



KATALOG PRODUKTÓW

ciągniki **35-265 KM**



Nowy standard, nowe możliwości.

Pronar, polski lider na rynku ciągników i maszyn rolniczych, przedstawia najnowszą generację ciągników.

Najnowsze rozwiązania technologiczne i podzespoły renomowanych firm, wygoda użytkowania, zwiększona wydajność pracy.

Z nowymi ciągnikami Pronar wychodzi naprzeciw potrzebom polskich rolników i przedsiębiorców.

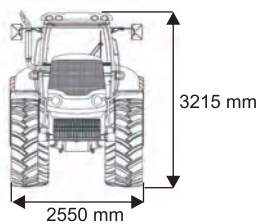
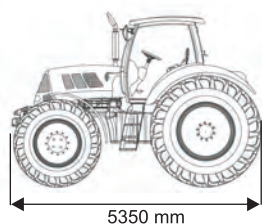




PRONAR P9

8140 [265 KM]

PRONAR	8140
Silnik	Turbodoładowany DEUTZ [stage IIIA]
Moc KM [kW]	265 [195]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	6/7146
Ilość biegów (przód/tył)	40/40
WOM	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	10500
Oś przednia	DANA
Układ napędowy	ZF
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	116
Zużycie paliwa (g/kWh)	245
Masa (kg)	9930



HYDRAULIKA

Nowoczesna hydraulika zewnętrzna o wydatku do 116 l/min zasilana jest pompą z regulowanym wydatkiem (LS). Zasila ona trzypunktowe układy zawieszenia narzędzi o udźwigach 10,5 tony, umożliwiających obsługę bardzo ciężkich maszyn, np. 7-skibowych pługów obracalnych.

SILNIK

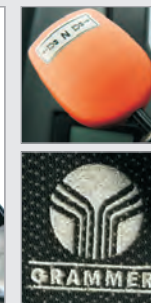
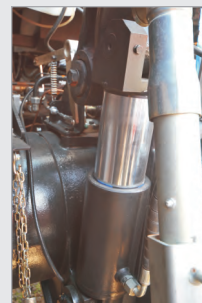
Sercem ciągnika P9 jest silnik firmy Deutz, posiadający homologację Stage IIIA (spełnia unijne wymagania dotyczące poziomu toksyczności spalin), sześciocylindrowy, turbodoładowany, z intercoolerem, chłodnicą paliwa i elektronicznie sterowanym wtryskiem.

TRANSMISJA

Ciągniki oparte są na nowoczesnych transmisjach firmy ZF, z wewnętrznym sterowanym elektrohydraulicznie sprzęgłem. Pozwala to na włączanie biegów pod obciążeniem (power shift) w każdym z dziesięciu czterobiegowych zakresów jedynie za pomocą przycisku. Tak więc mamy do dyspozycji 40 biegów do przodu i tyle samo do tyłu przełączanych również pod obciążeniem (tzw. power shuttle).

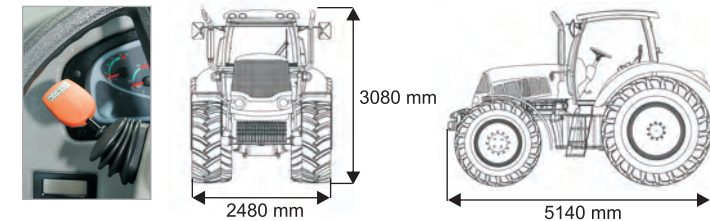
KABINA

Nowoczesna 4-słupkowa kabina znacznie zwiększa pole widoczności. Ta cecha czyni z niej najnowocześniejszą konstrukcją w Polsce i zrównuje z zachodnią konkurencją. W standardzie posiada klimatyzację i układ grzewczy o dużej wydajności, przezroczysty luk dachowy, roletę przeciwsłoneczną, siedzisko Grammera oraz dodatkowe siedzisko pasażera. W opcji możliwa jest hydrauliczna amortyzacja jeszcze bardziej zwiększająca komfort pracy operatora.





PRONAR	7150
Silnik	<i>Turbodoładowany DEUTZ [stage IIIA]</i>
Moc KM [kW]	180 [129,3]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	6/6057
Ilość biegów (przód/tył)	40/40
WOM	540/750/1000/1400
udźwąg tylnego podnośnika TUZ (kg)	9200
Oś przednia	DANA
Układ napędowy	ZF
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	106
Zużycie paliwa (g/kWh)	230
Masa (kg)	7480


TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA

Ciągniki P6 wyposażone są w tylny trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi (TUZ), którego wymiary przyłączeniowe odpowiadają III kategorii zawieszenia wg normy ISO730. TUZ umożliwia sprzężenie zawieszanych i półzawieszanych narzędzi z ciągnikiem, ich działanie i sterowanie nimi poprzez układ hydrauliczny.

STEROWANIE UKŁADEM ELEKTROHYDRAULICZNYM TYLNEGO TUZ i WOM

odbywa się za pomocą przycisków podnoszenia i opuszczania cięgieł dolnych umieszczonych z tyłu na błotnikach z prawej i lewej strony ciągnika, a także dodatkowo z pulpitu sterowania znajdującego się z prawej strony siedziska.

ELEKTROHYDRAULICZNY REWERS

Elektrohydrauliczny rewers umieszczono z lewej strony kierownicy. Wystarczy jednym palcem przesunąć dźwignię np. do tyłu i ciągnik sam się zatrzyma, a następnie zacznie cofać. Dzięki temu praca jest łatwiejsza i zdecydowanie wygodniejsza.

EHR

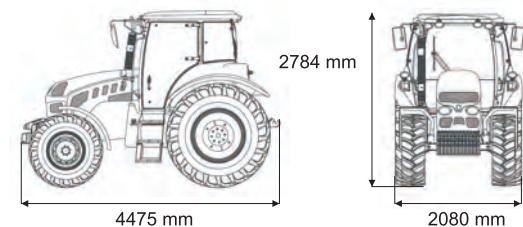
Układ EHR umożliwia operatorowi ciągnika zwiększenie prędkości jazdy oraz skoncentrowanie się na odpowiednim przemieszczaniu się po polu, zwalniając go jednocześnie od konieczności ciągłego śledzenia osprzętu roboczego. Pozwala to przyspieszyć znacznie procesy na polu i jednocześnie zwiększa stopień dokładności prac, czy wykorzystania np. materiału rozsiewanego.





5135 [100KM] | 5130 [90 KM]

PRONAR	5130	5135	5235
Silnik	PERKINS stage II	IVECO stage II	IVECO stage IIIA
Moc KM [kW]	98,6 [72,5]	100 [74]	96,6 [71]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/4400	4/4485	4/4485
Ilość biegów (przód/tył)	16/16	16/16	16/16
WOM	430/540/750/1000	430/540/750/1000	430/540/750/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	4200	4200	4200
Oś przednia	ZF	ZF	ZF
Układ napędowy	ZF	ZF	ZF
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	58	58	58
Zużycie paliwa (g/kWh)	222	217	217
Masa (kg)	5159	5237	5237



CIĄGNIK SERII P5 może być wyposażony w TUZ przedni o udźwigu 2000kg, WOM przedni łączący elektrohydraulicznie oraz ładowacz czołowy o udźwigu 1800kg.

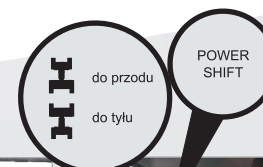


UKŁAD NAPĘDOWY

W serii P5 wykorzystywana jest transmisja oraz przednia oś firmy ZF, znanego niemieckiego producenta układów napędowych. Liczba biegów - 16 w przód oraz 16 w tył - pozwala na pełne wykorzystanie mocy ciągnika i prace w najbardziej optymalnych warunkach oraz wybrnięcie z każdej „opresji”. Sprzęgło czołowego producenta - firmy LUK – zapewni poprawną i bezawaryjną pracę przez długi czas.

POWER SHIFT

Wzmacniacz momentu, w który wyposażony jest ciągnik serii P5, to nowoczesny system pozwalający na zmianę przełożenia bez konieczności używania sprzęgła.



POWER SHIFT



SILNIK

Model 5135 to 97-konna jednostka firmy Perkins, druga to 100-konna jednostka firmy Iveco. Zastosowane silniki są całkowicie nową konstrukcją wprowadzoną do produkcji w ostatnich latach.

ELEKTROHYDRAULICZNE STEROWANIE TUZ

Z boku ciągnika, na błotnikach, oraz w kabinie operatora znajdują się przyciski do załączania WOM-u oraz podnoszenia i opuszczania ramion podnośnika. Takie rozwiązanie ułatwia wygodną współpracę ciągnika z różnymi maszynami.



5112 [82KM] | 5122 [90 KM]



PRONAR	5112	5122
Silnik	<i>IVECO stage II</i>	<i>IVECO stage II</i>
Moc KM [kW]	82 [60]	90 [66]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/4485	4/4485
Ilość biegów (przód/tył)	24/24	24/24
WOM	540/1000	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ [dodatkowy siłownik] (kg)	3000 [3600]	3000 [3600]
Oś przednia	CARRARO	CARRARO
Układ napędowy	CARRARO	CARRARO
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	40	40
Zużycie paliwa (g/kWh)	230	217
Masa (kg)	4040	4055



PODNOŚNIK I HYDRAULIKA

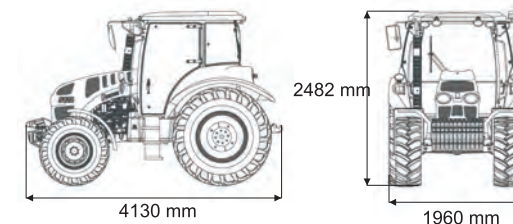
Nowe ciągniki posiadają bardzo wydajną hydraulikę zewnętrzną (pompa o wydatku maks. 57l/min.) realizowaną przez dwie lub trzy (w opcji) pary szybkozłącz. Mechanicznie sterowany podnośnik posiada udźwig do 3600 kg. Podnośnik jest w pełni regulowany: ma regulację pozycyjną, siłową, mieszaną, posiada również regulację szybkości opuszczania oraz czułości podnośnika.

UKŁAD NAPĘDOWY

W serii P7 wykorzystywana jest transmisja oraz przednia oś firmy Carraro (znanego producenta układów napędowych). Układ napędowy występuje w trzech wersjach: 24/24 w wersji synchronizowanej, 24/24 w wersji z jednostopniowym wzmacniaczem momentu (power HI-LO). Liczba biegów (24 w przód oraz 24 w tył) pozwala na pełne wykorzystanie mocy ciągnika i prace w najbardziej optymalnych warunkach.

SILNIK

Seria P7 ma dwie wersje silnika. Pierwsza z nich to 80-konna wolnossąca jednostka firmy Iveco, druga to 90-konna turbodoładowana jednostka tej samej firmy. Dzięki dużej pojemności (4400 cm³), silniki te posiadają bardzo wysoki maksymalny moment obrotowy: odpowiednio 320 i 365 Nm. Wersja ze wzmacniaczem momentu pozwala na zmianę przełożenia bez użycia sprzęgła.



P7 może być wyposażony w TUZ przedni o udźwigu 2000kg, WOM przedni załączany elektrohydraulicznie oraz ładowacz czołowy o udźwigu 1800kg, co zwiększa jego funkcjonalność.



KABINA

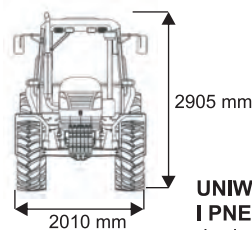
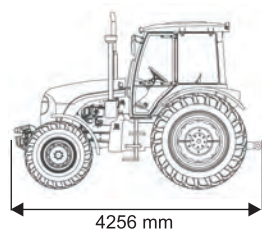
Widoczność z kabiny jest bardzo dobra we wszystkich kierunkach. Wszystkie wskaźniki są czytelne i pozwalają na pełne monitorowanie pracy ciągnika. Kabina posiada bardzo wydajne ogrzewanie oraz wentylację w standardzie, a w opcji również klimatyzację.





[85 KM]

ZEFIR	Zefir 130	Zefir 85	Zefir 85k
Silnik	<i>oparty na technologii RICARDO</i>	<i>oparty na technologii RICARDO stage II</i>	<i>oparty na technologii RICARDO stage II</i>
Moc KM [kW]	130 [95,6]	84,9 [62,5]	84,9 [62,5]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	6/6867	4/4750	4/4750
Ilość biegów (przód/tył)	14/2	12/4	12/4
WOM	540/1000	540/1000	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	4500	3000	3000
Oś przednia	FIAT	FIAT	FIAT
Układ napędowy	FIAT	FIAT	FIAT
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	44	46	46
Zużycie paliwa (g/kWh)	238	228	228
Masa (kg)	4600	4750	4750



UNIWERSALNOŚĆ HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ I PNEUMATYKI

46 dm³/min oleju, które ma do dyspozycji użytkownik z trzech par szybkozłączy tylnych oraz jednej z przodu przy przednim TUZ-ie, gwarantuje uniwersalność zastosowań. Zabudowane układy pneumatyczne jedno i dwuobwodowe umożliwiają hamowanie przyczep zarówno starszych konstrukcji, jak i nowoczesnych. Nowoczesne rozwiązanie filtracji powietrza dolotowego do silnika – suchy filtr Donaldsona ze wskazaniem zapchania wkładu filtracyjnego.

ZEFIR 85 jest oparty na prostej i nowoczesnej konstrukcji. Został wyposażony w sprawdzone rozwiązania technologiczne. Mimo niewysokiej ceny, spełnia wysokie normy ekologiczne. Ciągnik ma moc 85 KM przy masie własnej 4470 kg. W nowoczesnej kabinie umieszczone są ergonomiczne panele sterowania, regulowana kolumna kierownicza ze wskaźnikami oraz uchylne szyby: tylna, boczne i narożne.

NOWOCZESNY TYLNY TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA (TUZ)

Sterowanie podnośnikiem zostało zaprojektowane bardzo przyjaźnie dla użytkownika. Umożliwia ono zwykle podnoszenie i opuszczanie, tzw. regulację pozycyjną, ustawianie regulacji siłowej – bardzo ważnej przy ciężkich pracach polowych w terenach, grożących zagrzeźnięciem ciągnika.



WERSJA KOMUNALNA (wyposażenie standardowe)

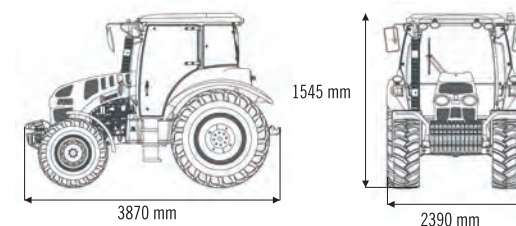
- przedni TUZ
- dodatkowa para szybkozłączy przednich
- światło dodatkowe mijania
- światło dodatkowe ostrzegawcze
- rozdzielacz hydrauliczny z poz. pływającą na jednej sekcji





Zefir 40 
[40 KM]

PRONAR	Zefir40
Silnik	stage IIIA
Moc KM [kW]	40 [29,4]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/2670
Ilość biegów (przód/tył)	8/4
WOM	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	760
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	33
Zużycie paliwa (g/kWh)	258,4
Masa (kg)	2582



KONKURENCYJNY CENOWO

ZEFIR 40 to ciągnik do zadań komunalnych. Jest konkurencyjny cenowo, a przy tym wyróżnia się jakością wykonania oraz znakomitymi parametrami eksploatacyjnymi.

BEZPIECZEŃSTWO I EKOLOGIA

Pronar zdaje sobie sprawę z wagi aspektów bezpieczeństwa w swoich wyrobach, dlatego uwzględni wszelkie wymogi norm przedmiotowych oraz dyrektyw unijnych. Ciągniki ZEFIR 40 posiadają silniki z homologacją STAGE-III oraz homologowaną kabinę i wszystkie tylne zaczepy, nie wspominając o rzeczach podstawowych, takich jak stosowanie bezpiecznego szkła i materiałów o potwierdzonych właściwościach niepalnych.

NAJOSZCZĘDNIEJSZY W SWOJEJ

KLASIE Niskie zużycie paliwa (258g/kWh) i 4 cylindry stanowią o sile nowoczesnego silnika diesla. Z tego powodu ZEFIR 40 to traktor idealnie sprawdzający się w trudnych warunkach miejskich, gdzie wymagania wobec maszyn komunalnych są bardzo wysokie. ZEFIR 40 to ciągnik bezkonkurencyjny w swojej klasie!

KOMFORTOWA KABINA

Rosnące wymagania rolników zostały uwzględnione przy opracowaniu konstrukcji kabiny. Jest ona wyposażona w komfortowe siedisko, ogrzewana, posiada filtr powietrza, szyberdach, otwieraną klapę tylną oraz szyby boczne. W opcji dostępne są siedziska Grammera. W opcji dostępna jest klimatyzacja.



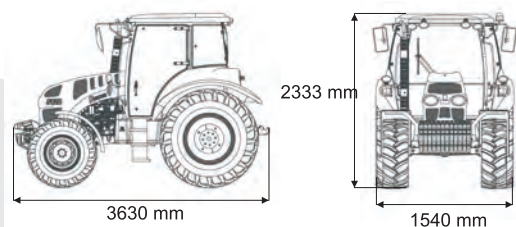


DK 451C [46,2KM] DK 551C [54,1 KM]

KIOTI	DK 451C	DK 551C
Silnik	stage II (stage IIIA)	stage II (stage IIIA)
Moc KM [kW]	46,2 [34]	54,1 [39,8]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/2197	4/2197
Ilość biegów (przód/tył)	12/12	12/12
WOM	540/750/1000	540/750/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	1204	1204
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	31,7	31,7
Masa (kg)	2077	2359
Ogumienie Wąskie	230/95-20 6* ALLIANCE	9,5-20 6* ALLIANCE
	230/95R36 6* R1 GALAXY	9,5-36 6* R1 GALAXY
Ogumienie Ogrodnicze	31x12,5-15 4* Goodyear TL	33x12.50-15 4* Goodyear TL
	44x18,00-20 6* Alliance	16.9-24 8* Alliance
	12LL-16 S.Turf Galaxy	12LL-16 S.Turf Galaxy
	17,5L24 8* Galaxy mighty mow	17,5L24 8* Galaxy mighty mow

KOPARKA KB2375

Głębokość kopania (mm)	2,28
Zasięg (mm)	2,95
Wysokość ładowania	1,85
Wysokość podczas transportu (mm)	2,03
Kąt obrotu ramienia	180°
Waga (kg)	390
Ciśnienie (bar)	170



SILNIK PRZYJAZNY ŚRODOWISKU

Kioti posiada cichy i równo pracujący silnik diesla, który spełnia normy ekologiczne STAGE IIIA. Silniki Kioti przeszły również kontrolny test wytrzymałości trwający 3 000 motogodzin. Podczas prób nie zanotowano żadnych usterek w silniku.

WOM

Wąż odbioru mocy
Bezpieczne i łatwe operowanie niezależnym wałem odbioru mocy (Power Take-Off), dzięki elektrohydraulicznemu połączeniu. Trzy prędkości wału (540/750/1000 obrotów/min.) pozwalają na przyłączenie większości potrzebnych urządzeń.

AUTO WOM

Dla dodatkowego bezpieczeństwa, funkcja ta pozwala na automatyczne zatrzymanie wału odbioru mocy w czasie podnoszenia podłączonego urządzenia.

REWERS

Dużym udogodnieniem jest rewers mechaniczny umieszczony po lewej stronie operatora kabiny.

KABINA

W doskonale zaprojektowanej kabine w standardzie znajdują się klimatyzacja, uchylne okno tylne, szyberdach, radioodtwarzacz Panasonic i wiele innych udogodnień.

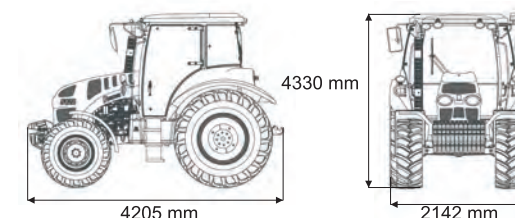




DK 751C [75,5KM] DK 901C [90 KM]



KIOTI	DK 751C	DK 901C
Silnik	stage II (stage IIIA)	stage II (stage IIIA)
Moc KM [kW]	75,5 [55,5]	90 [66,1]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/4400	4/4400
Ilość biegów (przód/tył)	12/12	12/12
WOM	540/1000	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	1204	1204
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	46	46
Masa (kg)	3520	3520



REWERS

Dużym udogodnieniem jest rewers mechaniczny umieszczony po lewej stronie operatora kabiny.

WYGODNA KABINA

Szyberdach, w pełni uchylna szyba tylna, klimatyzacja, 4-stopniowe ustawienie kierownicy, poręczna lodówka oraz wysoka jakość materiałów wykończeniowych gwarantują wygodne warunki pracy każdego rolnika.

SILNIKI PERKINS

Silniki Perkins, zastosowane w modelach DK901C i DK751C, spełniają najwyższe wymagania odnośnie wydajności w każdych, nawet najbardziej niesprzyjających, warunkach. Silniki są ponadto bardzo ciche i oszczędne.

AUTO WOM

Dla dodatkowego bezpieczeństwa, funkcja ta pozwala na automatyczne zatrzymanie wału odbioru mocy w czasie podnoszenia podłączonego urządzenia.

HYDRAULICZNE STEROWANIE

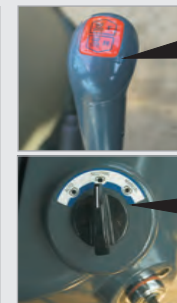
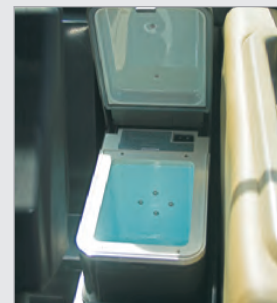
Zmiana biegów nie sprawia żadnych trudności. Kierowanie ciągnikiem Kioti jest łatwe i wygodne. Pozwala na bezproblemowe kierowanie ciągnikiem bez uczucia zmęczenia, nawet po wielu godzinach pracy.

TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA

Nowoczesny 3-punktowy podnośnik z tyłu ciągnika może być kontrolowany poza kabiną, dzięki czemu przyłączanie sprzętu jest wygodne i bezpieczne.

12 x 12

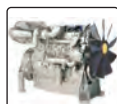
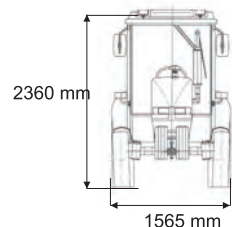
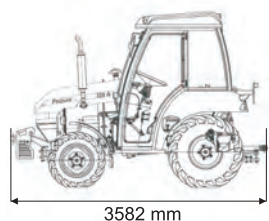
W pełni synchronizowana skrzynia biegów pozwala na sprawne i łatwe zmiany w ruchu. Skrzynia składa się z 12 biegów przednich i 12 biegów tylnych, dzięki czemu ciągnik Kioti poradzi sobie z każdym zadaniem.



PRONAR 320 AMK

[36KM]

PRONAR	320AMK
Silnik	MITSUBISHI stage IIIA
Moc KM [kW]	37 [27,4]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/1758
Ilość biegów (przód/tył)	16/8
WOM	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	750
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	26
Zużycie paliwa (g/kWh)	267
Masa (kg)	1820



SZYBKOZŁĄCZA

Traktor 320AMK wyposażony jest w dwa gniazda hydrauliczne (szybkozłącza), położone z tyłu ciągnika.

GÓRNY I DOLNY ZACZEP TRANSPORTOWY

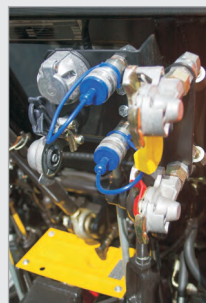
Dolny zaczep transportowy przeznaczony jest do holowania maszyn rolniczych, przyczep jednoosiowych i przyczep samochodowych. Górny zaczep transportowy przeznaczony jest do holowania przyczep rolniczych dwuosiowych.

TYLNY WAŁ ODBIORU MOCY

Tylny wał odbioru mocy, osadzony w korpusie tylnego mostu, umożliwia agregowanie maszyn rolniczych potrzebujących zależnego lub niezależnego napędu. Prędkość obrotowa WOM przy nominalnej prędkości obrotowej silnika, przy włączonym napędzie niezależnym wynosi 540 lub 1000 obr/min.

MAŁY CIĄGNIK PRZESTRONNA KABINA

Znakomita widoczność na wszystkie strony, przejrzyste rozmieszczenie wskaźników, dźwigni i przycisków to priorytety, które musi spełniać ciągnik komunalny, taki jak 320AMK. Z tego powodu obsługa ciągnika musi być maksymalnie ułatwiona. 320AMK to traktor niezastąpiony we wszelkiego rodzaju pracach komunalnych w miastach, na fermach hodowlanych, w ogrodnictwie i sadownictwie, a także w transporcie i przeładunkach.



ŁADOWACZ CZOŁOWY

LC-3 | ŁC-1650 | LC-480 | KL1950 | KL1595 



PRONAR	LC-3	ŁC-1650	LC-2
Udźwig (kg)	1820	1650	800
Maksymalna wysokość podnoszenia (mm)	3480	3850	2960
Kąt wysypu przy maksymalnej wysokości	63	80	63
Głębokość opuszczania dolnej krawędzi czerpaka (mm)	15	10	15
Prędkość robocza (km/h)	6	6	6
Maksymalna prędkość drogową (km/h)	15	15	15
Waga wysięgnika (kg)	630	800	330
Montowane do ciągników	5130, 5135, 5112, 5122, 82A, 82TSA, 82SA, Zefir 85, Zefir 85k, Kioti 751C, Kioti 901C, CNH: TD80D, TD95D	1025A, 1221A, 1523A, 1025All, 1221All BELARUS: 1025, 1221, 1523	Zefir 40

KIOTI	KL 1950	KL 1595
Udźwig (kg)	1100	1300
Maksymalna wysokość podnoszenia (mm)	2497	2922
Najniższy punkt przy maksymalnym wzniosie (mm)	2660	2635
Najwyższy punkt przy maksymalnym wzniosie (mm)	2140	2079
Odległość od ciągnika w górnym położeniu ładowacza (mm)	230	260
Kąt wysypu przy maksymalnej wysokości	75	75
Odległość od przedniej osi w dolnym położeniu (mm)	1980	2030
Wysokość ładowacza w dolnej pozycji (mm)	1555	1530

To, co ważne przy zakupie ciągnika, jest także istotne przy zakupie ładowacza: moc, wydajny układ hydrauliczny, widoczność, ergonomia i ekonomiczność. Ważna jest także łatwość obsługi i serwisowania, zarówno ładowacza, jak i ciągnika.

Wszystkie te wymagania spełniają ładowacze czołowe oferowane przez Pronar.





WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Szczegółowa lista opcji dostępnych w poszczególnych modelach ciągników Pronar u dealerów oraz na stronie www.pronar.pl



ŁADOWACZ CZOŁOWY



PRZEDNI PODNOŚNIK
TUZ



PRZEDNI WOM



KLIMATYZACJA



SIEDZISKO GRAMMER



ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE



PRZYCIEMNIANE SZYBY



OBCIĄŻNIKI PRZEDNIEGO
TUZ Z WIESZAKIEM



HI LO



SIEDZISKO
PNEUMATYCZNE



AMORTYZACJA PRZEDNIEJ
OSI



AMORTYZACJA KABINY

Dostosuj ciągnik do własnych potrzeb

Wszystkie ciągniki oferowane przez Pronar posiadają liczne opcje wyposażenia.

Dzięki prowadzonym wśród klientów badaniom i nabytym doświadczeniom w dziedzinie maszyn rolniczych oraz ciąglemu modernizowaniu i udoskonalaniu dostosowaliśmy ciągniki PRONAR do indywidualnych potrzeb klienta.





SERIA MODEL	P9		P6		P5		P7	
	8140 DEUTZ	7150 DEUTZ	5130 PERKINS	5135 IVECO	5112 IVECO	5122 IVECO		
SILNIK								
Homologacja	stage IIIA	stage IIIA	97/68EC stage II	97/68EC stage II	97/68EC stage II	97/68EC stage II		
Moc (KM [kW])	265 [195]	180 [129,3]	98,6 [72,5]	100 [74]	82 [60]	90 [66]		
Obroty nominalne (min ⁻¹)	2300	2100	2200	2300	2300	2300		
Ilość cylindrów	6	6	4	4	4	4		
Pojemność skokowa	7146	6057	4400	4485	4485	4485		
Turbosprężarka	X	X	X	X	—	X		
Intercooler	X	X	—	—	—	—		
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)	245	230	222	217	230	217		
Max. Moment obr./obroty (Nm/min ⁻¹)	1050/1500	716.6/1600	407/1400	398/1400	320/1400	365/1400		
Pojemność zbiornika paliwa (dm ³)	540	370	155	155	130	130		
UKŁAD NAPĘDOWY	ZF (oś przednia DANA)	ZF (oś przednia DANA)	ZF	ZF	CARRARO	CARRARO		
Skrzynia biegów	synchronizowana	synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana		
Ilość biegów (przód/tył)	40/40	40/40	16/16	16/16	24/24	24/24		
Zakres prędkości (km/h)	0,40-40	0,34-40	2,2-36,3	2,3-37,9	1,5-40 (0,5-40)	1,5-40 (0,5-40)		
Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej	załączana elektrohydraulicznie	załączana elektrohydraulicznie	załączana elektrohydraulicznie	załączana elektrohydraulicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie		
Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej	załączana elektrohydraulicznie	załączana elektrohydraulicznie	samoblokujący	samoblokujący	samoblokujący	samoblokujący		
Sprzęgło	wielopłytkowe mokre	wielopłytkowe mokre	jednotarczowe, cierne, sterowane hydraulicznie	jednotarczowe, cierne, sterowane hydraulicznie	jednotarczowe, cierne, sterowane hydraulicznie	jednotarczowe, cierne, sterowane hydraulicznie		
WAŁEK ODBIORU MOCY (WOM tylny)	kat. III	kat. III						
Sposób załączania	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	mechaniczny	mechaniczny		
Zakres prędkości (min ⁻¹)	540/1000	540/750/1000/1400	430/540/750/1000	430/540/750/1000	540/1000 zależny od drogi	540/1000 zależny od drogi		
WAŁEK ODBIORU MOCY (WOM przeni)	—							
Sposób załączania	—	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie		
Zakres prędkości (min ⁻¹)	—	1000	1000	1000	1000	1000		
WYMARY I MASY								
Masa z obciążnikami przednimi (kg)	9930	7940	5159	5237	4040	4055		
Rozkład mas na osie - przód/tył (kg)	4667/5263	3890/4050	2476/2683	2514/2723	1870/2170	1877/2178		
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	14000	11000	6500	6500	5100	5100		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną (kg)	6500/1000	550/9000	2800/4500	2800/4500	3600/4000	3600/4000		
Rozstaw osi (mm)	3010	2704	2396	2369	2222	2222		
Rostaw kół - oś przednia/tylna (mm)	1992/1889-1999	1892/1870	1559-1859/1538/1912	1559-1859/1538/1912	1570-1730/1500-1800	1570-1730/1500-1800		
Max. kąt skrętu kół przernich	55°	55°	50°	50°	55°	55°		
Długość/szerokość/wysokość (mm)	5350/3215/2550	5140/3080/2480	4425/2080/2784	4475/2080/2784	4130/1960/2560	4130/1960/2560		
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Pojemność zbiornika oleju (dm ³)			35	35	40	40		
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	116	106	58	58	58	58		
Ciśnienie (bar)	200	200	175	175	175	175		
Sterowanie tylnym TUZ	EHR BOSCH (elektr.)	EHR BOSCH (elektr.)	EHR BOSCH (elektr.)	EHR BOSCH (elektr.)	mechaniczne	mechaniczne		
Ilość sekcji rozdzielacza hydraulicznego	4	4	3 [4-opcja]	3 [4-opcja]	2 [3-opcja]	2 [3-opcja]		
Udźwig tylnego TUZ (kg)	10500	9200	4200	4200	4200	4200		
Udźwig przedniego TUZ (kg)	5000	5000	2100	2100	2000	2000		
UKŁAD HAMULCOWY								
Hamulce robocze	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie		
Instalacja hamulcowa przyczep	jedno i dwuprzewodowa	jedno i dwuprzewodowa	pneumatyczna, dwuprzewodowa lub dwuprzewodowa + jednoprzewodowa	pneumatyczna, dwuprzewodowa lub dwuprzewodowa + jednoprzewodowa	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1		



SERIA MODEL	ZEFIR		PRONAR	KIOTI			
	ZEFIR 85 technologia RICARDO	ZEFIR 40 technologia RICARDO	320 AMK MITSUBISHI	DK 751C PERKINS	DK 901C turbodładowany PERKINS	DK 551C turbodładowany	DK 451C
SILNIK							
Homologacja		stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA
Moc (KM [kW])	85 [62,5]	40,0 [29,4]	36 [26,5]		92,5[68]	55[40,4]	46,2[34]
Obrotv nominalne (min ⁻¹)	2400	2400		2200	2200	2200	2200
Ilość cylindrów	4	4	4	4	4	4	4
Pojemność skokowa	4750	2670	1758	4400	4400	2197	2197
Turbosprężarka	—	—	—	—	X	X	—
Intercooler	—	—	—	—	—	—	—
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)	228	258,4	267				
Max. Moment obr./obrotv (Nm/min ⁻¹)	287/1400	142/1680	2000	294/1400	384/1400	177/1600	142,3/1700
Pojemność zbiornika paliwa (dm ³)	155	38	32	100	100	68	58
UKŁAD NAPEĐOWY	FIAT						
Skrzynia biegów	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana z rewersem	mechaniczna, synchronizowana z rewersem	mechaniczna, synchronizowana z rewersem	mechaniczna, synchronizowana z rewersem
Ilość biegów (przód/tył)	12/4	8/4	16/8	12/12	12/12	12/12	12/12
Zakres predkości (km/h)	1,7-28,4	2,28-29,87		0,43-28,93	0,45-30,68		
Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie
Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej	samoblokujący						
Sprzęgło	jednostopniowe, suche, cieme	cieme, suche, dwustopniowe	jednotarczowe, cieme, suche	jednotarczowe, cieme, mechaniczne	jednotarczowe, cieme, mechaniczne	jednotarczowe, cieme, mechaniczne	jednotarczowe, cieme, mechaniczne
WAŁEK ODBIORU MOCY (WOM tylny)		typ 1 (ø38, 6-wypustów)	typ 1 (ø35, 6 i 21-wypustów)				
Sposób załączania	mechaniczny	mechanicznie	mechanicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie
Zakres predkości (min ⁻¹)	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/750/100	540/750/100
WAŁEK ODBIORU MOCY (WOM przeni)	kat. II						
Sposób załączania	elektrohydraulicznie				elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie
Zakres predkości (min ⁻¹)	1000	1000	1000		1000	1000	1000
WYMIARY I MASY							
Masa z obciążnikami przednimi (kg)	4750	2582 (masa z przednim TUZ)	1820	3520	3528	2359	2011
Rozkład mas na osie - przód/tył (kg)	2390/2360	1077/1505	937/847	1371/2149	1377/2151	964/1395	884/1193
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	6000	3070	3000	7490	5670	5670	4610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną (kg)	2610/5410		1200/1800	2470/5020	1940/3730	1940/3730	1450/3160
Rozstaw osi (mm)	2314	1900					
Rozstaw kół - oś przednia/tylna (mm)	1650-2000/1500-2100	1250/1300-1600	1250-1350/1250-1350				
Max. kął skrętu kół przeni	55°	45°	55°	55°	55°	55°	55°
Długość/szerokość/wysokość (mm)	4255/2010/2905	3870/1545/2390	3582/1565/2360	4205/2142/2735	4330/2142/2735	3663/1735/2480	3630/1540/2333
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Pojemność zbiornika deju (dm ³)	49,4	24	19	60	60	60	60
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	46	33	26	46	46	31,7	31,7
Ciśnienie (bar)	16 MPa	16 MPa	16 MPa				
Sterowanie tylnym TUZ	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne
Ilość sekcji rozdzielacza hydraulicznego	3	3	3				
Udźwig tylnego TUZ (kg)	3000	760 w odległości 610 mm	750	2400	2400	1204	1204
Udźwig przedniego TUZ (kg)	2000	350 w odległości 610 mm	350			1600 lub 50	800 lub 750
UKŁAD HAMULCOWY							
Hamulce robocze	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane mechanicznie	mokre, tarczowe, niezależne	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, tarczowe, hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie
Instalacja hamulcowa przyczep	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1

SERWIS



Zakupiony w firmie PRONAR sprzęt objęty jest pełną obsługą serwisową, którą zapewnia Dział Serwisu firmy PRONAR i sieć 43 autoryzowanych punktów dealersko-serwisowych na terenie całego kraju. Obsługa serwisowa obejmuje naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz bieżącą obsługą eksploatacyjną. Wysokiej klasy specjaliści są doskonale wyszkoleni, dzięki czemu pomogą Państwu w każdej sytuacji.

Kadra inżynierska i techniczna służy fachową, szybką i miłą obsługą oraz pomocą i doradztwem technicznym w zakresie napraw i eksploatacji sprzętu firmy PRONAR.

ZAPEWNIAMY:

Kompleksową diagnostykę
Obsługę serwisową wszystkich typów silników i ciągników firmy PRONAR
Przeeglądy gwarancyjne i pogwarancyjne
Naprawy i remonty generalne sprzętu PRONAR
Oryginalne części zamienne ciągników



DEALERZY

Województwo dolnośląskie

P.H.U. Tadeusz Jaskot
59-818 Siekierczyn 267 ul. Wyścigowa 58
Tel. (075) 724 44 03 fax (075) 724 43 33
AGROMA Sp. z o.o.
53-012 Wrocław ul. Wyścigowa 58
Tel. (071) 795 03 40, 795 03 41
fax (071) 795 03 14

Województwo kujawsko-pomorskie

PRODEX
88-200 Radziejów Kujawski, ul. Rolnicza 16
Tel. (054) 285 36 43, fax 285 43 00
AGROMA
89-400 Sępólno Krajeńskie
ul. Bojowników o Wolność i Demokrację 15
Tel. (052) 388 82 20, fax 388 57 02
Przedsiębiorstwo Obsługi Rolnictwa Janusz Borysiak
87-300 Brodnica, ul. Podgórna 65a
Tel. (056) 697 07 65, 697 61 56
Rol-Mech
88-320 Strzelno, ul. Parkowa 11
Tel. (052) 318 35 86 fax.318 94 65
Firma Handlowa AGRO-POL Marcin Kowalczyk
87-707 Zakrzewo, ul. Kujawska 11
Tel. (054) 272 05 23, fax (054) 272 02 19

Województwo lubelskie

Sprzedaż Ciągników i Maszyn Rolniczych
- Janina Komoń 21-320 Bedlno, Turów 235
Tel. (083) 352 51 34
VINETA Spółdzielnia Pracy
21-500 Biła Podlaska ul. Handlowa 3
Tel. (083) 343 51 32 fax 343 23 97
P.H.U. FINO Sp. z o.o.
22-100 Chełm ul. Rampa Brzeska 7
Tel. (082) 565 51 32
ROLTEX Sp. z o.o.
22-300 Krasnystaw, ul. Mostowa 7
Tel. (082) 576 43 43; fax 576 67 45
P.H.U. AGRO LUX
24-300 Opole Lubelskie, ul. Fabryczna 4
Tel/fax (081) 827 27 01
P.H.U. ROLMAX Gabriel Kurzyna
21-040 Świdnik, ul. Piasecka 208
Tel/fax (081) 729 69 60

Województwo lubuskie

AGROVOL Sp. z o.o.
66-100 Sulechów, ul. Kruszyna 11
Tel. (068) 455 50 55 fax 455 50 56
Rol-Mot s.c.
66-432 Bączyna k/Gorzowa Wilk.,
ul.Gorzowska 49
Tel/fax (095) 731 41 45

Województwo łódzkie

PPHU FARMASZ s.c.
96-140 Brzeziny, Kuluszki Stare 28 i
Tel/fax (046) 874 37 06
AGROS - WRONSCY Sp. z o.o.
98-337 Strzelce Wielkie, ul. Częstochowska 3
Tel/fax (034) 311 07 91 i 82
ZIMEX H. i C. Zimoch
99-100 Łęczycza, Leszcze 29
Tel. (024) 721 43 83

AGROPLUS

99-400 Łowicz, ul. Poznańska 158
Tel. (046) 837 47 85
AGROMA
99-300 Kutno, ul. Skłęczkowska 42
Tel. (024) 355 32 39; fax 355 32 06

Województwo mazowieckie

AUTO SERWIS BŁĘKITNA S.C.
ul. Błękitna 87, 04-663 Warszawa
Tel. (022) 812 53 28, fax (022) 613 16 13
ROLMECH Sp. z o.o.
09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 41b
Tel. (023) 662 52 98; fax 662 72 91
ROLMECH
Biuro handlowe Zakład Błonie
05-870 Błonie, ul. Sochaczewska 64c
Tel. (022) 796 33 40; fax (022) 725 46 30
ROLMECH Zakład w Węgrowie
07-100 Węgrów, ul.: T. Kościuszki 153
Tel.(0-25) 792 59 27, fax: (0-25) 792 30 23.
ROLBRAT s.c.
06-425 Karniewo, Żabin Karniewski 39
Tel. (029) 691 18 20, 691 10 55
AUTO-AGRO
08-110 Siedlce, ul. Floriańska 80
Tel/fax (025) 644 67 92
AGROMASZ Sp. z o.o.
07-411 Rzekuń, Kolonie 3
Tel/fax (029) 761 75 39
P.U.H. Sp.j. R.Janiszewski i Spółka
09-200 Sierpc ul. Kilińskiego 24c
Tel/fax. (024) 275 49 44
Z.H.S.R Bielecki
08-400 Garwolin, Sulbiny ul. Warszawska 25
Tel. (025) 682 02 69 fax. (025) 682 02 70
Zakład Usługowo-Handlowy Krzysztof Królík
08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 47
Tel/fax (025) 684 37 56
AGROMAX Dariusz Drząszcz
07-430 Myszyniec, Pelty 91
Tel. (029) 772 14 18 ,

Województwo małopolskie

AGROMA Sp. z o.o.
31-420 Kraków ul. Powstańców 127
Tel. (012) 681 10 70 fax (012) 681 10 50
JACHOWICZ Sp. z o.o.
30-732 Kraków, ul. Biskupińska 21
Tel. 012 653 17 27; tel/fax 012 653 19 29

Województwo podlaskie

MARPASZ
Korytki 6, 18-420 Jedwabne
Tel/fax (086) 217 25 70
EDMASZ E. Nowacki
18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 24
Tel/fax (086) 275 42 54
AGRO ROLNIK Sp. z o.o.
18-411 Śniadowo, ul. Kościelna 10
Tel. (086) 217 61 23
AGROMA Sp. z o.o.
15-956 Białystok, ul. Elewatorska 9
Tel. (085) 661 00 41; fax 661 65 76
JĘDRUS A. Mikulski
19-206 Łęczycza, ul. Warszawska 26/3
Tel. (086) 272 16 70; fax 272 15 90

P. O. M. Sp. z o.o.

16-300 Augustów, ul. Tytoniowa 4
Tel. (087) 643 34 76, fax 643 20 63
ADLER AGRO Sp. z o.o.
15-521 Białystok, ul. Szosa Baranowicka 62A
Tel. (085) 741 86 50
Firma Handlowa Ramotowski Sp. j.
18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 46
Tel. (086) 278 39 45
P.H.U.P ROLMASZ S.J.
H. Rogowska, M. Rogowski
ul. Piłsudskiego 113
18-400 Łomża
Tel. (086) 218 54 80

Województwo opolskie

AGRO-MASZ s.c. , A. Smyk, J. Smyk
48-303 Nysa, Nowowiejska 16
Tel. (077) 435 89 81, 433 11 67
DAMAR Sołtyga-Sip
45-115 Opole, ul.Sw. Anny 21
Tel/fax 077 4536751

Województwo podkarpackie

AGROMA Sp. z o.o.
35-206 Rzeszów, Al. Gen. L. Okulickiego 14
Tel. (017) 863 35 15; fax 863 34 90
ROL-MECH Sp. z o.o.
37-550 Radymno, ul. Słowackiego 17
Tel/fax (016) 628 22 66

Województwo pomorskie

Z.H.U.P AGROS TJ
83-120 Subkowy ul. Wodna 6
Tel/fax (058) 536 81 18
P.P.U.H. "ROLMECH
83-022 Suchy Dąb, Gabiny Zameczek 100
Tel. (058) 682 86 97 Fax. 692 80 23
AGRIPEL Sp. z o.o.
83-130 Pelplin, ul. Strzelnica 4
Tel. 058 536 00 92; tel/fax 058 536 16 61

Województwo śląskie

AGROMA
42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 36
Tel. (032) 284 48 62; fax 284 48 83
MOTO OIL Sp. z o.o.
ul. Obrońców Westerplatte 87, 40-335 Katowice
Tel. (032) 777 76 50, 777 76 66;
AGROSPEC s.c.
42-151 Waleńców, ul. Częstochowska 49
Tel. (034) 318 71 31; fax 318 71 00
AGROKOMPLEKS P.P.H.
Ochaby Wielkie, ul. Główna 173, 43-430 Skoczów
Tel. (033) 853 56 10

Województwo świętokrzyskie

P.P.H.U. Marian Kisiel
26-008 Górno, Górno 88
Tel/fax (041) 302 32 10
AGROMA
25-801 Kielce, ul. Krakowska 293
Tel. (041) 345 16 21; fax 345 03 60
A.R. Chmielewski s.c.
27-641 Obrazów, Kleczanów 155
Tel. (015) 836 60 38 fax 836 64 09

Województwo warmińsko-mazurskie

STAGROL WARMIA

11-040 Dobre Miasto, ul. Fabryczna 36
Tel/fax (089) 616 16 09, fax (089) 616 26 41

AGROMAX Tomasz Niewierko

82-310 Elbląg 2, Władysławowo 19/1
Tel (055) 236 13 14

Zakład Usług Motoryzacyjnych

Juchniewicz & Piotrowski sc
11-520 Ryn, ul. Partyzantów 16
Tel. (087) 421 82 80; fax 428 67 57

AGROMA Sp. z o.o.

10-959 Olsztyn, ul. Towarowa 9
Tel. (089) 533 45 11; fax 533 78 87

Województwo wielkopolskie

Centrum Sprzedaży Maszyn Rolniczych

ul. Parkowa 2, Sielinko, 64-330 Opalenica
Tel./Fax (061) 447 60 60

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe AGRORAMI

Raniś i Wspólnicy s.c.

62-840 Kozminek, Dębsko-Ośrodek 6A
Tel. (062) 761 62 15; fax (062) 761 62 14

DOLMOT Lucjan Dopierała

62-600 Koło ul. Toruńska 117
Tel. (063) 272 24 08

TADEX T. Ubysz

62-860 Opatówek, ul. Helleny 10-12
Tel. (062) 761 84 45; fax (062) 761 84 44

TORAL Eżbieta Krupa

63-800 Gostyń, ul. Poznańska 65, Tel/fax (065) 575 16 07

AGROMA-Wągrowiec S.A.

62-100 Wągrowiec, ul. Rogozińska 1
Tel. (067) 262 08 26; fax 268 55 60

AGROMA S.A.

60-967 Poznań, ul. Katowicka 1
Tel. (061) 877 38 21; fax 876 65 89

ELID Lidia Kaczmarek

62-302 Węgierki k. / Wrześni Gutowo Wielkie 1a
Tel/fax (061) 436 21 58

AGROMARKET Ewa Skrzypczak

Jaryszki 4
62-023 Gądky
Tel. (061) 663 96 02

Województwo zachodniopomorskie

EXPORT IMPORT Halina Kania

78-600 Wałcz, ul. Kołobrzeska 39 Tel. (067) 250 07 30

P.H.U. ROLGWAR Sp. z o.o.

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Gdyńska 28
Tel/fax (091) 578 26 22

POMTOR

72-200 Nowogard, ul. Bohaterów Warszawy 71
Tel. (091) 392 05 24

AGROKOM Sp. z o.o.

Kłos 28C; 76-004 Sianów
Tel.: 094 318 50 22; fax 094 318 60 82

KIEROWNICY REGIONALNI

Paweł Prokopiuk
(podlaskie, mazowieckie, lubelskie, świętokrzyskie, podkarpackie, małopolskie)
Tel. 501 441 588
e-mail: pawel.prokopiuk@pronar.pl

Sebastian Dyderski
(lubuskie, wielkopolskie, łódzkie, śląskie, opolskie, dolnośląskie)
Tel. 509 777 554
e-mail: sdyderski@pronar.pl

Jerzy Mikucki
(zachodnio-pomorskie, pomorskie, warmińsko-mazurskie, kujawsko-pomorskie)
Tel: 501-441-590
e-mail: jerzy.mikucki@pronar.pl



PRONAR Sp. z o.o. 17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A tel./fax: +48 85/681 63 29, 681 64 29 fax: +48 85/ 681 63 83