



Nowoczesne ciągniki serii P5

Firma Pronar z Narwi, znany producent ciągników dla rolnictwa, gospodarki komunalnej i leśnictwa zapre-

zentuje na targach AGROTECH w Kielcach nową serię traktorów, będącą milowym krokiem w rozwoju technicznym i tech-

nologicznym tej spółki. Traktory serii P5 są wyposażone w podzespoły robocze znanych firm światowych, których produkty są montowane w takich markach traktorów, jak Fendt, Valtra, Same Deutz-Fahr, New Holland, Case, Massey Ferguson, Landini.

Silniki Perkins i Iveco

Ciągniki Pronar 5110 i Pronar 5115 są napędzane przez 4-cylindrowe silniki diesla, chłodzone cieczą, wolnossące, spełniające kryteria składu emitowanych spalin wg dyrektywy 2000/25/EC. W pierwszym typie silnik firmy Perkins (poj. 4,4 l) wytwarza moc 81,6 KM przy 2200 obr/min wału korbowego, osiągając moment maksymalny 294 Nm przy 1400 obr/min oraz jednostkowe zużycie paliwa 221 g/kWh. W drugim typie traktora silnik firmy Iveco Motors (poj. 4,485 l) osiąga moc 81,6 KM przy 2300 obr/min, uzyskuje maksymalny moment 320 Nm przy 1400 obr/min, a jego jednostkowe zużycie paliwa wynosi 230 g/kWh. Ciągniki Pronar 5130 i Pronar 5135 są wyposażone w silniki z turbosprężarką. Uzyskują z tej samej pojemności wyższą moc (Perkins - 4,4 l - 98,6 KM; Iveco - 4,485 l - 100,6 KM). Ich jednostkowe zużycie paliwa wynosi odpowiednio 222 i 217 g/kWh, a wartość maksymalna momentu to 407 oraz 398 Nm przy 1400 obr/min. Każdy ciągnik serii P5 ma zbiornik paliwa o pojemności 155 l.

Skrzynie biegów ZF

Skrzynie biegów, przednie i tylne mosty napędowe, montowane w traktorach nowej serii dostarcza firma ZF, światowy lider w produkcji ukła-

dów napędowych do maszyn rolniczych, samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. W ciągnikach Pronar 5110 i 5115 mechaniczna, w pełni zsynchronizowana skrzynia przekładniowa ma 16 biegów do jazdy w przód i 8 biegów do jazdy wstecz. W opcji dostępny jest system Power Shift, umożliwiający zmianę biegów przy obciążonym silniku za pomocą przełącznika bez rozłączania sprzęgła. To nowość w ciągnikach z silnikami o mocy 80-100 KM, produkowanych w krajach Europy Środkowej, zapewniająca szybkie dopasowanie wymaganego przełożenia do zmieniających się warunków pracy maszyny. Blokada mechanizmów różnicowych tylnych mostów jest włączana elektrohydraulicznie, natomiast mechanizm różnicowy przedniej osi napędzanej jest samoblokujący się, o podwyższonym tarciu wewnętrznym. Skrzynie przekładniowe współpracują z jednotarczowym sprzęgłem ciernym, sterowanym hydraulicznie.

5 zakresów pracy WOM

Włączany elektrohydraulicznie wałek odbioru mocy w ciągnikach Pronar P5 ma aż 5 zakresów prędkości. Oprócz standardowych 540 i 1000 obr/min producent oferuje tzw. prędkości ekonomiczne (430 i 750 obr/min), a także obroty zależne od przejechanej drogi. Takie zestawienie zakresów prędkości roboczych WOM umożliwia efektywne wykorzystanie mocy silnika. Ponadto „zgranie” prędkości obrotowej wału silnika z prędkościami ekonomicznymi WOM obniża znacząco zużycie paliwa, bez straty osiągnięć eksploatacyjnych. Montowany w opcji przedni WOM, włączany elektrohydraulicznie, pracuje z

PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narów
www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl
tel./fax: 085 661 63 29
085 661 63 83

RODZINA GENERACJA CIĄGNIKÓW PRONAR P5

- * nowoczesne silniki PERKINS lub IVECO (Euro II)
- * układ napędowy marki ZF
- * skrzynia biegów z POWER SHIFT*
- * układ sterowania TUZ-ERH V Bosch
- * 5 zakresów prędkości WOM
- * szybkozłączka firmy FASTER
- * zaczep tylny z regulacją (firmy SCHARMÜLLER)

PRONAR P5

5130, 5135 - 100 KM
5110, 5115 - 80 KM

SPRAWDŹ GO W SWOIM GOSPODARSTWIE

Zapraszamy do odwiedzenia nas na **AGROTECH Kielce 2006**

WWW.PRONAR.PL

prędkością 1000 obr/min.

Układ hydrauliki siłowej

Trzysekcyjny rozdzielacz układu hydrauliki zewnętrznej (w opcji 4-sekcyjny) firmy Hydrokontrol ma płynną regulację wydatku oleju i sekcji i jest wyposażony w zawory, dostosowujące się do współpracy z siłownikami dwustronnego działania lub nurnikowymi podłączonych maszyn. Szybkozłącza firmy Faster typu „push-pull” (popchnij - pociągnij) są wyposażone w ociekacze, zbierające wycieki oleju. Udźwig siłownika tylnego TUZ, sterowanego elektrohydraulicznie (EHR 5 Bosch), wynosi 4200 kG (w osi końcówek ciągnieł). Dzięki przyciskom, zainstalowanym na tylnych błotnikach, operator może sterować TUZ z zewnątrz, podczas agregatowania maszyn z ciągnikiem lub ich rozłączania. Przy maksymalnym ciśnieniu roboczym (175 barów) udźwig montowanego w opcji przedniego TUZ wynosi 2100 kG.

Interesująca propozycja

Wprowadzenie na rynek ciągników zmontowanych z podzespołów renomowanych firm, usytuowanych w najbardziej „chodliwym” przedziale mocy (80 – 100 KM), może poważnie wzmocnić pozycję firmy Pronar jako producenta najważniejszego środka produkcji dla rolnictwa. Ciągniki serii P5 mają hamulec zasadniczy typu mokrego, sterowany hydraulicznie oraz dwuprzewodową (lub dwuprzewodową + jednoprzewodową) pneumatyczną instalację do układów hamulcowych przyczep. Przestronna kabina ma osobne efektywne układy wentylacji i ogrzewania, ruchomą kolumnę kierownicy zintegrowaną z panelem wskaźników. Wygodne siedzisko operatora sąsiaduje z miękkim, składanym

siedzieniem dla pasażera, a uchylne szyby boczne, narożne oraz szyba tylna i duża ilość schowków zwiększają poczucie obszerności i komfortowych warunków pracy. Poziomy hałas na siedzisku operatora przy maksymalnej prędkości jazdy wynosi tylko 80 dBA.

PRONAR
Pronar Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew, POLAND
tel. 0048 085 681 63 29
fax. 0048 085 681 63 83

ROZRZUTNIK

DWUOSIOWA

TANDEM

SKORUPA

PLATFORMA

KURIER

KOMUNALNE

WWW.PRONAR.PL

NOWY STANDARD DUŻE MOŻLIWOŚCI

PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew
e-mail: pronar@pronar.pl
www.pronar.pl

Premiera Pronar P5
5110, 5116 80KM, 5130, 5135 100KM
Odwiedź nasze stoisko na AGROTECH Kielce i zobacz również:

Ładowacz czołowy LC-1650
udźwig 1650 kg
czerpak materiałów sypkich
widły do palet
widły do obornika i bel stomy
chwytak do bel

Rozrzutnik obornika Herkules
z adapterem talerzowym
ładowność 12t

Przyczepa kontenerowa
pojemność 15 m³
ładowność 11 t

Ciągnik 320AMK
Zamiatarka „Agata”
Pług „Kacper”

Przyczepa do pozyskiwania drewna
ładowność 8 t
zasięg wysięgnika 7m