

PRONAR

82A II
82SA II
82TSA II



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A, 17-210 Narew, POLAND
tel./fax: +48 85/ 681 63 29, 681 64 29
fax: +48 85/ 681 63 83
www.pronar.pl

ISO 9001



ISO 9001

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

| | 82A II | 82SA II | 82TSA II |
|--|--|--|---|
| CHARAKTERYSTYKA MOCY | | | |
| Moc znamionowa przy 1800 obr/min | 58,7 kW (79,8 KM) | 58,7 kW (79,8 KM) | 66,7 kW (90,7 KM) |
| Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr/min | 398Nm | 398Nm | 451Nm |
| SILNIK | | | |
| Marka | MMZ | MMZ | MMZ |
| Typ | czterosuwowy z zapłonem samoczynnym, chłodzony cieczą, z chłodnicą powietrza doładowywanego i turbosprężarką | | |
| Liczba cylindrów | 4 | 4 | 4 |
| Rodzaj wtrysku | bezpośredni | bezpośredni | bezpośredni |
| Srednica cylindrów/skok tłoka (mm) | 110/125 | 110/125 | 110/125 |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 4750 | 4750 | 4750 |
| Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh) | 229 | 229 | 229 |
| Urządzenie ułatwiające rozruch | 4 świece żarowe | 4 świece żarowe | 4 świece żarowe |
| Filter powietrza | | suchy z wkładem powietrza | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | |
| Rodzaj | hydrostatyczny | | |
| Typ | z cylindrem dwustronnego działania w trapezowym układzie kierowniczym | | |
| UKŁAD HAMULCOWY | | | |
| Hamulec roboczy | tarczowy, suchy, niezależny, uruchamiany hydraulicznie | | |
| UKŁAD NAPĘDOWY | | | |
| Sprzęgło: | | | |
| Typ | ciemne, tarczowe, suche, jednostopniowe, uruchamiane i wspomagane hydraulicznie | | |
| Liczba tarcz (szt.) | 1 szt. | | |
| Skrzynia biegów: | | | |
| Typ | mechaniczna, synchronizowana (nie dotyczy 82AII), z wbudowanym reduktorem skrzyni biegów | | |
| Liczba biegów: | | | |
| - przód | 2x(5+4)=18 | 2x(3+4)=14 | 2x(3+4)=14 |
| - tył | 2x(1+1)=4 | 2x(1+1)=4 | 2x(1+1)=4 |
| | Elektrohydrauliczne sterowanie blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu | | |
| | Przedni most napędowy typu belkowego z reduktorami planetarnymi | | |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | |
| Wydatek pompy | 45 dm ³ /min | 45 dm ³ /min | 45 dm ³ /min |
| Ciśnienie nominalne w układzie | 18,5-20 MPa | 18,5-20 MPa | 18,5-20 MPa |
| Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi | 2 kat. w/g ISO | 2 kat. w/g ISO | 2 kat. w/g ISO |
| Maksymalny udźwig podnośnika: | | | |
| - w osi końcówek otworów cięgieł dolnych (kg) | 3500 | 4500 | 3500 |
| - w odległości 610 mm od osi otworów cięgieł dolnych (kg) | 2183 | 2750 | 2183 |
| Hydraulika zewnętrzna | 3 pary szybkozłączki typu ZSR lub ISO | | |
| WAŁ ODBIORU MOCY | | | |
| Rodzaj | niezależny i zależny | | |
| Załączenie | elektrohydraulicznie | | |
| Prędkość obrotowa WOM | | | |
| - niezależnego WOM/silnik (obr/min) | | 540/1632 1000/1674 | |
| - zależnego | | 3,5 obr/m drogi | |
| Liczba wpustów | | 6 (540) , 21 (1000) | |
| POJEMNOŚCI | | | |
| Zbiornik paliwa (l) | 155 | 155 | 155 |
| Układ hydrauliczny (l) | 35 | 35 | 35 |
| WYMIARY | | | |
| Długość (mm) (bez obciążników) | 4480 | 4480 | 4480 |
| Szerokość (mm) | 2050 | 2050 | 2050 |
| Wysokość (mm) | 2771 | 2771 | 2771 |
| Prześwit pod układem zawieszenia (mm) | 360 | 360 | 360 |
| UKŁAD ELEKTRYCZNY | | | |
| Napięcie | 12 V / rozruch i grzanie świec 24V | | |
| Akumulator | 2 szt. 12V o poj. 88 Ah | | |
| Rozrusznik | 24V 3,2 kW | | |
| Alternator | 14V -1 kW | | |
| ROZSTAWY KÓŁ | | | |
| Przednich (stopniowo) (mm) | | 1420-1970 | |
| Tylnych (bezystopniowo) (dla kół 18,4 R34) (mm) | | 1500-1600 i 1800-2100 | |
| MASY CIĄGNIKA | | | |
| Masa ciągnika gotowego do pracy z kabiną z obciążnikami (kg) | 4950 | 5050 | 4950 |
| Rozkład mas przód/tył | 2230/2720 | 2193/2857 | 2230/2720 |
| Masa obciążników: | | | |
| -osi przedniej (kg) | 6 szt. x 45 + 2 szt. x 40=350 | 6 szt. x 45 + 2 szt. x 40=350 | 6szt. x 45kg + 2szt. x 40kg=350 |
| -osi tylnej (kg) | 2 x 2szt. x 20=80 | 2 x 2szt. x 20=80 | 2 x 2szt. x 20=80 |
| Dopuszczalna masa całkowita (kg) | 7000 | 7000 | 7000 |
| Dopuszczalny nacisk na oś (kg): | | | |
| -przednią | 2500 | 2500 | 2500 |
| -tylną | 4500 | 4500 | 4500 |
| Dopuszczalna masa całkowita holowanych przyczep (kg) | 18000 | 18000 | 18000 |
| OGUMIENIE | | | |
| Przód | 360/70/R24 lub 380/70/R24 | 360/70/R24 lub 380/70/R24 | 360/70/R24 lub 380/70/R24 |
| Tył | 15,5 R38; 16,9 R38 lub 18,4 R34 | 15,5 R38; 16,9 R38 lub 18,4 R34 | 15,5 R38; 16,9 R38 lub 18,4 R34 |
| ZESPOŁY PRZYŁĄCZENIOWO - ZACZEPOWE | | | |
| Zaczepek przedni | widelkowy mechaniczny | widelkowy | widelkowy |
| Górny zaczepek transportowy | | z możliwością reg. wys. | mechaniczny |
| Dolny zaczepek transportowy | typu "hich", sterowany podnośnikiem | (nie występuje) | typu "hich", sterowany podnośnikiem |
| Dopuszczalny nacisk pionowy na hak | 14 kN | (nie występuje) | 14 kN |
| Zaczepek rolniczy | widelkowy, wychylny | widelkowy | widelkowy, wychylny |
| Dopuszczalny nacisk pionowy | 6,5 kN | (nie występuje) | 6,5 kN |
| Belka zaczepowa z zaczepem | na żądanie | na żądanie | na żądanie |
| STANDARDOWE WYPOSAŻENIE | | | |
| | Reflektory robocze z przodu ciągnika szt. 4. | | |
| | Układ rozruchowy ciągnika 24V | | |
| | Radioodtwarzacz z głośnikami | | |
| DODATKOWE WYPOSAŻENIE | | | |
| | Reduktor biegów pelzających. Podgrzewacz płynu chłodzącego. Sprzęgi kół bliźniaczych Klimatyzacja. | Reduktor biegów pelzających. Podgrzewacz płynu chłodzącego. Sprzęgi kół bliźniaczych Klimatyzacja. Elektrohydrauliczny system sterowania tylnym trójpunktowym układem zawieszenia typu EHR firmy BOSCH. Zaczepek do przyczep jednoosiowych | Reduktor biegów pelzających. Podgrzewacz płynu chłodzącego. Sprzęgi kół bliźniaczych. Klimatyzacja. |

KABINA

Przestronna komfortowa o niskim poziomie hałasu, doskonałej ergonomii i widoczności z siedziska operatora. Oddzielne układy wentylacji i ogrzewania o dużej efektywności. Ergonomiczne panele sterowania. Zmienne położenie panelu wskaźników ruchome wraz z kolumną kierowniczą. Komfortowe siedzisko z zagłówkiem, podłokietnikami oraz regulacją kąta pochylenia oparcia i podłokietników. Uchyłne szyby boczne, narożne oraz szyba tylna. Dodatkowo miękkie siedzisko dla pasażera. Duża ilość podręcznych schowków

Adres dealera:

UWAGA: Ze względu na stały proces doskonalenia i modernizacji wyrobów przez PRONAR, dane techniczne produkowanych ciągników mogą różnić się w niektórych szczegółach od wyżej podanych.

PRONAR Sp. z o.o.; ul. Mickiewicza 101 A; 17-210 Narew.

tel./fax +48 (85) 681 63 29; +48 (85) 681 64 29; fax +48 (85) 681 63 83; www.pronar.pl

ISO 9001

