

Ciągniki lidera

Jacek Gotawski

Postęp techniczny w rolnictwie ciągle idzie naprzód. Stosuje się coraz doskonalsze i wydajniejsze środki pracy, zapewniające wysoką jakość uzyskiwanych produktów i precyzję wykonywanych operacji, umożliwiające zmniejszenie wysiłku fizycznego personelu przy zachowaniu wymogów poszanowania środowiska naturalnego. Niestety polskie gospodarstwa charakteryzują się

dość przestarzałym parkiem maszynowym. Znajduje się w nich około 13 mln ciągników, których średni wiek przekracza 20 lat. Rzadkością nie jest również to, że użytkowane są również ciągniki 30-letnie. Dotychczas na wymianę sprzętu mogły sobie pozwolić nieliczne, silne ekonomicznie gospodarstwa.

Eksperti związani z rolnictwem szacują, że dzięki środkom pomocowym z Unii Europejskiej perspektywa poprawy i polepszenia sytuacji rolników

staje się realna i bardzo prawdopodobna. Dzięki SPO (Sektorowy Program Operacyjny) te zmiany stają się możliwe do zrealizowania w ciągu najbliższych paru lat. Wskutek działania I.1 „Inwestycje w gospodarstwach rolnych” możliwe jest uzyskanie dofinansowania do zakupu maszyn rolniczych nawet do 65% poniesionych kosztów kwalifikowanych. Zarówno przedakcesyjny program pomocy rolnikom – SAPARD, jak i SPO cieszą się dużym zainteresowaniem wśród właścicieli gospodarstw rolnych. Wzrasta w związku z tym nie tylko zadowolenie rolników, których koszty pracy maleją, ale także dla firm produkujących czy dystrybuujących sprzęt rolniczy otwierają się nowe rynki zbytu.

W miarę zużywania się istniejących zasobów sprzętu rolniczego w gospodarstwach popyt na ciągniki, maszyny i narzędzia będzie rosł. Rozmiary tego popytu będą zależały przede wszystkim od koniunktury w rolnictwie. Istotną rolę będzie też grała cena. Im niższe relatywnie będą ceny produkowanych w kraju środków mechanizacji rolnictwa, tym większy będzie popyt na fabrycznie nowe maszyny produkcyjne krajowej.

Chłonność polskiego rynku na wyroby maszynowe staje się ogromną szansą dla krajowych przedsiębiorstw zajmujących się wytwarzaniem sprzętu i urządzeń rolniczych. Z dużą dozą prawdopodobieństwa można przyjąć fakt, że bogaty asortyment maszyn rolniczych dostarczanych na polski rynek przez krajowych wytwórców, zaspokaja prawie



fol. 2. Ciągnik 82 SA II

wszystkie potrzeby polskiej gospodarki.

Krajowym liderem w produkcji ciągników i maszyn rolniczych jest firma PRONAR Sp. z o.o z Narwi. Oferuje pełną gamę uniwersalnych rolniczych ciągników o mocy 25-111 kW (35-151 KM). Wszystkie typy ciągników mają napęd na dwie osie, oraz możli-

wość montażu przedniego TUZ-a jak i przedniego WOM-u.

Najmniejszy z ciągników to model 320 AM najczęściej kupowany jako ciągnik ogrodniczy, a jego wersja ze zmniejszonym nieco układem hydraulicznym jest z powodzeniem użytkowana jako mały ciągnik komunalny 320 AMK.

Największym powodemem cieszą się 82 A, SA, TSA. Spełniają one oczekiwania większości klientów w zakresie oferowanej mocy. Maszynę wyposażono w czteryindrowy silnik o pojemności 4750 cm, elektrohydrauliczne sterowanie blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, zsynchronizowaną skrzynią biegów z wbudowanym reduktorem, elektrohydrauliczne załączanie wałka odbioru mocy (WOM), przedni most napędowy typu belkowego z reduktorami planetarnymi, elektroniczne sterowanie blokadą przedniego mostu, automatyczne rozłączanie przy skręceniu kół (ok. 13°). Jego moc znamionowa wynosi 57,4 kW. Model 82 TSA wyposażony jest w turbodoładowanie i jego moc wzrosła do 66,5 kW.

Przedni most napędowy łącznie automatycznie napęd przy poślizgu kół tylnych większym niż 4-6% (istnieje możliwość



fol. 1. Ckgnik 1523A



fol. 3. Ciągnik 1221A II z ładowaczem



stałego włączenia i wyłączenia). Podnośnik posiada udźwig do 4500 kg. Kabina odpowiada normom OECD i wymaganiom dotyczącym pola widzenia kierowcy, Zapewnia wysoki komfort pracy, dobrą filtrację powietrza wymuszonego przez wentylator. Istnieje możliwość wyposażenia układu w filtr węglowy. Okna boczne, tylne oraz dach są uchylne. W wyposażeniu standardowym klient otrzymuje m.in.: reflektory boczne przednie, układ rozruchowy, radioodtwarzacz z głośnikami. W ramach dodatkowego wyposażenia: układ klimatyzacji, elektroniczny system podglądu pracy przyłączonego narzędzia, siedzisko „Grammera”, siłownik podnośnika, obciążniki osi przedniej, reduktorbiegów pełzających, podgrzewacz płynu chłodzącego, sprzęgi do kół bliźniaczych.

Następnym co do wielkości jest model 1025 A o mocy 74 kW.

Na tym typie jak i na serii 82 jest możliwość montażu ładowacza czołowego produkowanego również w firmie PRONAR który posiada wymienną przednią część współpracującą (krokodyl, łyżka, chwytak do bel). Kolejnym z modeli jest 1221 A o mocy 96 kW i udźwigu podnośnika 5.5 tony.

Największym z ciągników firmy PRONAR jest model 1523 A. Ciągnik PRONAR 1523 A wyposażony jest w sześciocylindrowy silnik z Uirbodoładowaniem ornoicy 111 kW. Nowoczesny układ EHR marki BOSCH pozwala na udźwig 6000 kg. Zastosowanie hydraulicznego układu sterowania hamulcami i sprzęgłem oraz dwuprzewodowy układ hamowania przyczepy pozwala na minimalizację siły niezbędnej do sterowania. Komfortowa kabina z tłumikiem przy słupku zapewnia doskonałą widoczność

Wszystkie te ciągniki posiadają ergonomicznie rozmieszczone dźwignie i wskaźniki, a także możliwość wyposażenia kabiny w klimatyzację. PRONAR wprowadzą zmiany w swoich ciągnikach tworząc serię ciągników w nowej stylistyce. Ciągniki te będą się charakteryzować m.in. silnikami ekologicznymi (spełniającymi normy ERO 2) wyposażonymi w turbosprężarkę, kabinami o wysokim komforcie, hydraulicznym układem sterowania sprzęgłem i hamulcami, układem sterowania tylnym TUZ typu EHR. Opcjonalnie ciągniki te będą posiadały przedni TUZ i WOM i klimatyzację.

Poza tym wprowadza serię P5 wyposażoną w nowoczesne silniki Perkins oraz Iveco Motors o mocach 60kW i 75 kW oraz podzespoły tak renomowanych firm jak ZF-skrzynia biegów oraz Carraro-przedni napęd.