

Do wszechstronnego zastosowania

Ciągniki serii P7 modele 5112 i 5122

Ciągniki serii PRONAR 5112 i 5122 należą do serii P7, zostały zaprojektowane z myślą zarówno o dużych gospodarstwach rolnych, gdzie mogą pełnić rolę ciągników pomocniczych, jak i o małych oraz średnich gospodarstwach, gdzie będą ciągnikami podstawowymi. Charakteryzuje je duża zwrotność, małe



gabaryty oraz duża moc. Dlatego są to uniwersalne maszyny do wszelkich prac rolniczych i nie tylko. Dzięki zastosowaniu dodatkowego osprzętu, jak produkowany przez Pronar ładowacz czołowy, może być wykorzystywany do przenoszenia różnych ładunków. Zastosowanie przedniego TUZ-u i WOM-u czyni z niego ciągnik do różnorodnych prac polowych. Dzięki swoim niewielkim gabarytom, może z powodzeniem być użytkowany jako maszyna komunalna.

Silnik

Nowy ciągnik Pronaru ma dwie wersje silnika. Pierwsza z nich to 80 konna wolnosąca jednostka firmy Iveco, druga to 90 konna turbodoładowana jednostka tej samej firmy. Zastosowane silniki są całkowicie nową konstrukcją (NEF - new engine family) wprowadzoną do produkcji w 2001.

Oba silniki spełniają normy spalin zgodnie z dyrektywą 2000/25/EC. Dzięki dużej pojemności (4400 cm³), silniki te posiadają bardzo wysoki maksymalny moment obrotowy: odpowiednio 320 i 365 Nm. Wersja ze wzmacniaczem momentu pozwala na zmianę przełożenia bez użycia sprzęgła, co jest wykorzystywane w ciężkich pracach (np. orka). Power reverse, czyli zmiana kierunku jazdy (przód/tył) bez zatrzymania ciągnika i użycia sprzęgła jest bardzo pomocna przy pracach z ładowaczem czołowym, gdzie operator może zmienić kierunek jazdy przełączając elektroniczny przełącznik.

WOM tylny łączany jest mechanicznie za pomocą sprzęgła ciernego i posiada prędkości 540 i 1000 obr./min. Ma także możliwość pracy zależnej od drogi ciągnika.

Dzięki prawie płaskiej charakterystyce, silnik może pracować w całym zakresie obrotów. O nowej konstrukcji silnika świadczą rzadkie przeglądy (np. wymiana oleju co 500 Mth).

Układ napędowy

W PRONARACH serii 5112 i 5122 wykorzystywana jest transmisja oraz przednia oś firmy Carraro (znanego producenta osi).

O wysokiej jakości tych elementów świadczy fakt, że są one stosowane w ciągnikach takich producentów, jak: John Deere, Massey Ferguson czy Claas. W prezentowanym ciągniku układ napędowy występuje w trzech wersjach: 24/24 w wersji synchronizowanej, 24/24 w wersji z jednostopniowym wzmacniaczem momentu (power HI-LO) oraz 24/24 w wersji z elektrohydraulicznym sterowaniem kierunkiem jazdy (power reverse). Liczba biegów (24 w przód oraz 24 w tył) pozwala na pełne wykorzystanie mocy ciągnika i prace w najbardziej optymalnych warunkach.

Napędzana oś przednia łączana elektrohydraulicznie, blokada mechanizmu różnicowego łączana mechanicznie (elektrohydraulicznie w opcji) oraz automatycznie łączana blokada mech. różnicowego osi przedniej pozwala ciągnikowi na poruszanie się w bardzo trudnych warunkach oraz wybrnięcie z każdej „opresji”.

Mały rozstaw osi oraz bardzo duży skręt osi przedniej wynoszący 55°, a także niewielkie gabaryty powodują, że jest to ciągnik bardzo zwrotny, mogący się poruszać w ciasnych i niskich miejscach (np. obory). Sprzęgło czołowe producenta - firmy LUK - zapewni poprawną i bezawaryjną pracę przez długi czas.

Podnośnik i hydraulika

Nowe Ciągniki posiadają bardzo wydajną hydraulikę zewnętrzną (pompa o wydatku maks. 57 l/min.) realizowaną przez dwie lub trzy (w opcji) pary szybkozłaczy firmy Faster. Na zamówienie jedna lub dwie pary szybkozłaczy mogą być zdublowane i zamontowane z przodu ciągnika. Mechanicznie sterowany podnośnik II kategorii (w opcji ster. elektrohydraulicznie) posiada udźwig 3000 kg i za dopłatą można go powiększyć do 3600 kg przez zastosowanie dodatkowo siłownika.

Podnośnik jest w pełni regulowany ma regulację pozycyjną, siłową, mieszaną, posiada również regulację szybkości opuszczania oraz czułości podnośnika. Dzięki temu możemy w pełni wykorzystać jego udźwig.

DANE TECHNICZNE CIĄGNIKÓW PRONAR 5112 i 5122

PRONAR	5112 / 5122
Silnik	IVECO
Moc [kW]	60/66/2300
Moment obr. [Nm]	320/365/1400
Ilość cylindrów	4
Turbosprężarka	- / +
Jedn. zużycie paliwa	230/217
Pojemność zbiornika pal. [l]	130
Układ napędowy	Carraro
Ilość biegów przód/tył	24/24
Zakres prędk. [km/h]	1,5-4 (0,5-40)
Wzmacniacz momentu	opcja
Power reverse	opcja
Sprzęgło	Jednotarczowe cierne LUK
WOM	540/100 (540/540E)
Blok. mech różn.	mech (elektrohydr.)
Oś przednia	Carraro
Załączanie napędu	elektrohydrauliczne
Kąt skretu	55 stopni
Blokada mech różn.	automatyczna
Wymiary masy	
Masa własna [kg]	4230/4245
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	5100
Rozstaw osi [mm]	2222
Rozstaw kół przednich [mm]	1570-1730*
Rozstaw kół tylnych [mm]	1500-1800*
Długość/szer./wys.	4130/1960/2482*
Układ hydrauliczny	
Pojemność zbiornika oleju [l]	43
Ciśnienie [bar]	185
Ster. tylny tuz	mechaniczne
Wydatek pompy oleju [l/min]	57
Ilość sekcji rozdzielacza	2 (3)
Udźwig TUZ tylny	3000 (3600)
Udźwig tuz przedni (opcja)	2000
Układ hamulcowy	
Hamulce robocze mokre sterowane hydraulicznie	
Instalacja ham przyczep	
Pneumatyczna dwuprzewodowa+jednoprzewodowa	
Instalacja elektryczna	12V
Ogumienie	
Przód/tył	12,4R20/16,9R30, 360/70R20/480/70R30, 11,2R24/9,5R42

Kabina

Niskie umiejscowienie kabiny (dwa stopnie) oraz szeroko otwierające się drzwi sprawiają, że wsiadanie nie sprawia żadnego problemu nawet starszym użytkownikom.

Widoczność z kabiny jest bardzo dobra we wszystkich kierunkach. Tłumik poprowadzony po prawym słupku kabiny chowa się w jego cieniu i nie zasłania widoczności z przodu. Wszystkie wskaźniki są czytelne i pozwalają na pełne monitorowanie pracy ciągnika. Regulacja siedziska z Pronaru (opcjonalnie - Grammer) oraz układ dźwigni sterujących ciągnika pozwalają na optymalne dopasowanie do każdego użytkownika oraz na wygodną pracę. Kabina posiada bardzo wydajne ogrzewanie oraz wentylację w standardzie, a za dopłatą również klimatyzację. Nowy wyrób Pronaru może być wyposażony w TUZ przedni o udźwigu 2000 kg, WOM przedni łączany elektrohydraulicznie oraz ładowacz czołowy o udźwigu 1800 kg, co zwiększa jego funkcjonalność.

