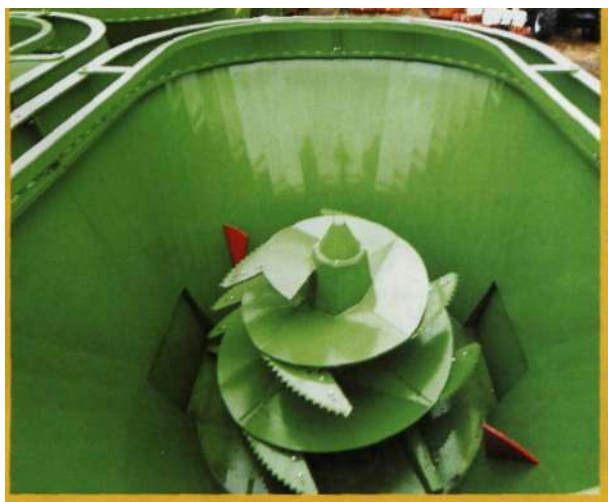


# Zalety wozów paszowych z Pronaru

Specjalistyczne gospodarstwa rolne wymagają specjalistycznego sprzętu, czasem wąsko specjalistycznego. Taki sprzęt rolnicy kupują coraz chętniej, bo nie tylko ułatwia on pracę, ale również, a może przede wszystkim, przyczynia się do poprawy efektywności ekonomicznej. Nic więc dziwnego, że coraz więcej wytwórców ma w swojej ofercie takie właśnie maszyny i urządzenia. Jednym z nich jest znana i ceniona wśród rolników firma Pronar.

W ofercie tej firmy znajduje się min. wóz paszowy VMP-10. Jest on przeznaczony do obsługi stada krów o liczebności 50 - 60 sztuk. Produkt jest odpowiednią Pronaru na rosnące pogłowienie bydła mlecznego i związaną z tym konieczność stosowania nowych technologii w żywieniu zwierząt. W tej sytuacji dominującą maszyną w oborze staje się wóz paszowy z pionowym systemem mieszania.



Wozy paszowe Pronaru wyróżniają się parametrami technicznymi i praktycznymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi. Warto wymienić najważniejsze z nich:

- zastosowanie przekładni planetarnej firmy Comer Industries stosowanej przez renomowane firmy produkujące wozy paszowe
- segmentowa budowa zbiornika zasy-

powego umożliwiająca regulację objętości komory mieszalnika w przedziale od 8 do 10 m<sup>3</sup>

- mieszadło pionowe z 9 nożami docinającymi z których 3 noże przypodłogowe wykonane są ze stali chromowo-wanadowo-wolframowej o najwyższej wytrzymałości na ścieranie; 6 noży chromowo-wanadowych o podwyższonej wytrzymałości na ścieranie

Wóz paszowy VMP-10 produkowany przez Pronar ma objętość komory mieszającej 10 m<sup>3</sup>. Ciekawym i niespotykanym w wozach innych producentów rozwiązaniem jest regulowane mocowanie dyszla. Umożliwia to dopasowanie agregowania do posiadanego ciągnika.

W wozach zastosowano technologię pełnego cyklu mieszania TMR oraz podawania paszy na obie strony wozu. TMR (total mixed ration) to system pełnoporcjowego żywienia krów mlecznych, celujący w zapewnieniu prawidłowej ilości zbilansowanych dawek żywieniowych w odpowiednim czasie. Jest to system sprawdzony zarówno w fermach o dużej, jak i małej liczbie krów, w systemach wolnostanowiskowych i wiazanych.



- 4-punktowy elektroniczny system wagowy, w którym masa dosypywanych komponentów jest wskazywana na dużym i czytelnym wyświetlaczu LCD

• uniwersalne wykonanie ramy pozwala na montownie dyszla w zależności od pottzeb na dolny lub górny zaczep

- 2 okna dozujące sterowane hydraulicznie z obu stron wozu

• podest ze stopniami z obu stron wozu do kontroli obsługi oraz okresowego mycia komory załadunkowej

- zastosowanie gięcia płytów ścian skrzyni ładunkowej, co znacznie podnosi końcową sztywność całego zbiornika VMP-10; metodę tę - ze względu na wysoką pracochłonność i koszty - stosuje niewielu producentów wozów paszowych.

Te nowoczesne rozwiązania znacznie podnoszą wartość wozów paszowych produkowanych przez Pronar. Dlatego poleca się szczególnej uwadze hodowcom bydła.

**Zainteresowanym podajemy adres producenta:**

**Pronar Sp. z o. o.**

**ul. Mickiewicza 101 A,  
17-210 Narew,**

**tel./fax (085) 681 63 29**

**e-mail: [przyczepy@pronar.pl](mailto:przyczepy@pronar.pl)**

**Informacje także na stronie internetowej: [www.pronar.pl](http://www.pronar.pl)**