



ciągniki

TYM

T475ST | T475SH

T495ST | T495SH

T575ST | T575SH

T68SM | T68SC

T78SM | T78SC

F50CN



Ciągniki, które zmieniają Twój świat

Marka TYM






Marka TYM (Tong Yang Moolsan) jest związana z rynkiem rolniczym już od ponad 6 dekad. Na przełomie wieków TYM dołączył do światowej czołówki producentów ciągników. Firma TYM produkuje ok. 40.000 maszyn rocznie. Początkowo koncentrowała się na dostarczaniu ciągników innym producentom w formule OEM, jednakże od początku XXI wieku zainaugurowała sprzedaż pod własną marką.

W Europie, stanowiącej najbardziej wymagający rynek dla producentów sprzętu rolniczego TYM zadebiutował w 2006 roku rozpoczynając sprzedaż swoich produktów na rynku niemieckim. Obecnie ciągniki TYM można nabyć w wielu krajach europejskich min. w Niemczech, Francji, Portugalii, Wielkiej Brytanii czy w Czechach. W Polsce marka pojawiła się po raz pierwszy w roku 2009.

Produkty TYM charakteryzuje nowoczesny design, sprawdzone rozwiązania techniczne oraz wysoka jakość wykonania. Wszystkie te cechy w połączeniu z dogodnymi warunkami gwarancyjnymi sprawiają, że ciągniki TYM cieszą się coraz większą popularnością na konkurencyjnym polskim rynku.

Jeśli szukają Państwo wysoko wydajnych ciągników w przedziale mocy między 19KM a 127KM, ciągniki te spełnią Państwa wymagania.



T475		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • dolne ciągiła TUZ samozatraskowe z kulą niewymienną • koła (radialne) 260/70R16 320/70R24 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) – Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 2-sek. joystick, prostowód. • Koła rolnicze (diagonalne) 8,0-16 12,4-24 • Koła przemysłowe (diagonalne) 27-10,5-15 12,5-20 • TUZ przedni (kat. I, udźwig 1,0t, 1 para szybkozłączy przednich) • TUZ przedni (kat. I, udźwig 1,0t, 1 para szybkozłączy przednich, odciagi dolne)
		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • dolne ciągiła TUZ samozatraskowe z kulą niewymienną • koła (radialne) 280/70R18 340/85R28 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) • Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 3-sek. joystick, prostowód. • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) • Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 2-sek. joystick, prostowód. • Koła rolnicze (diagonalne) 9,5-16 13,6-26 • Koła przemysłowe (diagonalne) 12-16,5 17,5L-24 • Koła specjalne - do upraw międzyrzędowych (radialne) 210/95R18 230/95R32 • TUZ przedni (kat. I, udźwig 1,0t, 1 para szybkozłączy przednich) • TUZ przedni (kat. I, udźwig 1,0t, 1 para szybkozłączy przednich, odciagi dolne)
T575		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • dolne ciągiła TUZ samozatraskowe z kulą niewymienną • koła (radialne) 280/70R18 340/85R28 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) • Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 3-sek. joystick, prostowód. • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) • Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 2-sek. joystick, prostowód. • Koła rolnicze (diagonalne) 9,5-16 13,6-26 • Koła przemysłowe (diagonalne) 12-16,5 17,5L-24 • Koła specjalne - do upraw międzyrzędowych (radialne) 210/95R18 230/95R32 • TUZ przedni (kat. I, udźwig 1,0t, 1 para szybkozłączy przednich) • TUZ przedni (kat. I, udźwig 1,0t, 1 para szybkozłączy przednich, odciagi dolne)
		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • ładowarka bezprzewodowa telefonu • kubek termiczny z funkcją grzania i chłodzenia • siedzisko z amortyzacją pneumatyczną • światło błyskowe pomarańczowe (kogut) • dolne ciągiła TUZ z chwytem hakowym i wymienną kulą • koła (radialne) 280/85R20 380/85R30 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie • Instalacja hamulcowa 2 przewodowa • Zaczep transportowy manulany wraz z korpusem • TUZ przedni kat.II • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) • Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 3-sek. joystick, prostowód. • Koła rolnicze (diagonalne) 11,2-20 14,9-30
T68		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • ładowarka bezprzewodowa telefonu • kubek termiczny z funkcją grzania i chłodzenia • siedzisko z amortyzacją pneumatyczną • światło błyskowe pomarańczowe (kogut) • dolne ciągiła TUZ z chwytem hakowym i wymienną kulą • koła (radialne) 280/85R24 420/85R30 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie • Instalacja hamulcowa 2 przewodowa • Zaczep transportowy manulany wraz z korpusem • TUZ przedni kat.II • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) • Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 3-sek. joystick, prostowód. • Koła rolnicze (diagonalne) 11,2-24 16,9-30
		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • ładowarka bezprzewodowa telefonu • kubek termiczny z funkcją grzania i chłodzenia • siedzisko z amortyzacją pneumatyczną • światło błyskowe pomarańczowe (kogut) • dolne ciągiła TUZ z chwytem hakowym i wymienną kulą • koła (radialne) 280/85R24 420/85R30 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie • Instalacja hamulcowa 2 przewodowa • Zaczep transportowy manulany wraz z korpusem • TUZ przedni kat.II • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) • Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 3-sek. joystick, prostowód. • Koła rolnicze (diagonalne) 11,2-24 16,9-30
T78		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • ładowarka bezprzewodowa telefonu • kubek termiczny z funkcją grzania i chłodzenia • siedzisko z amortyzacją pneumatyczną • światło błyskowe pomarańczowe (kogut) • dolne ciągiła TUZ z chwytem hakowym i wymienną kulą • koła (radialne) 280/85R24 420/85R30 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie • Instalacja hamulcowa 2 przewodowa • Zaczep transportowy manulany wraz z korpusem • TUZ przedni kat.II • Ładowacz czołowy (el. mocujące + wysięgnik) • Wersja: amortyzacja hydr., sterowanie 3-sek. joystick, prostowód. • Koła rolnicze (diagonalne) 11,2-24 16,9-30
		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • dolne ciągiła TUZ z chwytem hakowym i wymienną kulą • koła (diagonalne) 7-16 11,2-24 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie
F50		wyposażenie standardowe <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja • joystick + rozdzielacz do ładowacza czołowego • obciążniki przednie • radioodtworacz • światła robocze przednie i tylne • wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem • dolne ciągiła TUZ z chwytem hakowym i wymienną kulą • koła (diagonalne) 7-16 11,2-24 	wyposażenie opcjonalne <ul style="list-style-type: none"> • Błotniki przednie



Przyjazny dla środowiska 4-cylindrowy silnik TYM Stage V

Ciągnik jest wyposażony w niezawodny i charakteryzujący się wysoką kulturą pracy 4-cylindrowy silnik, zaprojektowany i produkowany przez TYM. Niskie koszty eksploatacji zapewnia układ wtryskowy, oparty na mechanicznej pompie wtryskowej z pośrednim wtryskiem paliwa.



Komfortowa kabina

Nowoczesna 4-słupkowa kabina o szerokich drzwiach zapewnia doskonałą widoczność oraz łatwy dostęp do stanowiska operatora



Zewnętrzna dźwignia sterująca tylnym TUZ.

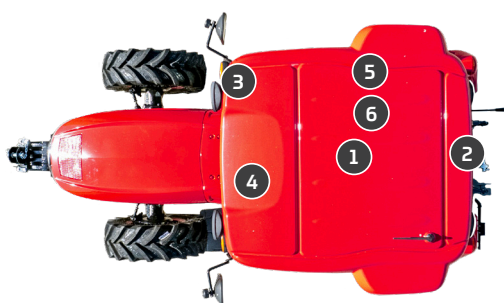
Model T475 posiada dodatkową zewnętrzną dźwignię sterującą 3-punktowym układem zawieszenia. Dzięki temu operator może łatwo regulować położenie narzędzia bez konieczności zajmowania miejsca w kabinie.



Łatwa konserwacja

Masę ciągnika można otworzyć jednym ruchem, zapewniając łatwy dostęp do silnika w celu codziennych przeglądów, rutynowych czynności serwisowych i konserwacji. Panel boczny można również łatwo zdjąć bez użycia specjalistycznych narzędzi.

DANE TECHNICZNE	T475ST	T475SH
SILNIK		
Producent silnika / Typ / Moc [KM/kW]	TYM/ A2300N4/48.3(36)	TYM/A2300N4/48.3(36)
Prędkość obrotowa [obr/min]	2600	2600
Liczba cylindrów	4	4
Pojemność [cm ³]	2286	2286
Filtr powietrza	Podwójny suchy	Podwójny suchy
Alternator [V/A]	12V, 70A	12V, 70A
Układ paliwowy	IDI (wtrysk pośredni)	IDI (wtrysk pośredni)
ZESPÓŁ NAPĘDOWY		
Rodzaj skrzyni biegów	Syncro-Shuttle	HST
Liczba biegów przód+tył	12F/ 2R	12F/ 2R
Maksymalna prędkość [km/h]	21	27,5
Hamulce / układ kierowniczy	Mokre tarczowe / hydrostatyczny	Mokre tarczowe / hydrostatyczny
Sprzęgło	Suche jednotarczowe	nd.
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Kategoria TUZ	I	I
Udźwig TUZ w osi ciągien [kg]	1200	1200
Udźwig TUZ 610 mm za końcem ciągien [kg]	800	800
Typ sterowania TUZ	pozycyjne	pozycyjne
Wydatek pompy hydraulicznej [l/min]	31,5	31,5
Liczba zewnętrznych sekcji hydraulicznych	1	1
WOM		
Zakres obrotów - środkowy tył [obr/min]	nd., 540	opcja, 540
ZBIORNIK / POJEMNOŚĆ		
Zbiornik paliwa [L]	34	34
WYMIARY Z OGUMIENIEM(STANDARDOWYM)		
Długość [mm]	3370	3370
Szerokość [mm]	1500	1500
Rozstaw osi [mm]	1770	1750
Wysokość [mm]	2400	2350
Minimalny prześwit [mm]	325	325
Minimalny promień skrętu (z hamulcami) [mm]	2710	2680
Minimalny promień skrętu (bez hamulców) [mm]	2985	2950
Masa [kg]	1636	1660
OGUMIENIE STANDARDOWE		
Rolnicze przednie	260/70R16	260/70R16
Rolnicze tylne	320/70R24	320/70R24



1. Ergonomiczne i komfortowe siedzisko.
2. Jednosekcyjny rozdzielacz hydrauliczny z zatrzasikiem.
3. 3-funkcyjny joystick ładowacza czołowego wraz z rozdzielaczem
4. Tempomat (w wersji HST)
5. Gniazdo 12V
6. Zewnętrzna dźwignia sterowania TUZ





Przyjazny dla środowiska 4-cylindrowy silnik TYM Stage V

Ciągnik jest wyposażony w niezawodny i charakteryzujący się wysoką kulturą pracy 4-cylindrowy silnik, zaprojektowany i produkowany przez TYM. Niskie koszty eksploatacji zapewnia układ wtryskowy, oparty na mechanicznej pompie wtryskowej z pośrednim wtryskiem paliwa.



Dodatkowe światła robocze, wycieraczki, lusterka

Dodatkowe lusterko wsteczne i światła robocze oraz wycieraczki przednie i tylne ułatwiają bezpieczniejszą pracę, szczególnie w warunkach słabej widoczności, takich jak praca w deszczu lub przy dużym zapyleniu. Cyfrowy wyświetlacz wskazuje osiągi ciągnika i parametry silnika, co ma kluczowe znaczenie podczas pracy w nocy.



Maksymalna wygoda

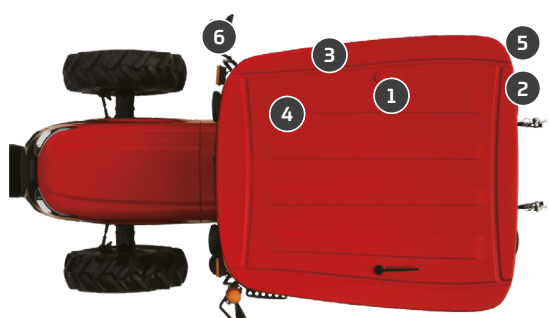
Operatorzy mogą łatwo aktywować podstawowe funkcje z konsoli głównej, w tym pracę WOM. Wyświetlacze cyfrowe zapewniają operatorowi stałe informacje diagnostyczne, które ułatwiają śledzenie stanu ciągnika. Oprócz przestronnego i ergonomicznego siedziska, platforma operatora posiada płaską podłogę z gumową matą, która zapewnia wygodę przez cały czas użytkowania.



Łatwa konserwacja

Maskę ciągnika można otworzyć jednym ruchem, zapewniając łatwy dostęp do silnika w celu codziennych przeglądów, rutynowych czynności serwisowych i konserwacji. Panel boczny można również łatwo usunąć bez konieczności stosowania specjalistycznych narzędzi.

DANE TECHNICZNE	T495ST	T495SH
SILNIK		
Producent silnika / Typ / Moc [KM/kW]	TYM, A2300N5, 48,3 (36)	TYM, A2300N5, 48,3 (36)
Prędkość obrotowa [obr/min]	2600	2600
Liczba cylindrów	4	4
Pojemność [cm ³]	2286	2286
Filtr powietrza	Podwójny suchy	Podwójny suchy
Alternator [V/A]	12V, 70A	12V, 70A
Układ paliwowy	IDI (wtrysk pośredni)	IDI (wtrysk pośredni)
ZESPÓŁ NAPĘDOWY		
Rodzaj skrzyni biegów	Syncro-Shuttle	HST
Liczba biegów przód+tył	8F/ 8R	3
Maksymalna prędkość [km/h]	29,8	24,3
Hamulce / układ kierowniczy	Mokre tarczowe / hydrostatyczny	Mokre tarczowe / hydrostatyczny
Sprzęgło	Suche jednotarczowe	nd.
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Kategoria TUZ	I	I
Udźwig TUZ w osi ciągien [kg]	1733	1733
Udźwig TUZ 610 mm za końcem ciągien [kg]	1387	1387
Typ sterowania TUZ	pozycyjne	pozycyjne
Liczba zewnętrznych sekcji hydraulicznych	2	2
Wydatek pompy hydraulicznej [l/min]	31,9	31,9
WOM		
Zakres obrotów - środkowy tył [obr/min]	nd., 540	nd., 540
ZBIORNIK / POJEMNOŚĆ		
Zbiornik paliwa [L]	60	60
WYMIARY Z OGUMIENIEM(STANDARDOWYM)		
Długość [mm]	3590	3590
Szerokość [mm]	1620	1620
Rozstaw osi [mm]	1935	1935
Wysokość [mm]	2530	2530
Minimalny prześwit [mm]	350	350
Minimalny promień skrętu (z hamulcami) [mm]	3080	3080
Minimalny promień skrętu (bez hamulców) [mm]	3340	3340
Masa [kg]	1940	1910
OGUMIENIE STANDARDOWE		
Rolnicze przednie	280/70R18	280/70R18
Rolnicze tylne	340/85R28	340/85R28



1. Ergonomiczne i komfortowe siedzisko.
2. 2-sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny (1 sekcja pływająca z zatraskiem/1 sekcja bez zatrasku).
3. 3-funkcyjny joystick ładowacza czołowego wraz z rozdzielaczem
4. Tempomat (w wersji HST)
5. Zewnętrzna dźwignia sterowania TUZ
6. Oświetlenie obrysowe LED





Przyjazny dla środowiska 4-cylindrowy silnik TYM Stage V

Ciągnik jest wyposażony w niezawodny i charakteryzujący się wysoką kulturą pracy 4-cylindrowy silnik, zaprojektowany i produkowany przez TYM. Niskie koszty eksploatacji zapewnia układ wtryskowy oparty na mechanicznej pompie wtryskowej z pośrednim wtryskiem paliwa.



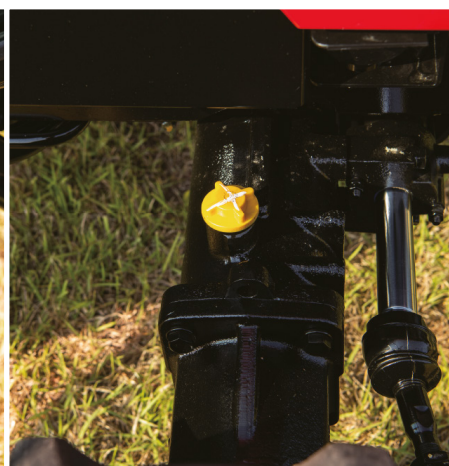
Samozatraskowe cięła TUZ i teleskopowe stabilizatory

Łatwe podłączenia i wymiana narzędzi bez konieczności dodatkowego opuszczenia kabiny.



3-funkcyjny joystick wraz z rozdzielaczem

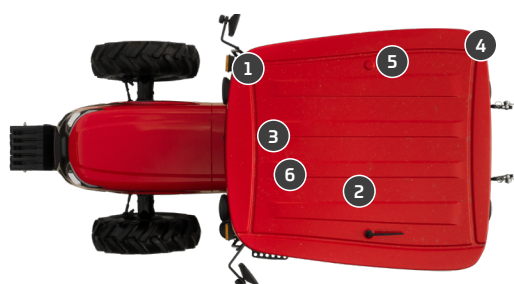
Zaprojektowany do wszechstronnego zastosowania ciągnik T575 jest oferowany z 3-funkcyjnym joystickiem wraz z rozdzielaczem. W zależności od zastosowanego ładowacza dostępne mogą być 4 funkcje ładowacza: podnoszenie, przechył narzędzia, kopiowanie terenu (pozycja pływająca), chwytanie materiału.



Wytrzymała oś i wydajny układ kierowniczy

Układ kierowniczy dostosowany do dużych obciążeń dzięki wydajnej hydraulicznej pompie (pompa tandem) i cylindrowi hydraulicznemu dwustronnego działania.

DANE TECHNICZNE	T575ST	T575SH
SILNIK		
Producent silnika / Typ / Moc [KM/kW]	TYM/A2300T3/55(41)	TYM/A2300T3/55(41)
Prędkość obrotowa [obr/min]	2600	2600
Liczba cylindrów	4	4
Pojemność [cm ³]	2286	2286
Filtr powietrza, PTO HP (kw)	Podwójny suchy	Podwójny suchy
Alternator [V/A]	12V, 70A	12V, 70A
Układ paliwowy	wtrysk pośredni	wtrysk pośredni
ZESPÓŁ NAPĘDOWY		
Rodzaj skrzyni biegów	Syncro-Shuttle	HST
Liczba biegów przód+tył	8F/8R	3
Maksymalna prędkość [km/h]	25,8	24,3
Hamulce / układ kierowniczy	Mokre tarczowe / hydrostatyczny	Mokre tarczowe / hydrostatyczny
Sprzęgło	Suche jednotarczowe	nd.
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Kategoria TUZ	I	I
Udźwig TUZ w osi ciągnien [kg]	1733	1733
Udźwig TUZ 610 mm za końcem ciągnien [kg]	1387	1387
Typ sterowania TUZ	pozycyjne/siłowe	pozycyjne/siłowe
Wydatek pompy hydraulicznej [l/min]	31,9	31,9
Liczba zewnętrznych sekcji hydraulicznych	2	2
WOM		
Zakres obrotów - środkowy tył [obr/min]	nd., 540	nd., 540
ZBIORNIK / POJEMNOŚĆ		
Zbiornik paliwa [L]	60	60
WYMIARY Z OGUMIENIEM(STANDARDOWYM)		
Długość [mm]	3590	3590
Szerokość [mm]	1620	1620
Rozstaw osi [mm]	1935	1935
Wysokość [mm]	2530	2530
Minimalny prześwit [mm]	350	350
Minimalny promień skrętu (z hamulcami) [mm]	3080	3080
Minimalny promień skrętu (bez hamulców) [mm]	3340	3340
Masa [kg]	1910	1910
OGUMIENIE STANDARDOWE		
Rolnicze przednie	280/70R18	280/70R18
Rolnicze tylne	340/85R28	340/85R28
przemysłowe przednie	12-16,5	12-16,5
przemysłowe tylne	17,5L-24	17,5L-24



1. Ergonomiczne i komfortowe siedzisko.
2. 2-sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny (1 sekcja pływająca z zatraskiem/1 sekcja bez zatrasku).
3. 3-funkcyjny joystick ładowacza czołowego wraz z rozdzielaczem
4. Przełącznik ON/OFF tylnego WOM
5. Zewnętrzna dźwignia sterowania TUZ
6. Oświetlenie obrysowe LED





4-cylindrowy silnik Deutz Stage V

Układ wtryskowy Common Rail oraz zoptymalizowany proces spalania wraz z zewnętrznym chłodzonym układem recyrkulacji spalin (EGR) zapewnia optymalne osiągi przy niskim zużyciu paliwa.



Elektrohydraulicznie załączany napęd na 4 koła

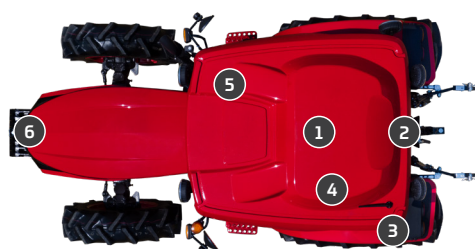
Sterowanie przyciskiem zapewnia łatwe i szybkie załączenie napędu przedniej osi.



Ulepszona kabina

Warunki w Twoim miejscu pracy są niezwykle ważne. Model T68 jest wyposażony w ulepszone funkcje kabiny, które zapewniają, że podczas obsługi ciągnika będziesz się czuł jak u siebie. Ciągnik T68 jest wyposażony w najnowsze siedzenie TYM z zawieszaniem pneumatycznym, podwyższoną kabinę zapewniającą lepszą widoczność, stację dokującą do bezprzewodowej ładowarki telefonu oraz port USB, które zapewniają łączność nawet podczas pracy. W wyposażeniu standardowym znajduje się wnęka na kubek z funkcją grzania i chłodzenia.

DANE TECHNICZNE	T68SM	T68SC
SILNIK		
Producent silnika / Typ / Moc [KM(kW)]	Deutz / TCD2.9L4 / [68(50)]	Deutz / TCD2.9L4 / [68(50)]
Prędkość obrotowa [obr/min]	2200	2200
Liczba cylindrów	4	4
Pojemność [cm ³]	2900	2900
Filtr powietrza	Podwójny suchy	Podwójny suchy
Alternator [V/A]	12/95	12/95
Układ paliwowy	CRDI	CRDI
ZESPÓŁ NAPĘDOWY		
Rodzaj skrzyni biegów	Synchro-Shuttle	Power-Shuttle
Liczba biegów przód+tył	24F/24R	24F/24R
Maksymalna prędkość [km/h]	39,2	39,2
Hamulce / układ kierowniczy	Mokre tarczowe / hydrostatyczny	Mokre tarczowe / hydrostatyczny
Sprzęgło	Suche jednotarczowe	Mokre wielotarczowe
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Kategoria TUZ	II	II
Udźwig TUZ w osi ciągnien [kg]	2338	2338
Udźwig TUZ 610 mm za końcem ciągnien [kg]	1578	1578
Typ sterowania TUZ	pozycyjne / siłowe	pozycyjne / siłowe
Wydatek pompy hydraulicznej [l/min]	39	39
Liczba zewnętrznych sekcji hydraulicznych	2	2
WOM		
Zakres obrotów - środkowy tył [obr/min]	Nie dotyczy	540/750/1000
ZBIORNIK / POJEMNOŚĆ		
Zbiornik paliwa [L]	70	70
WYMIARY Z OGUMIENIEM(STANDARDOWYM)		
Długość [mm]	3952	3952
Szerokość [mm]	1840	1840
Rozstaw osi [mm]	2150	2150
Wysokość [mm]	2545	2545
Minimalny prześwit [mm]	435	435
Minimalny promień skrętu (z hamulcami) [mm]	3590	3590
Minimalny promień skrętu (bez hamulców) [mm]	4120	4120
Masa [kg]	2520	2520
KOŁA PRONAR (STANDARD)		
Przednie	280/85R20	280/85R20
Tylne	380/85R30	380/85R30



1. Nowe siedzisko TYM z amortyzacją pneumatyczną.
2. 2-sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny (1 sekcja pływająca z zatraskiem/1 sekcja bez zatrasku).
3. Zewnętrzny przycisk sterowania TUZ
4. Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów i uchwyt na napoje z funkcją chłodzenia i grzania.
5. 5. Elektroniczny pedał gazu
6. 6. Oświetlenie obrysowe LED





4-cylindrowy silnik Deutz Stage V

Układ wtryskowy Common Rail oraz zoptymalizowany proces spalania wraz z zewnętrznym chłodzonym układem recyrkulacji spalin (EGR) zapewnia optymalne osiągi przy niskim zużyciu paliwa.



Maksymalna wygoda

W pełni wyposażony w najnowocześniejsze udogodnienia maksymalizujące komfort operatora. Ciągnik T78 wyposażony jest w standardzie w duży uchwyt na napoje z funkcją grzania i chłodzenia, elektroniczny pedał gazu, elektroniczny układ sterowania TUZ wraz z przyciskami zewnętrznymi (na błotniku) oraz wieloma innymi udogodnieniami.



Pełne światła robocze LED

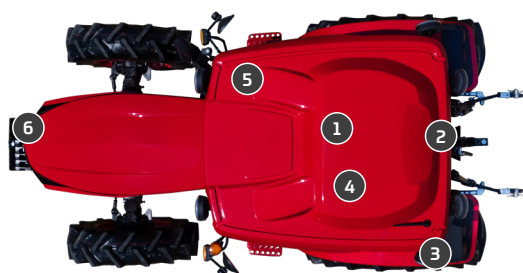
Wszystkie zewnętrzne i wewnętrzne światła typu LED ułatwiają bezpieczniejsze działanie, szczególnie w warunkach słabej widoczności, takich jak praca w deszczu lub przy dużym zapyleniu. Cyfrowy wyświetlacz wskazuje osiągi ciągnika i parametry silnika, co ma kluczowe znaczenie podczas wykonywania prac przy słabej widoczności.



Elektrohydraulicznie załączany napęd na 4 koła

Sterowanie przyciskiem zapewnia łatwe i szybkie załączenie napędu przedniej osi.

DANE TECHNICZNE	T78SM	T78SC
SILNIK		
Producent silnika / Typ / Moc [KM (kW)]	Deutz / TCD2.9L4 / [75,3(55,4)]	Deutz / TCD2.9L4 / [75,3(55,4)]
Prędkość obrotowa [obr/min]	2200	2200
Liczba cylindrów	4	4
Pojemność [cm³]	2900	2900
Filtr powietrza	Podwójny suchy	Podwójny suchy
Alternator [V/A]	12/95	12/95
Układ paliwowy	CRDI (wtrysk pośredni)	CRDI (wtrysk pośredni)
ZESPÓŁ NAPĘDOWY		
Rodzaj skrzyni biegów	Syncho-Shuttle	Power-Shuttle
Liczba biegów przód+tył	16F/16R	16F/16R
Maksymalna prędkość [km/h]	38,8	38,8
Hamulce / układ kierowniczy	Mokre tarczowe / hydrostatyczny	Mokre tarczowe / hydrostatyczny
Sprzęgło	Suche jednotarczowe	Mokre wielotarczowe
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Kategoria TUZ	II	II
Udźwig TUZ w osi ciągnien [kg]	2338	2338
Udźwig TUZ 610 mm za końcem ciągnien [kg]	1578	1578
Typ sterowania TUZ	pozycyjne / siłowe	pozycyjne / siłowe
Wydatek pompy hydraulicznej [l/min]	39	39
Liczba zewnętrznych sekcji hydraulicznych	2	2
WOM		
Zakres obrotów - środkowy tył [obr/min]	Nie dotyczy	540/750
ZBIORNIK / POJEMNOŚĆ		
Zbiornik paliwa [L]	90	90
WYMIARY Z OGUMIENIEM(STANDARDOWYM)		
Długość [mm]	4002	4002
Szerokość [mm]	1940	1940
Rozstaw osi [mm]	2188	2188
Wysokość [mm]	2624	2624
Minimalny prześwit [mm]	465	465
Minimalny promień skrętu (z hamulcami) [mm]	3700	3700
Minimalny promień skrętu (bez hamulców) [mm]	4135	4135
Masa [kg]	2520	2745
KOŁA PRONAR (STANDARD)		
Przednie	280/85R24	280/85R24
Tylne	420/85R30	420/85R30



1. Nowe siedzisko TYM z amortyzacją pneumatyczną.
2. 2-sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny (1 sekcja pływająca z zatraskiem/1 sekcja bez zatrasku).
3. Zewnętrzny przycisk sterowania TUZ
4. Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów i uchwyt na napoje z funkcją chłodzenia i grzania.
5. Elektroniczny pedał gazu
6. Oświetlenie obrysowe LED





Przyjazny dla środowiska 4-cylindrowy silnik TYM Stage V

Ciągnik jest wyposażony w niezawodny i charakteryzujący się wysoką kulturą pracy 4-cylindrowy silnik zaprojektowany i produkowany przez TYM. Niskie koszty eksploatacji zapewnia układ wtryskowy oparty na mechanicznej pompie wtryskowej z pośrednim wtryskiem paliwa.



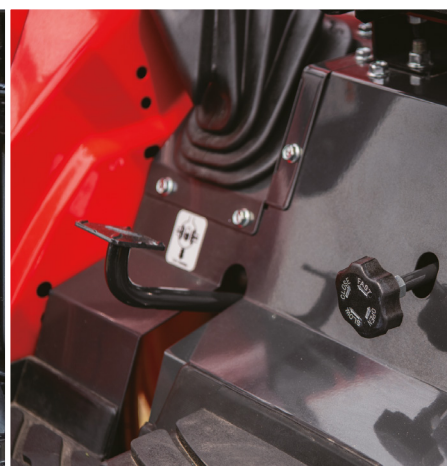
Przełącznik wł./wył. WOM

Bezpieczeństwo jest zawsze na pierwszym miejscu. Przełącznik WOM zapewnia bezpieczną pracę wszystkich narzędzi ciągnika.



Filtr paliwa oddzielający wodę

Filtr paliwa oddzielający wodę zapobiega przedostawaniu się obcych substancji do paliwa, zapewniając lepszy rozruch silnika i zapobiegając uszkodzeniom maszyny.



System blokady mechanizmu różnicowego i niski kąt skreću

System blokady mechanizmu różnicowego uruchamiany za pomocą łatwo dostępnych dźwigni zapewnia lepszą przyczepność na śliskich środowiskach pracy. Kąt skreću 52° ułatwia pracę w wąskich obszarach.

DANE TECHNICZNE	F50Cn
SILNIK	
Producent silnika / Typ / Moc [KM/kW]	TYM, A2300N4-ETR [48(35,8)]
Prędkość obrotowa [obr/min]	2600
Liczba cylindrów	4
Pojemność [cm ³]	2287
Filtr powietrza	Pojedynczy Suchy 29.8
Alternator [V/A]	12V, 70A
Układ paliwowy	Pośredni wtrysk paliwa
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	
Rodzaj skrzyni biegów	Syncho-Shuttle
Liczba biegów przód+tył	12F/12R
Maksymalna prędkość [km/h]	22,2
Hamulce / układ kierowniczy	Mokre tarczowe / hydrostatyczny
Sprzęgło	Suche jednotarczowe
UKŁAD HYDRAULICZNY	
Kategoria TUZ	I
Udźwig TUZ w osi ciągien [kg]	1500
Udźwig TUZ 610 mm za końcem ciągien [kg]	1100
Typ sterowania TUZ	pozytywne / ciągnik
Wydatek pompy hydraulicznej [l/min]	
Liczba zewnętrznych sekcji hydraulicznych	4
WOM	
Zakres obrotów - środkowy tył [obr/min]	Nd, 540/750
ZBIORNIK / POJEMNOŚĆ	
Zbiornik paliwa [L]	27
WYMIARY Z OGUMIENIEM(STANDARDOWYM)	
Długość [mm]	3251
Szerokość [mm]	1307
Rozstaw osi [mm]	1670
Wysokość [mm]	2267
Minimalny prześwit [mm]	334
Minimalny promień skrętu (z hamulcami) [mm]	2170
Minimalny promień skrętu (bez hamulców) [mm]	2640
Masa [kg]	1636
KOŁA PRONAR (STANDARD)	
Przednie	7-16
Tylne	11,2-24



1. Nowa, charakterystyczna maska silnika
2. Wygodne siedzenie z amortyzacją
3. Ergonomiczna konstrukcja dźwigni i pedału
4. Opcjonalne tylne światło robocze LED
5. Bardzo czuła przekładnia HST jazdy do przodu i do tyłu
6. Zamontowany fabrycznie joystick sterujący





PRZEDSTAWICIELE SEKCJI AGRO

Paweł Żerański
tel. 507 925 683
pawel.zeranski@pronar.pl

Sylwester Węgrzyn
tel. 506 717 720
sylwester.wegrzyn@pronar.pl

Artur Boniaszczyk
tel. 510 925 646
artur.boniaszczyk@pronar.pl

Patryk Strzyż
tel. 505 802 284
patryk.strzyz@pronar.pl

Erwin Kowalski
tel. 501 543 950
erwin.kowalski@pronar.pl

Krzysztof Łukacz
tel. 506 138 251
krzysztof.lukacz@pronar.pl

Wojciech Wilczyński
tel. 507 925 720
wojciech.wilczynski@pronar.pl

Piotr Płończak
tel. 502 723 437
piotr.plonczak@pronar.pl

Kamil Janisz
tel. 507 925 058
kamil.janisiz@pronar.pl

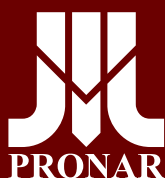


PRZEDSTAWICIELE SEKCJI MASZYN KOMUNALNYCH

Paweł Jarocho
tel.: 506 687 915
email: pawel.jarocho@pronar.pl

Rafał Bryła
tel.: 506 687 925
email: rafal.bryla@pronar.pl

Arkadiusz Kidrycki
tel.: 509 017 433
email: arkadiusz.kidrycki@pronar.pl



PRONAR Sp. z o.o.
Mickiewicza 101A | 17-210 Narew