



Analiza podstawą do rozwoju

Wysoka jakość wyrobów Pronar zaowocowała otrzymaniem certyfikatu ISO 9001 oraz wielu nagród w kraju i za granicą. Firma specjalizuje się w produkcji ciągników rolniczych, przyczep, sprzętu komunalnego oraz kół tarczowych, elementów hydrauliki i pneumatyki sitowej. O nowościach i kierunkach rozwoju opowiada dyrektor Józef Wierzbicki.

- Nowości firmy powstają w oparciu o szczegółową analizę marketingową rynku. Badania zapotrzebowania rolników na maszyny pozwalają bezbłędnie wybierać najkorzystniejsze rozwiązania i innowacje technologiczne, potrzebne w danym momencie - mówi Józef Wierzbicki. - Aby sprostać dużej konkurencji, nie wystarczy produkt dobrej jakości. Konieczne jest nowoczesne zaplecze maszynowe do produkcji, najwyższej klasy oprzyrządowanie oraz technologia. Przy rozdrobnieniu produkcji warunki

te są niemożliwe do spełnienia z przyczyn ekonomicznych - niewykonalne jest sprowadzenie najlepszych maszyn i technologii dla wszystkich produkowanych wyrobów - dodaje. Wyznaczony kierunek rozwoju to ukierunkowanie na transport i maszyny rolnicze, na co pozwala współpraca z firmą Technika Zastosowań Napędów Tezana Sp. z o.o. w zakresie dostaw silników wysokoprężnych oraz agregatów prądotwórczych. Partnerstwo zaowocowało zdobyciem Złotego Medalu Targów Kielce podczas ostatniej edycji



Dyrektor Józef Wierzbicki z wielkim zaangażowaniem nie dostrzegając sytuacji rynkowej na rynku. Dzięki tej pracy firma stała w szeregu z najlepszymi producentami traktorów w kraju, dostawcą oraz pracownikiem klienta.

Agrotechu. Wyróżniony został najnowszym ciągnikiem rolniczym PRONAR serii P5 model 5135 z silnikiem IVECO MOTORS typ **N45MRSD**, oferowanym przez firmę Tezana.

Innowacyjne przyczepy

Przyczepy budowlane Pronar ze stali trudnoscieralnej (mogące pracować w trudnych warunkach), bardzo dobrze przyjęły się na rynku norweskim, Norwegia nie specjalizuje się w produkcji maszyn, natomiast znakomicie rozwija się infrastruktura drogowa, w związku z tym wykazuje zapotrzebowanie na tego typu produkty. W Polsce najbardziej popularne przyczepy to modele dwuosiowe, o ładowności od 4-10t. Największe, produkowane przez firmę Pronar przyczepy, to modele o ładowności 23 ton. Niektóre posiadają ażurowe nadstawy do transportu kukurydzy. Absolutną nowością

Abi składowo do klienta. To wielkoobrotowy przyczep - długi i szeroki - który transportować w ciężkiej przemyśle, nie musi być już żadnym dużym modelem.



Halę montażu, w której etap po etapie służyłby mułtarz nadający kształt tal jakiej maszyny, jak ten model ciągnika

jest konstrukcja przeznaczona do transportu masy roślinnej z pola do silosu w celu zakiszenia. Efektywne przewiezienie materiału gwarantuje przyczepa o pojemności 30 m³, przeznaczona do transportu zielonki, z hydraulicznie otwieraną tylną kłapą.

Może służyć do rozrzucania po polu nawozów zielonych lub wapna. Szerokość rozrzutu, w zależności od nawozu, wynosi do 24 metrów. Produkty te dobrze przyjmują się na rynku polskim i zagranicznym - w Niemczech i krajach skandynawskich

Bela w dwóch pozycjach

Jedną z ciekawszych konstrukcji w Polsce w zakresie technologii owijania bel jest samozaładowcza. zaczepiana owijarka Pronar. Posiada dwie szerokości owijania bel oraz dwie prędkości. Bela jest owijana w pozycji leżącej lub stojącej. Jeżeli chodzi o dwupozycyjność owijania, jest to absolutna nowość,

dostosowana do różnych metod transportu surowca.

Koreańczyk

Firma Pronar prowadzi montaż i sprzedaje koreańskich ciągników Kioti. Charakteryzują się niewygóro-

waną ceną, przy zachowaniu dobrej jakości, w związku z czym cieszą się rosnącą popularnością. W wyposażeniu standardowym posiadają klimatyzację, dodatkowy rozdzielacz 2-sekcyjny wraz ze sterownikami joy stick i 2 pary szybkozłącz hydraulicznych z przodu. Zaopatrzone są również w zacpek rolniczy ułatwiający agregowanie sprzętu oraz radioodtwarzacz Panasonic.

Hurtownia stali

Oprócz hal produkcyjnych maszyn, firma Pronar utrzymuje hurtownię stali.

- Jako jednostka produkcyjna funkcjonuje ona od 1998 r. Głównie zatrudnia w stal firmę Pronar, ale posiada też swoje oddziały w kilku województwach - wyjaśnia dyrektor hurtowni stali Waldemar Dębowski.

Asortyment wytwarzanych produktów obejmuje blachę, kątowniki, wyroby drugie oraz stal konstrukcyjną - dodaje.

Hurtownia stali, jako największy taki obiekt w wojew. stanowi miejsce zapotrzebowania w stal dla całego Podkarpacia



Technologia i maszyny stosowane w produkcji felg są liczkę strażoną tajemnicą firmy, a wśród odbiorców są nawiązką producentów maszyn i ciągników rolniczych w kraju.



Potentat z Podlasia

Narew to malownicza miejscowość położona na szlaku drogi krajowej Białystok-Białowieża. To nie za sprawą lokalizacji tuż przy największym w Europie rezerwacie przyrody, a dzięki założonej pod koniec lat 80. firmie Pronar, ta miejscowość stała się znana nie tylko w Polsce. Z Pronaru pochodzi co trzeci sprzedawany w Polsce ciągni, trzy na cztery przyczepy i 80% felg wykorzystywanych w polskim rolnictwie i maszynach komunalnych. Ciągniki Pronaru pracują na polach Szwecji, Niemiec i Grecji, felgi kupują tacy potentaci jak Volvo czy Michalin, pronarowskie przyczepy podbijają rynki Niemiec, Danii i Holandii.