 Warlubie, Kurzejewo 23 tel. 52 330 52 41, fax: 52 552 94 82
--

Województwo lubelskie

VINETA Spółdzielnia Pracy 21-500 Biała Podlaska, ul. Handlowa 3 tel. 83 343 51 32, fax 343 23 97
P.H.U. FINO Sp. z o.o. 22-100 Chełm, ul. Rampa Brzeska 7 tel. 82 565 51 32
P.P.U.H. ARPIS Sp. z o.o. 22-630 Tyszowce, ul. Wielka 96 tel. 84 661 93 80, 84 661 95 77 fax 84 661 93 80
Savona Sp. z o.o. 23-212 Wilkołoz, Rudnik Szlachecki 59

AGRONOM 21-200 Parczew, Jasionka 102 tel. 83 355 05 22
--

Mega Zborowski M, Gajowy P. sp. j. 21-400 Łuków, ul. Warszawska 90 tel. 25 798 81 98
--

P.H.U. ROLMAX Gabriel Kurzyna ul. Piasecka 208, 21-040 Świdnik tel. 81 721 67 85, 606 815 418
Śmieciuch Dariusz P.P.H.U. AGRO-STAL Wola Różaniecka 233, Tarnogród

Województwo lubuskie

AGROVOL Sp. z o.o. 66-100 Sulechów, ul. Kruszyna 11 tel. 68 455 50 57, fax 68 455 50 56

PHU Mirosława Zawadzka Radoszyn 78, 66-213 Skąpe tel. 601 967 277, 683 419 370
--

Agroma Sp. z o.o 66-400 Gorzów Wielkopolski ul. Aleja 11 Listopada 156 tel. 95 722 53 59
--

Województwo łódzkie

P.P.H.U. FARMASZ s.c. 96-140 Brzeziny, Kuluszki Stare 28 tel./fax 46 874 37 06
ZIMEX H. i C. Zimoch 99-100 Łęczycza, Leszcze 29 tel. 24 721 43 83
AGROPLUS 99-400 Łowicz, ul. Poznańska 158 tel. 46 837 47 85
AGROMA POLSAD 99-300 Kutno, ul. Skłęczkowska 42 tel. 24 355 32 39, fax 24 355 32 06

PH AGROSKŁAD sp. j. 97-300 Ujazd, Józefin 39 tel. 44 719 35, 44 719 20 29, 44 719 24 88 w.15
--

Rolsad s. c. 96-200 Rawa Mazowiecka, ul. Katowicka 4 tel. 46 814 65 40
--

Rad-Masz Oratyński Radosław 26-300 Opoczno, ul. Rzeczna 16 tel. 44 755 35 66
--

HYDRO - MASZ 98-275 Brzeźnio, Zapole 79/5 tel. 43 820 38 95

P.H.U.P. AGROS-WRONŚCY Sp. z o.o. ul. Częstochowska 3, 98-337 Strzelce Wielkie tel. 34 311 07 82 , 608 6251 65
--

Województwo małopolskie

WIALAN Langer i Wiatr spółka jawna 33-100 Tarnów, ul. Hodowlana 9 tel. 14 629 30 70, 603 814 401 www.wialan.com.pl
--

AGRO-STANEK Aleksander Stanek Posądza 125, 32-104 Koniusza tel./fax 12 386 96 37, tel. kom. 502 402 581

FHU Maszrol 32-340 Wolbrom, Poręba Górna 107 tel. 41 383 18 85
--

URSON 32-642 Włosienica, ul. Lazurowa 56 tel. 33 843 36 32, fax 338436180

Centrum Ogrodnicze POLGER Sp. z o.o. 32-126 Igołomia, Zofipole 144 tel. 12 287 33 23
--

F.H.U. TRAKTOR-SERWIS Marek Krajewski Stara Wieś 360, 34-600 Limanowa tel. 18 337 52 67, 668 256 712
--

PUH MADROCAR 32-052 Radziszów, ul. Podlesie 131

Hurtownia Art.. Przem. Oleje, Opony, Maszyny Rolnicze Marian Kracik 34-745 Spytkowice 54
Sklep firmowy URSUS Stanik Zdzisław ul. Starowiejska 24c, 34-730 Mszana Dolna

Województwo mazowieckie

Fabryczny Punkt Sprzedaży 07-305 Andrzejewo, Kolonie 67 A tel. 86 271 92 05, tel. kom 509 510 110, 509 777 551
--

ROLMECH Sp. z o.o. 09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 41b tel. 23 662 52 98, fax 23 662 72 91

ROLMECH Biuro handlowe Zakład Błonie 05-870 Błonie, ul. Sochaczewska 64c tel. 22 796 33 40, fax 22 725 46 30

ROLMECH Zakład w Węgrowie 07-100 Węgrów, ul. T. Kościuszki 153 tel. 25 792 59 27, fax 25 792 30 23
--

AGROMASZ Sp. z o.o. 07-411 Rzekuń, Kolonie 3 tel./fax 29 761 75 39
--

Zakład Usługowo-Handlowy
Krzysztof Królik
08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 47
tel./fax 25 684 37 56

Polagra sp.j. Jan Korneluk
Tadeusz Rzeszowski
09-100 Płońsk, ul. Sienkiewicza 8
tel./fax 23 661 33 69

WARPOL-AGRO
Przedsiębiorstwo Obsługi Rolnictwa
08-130 Kotuń Broszków 27B
tel. 25 641 46 02, fax 25 641 46 51

PPHU ALDO sp.-j.
07- 430 Myszyniec, ul.Stefanowicza
tel. 29 77 21 981

ROLTECH
06-120 Winnica, Poniaty Wielkie 13
tel. 23 684 20 50, 23 684 40 20

PIOMAR Agro-Tech
ul. Worowska 3B, 05-600 Grójec
tel. 48 670 37 21

AGROBARD sp. j.
Oblas 25b, 26-650 Przytyk
tel. 48 618 09 17, fax. 48 618 00 14

AGROSERWIS MAZOWSZE
Goślice 45A, 09-410 Płock
tel. 24 366 66 93

Województwo opolskie

AGRO-MASZ s.c.c. HURT-DETAL MASZYN I CZĘŚCI
ROLNICZYCH, A. Smyk, J. Smyk
48-303 Nysa, ul. Kruczkowskiego 5
tel. 77 435 89 81, 77 433 11 67

KOMAGRO
48-130 Kietrz, ul. Racibirska 109
tel. 77 471 16 65 do 67

BADERA
Dalachów 354, 46-325 Rudniki
tel. 34 350 28 40

Agro Centrum
46-300 Olesno, ul. Rolnicza 2
tel./fax 34 358 37 86

Agrocentrum Sp. z o.o.
47-100 Strzelce Opolskie Olszowa, ul. Księży Las 1
tel. 77 405 68 00 - 20, fax 77 405 68 88

P.H.-U. AGRO-AS
Otmuchowska 4E, 49-200 Grodków
tel. 77 424 17 90

Województwo podkarpackie

AGROMA Sp. z o.o.
35-206 Rzeszów, Al. Gen. L. Okulickiego 14
tel. 17 863 35 15, fax 17 863 34 90

ROL-MECH Sp. z o.o
37-550 Radymno, ul. Słowackiego 17
tel./fax 16 628 22 66

PPHU JANIBAX
35-045 Rzeszów, ul. Hetmańska 7/3

FHU SCANDIC-SERVICE s.c.
36-020 Tyczyn, Hermanowa 11
Grzegorz Furdyna
Wola Baranowska, ul. Zachodnia 19
39-451 Skopanie, tel. kom.: 607 603 485

Województwo podlaskie

Fabryczny Punkt Sprzedaży
ul. Armii Krajowej 2, 17-120 Brańsk
tel. 85 655 06 46, 509 179 368

Fabryczny Punkt Sprzedaży
Jaszczoły 44, 17-315 Grodzisk
trasa Siemiatycze-Ciechanowiec
tel. kom. 503 191 144, 501 896 472

Fabryczny Punkt Sprzedaży
16-010 Wasilków, ul. Ks.W.Rabczyńskiego 1
(koło Białegostoku)
tel. kom. 501 544 012, 501 445 774

Fabryczny Punkt Sprzedaży
Koszarówka 38, 19-203 Grajewo
tel. kom. 509 777 554, 500 099 189

Fabryczny Punkt Sprzedaży
16-310 Sztabin, ul. Augustowska 94 a
tel. kom. 506 718 327, 506 718 338

AGRO ROLNIK Sp. z o.o.
18-411 Śniadowo, ul. Kościelna 10
agrorolnik@lomza.com
tel. 86 217 61 23

MARPASZ Korytki
18-420 Jedwabne
ul. Wojska Polskiego 46
tel./fax 86 217 25 70

Województwo pomorskie

Z.H.U.P. AGROS TJ
83-120 Subkowy, ul. Wodna 6
tel./fax 58 536 81 18

AGRIPEL Sp. z o.o.
83-130 Pelplin, ul. Strzelnica 4
tel. 58 536 00 92, fax 58 536 16 61

CEMAROL
76-251 Kobylnica, ul. Główna 89
tel. 59 725 22 22, fax 59 842 85 58

ROLTOP
83-020 Cedry Wielkie, ul. Wiślana 4 (k. Gdańska)
tel. 58 683 61 15, fax 48 58 683 63 22

Agro Kaszub
ul. Kościerska 6, 83-300 Kartuzy
tel. 508 325 635

Województwo śląskie

AGROMA
42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 36
tel. 32 284 48 62, fax 32 284 48 83

AGROSPEC K. J. Kłudka Sp. j.
42-151 Waleńców, ul. Częstochowska 49
tel. 34 318 71 31, fax 34 318 71 00

AGROKOMPLEKS P.P.H.
Ochaby Wielkie, ul. Główna 173, 43-430 Skoczów
tel. 33 853 56 10

Hbt sp.j. Magdalena, Bartłomiej, Zbigniew Nędra
42-425 Kroczyce, ul. Armii Ludowej 76
tel./fax 34 315 21 20

Dział sprzedaży w Narwi

tel./fax
85 681 63 29, 85 681 64 29, 85 681 63 81, 85 681 63 82,, 85 681 63 84
fax
85 681 63 83

www.pronar.pl

Bogdan Hałuszka
tel. 506 687 919, bogdan.haluszka@pronar.pl

Rafał Bryła
tel. 506 687 925, rafal.bryla@pronar.pl

Arkadiusz Kidrycki
tel. 509 017 433, arkadiusz.kidrycki@pronar.pl

Paweł Kotlarczyk
tel: 506 697 915, pawel.kotlarczyk@pronar.pl

Chempest S.A.
47-400 Racibórz, ul. Łąkowa 24
tel. 48 324 12 50 00
Województwo świętokrzyskie

P.P.H.U. Marian Kisiel
26-008 Górnó, Górnó 88
tel./fax 41 302 32 10

A.R. Chmielewski s.c.
27-641 Obrazów, Kleczanów 155
tel. 15 836 60 38, fax 15 836 64 09

ROLTECH
25-146 Kielce, ul.Leśniówka 72 a
tel. 41 361 50 31

Województwo warmińsko-mazurskie

Zakład Usług Motoryzacyjnych Juchniewicz s.c
11-520 Ryn, ul. Partyzantów 16
tel./fax 87 428 67 57

AMAROL Andrzej Makarewicz
12-250 Orzysz, ul. Wierzbńska dz. 411/46
tel. kom. 662 840 503

Agromex Krystochowicz sp. j.
13-306 Kurzętnik, ul. Sienkiewicza 15
tel. 56 47 43 727

Przedsiębiorstwo Romanowski
Sędławki 24, 11-200 Bartoszyce
tel./fax 89 762 31 94, tel. 89 762 17 39

Agroserwis Pasłęk
Bohaterów Westerplatte 55a, 14-400 Pasłęk
tel. 55 248 10 64

Euro-Agro Invest
11-700 Mragowo, ul.Przemysłowa 9
tel. 667 959 207

PERKOZ-BIS Sp. z o.o.
Lichtajny 1, 14-100 Ostróda
tel. 56 49 34 057, 606 229 154

Województwo wielkopolskie

AGORAMI Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Raniś i Wspólnicy s.c.
Kościelna Wieś, ul. Poznańska 19
63-322 Gołuchów
tel. 62 761 62 15, fax 62 761 62 14

AGROMA POLSAD
62-600 Koło, ul. Toruńska 117
tel. 63 272 09 21

TADEX T. Ubysz
62-860 Opatówek, ul. Helleny 10-12
tel. 62 761 84 45, fax 62 761 84 44

TORAL Elżbieta Krupa
63-800 Gostyń, ul. Poznańska 65,
tel./fax 65 575 16 07

AGROMA-Wągrowiec S.A.
62-100 Wągrowiec, ul. Rogozińska 1
tel. 67 262 08 26, fax 67 268 55 60





Narew Zakład nr 1



Narew Zakład nr 2



Narew Zakład nr 3



Narewka



Strabla



Siemiatycze



Hajnówka



Dane techniczne zawarte w katalogu dotyczą różnych kompletacji wyposażenia występujących zarówno w wersjach standardowych, jak i ponad standardowych. Ze względu na stały proces udoskonalania produktów dane te mogą ulec zmianie. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej.



PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Narew
ul. Mickiewicza 101A

Tel.: +48 85 682 72 16
+48 85 682 72 65
fax: +48 85 682 71 91

komunalny@pronar.pl

Technika dla natury