

## Pronar



Cztery nowe modele ciągników przygotował Pronar z Narwi. Jest to tzw. seria P5. Traktory są wyposażone w silniki Perkinsa lub Iveco Motors, spełniające normy emisji spalin. Jednostki mają moc od 81 do 106 KM. Przednie i tylne mosty oraz skrzynie biegów pochodzą od znanego producenta ZE. Nowością jest dostępny w opcji system PowerShift, czyli możliwość zmiany przełożeń przy obciążonym ciągniku za pomocą prze-

łącznika, bez konieczności użycia sprzęgła. Daje to możliwość szybkiego dostosowania wymaganego przełożenia do zmieniających się warunków pracy. Jak informuje producent, PowerShift jest nowością w ciągnikach tej klasy (80-100KM) produkowanych w Europie Środkowej. Nowe Pronary w standardzie mają 5 zakresów pracy WOM (zależny od drogi, 540, 1000 obr./min. oraz prędkości tzw. ekonomiczne: 430, 750 obr./min.). Ma to pozwalać na efektywniejsze wykorzystanie mocy silnika. W standardzie dostępny jest również boschowski EHR V. Hydrauliką zewnętrzną steruje 3-sekcyjny rozdzielacz Hydrokontrol z płynną regulacją przepływu oleju na pierwszej sekcji. Podłączanie przewodów hydraulicznych umożliwiają szybkozłącza firmy Faster z łączaniem typu „push-pull” (popchnij-pociągnij). Wyposażone są w pojemniki, w których zbierają się drobne wycieki oleju. Tylny TUZ może unieść 4200 kg, a ciągła podnośnika mają montowane w standardzie uchwyty hakowe.

W kabinie czekają m.in. oddzielne systemy wentylacji i ogrzewania, ruchoma kolumna kierownicza, składane siedzenia dla pasażera i kilka podręcznych schowków.

**Nowe ciągniki Pronar P5 napędzane są jednostkami Iveco lub Perkinsa.**

