



PRONAR Sp. z o.o.  
17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A  
tel./fax: +48 85/ 681 63 29, 681 64 29  
fax: +48 85/ 681 63 83  
[www.pronar.pl](http://www.pronar.pl)

ISO 9001



**PRONAR 82TSA**

# Ciągnik PRONAR 82TSA 4WD TURBO

## PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

### CHARAKTERYSTYKA MOCY

Moc znamionowa przy 1800 obr/min.....	66,5 kW (90 KM)
Maksymalny moment obrotowy przy 1200 obr/min.....	386,2 Nm
Moc na WOM 1000 obr/min.....	62 kW (84 KM)

### SILNIK

Czterosuwowy z zapłonem samoczynnym chłodzony cieczą, turbodoładowany	
Marka.....	MMZ
Typ.....	D-245.5
Liczba cylindrów.....	4
Rodzaj wtrysku.....	bezpośredni
Średnica cylindrów/skok tłoka.....	110/125 mm
Pojemność skokowa.....	4752 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania.....	15,1
Jednostkowe zużycie paliwa.....	226g +5%/kWh
Filtr powietrza.....	olejowy, dwustopniowy, z wstępnym filtrem bezwładnościowym
Urządzenie ułatwiające rozruch.....	świeca płomieniowa

### UKŁAD KIEROWNICZY

Rodzaj.....	hydrostatyczny
Marka.....	DANFOSS
Typ.....	z cylindrem dwustronnego działania w trapezowym układzie kierowniczym

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec roboczy.....	tarczowy, suchy, niezależny, uruchamiany mechanicznie
Hamulec postojowy.....	mechaniczny, sterowany dźwignią

### UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło	
Typ.....	cierne, tarczowe, suche, jednostopniowe
Liczba tarcz.....	1 szt.

### Przekładnia zwalniająca

jednostopniowy reduktor synchronizowany

### Skrzynia biegów

Typ.....mechaniczna, synchronizowana, z wbudowanym reduktorem skrzyni biegów	
Liczba biegów:	
-przód.....	2x(3+4)=14
-tył.....	2x(1+1)=4

### Tylny most napędowy

Przekładnia główna.....zębata, stożkowa, o zębach śrubowych, zwolnice z kołami o zębach prostych	
Blokada mechanizmu różnicowego.....	
.....dwutarczowe sprzęgło cierne, suche, sterowana hydraulicznie	



### Przedni most napędowy typu belkowego z reduktorami planetarnymi

Napęd włączany automatycznie przy poślizgu kół tylnych, posiada możliwość stałego włączenia i wyłączenia.

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Zbiornik oleju.....	niezależny
Funkcja podnośnika.....	regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana
Wydatek pompy.....	45 dm <sup>3</sup> /min
Ciśnienie nominalne w układzie.....	18,5-20 MPa
Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi.....	2 kat. w/g ISO
Maksymalny udźwig podnośnika: z siłownikiem C 110 w osi końcówek otworów cięgieł dolnych.....3500 kg w odległości 610 mm od osi otworów cięgieł dolnych.....2183 kg	
Hydraulika zewnętrzna.....	3 pary szybkozłączny typu ZSR lub EUR

### WAŁ ODBIORU MOCY

Rodzaj.....niezależny i zależny	
Prędkość obrotowa WOM niezależnego	
WOM/silnik.....	540/1632 obr/min
.....1000/1674 obr/min	
Prędkość obrotowa WOM zależnego (dla kół 16,9xR38).....3,5 obr/m drogi	
Średnica końcówki WOM.....	35 mm
Liczba wpustów.....	6 ( 540 ), 21 ( 1000 )

### POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa, l.....	130 (2x65)
Filtr powietrza, l.....	1,5
Układ smarowania silnika, l.....	15
Układ chłodzenia silnika, l.....	19
Skrzynia biegów, tylny most, l.....	40
Układ hydrauliczny, l.....	25

UWAGA: Ze względu na stały proces doskonalenia i modernizacji wyrobów przez PRONAR, dane techniczne produkowanych ciągników mogą różnić się w niektórych szczegółach od wyżej podanych.

### WYMIARY

Długość (bez obciążników), mm.....	4050
Szerokość, mm.....	2050
Wysokość, mm.....	2940
Prześwit pod układem zawieszenia, mm.....	375
Rozstaw osi, mm.....	2450

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie.....	12 V
z przełącznikiem na rozruch 12/24V	
Akumulator.....	2 szt. 12V o poj. 88 Ah
Rozrusznik.....	24V 4,0 kW
Alternator.....	14V -1,0 kW

### ROZSTAWY KÓŁ

Przednich (stopniowo), mm.....	1420-1970
Tylnych (bezstopniowo), mm.....	1400-2100

### MASY CIĄGNIKA

Masa ciągnika gotowego do pracy z kabiną z obciążnikami, kg.....	4289
Rozkład mas przód/tył.....	1577/2712
Masa obciążników:	
-osi przedniej, kg.....	8 szt. x 45=360
-osi tylnej, kg.....	2 x 2szt. x 20=80
Dopuszczalna masa całkowita, kg.....	6000
Dopuszczalny nacisk na os, kg:	
-przednią.....	2860
-tylną.....	4850
Dopuszczalna masa całkowita holowanych przyczep, kg.....	12000

### OGUMIENIE

Przód.....	360/70/R24 lub 380/70/R24
Tył.....	16,9 x R38 lub 18,4 x R34

### ZESPOŁY PRZYŁĄCZENIOWO - ZACZEPOWE

Zaczep przedni.....widelkowy	
Dolny zaczep transportowy sterowany podnośnikiem, dopuszczalny nacisk pionowy na hak 14 kN	
Zaczep rolniczy.....widelkowy, wychylny dopuszczalny nacisk pionowy 6,5 kN	
Belka zaczepowa z zaczepem.....na żądanie	



**PRONAR**  
PRONAR Sp. z o.o.

17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A  
tel./fax: +48 85/ 681 63 29, 681 64 29  
fax: +48 85/ 681 63 83  
www.pronar.pl

ISO 9001

### DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Reduktor biegów pelzających
Podgrzewacz płynu chłodzącego
Sprzęgi kół bliźniaczych
Klimatyzacja
Elektroniczny system podglądu pracy przyłączanego narzędzia
Przedni TUZ

### KABINA

Bezpieczna odpowiadająca normom OECD i wymaganiom regulaminu 71 EKG dotyczącym pola widzenia kierowcy; komfortowa z bardzo dobrą filtracją powietrza wymuszonego przez wentylator z możliwością wyposażenia w filtr węglowy. Nagrzewnica powietrza, wycieraczki szyby przedniej i tylnej, okna boczne i tylne uchylne, dach uchylny. Komfortowa i ergonomiczna tablica przyrządów wraz z przełącznikiem kierunkowskazów pod kierownicą, radioodtwarzacz z głośnikami. Komfortowe siedzisko z zagłówkiem, podłokietnikami oraz regulacją kąta pochylenia oparcia.



ADRES DEALERA: